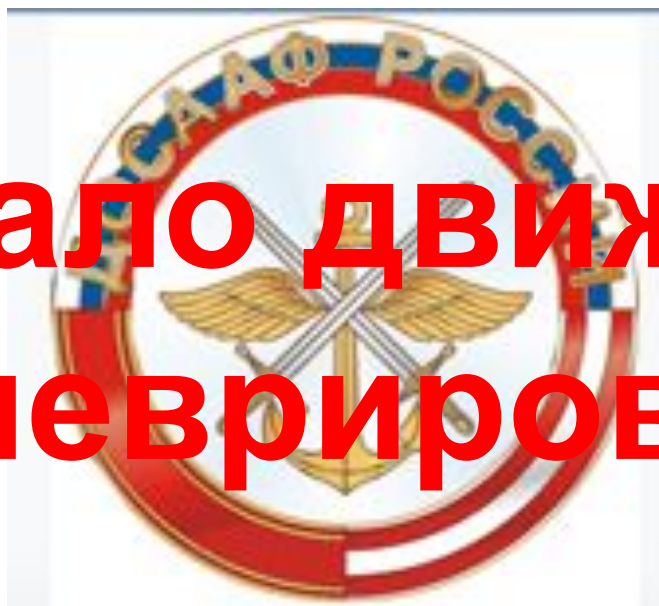


ЧИТИНСКАЯ ОТШ ДОСААФ РОССИИ

**Начало движения,
маневрирование**



ЧИТА-2011



Раздел 8. Начало движения, маневрирование

- Использование световых указателей поворота**
- Значение сигналов, подаваемых рукой**
- Въезд на прилегающие территории и выезд с них**
- Правила перестроения.**
- Правила выполнения поворотов, разворотов и движения задним ходом**



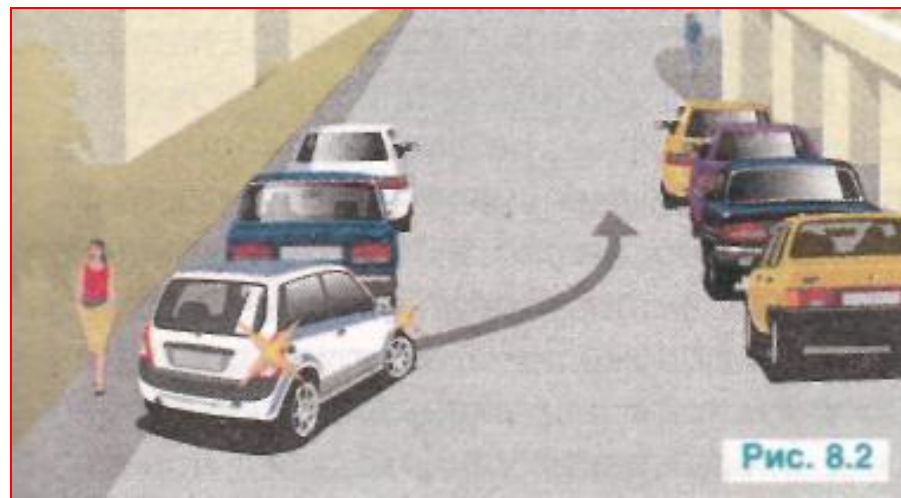
8.1. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой.

При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения



Перед изменением положения транспортного средства на проезжей части необходимо информировать всех участников движения о своих намерениях **в пяти случаях:**

1. Перед началом движения





2. Перед перестроением



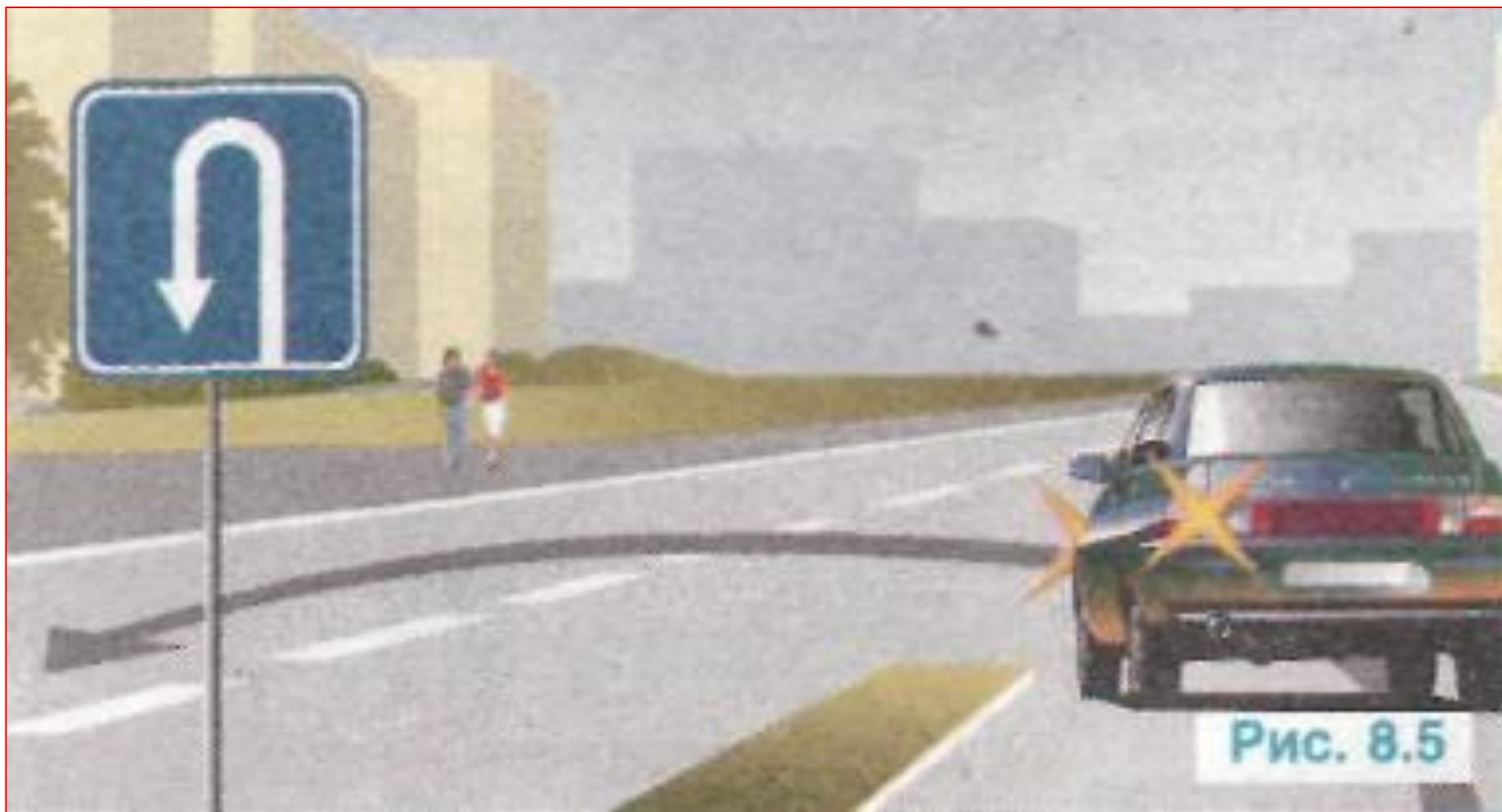


3. Перед поворотом





4. Перед разворотом





5. Перед остановкой





Если световая сигнализация на транспортном средстве неисправна или отсутствует (например, велосипеде), необходимо подавать сигналы руками

Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука



либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх





**Сигналу правого поворота
соответствует
вытянутая в
сторону правая
рука**



**либо левая,
вытянутая в
сторону и согнутая
в локте под
прямым углом
вверх**





Если на транспортном средстве неисправны или отсутствуют **стоп-сигналы**, включающиеся при торможении, необходимо жестом руки сообщить другим участникам движения о своем намерении снизить скорость

Сигнал торможения
подается поднятой
вверх левой или
правой рукой





З а п о м н и

**Перед началом
движения водитель
обязан
проконтролировать
ситуацию со всех
сторон автомобиля**



8.2. Подача сигнала указателями поворота или рукой должна производиться заблаговременно до начала выполнения маневра и прекращаться немедленно после его завершения (подача сигнала рукой может быть закончена непосредственно перед выполнением маневра)

При этом сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения

Подача сигнала не дает водителю преимущества и не освобождает его от принятия мер предосторожности

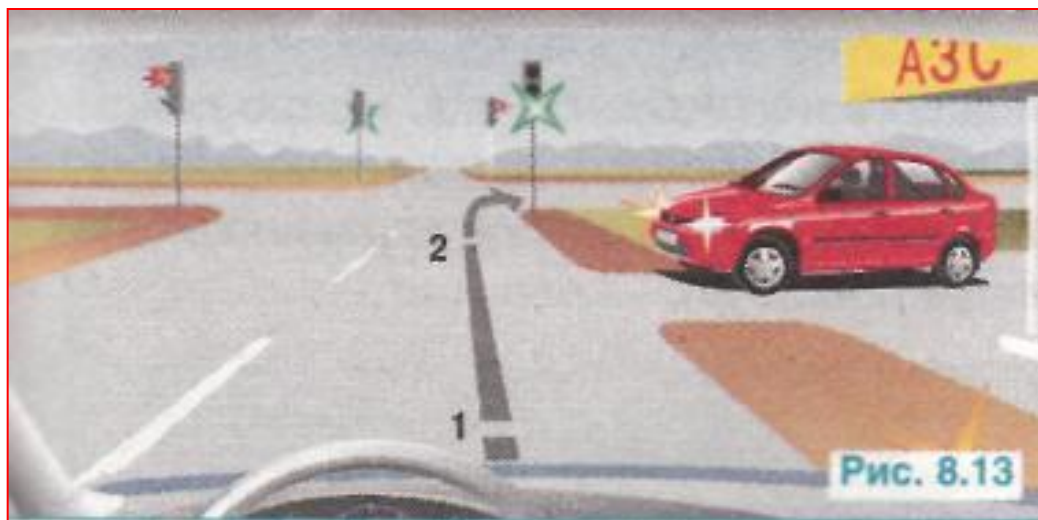


Сигнал не должен вводить в заблуждение других участников движения



**Включать
указатель поворота
следует лишь,
миновав въезд во
двор (положение 2)**

**Водитель
постоянно обязан
согласовывать свои
действия с
действиями других
участников
движения:**





После завершения маневра необходимо незамедлительно выключить указатель поворота, чтобы не ввести в заблуждение других участников движения



Не следует включать указатель поворота или подавать сигнал рукой, если сама дорога поворачивает, а перекрестков или иных съездов с нее нет





8.3. При выезде на дорогу с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу транспортным средствам и пешеходам, движущимся по ней





При съезде с дороги на прилегающую территорию водитель должен уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает





8.4. При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения



если одно транспортное средство перестраивается, а другое движется без перестроения, то уступить дорогу должен тот, кто перестраивается



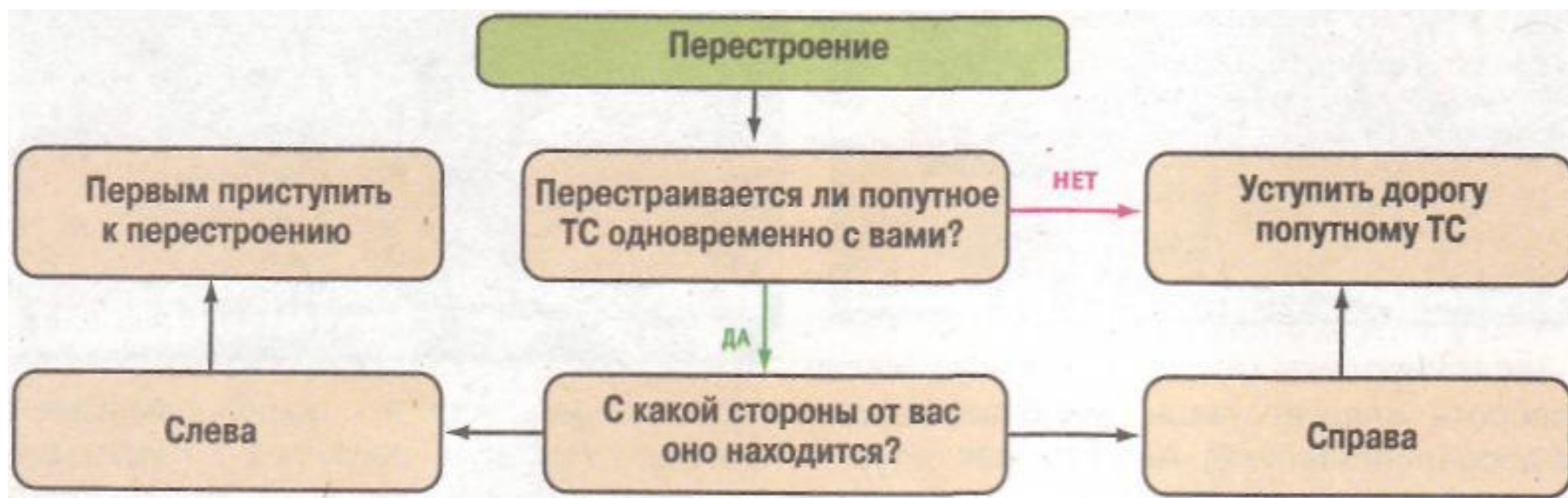
При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа



в случае одновременного перестроения уступает тот, у кого помеха справа



Правила перестроения





8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом **водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение**



Перед поворотом направо необходимо занять на проезжей части своего направления крайнее правое положение





Перед поворотом налево или разворотом необходимо занять на проезжей части своего направления крайнее левое положение





При въезде на перекресток с круговым движением занимать какое-либо крайнее положение на дороге не требуется, т. е. можно двигаться по любой полосе данного направления. В этом случае **«правило рядности»** не действует.





Покидать перекресток с круговым движением водители обязаны из крайнего правого положения





Если на перекрестках установлены **знаки 5.15.1 или 5.15.2**, информирующие с каких полос и в каком направлении разрешено движение. Эту же функцию выполняет **разметка 1.18**. Тогда водители обязаны следовать их указаниям.



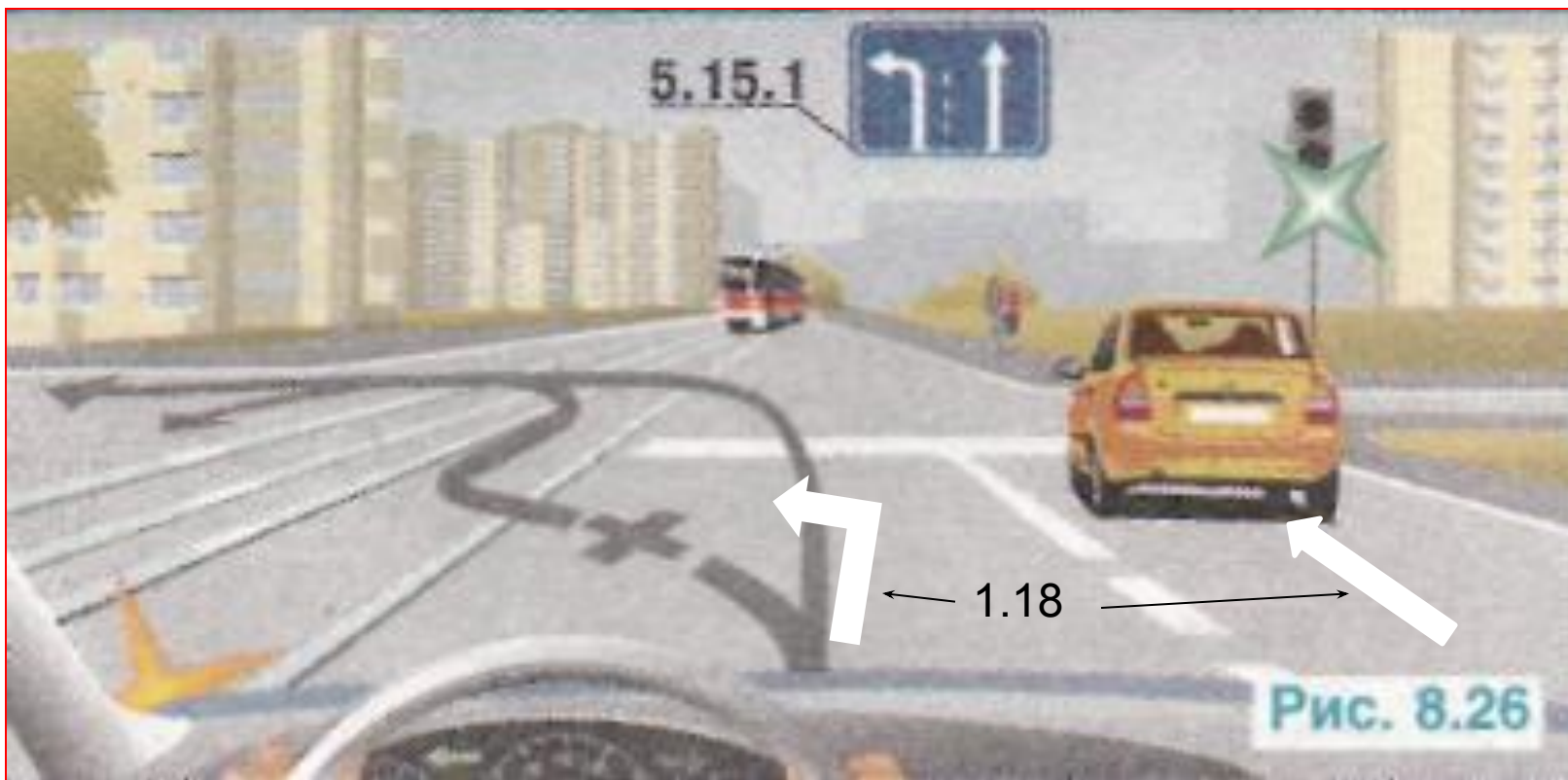


При наличии слева трамвайных путей попутного направления, расположенных на одном уровне с проезжей частью, поворот налево и разворот должны выполняться с них.





Если знаками 5.15.1 или 5.15.2 либо разметкой 1.18 предписан иной порядок движения, тогда водители обязаны следовать их указаниям.



При этом не должно создаваться помех
трамваю



8.6. Поворот должен осуществляться таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство не оказалось на стороне встречного движения



Рис. 8.27



При повороте направо транспортное средство должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части





Если такой возможности нет, то Вы обязаны, выполняя поворот, не затронуть проезжую часть встречного направления





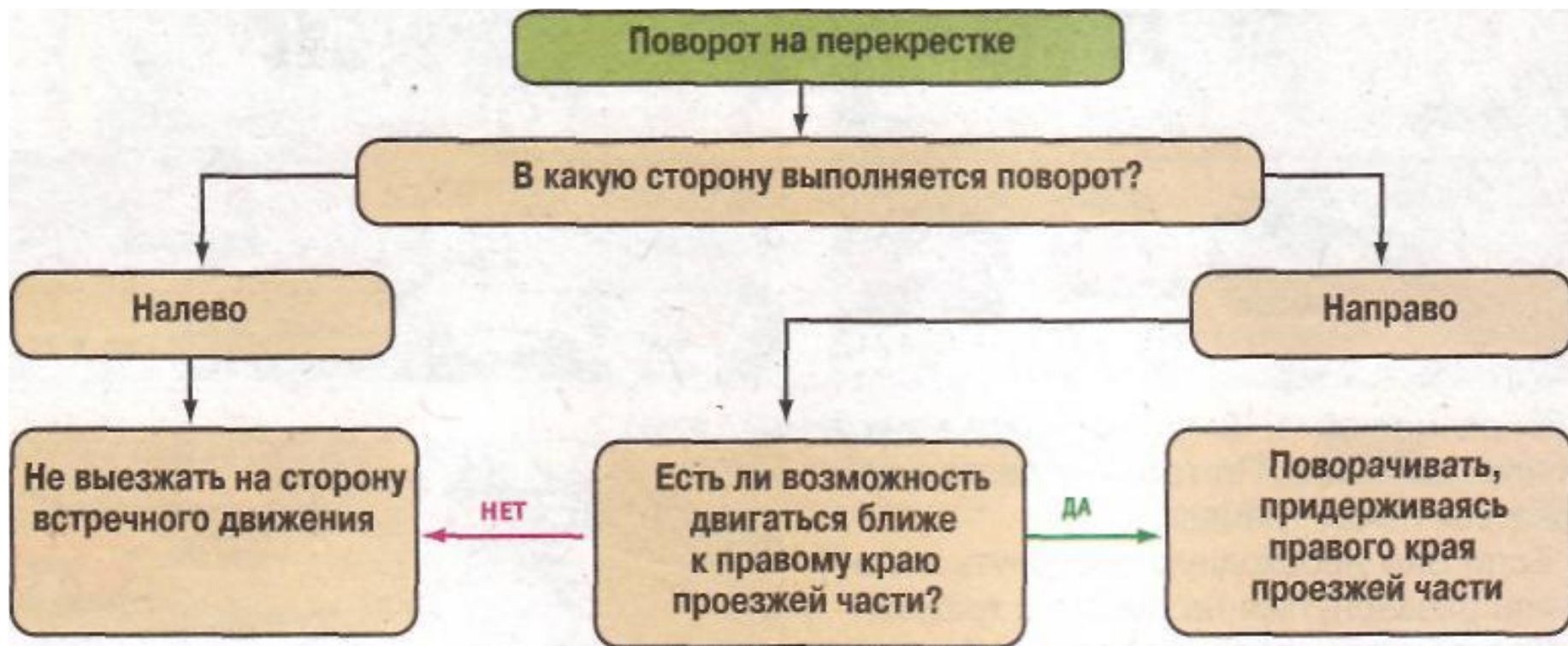
При повороте налево Правила требуют только не оказаться на проезжей части встречного направления, **т. е. запрещено «срезать углы»**



Поворачивать можно на любую полосу **А, Б, В**



Действия водителя при повороте



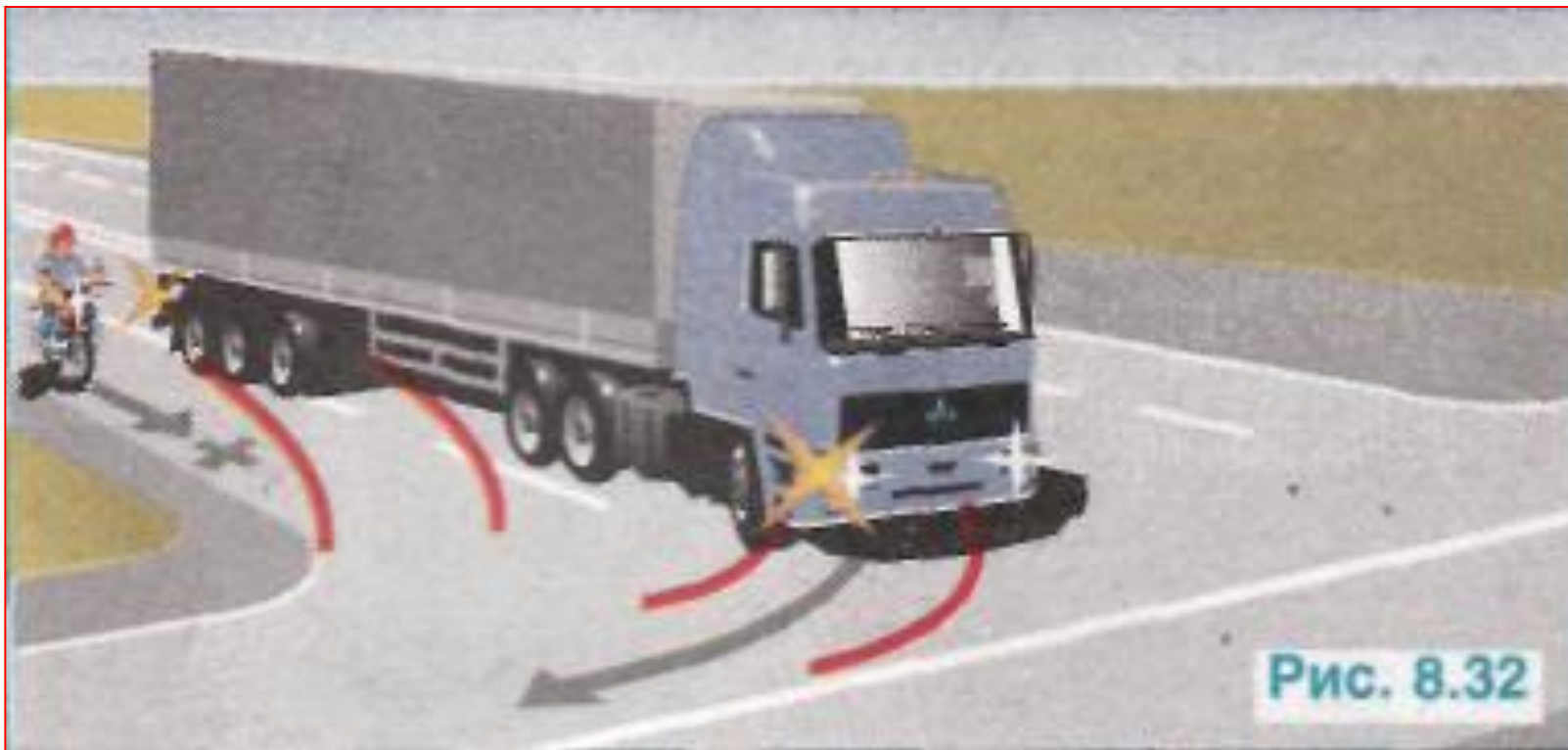


8.7. Если транспортное средство из-за своих габаритов или по другим причинам не может выполнить поворот с соблюдением требований Правил, допускается отступать от них при условии обеспечения безопасности движения и если это не создаст помех другим транспортным средствам





Правила разрешают крупногабаритному транспорту при повороте смещаться на соседнюю полосу.



Поворачивать одновременно с таким транспортом, находясь с внутренней стороны поворота, опасно.



8.8. При повороте налево или развороте вне перекрестка водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу встречным транспортным средствам и трамваю попутного направления





Если при развороте вне перекрестка ширина проезжей части недостаточна для выполнения маневра из крайнего левого положения, его допускается производить от правого края проезжей части (с правой обочины). При этом водитель должен уступить дорогу попутным и встречным транспортным средствам





8.9. В случаях, когда траектории движения транспортных средств пересекаются, а очередность проезда не оговорена Правилами, дорогу должен уступить водитель, к которому транспортное средство приближается справа



Водители обязаны руководствоваться **правилом «правой руки»**, т.е. дорогу уступает тот, у кого помеха справа



8.10. При наличии **полосы торможения** водитель, намеревающийся повернуть, должен своевременно перестроиться на эту полосу и снижать скорость только на ней





При наличии в месте въезда на дорогу **полосы разгона**, водитель должен двигаться по ней и перестраиваться на соседнюю полосу, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.





8.11. Разворот запрещается

- На пешеходных переходах





8.11. Разворот запрещается

- На мостах, путепроводах, эстакадах и под ними





8.11. Разворот запрещается

- В тоннелях





8.11. Разворот запрещается

- На железнодорожных переездах





8.11. Разворот запрещается

- В местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м





8.11. Разворот запрещается

- В местах остановок маршрутных транспортных средств





8.12. Движение транспортного средства задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. **При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц**





Движение задним ходом запрещается на перекрестках



и в местах, где запрещен разворот



Движение задним ходом запрещается на автомагистралях (обозначаются знаком 5.1) и на дорогах для автомобилей (обозначаются знаком 5.3)



5.1



5.3