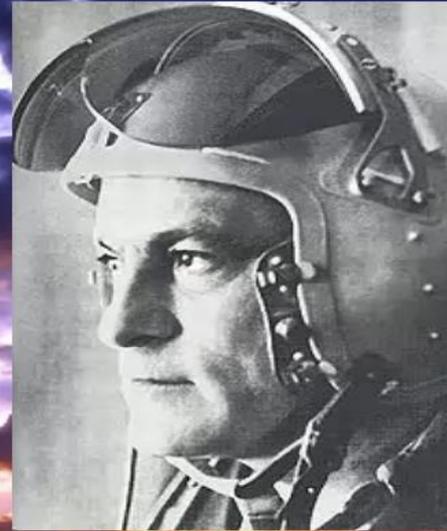


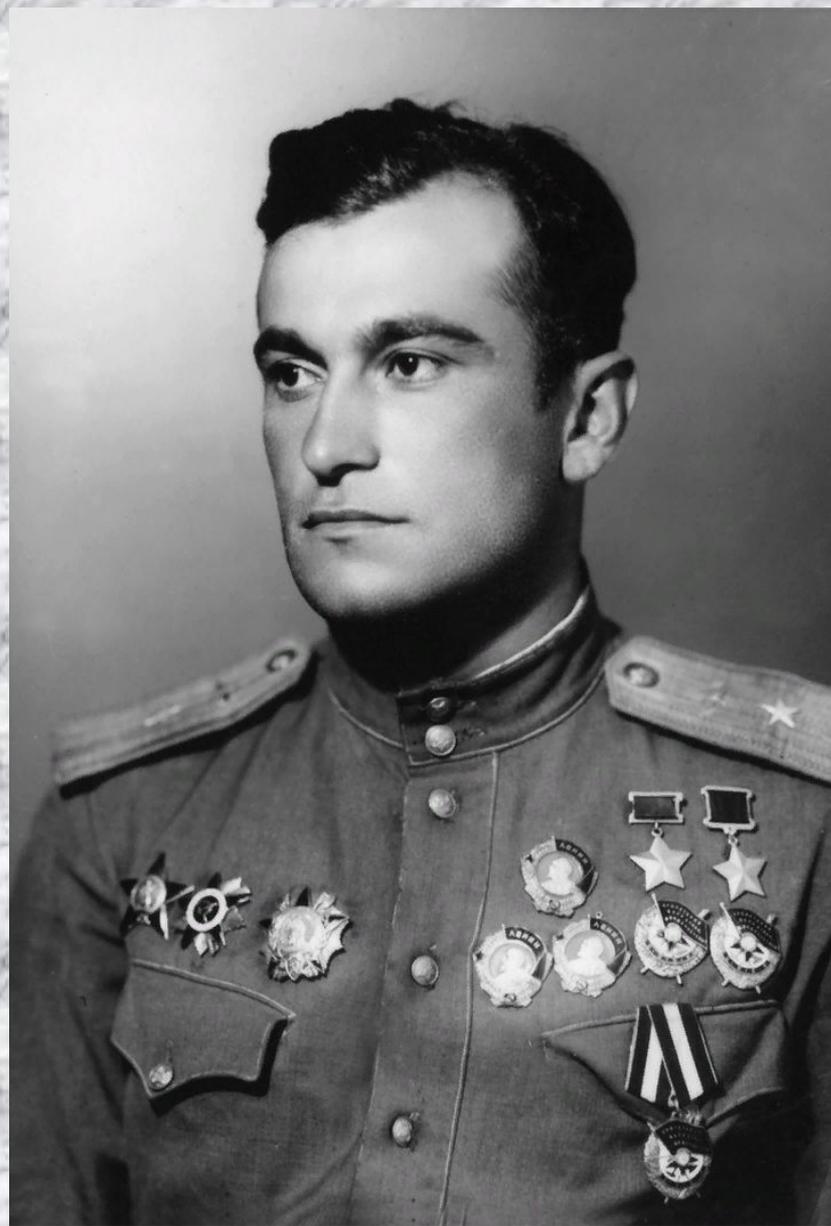
# ВЫСШИЙ

603 боевых вылета.  
152 воздушных боя,  
30 сбитых самолетов  
противника и  
19 в группе, при этом  
дважды его самолет  
горел.



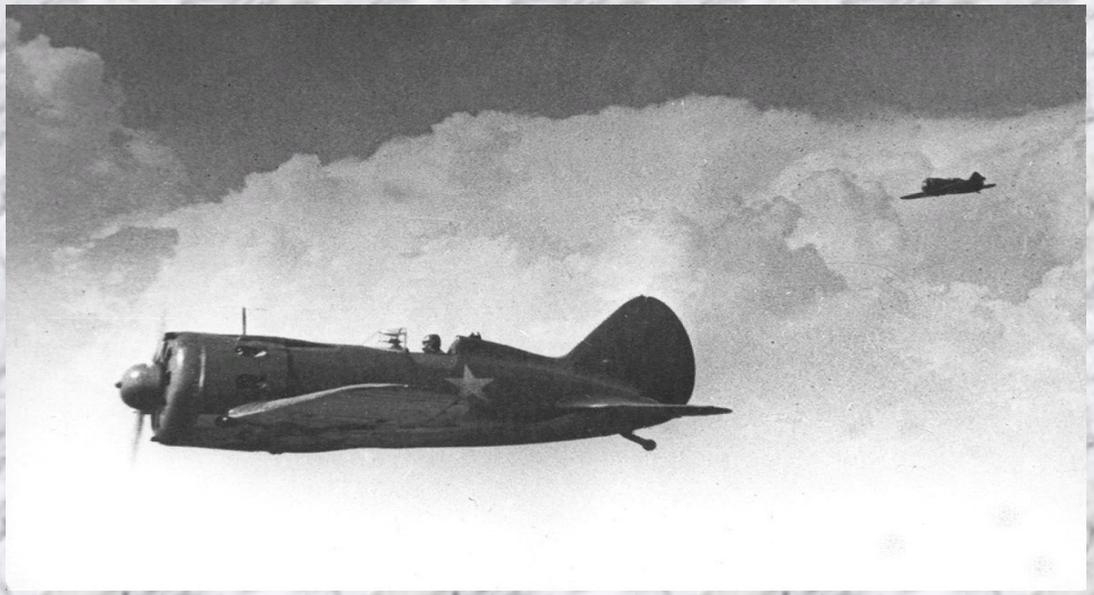
**К 100-летию со дня рождения Амет-Хана Султана,  
советского летчика,  
дважды Героя Советского Союза.**

**Родился 20 октября 1920 года\* в селе Алупка (ныне город в Крыму). Крымский татарин. Правильные имя, отчество и фамилия – Амет Султанович Аметхан. В 1936 году окончил 7 классов школы в Алупке, в 1937 году – железнодорожную школу ФЗУ в Симферополе. В 1937-1939 годах работал слесарем по ремонту паровозов в Симферопольском депо. В 1938 году окончил**



# Армия и годы войны

В армии с февраля 1939 года. В марте 1940 года окончил Качинскую военную авиационную школу лётчиков. Служил лётчиком в 122-м истребительном авиационном полку (в Белорусском особом военном округе; город Бобруйск Могилёвской области) и 4-м истребительном авиационном полку (в Одесском военном округе; город Григориополь, Приднестровье). Летал на истребителях И-16 и И-153.



**С июня 1941 – ноябре 1942 – лётчик, командир звена, заместитель командира и командир авиаэскадрильи 4-го истребительного авиационного полка. Воевал на Южном фронте (июнь-октябрь 1941), в составе Ярославско-Рыбинского района ПВО (декабрь 1941 – июль 1942), на Брянском (июль 1942) и Сталинградском (август-октябрь 1942) фронтах. Участвовал в оборонительных боях в Молдавии и на юге Украины, воздушном прикрытии Ростова-на-Дону и Ярославля, Воронежско-Ворошиловградской операции и обороне Сталинграда. В конце августа 1942 года на Як-7Б был сбит**



**31 мая 1942 года в районе Ярославля, израсходовав в атаках весь боезапас, он таранил вражеский разведчик Ю-88, подойдя к нему сверху и ударив своим правым крылом по его правой плоскости. При этом обломивший при ударе крыло «Харрикейн» Амет-хана застрял между двигателем и фюзеляжем загоревшегося вражеского самолёта. Лётчику удалось выбраться из кабины своей машины и выброситься с парашютом. За этот таран лётчик был награждён орденом Ленина.**



Старший лейтенант Амет-хан Султан перед своим истребителем Як-7 в Сталинграде.

**За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 августа 1943 года гвардии капитану Амет-хану Султану присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»\*\*.**

**За мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года гвардии майор Амет-хан Султан награждён второй медалью «Золотая Звезда»\*\*\*.**

**ЗА ВРЕМЯ ВОЙНЫ СОВЕРШИЛ 603 БОЕВЫХ ВЫЛЕТА (ИЗ НИХ 70 – НА ШТУРМОВКУ ЖИВОЙ СИЛЫ И ТЕХНИКИ ПРОТИВНИКА) НА ИСТРЕБИТЕЛЯХ И-153, «ХАРРИКЕЙН», ЯК-7Б, ЯК-1, Р-39 «АЭРОКОБРА» И ЛА-7, В 150 ВОЗДУШНЫХ БОЯХ СБИЛ ЛИЧНО 30 И В СОСТАВЕ ГРУППЫ 19 САМОЛЁТОВ ПРОТИВНИКА.**



# Послевоенное время

После войны до февраля 1946 года продолжал службу в ВВС помощником 9-го гвардейского истребительного авиационного полка по воздушно-стрелковой службе (в Белорусском военном округе; город Кобрин Брестской области, Беларусь). Летал на Ла-7.



# Первая в мире заправка топливом в полёте



- **С февраля 1947 года работал лётчиком-испытателем в Лётно-исследовательском институте (город Жуковский Московской области). Участвовал в испытаниях первой в мире крыльевой системы заправки топливом в полёте, испытаниях пилотируемого самолёта-аналога противокорабельного самолёта-снаряда КС-1 системы «Комета», испытаниях первого в стране самолёта с трапециевидным крылом малого удлинения НМ-1, испытаниях новых систем катапультирования и опытных двигателей на летающих лабораториях.**

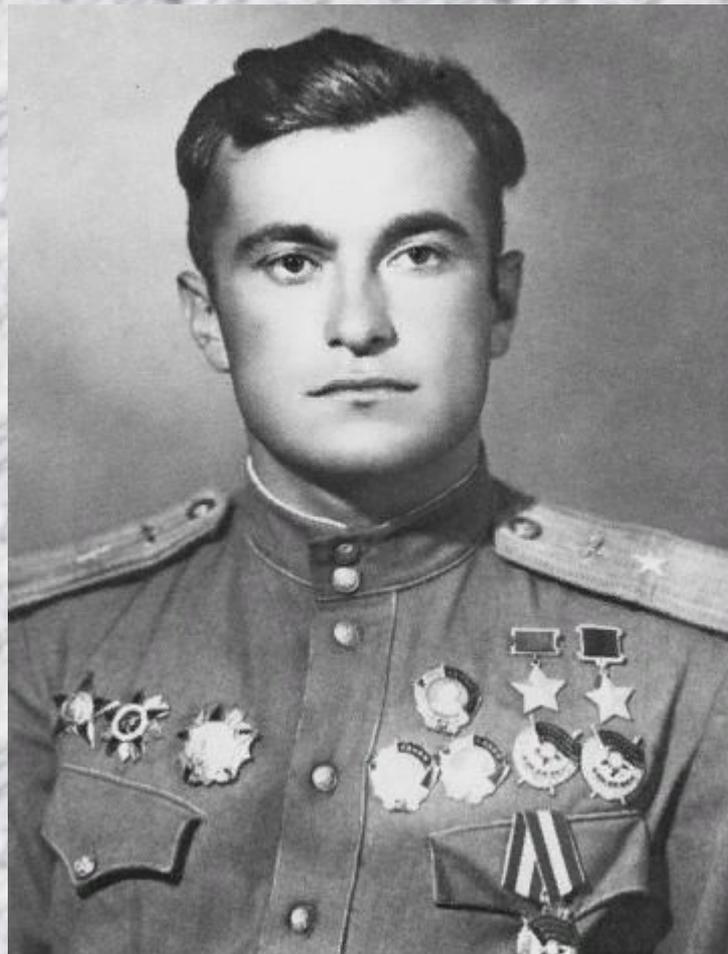
Погиб 1 февраля 1971 года в испытательном полёте на летающей лаборатории Ту-16ЛЛ, предназначенной для испытания нового реактивного двигателя.



Бронзовый бюст Амет-хана Султана установлен в Алупке. Бюсты также установлены в городах Махачкала и Каспийск (Дагестан), Феодосия (Крым) и Киев (Украина), посёлке Цовкра-1 (Дагестан), памятник – в Ярославле. В деревне Дымокурцы Ярославского района Ярославской области на месте приземления Героя после тарана установлен памятный знак. Мемориальные доски установлены в Алупке на доме, в котором он жил, и на школе, в которой он учился, а также в Симферополе на здании вокзала, где он работал, в Мелитополе (Запорожская область, Украина) на доме, где он останавливался, в посёлке Багерово (Крым), где он проводил испытания. и в Жуковском



**Его именем названы  
площадь и улица в  
Симферополе, проспект в  
Махачкале, улицы в  
городах Казань (Татарстан),  
Алупка, Евпатория,  
Красноперекоск, Судак и  
Феодосия (Крым),  
Жуковский (Московская  
область), Избербаш,  
Каспийск и Хасавюрт  
(Дагестан), многих других  
населённых пунктах.**



**Имя Амет-хана Султана  
носят малая планета №6278  
«Аметхан» (открыта 10  
октября 1971 года),  
аэропорт в Махачкале и  
горный пик в Дагестане.**

**Примечания:**

**1) В ряде документов указана иная дата рождения – 25 октября 1920 года. Однако в автобиографиях сам Герой указывал дату рождения – 20 октября 1920 года;**

**2) Награждён за выполнение 359 боевых вылетов и участие в 79 воздушных боях, в которых сбил лично 11 и в составе группы 19 самолётов противника (на 28 апреля 1943 года);**

**3) Награждён за выполнение 602 боевых вылетов и участие в 150 воздушных боях, в которых сбил лично 30 и в составе группы 19 самолётов противника (на**



**Когда Ахмет-хану  
задали немного  
провокационный  
вопрос "Героем  
какого народа он  
себя считает:  
лакского (по отцу)  
или крымско-  
татарского (по  
матери)", он  
ответил: "Я - Герой  
Советского  
Союза".**





**Спасибо за  
внимание !!!!**