

# Перемещения при изгибе

Под расчетом на жесткость понимают оценку упругой податливости балки под действием приложенных нагрузок и подбор таких размеров поперечного сечения, при которых перемещения не будут превышать установленных нормами пределов.

$$f_{\text{макс}} \leq [f] = \frac{l}{400 \dots 800}$$

Условие жесткости при изгибе

Перемещение центра тяжести сечения по направлению перпендикулярному к оси балки, называется **прогибом**. Прогиб обозначается буквой  $w$

Наибольший прогиб в пролете или на консоли балки, называется **стрелой прогиба** и обозначается буквой  $f$ .

Угол,  $\theta$ , на который каждое сечение поворачивается по отношению к своему первоначальному положению и есть **угол поворота**.

Угол поворота считается положительным, при повороте сечения против хода часовой стрелки

Угол поворота сечения равен значению производной от прогиба по координате  $Z$  в этом же сечении, то есть:

$$\frac{d\varpi}{dz} = \theta$$

# Уравнение упругой линии балки

$$\frac{d^2 \varpi}{dz^2} = \frac{M(z)}{EI_x}$$

Существуют три метода решения дифференциального уравнения упругой линии балки. Это метод непосредственного интегрирования, метод Клебша и метод начальных параметров.

## Метод непосредственного интегрирования

Проинтегрировав уравнение упругой линии балки первый раз, получают выражение для определения углов поворота:

$$EI_x \frac{d\varpi}{dz} = EI_x \theta(z) = \frac{dM(z)}{dz} + C$$

Интегрируя второй раз, находят выражения для определения прогибов:

$$EI_x \varpi(z) = \frac{dM(z)^2}{d^2 z} + Cz + D$$

Значения постоянных интегрирования  $C$  и  $D$  определяют из начальных условий на опорах балки

# Уравнение упругой линии балки

## Метод Клебша

Для составления уравнений необходимо выполнить следующие основные условия:

- начало координат, для всех участков, необходимо расположить в крайнем левом конце балки;
- интегрирование дифференциального уравнения упругой линии балки проводить, не раскрывая скобок;
- при включении в уравнение внешнего сосредоточенного момента  $M$  его необходимо помножить на  $(Z-a)^0$  где  $a$  - координата сечения, в котором приложен момент;
- в случае обрыва распределенной нагрузки ее продлевают до конца балки, а для восстановления действительных условий нагружения вводят «компенсирующую» нагрузку обратного направления

# Уравнение упругой линии балки

## Метод начальных параметров

Для углов поворота:

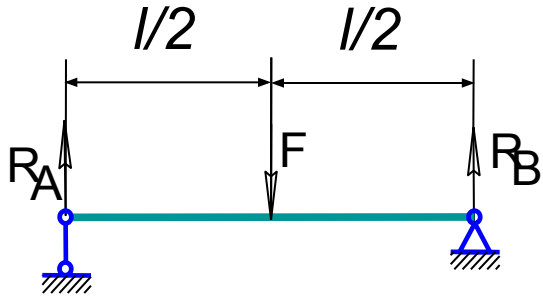
$$\theta = \theta_0 + \sum \frac{R_i(z-d_i)^2}{2EI_x} + \sum \frac{M_{pi}(z-d_i)}{EI_x} + \frac{1}{EI_x} \left[ \sum \frac{M_i(z-a_i)}{1} + \sum \frac{F_i(z-b_i)^2}{2} + \sum \frac{q_i(z-c_i)^3}{6} \right]$$

Для прогибов:

$$w = w_0 + \theta_0 z + \sum \frac{R_i(z-d_i)^3}{6EI_x} + \sum \frac{M_{pi}(z-d_i)^2}{2EI_x} + \frac{1}{EI_x} \left[ \sum \frac{M_i(z-a_i)^2}{2} + \sum \frac{F_i(z-b_i)^3}{6} + \sum \frac{q_i(z-c_i)^4}{24} \right]$$

Где  $\theta$ —угол поворота сечения,  $w$ —прогиб,  $\theta_0$  - угол поворота в начале координат,  $w_0$ —прогиб в начале координат,  $d_i$ —расстояние от начало координат до  $i$ -той опоры балки,  $a_i$ —расстояние от начало координат до точки приложения сосредоточенного момента  $M_i$ ,  $b_i$ —расстояние от начало координат до точки приложения сосредоточенной силы  $F_i$ ,  $c_i$ —расстояние от начало координат до начала участка распределенной нагрузки  $q_i$ ,  $R_i$  и  $M_{pi}$ —реакция и реактивный момент в опорах балки.

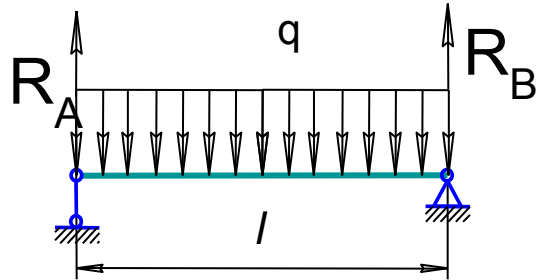
# Определение прогибов для простых случаев



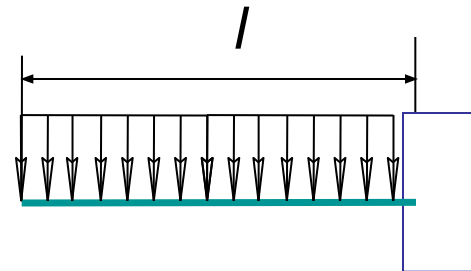
$$f_{l/2} = -\frac{Fl^3}{48EI}$$



$$f_l = -\frac{Fl^3}{3EI}$$



$$f_{l/2} = -\frac{5ql^4}{384EI}$$



$$f_l = -\frac{ql^4}{8EI}$$