

# День машиниста



В локомотивном депо Камышлов  
отмечается каждый год в первое  
воскресенье декабря.

Гр. М-337  
Петряев А.А  
Путинцев В.А

# Профессия машинист поезда

---

- Профессия машинист поезда связана с ненормированным графиком работы. Не говоря уже о тяжелых условиях труда и большим физическим и моральным нагрузками. Но это окупается заработной платой. Чаще всего такую специальность занимают мужчины.
- Перед выходом на работу, ежедневно проводится медицинская проверка – давление, пульс, температура, отсутствие алкоголя в крови – это всё должно быть в норме.
- Кроме этого, каждые несколько лет необходимо проходить обязательное полное обследование. При достижении определённого стажа, возможен досрочный уход на пенсию. Это связано с тяжелыми условиями труда.
- Машинист поезда должен соблюдать строжайшее соблюдение графика – даже пятнадцать секунд опоздания недопустимы.
- Чтобы стать машинистом поезда, нужно сначала пройти

# Профессия машинист ЛОКОМОТИВА

---

- Машинист локомотива должен уметь управлять движением поезда, оценивать техническое состояние состава, а также, при необходимости, устранить неисправности.
- Здоровье для работы машинистом должно быть просто «железным», из-за постоянного воздействия электромагнитного излучения и вибрации, происходит сильная нагрузка на зрение и слух, а также постоянное вдыхание пыльного воздуха.
- Рабочий день начинается с медосмотра. Но эта работа и оплачивается не плохо. Объём перевозок с каждым днём всё растёт и развивается, поэтому машинисты и их помощники всегда востребованы. Зарплата машиниста локомотива – высокая, у помощника – чуть меньше. Главное помните, если Вы решили идти по этому пути, то он будет длительным и утомительным – это работа не на один год. Этому нужно посвятить всю свою жизнь.

# Общая характеристика профессии

- Машинист управляет локомотивом с помощью контроллера, на котором находится несколько рукояток управления, а также пневматическим краном, который может затормозить ход локомотива. В процессе движения машинист напряженно всматривается вдаль, оценивая состояние железнодорожных путей, отмечая сигналы светофоров, дорожные знаки, а также постоянно контролирует состояние двигателей локомотива по показаниям приборов.
- Машинист локомотива обязан вести поезд точно по графику, учитывать конкретные сигналы и предупреждения.



# Требования к индивидуальным особенностям

Машинисту локомотива надо иметь достаточно хорошее здоровье, быть физически сильным и выносливым, необходима высокая острота слуха и зрения, быстрая реакция, развитый глазомер (линейный, плоскостной, объемный), умение распределять и быстро переключать внимание, хорошая зрительная память, склонность к работе с техникой.



# Требования к профессиональной подготовке

Машинист локомотива должен знать основы электротехники, материаловедения, правила эксплуатации железных дорог, устройство и правила эксплуатации локомотива, правила техники безопасности.

Должен уметь проводить слесарные работы, обнаруживать и устранять неисправности локомотива, пользоваться радиосвязью



# Медицинские противопоказания

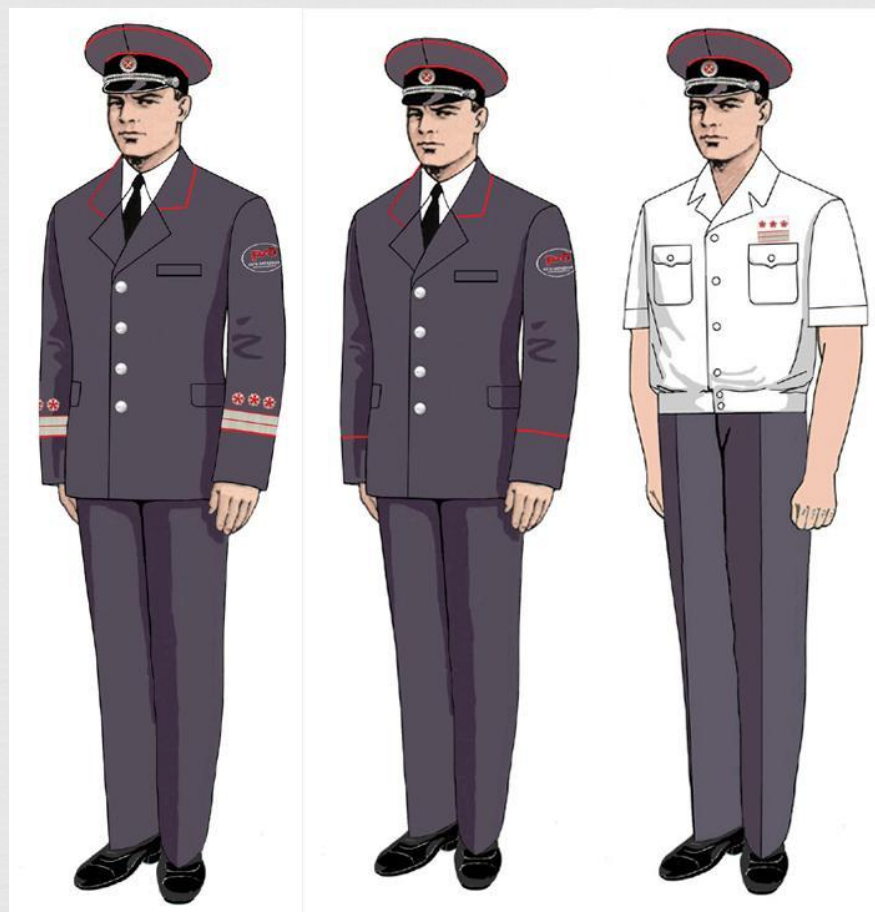


Работа не рекомендуется людям, имеющим заболевания сердечно-сосудистой системы с выраженной патологией, снижение остроты зрения, нарушение бинокулярности и цветоощущения, хронические болезни уха, нарушения в вестибулярном аппарате, ярко выраженную патологию опорно-двигательного аппарата, затрудняющую движение; страдающим бронхиальной астмой.



# Как должен одеваться машинист

---





# Состав локомотивной бригады



- Помимо машиниста, в локомотивную бригаду обычно входит помощник машиниста, а на паровозе — ещё и кочегар. В некоторых случаях (например, на маневровых локомотивах и в поездах метро) локомотивная бригада может состоять только из машиниста — так называемое «управление в одно лицо».

Спасибо за  
внимание



С праздником