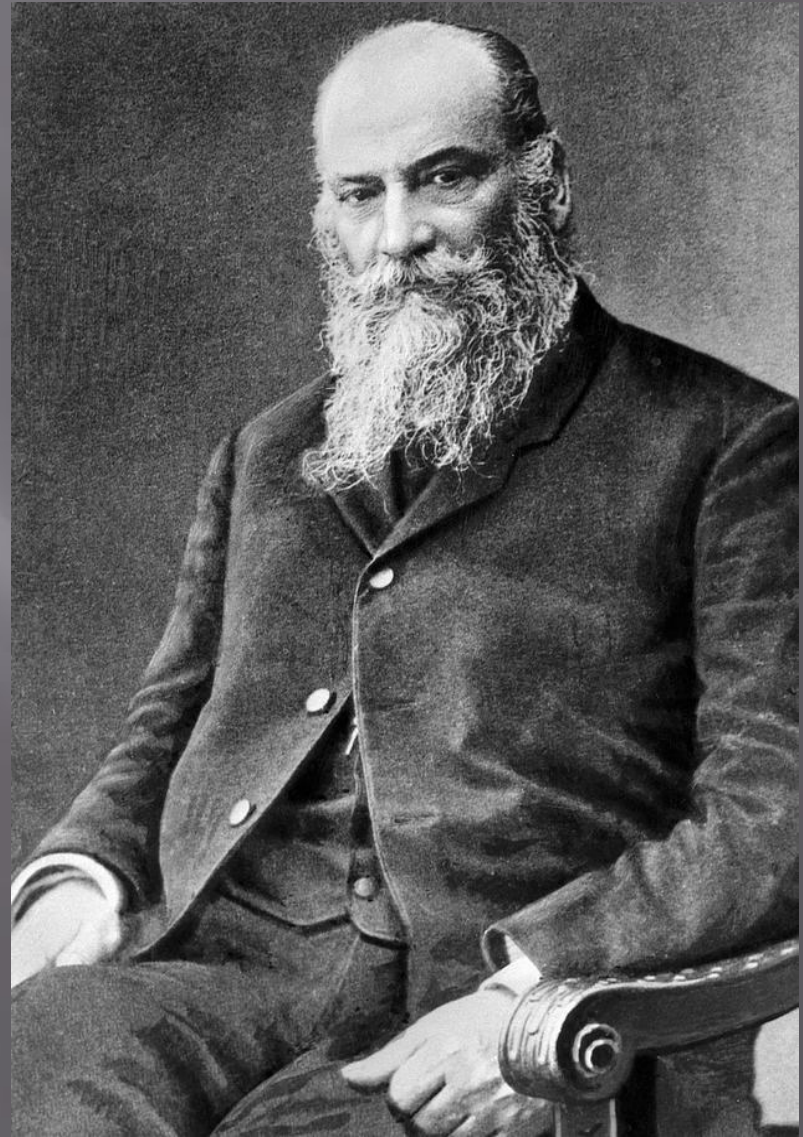


Презентацию подготовили ученики  
9 класса «Л»  
Смирнов Максим и Костин Олег

# Биография

- Николай Егорович Жуковский русский механик, создатель аэродинамики как науки.
- Заслуженный профессор Московского университета, профессор теоретической механики Императорского Московского технического училища член-корреспондент Императорской Академии наук по разряду математических наук . Родился в деревне Орехово под Владимиром в семье инженера. В феврале 1858 года Николай Жуковский поступил в 4-ю Московскую гимназию. Учась в гимназии, Жуковский мечтал стать — как отец — инженером-путейцем, учиться в Петербургском институте путей сообщения, но этого не позволили весьма ограниченные средства его родителей; плата за обучение в Московском университете была существенно ниже. Поэтому, закончив в 1864 году гимназию с серебряной медалью, Николай Жуковский без экзаменов был зачислен на физико-

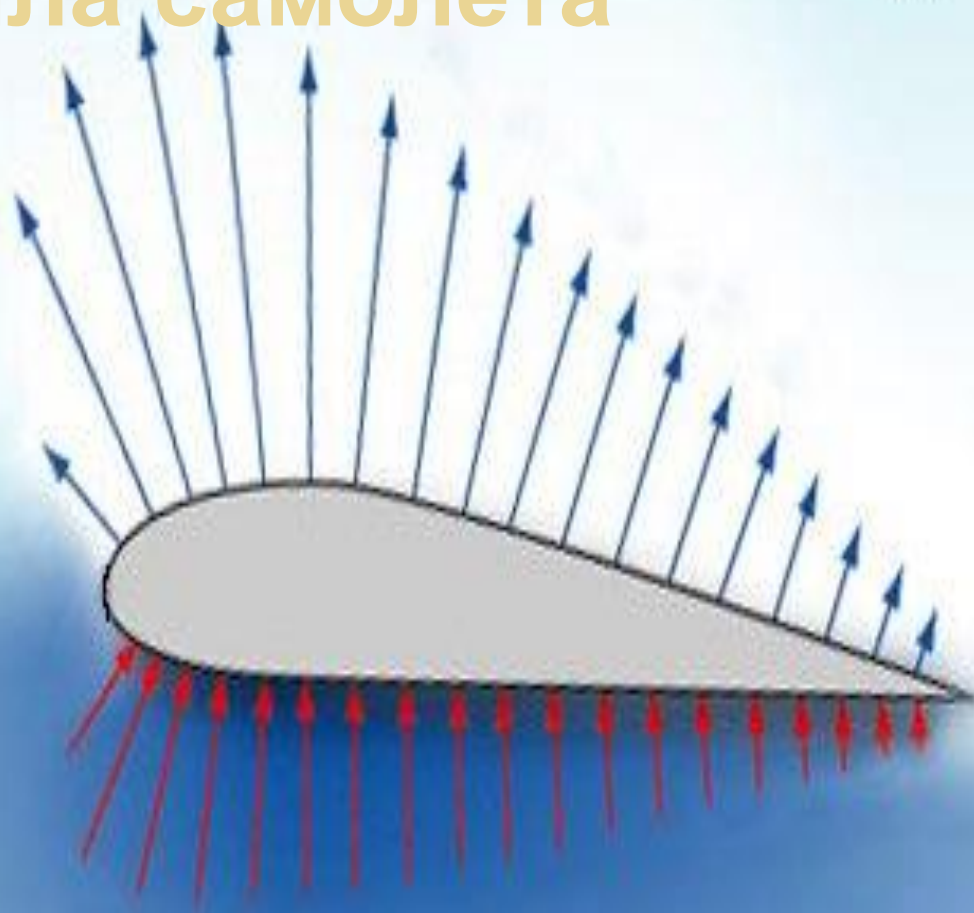


# Подъёмная сила крыла самолёта

**ДАВЛЕНИЕ P2**



**подъёмная  
сила**



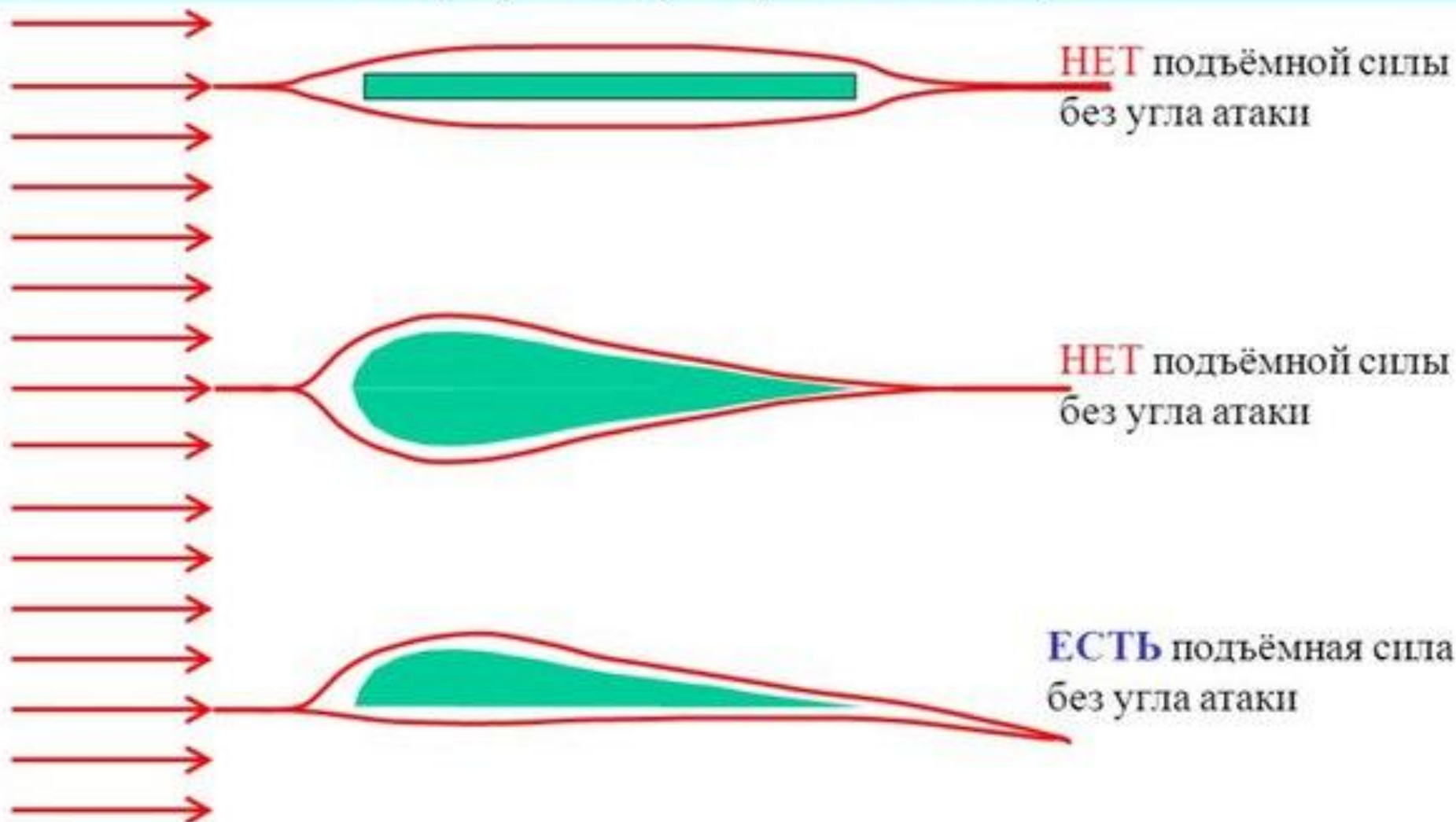
**подъёмная  
сила**

**ДАВЛЕНИЕ P1**

**$P1 > P2$**



# Каким должно быть крыло, чтобы работать по Бернулли (без угла атаки)?



Верхняя часть крыла у самолета изогнута, что заставляет воздух над крылом двигаться быстрее, чем под крылом.

# Формулировка Теоремы

- Теорема Жуковского — теорема о подъёмной силе тела, обтекаемого плоскопараллельным потоком идеальной жидкости или газа. Сформулирована Н. Е. Жуковским в 1904 году.  
Формулировка теорему: Подъёмная сила сегмента крыла бесконечного размаха равна произведению плотности газа (жидкости), скорости газа (жидкости), циркуляции скорости потока и длины выделенного отрезка крыла. Направление действия подъёмной силы получается поворотом вектора скорости набегающего потока на прямой угол против циркуляции.