

«Страницы истории Архангельска»



Исконными жителями Поморья были финно-угорские племена. Пушные и рыбные северные богатства издавна привлекали новгородских купцов и промысловых людей. В 11 веке новгородцы вышли на берега Студеного моря, добрались до Печоры и севера Уральских гор



- Первые славянские поселения на мысе Пур-Наволок, на излучине болотистого правого берега Северной Двины, были основаны новгородцами ещё в XII веке. К тому же времени, по преданию, относится возникновение в этом месте Михайло-Архангельского монастыря, названного так по имени Архангела Михаила.





В связи с угрозой нападения Швеции Иван IV Грозный принимает решение об экстренных мерах по обороне Поморья .В 1583—1584 годах по указу царя Ивана Грозного двинские воеводы **П. А. Нащокин и А. Н. Волохов** возвели вокруг Михайло-Архангельского монастыря на мысе Пур-Наволок деревянную крепость, своим величием производившую на прибывающих сюда иностранцев сильное впечатление. Датой основания считается **4 марта 1584 года.**

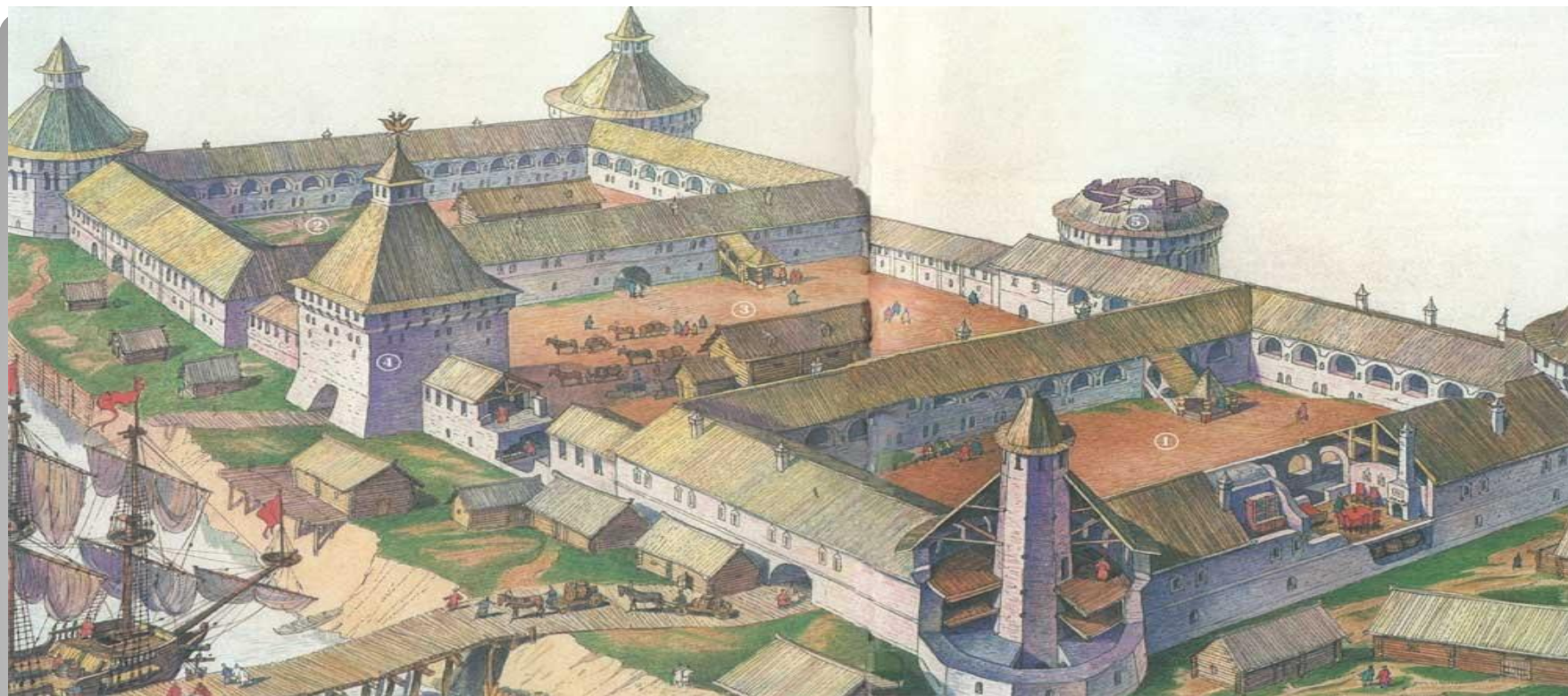


Первоначально крепость называлась **Новый город**, **Новый Холмогорский город**, **Новохолмогоры**, с 1613г. - **Архангельский город**, а только затем город получил современное **наименование.**

Архангельск – первый морской порт России и главный морской порт в 17 – нач. 18 вв. В течение всего 17 века Архангельск был единственным морским портом Российского государства. Архангельск – центр торговли с иностранными государствами и защиты северных рубежей Российского государства.

Г. Архангельскъ. Рыбная пристань. Поморскія суда.
Archangelsk. Seeschiffe an der Fischreede.





Со временем в городе стали появляться каменные сооружения. Первым из них стал грандиозный комплекс гостиных дворов, одновременно выполнявший функции как крепости, так и торгового сооружения. Он был построен в 1668-1684 гг. по проекту архитектора **Д. Старцева.**

Гостиные дворы состояли из трёх частей: русский Гостиный двор, немецкий Гостиный двор и крепость.





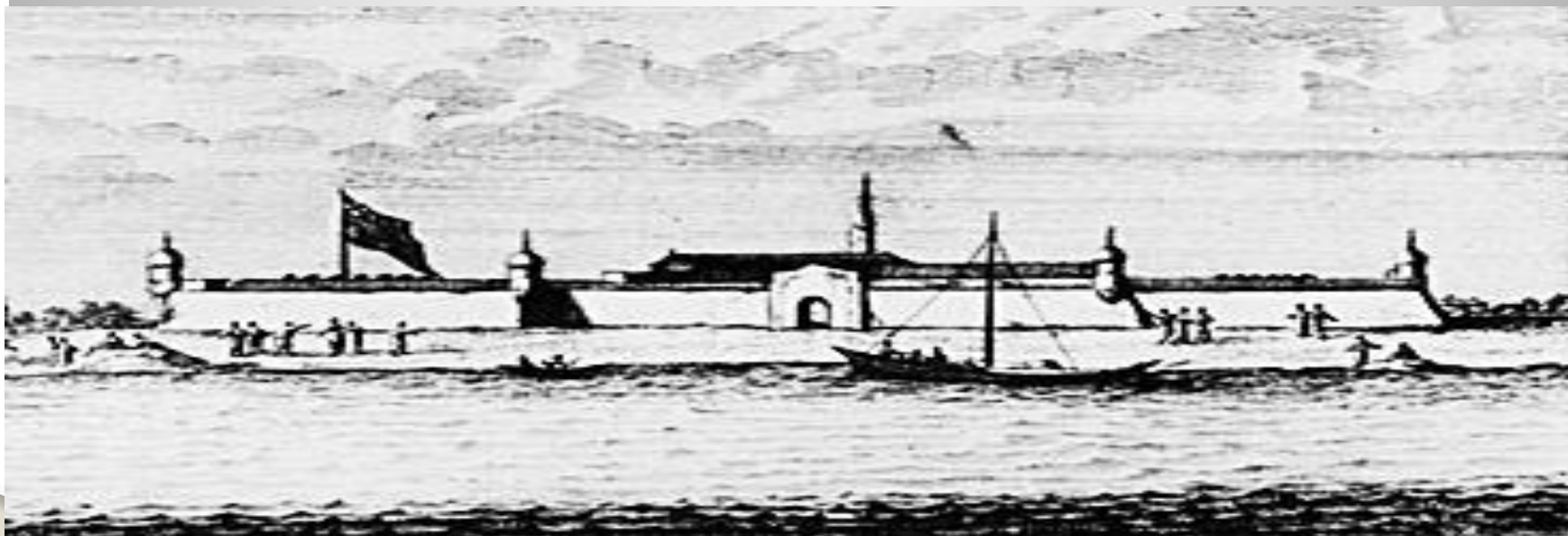
В **1693** г. в
Архангельск
приехал Петр I с
целью создания
первого русского
военно-морского
флота. На острове
Соломбала была
построена первая
верфь, а в самом
городе
организовано
Адмиралтейство. В
1694 г. на воду был
спущен первый
построенный
корабль "Св. Павел".



Петр Первый в Архангельске

В **1701 году** по приказу Петра I на острове Линский Прилук в устье Северной Двины началось строительство Новодвинской крепости - первой русской регулярной крепости, имеющей в плане квадратную форму и четыре бастиона по углам.

25-26 июня 1701 года у ее стен произошло Новодвинское сражение, в котором русские одержали первую в Северной войне победу над шведским флотом.

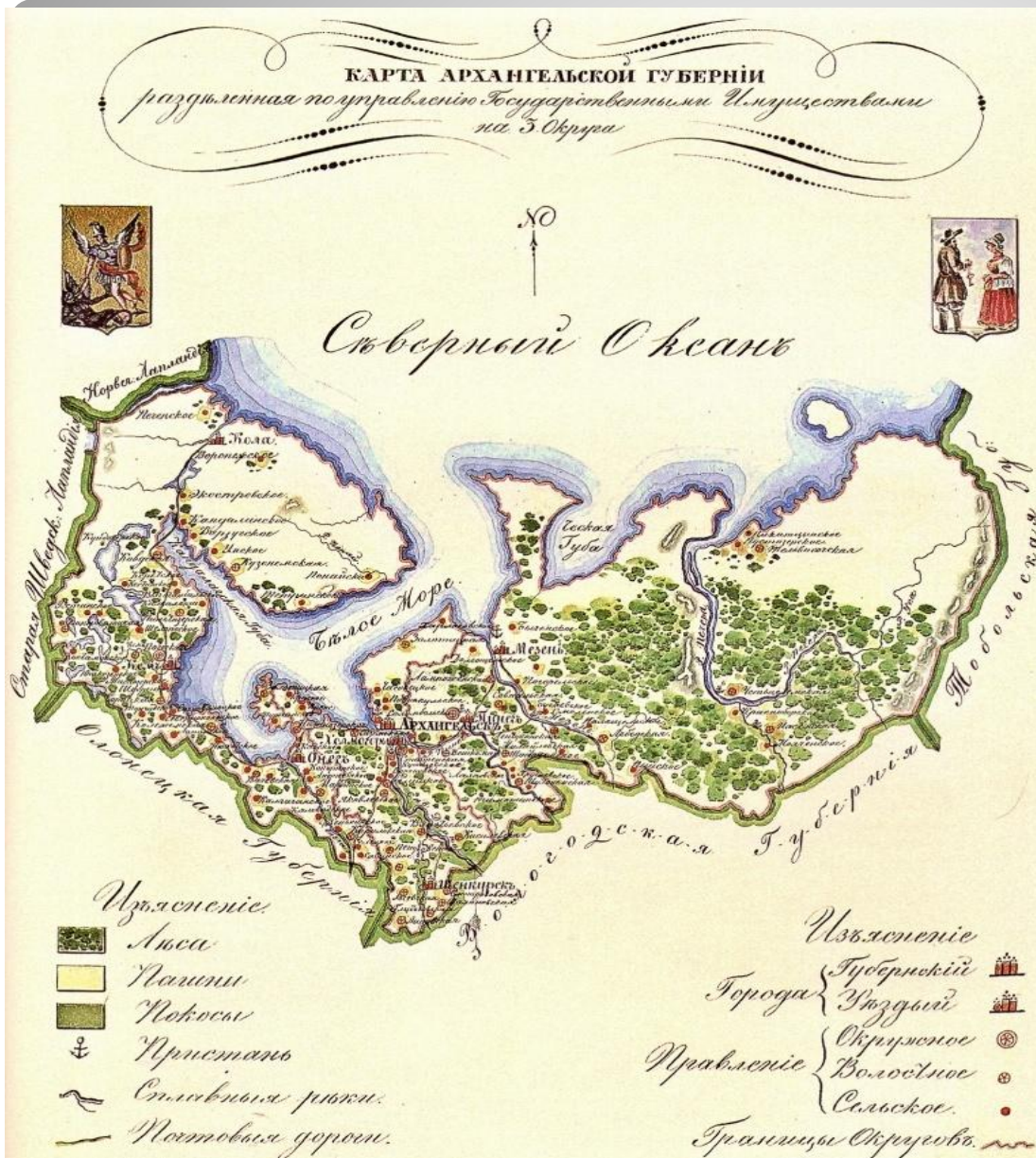


12 июля - День российской почты

В 1693 году в Архангельске была заложена первая российская судостроительная верфь, и для организации регулярного почтового сообщения между Москвой и Архангельском Петр I издал Указ об организации внутренней почтовой линии по маршруту Москва - Переславль Залесский - Ростов Великий - Ярославль - Вологда - Архангельск.







В **1708** году по указу Петра I Архангельск стал центром вновь созданной Архангелогородской губернии.

В **1780** году она была преобразована в Архангельскую область.

Высочайше утверждёнъ:

2-го Октября 1781 года.

Вологодскаго Намѣстничества.



Архангельскъ.

Архангельской губерніи. Губернскій.

Въ золотомъ полѣ щита видѣнъ летящій Архангелъ,
который вооруженъ пламеннымъ мечемъ и щитомъ и
поражаетъ поверженнаго діавола.
(Старый гербъ).



2 октября 1781 года Екатерина Великая
утвердила герб Архангельска, вновь
восстановленный в **1989 г.**

Архангельск в XIX веке.



*Часть Набережной с церковью Святой Троицы.
Картина худ. В. Галямина*

В период наполеоновских войн Архангельск испытал новый экономический подъем, так как был в то время единственным в России портом, куда могли поступать колониальные товары.





С **1838 года** в городе стала издаваться газета «Архангельские губернские ведомости», в **1846 году** - открылся театр. С **1898 года** Архангельск связан с Москвой железнодорожной веткой.

Архангельск в начале XX века



Вид на Архангельск с
Северной Двины в 1900 г.



Открытие трамвайного
сообщения, 1903 г.



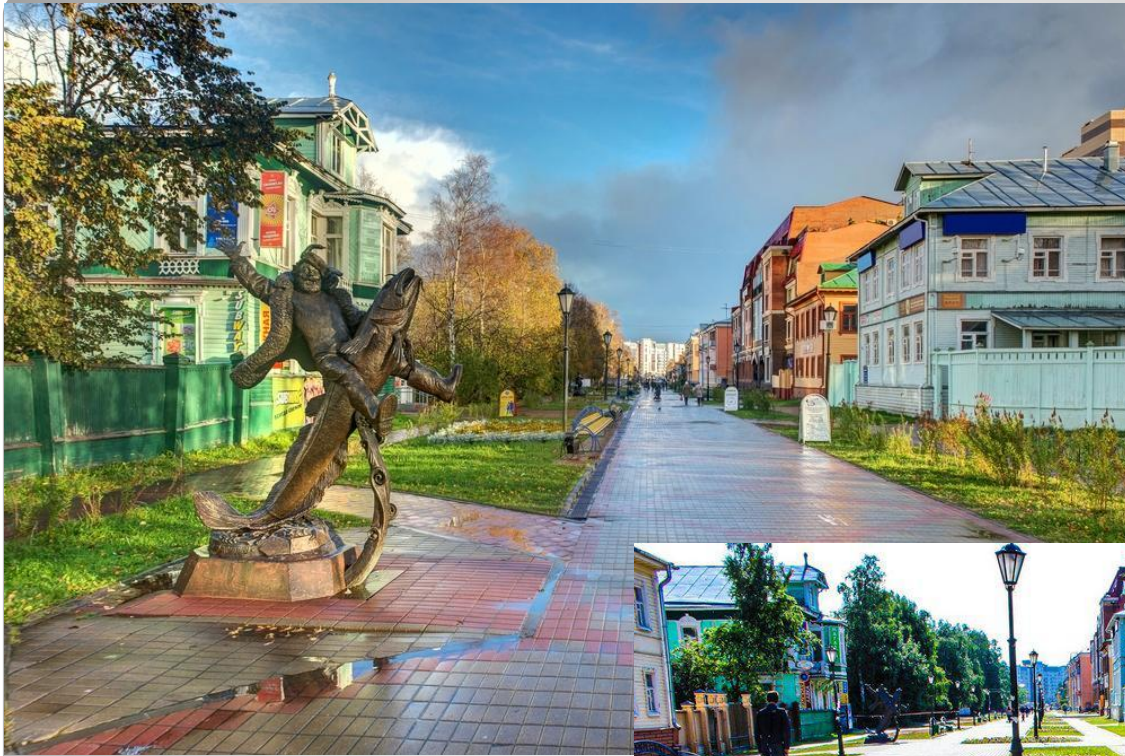
Набережная Архангельска.
1912 г.

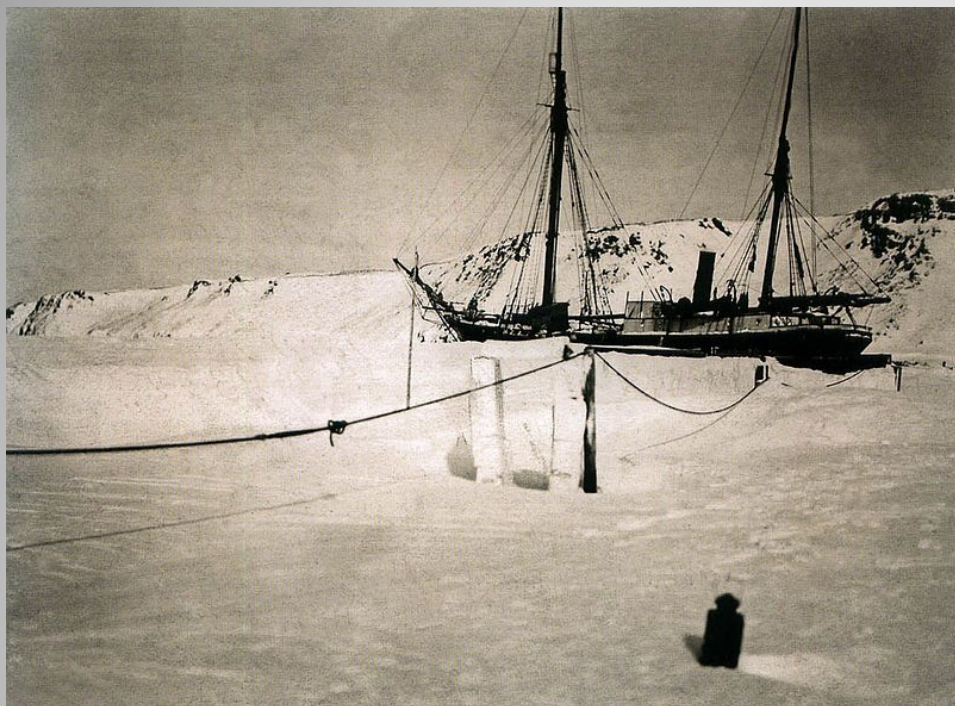
В конце XIX — начале XX вв. Архангельск превратился в крупнейший лесопромышленный и лесоэкспортный центр страны. В 1914 году в городе 26 лесопильных заводов, на которых работало 11 тысяч рабочих.

Проспект Чумбарова-Лучинского является заповедной пешеходной улицей-музеем, где собраны уникальные деревянные строения старого Архангельска нач. 20 века. На пешеходной улице находятся памятники писателям-архангелогородцам Степану Писахову и Борису Шергину, а также другие интересные памятники.



Фотограф
Хвостов А.С.
vk.com/FF220v

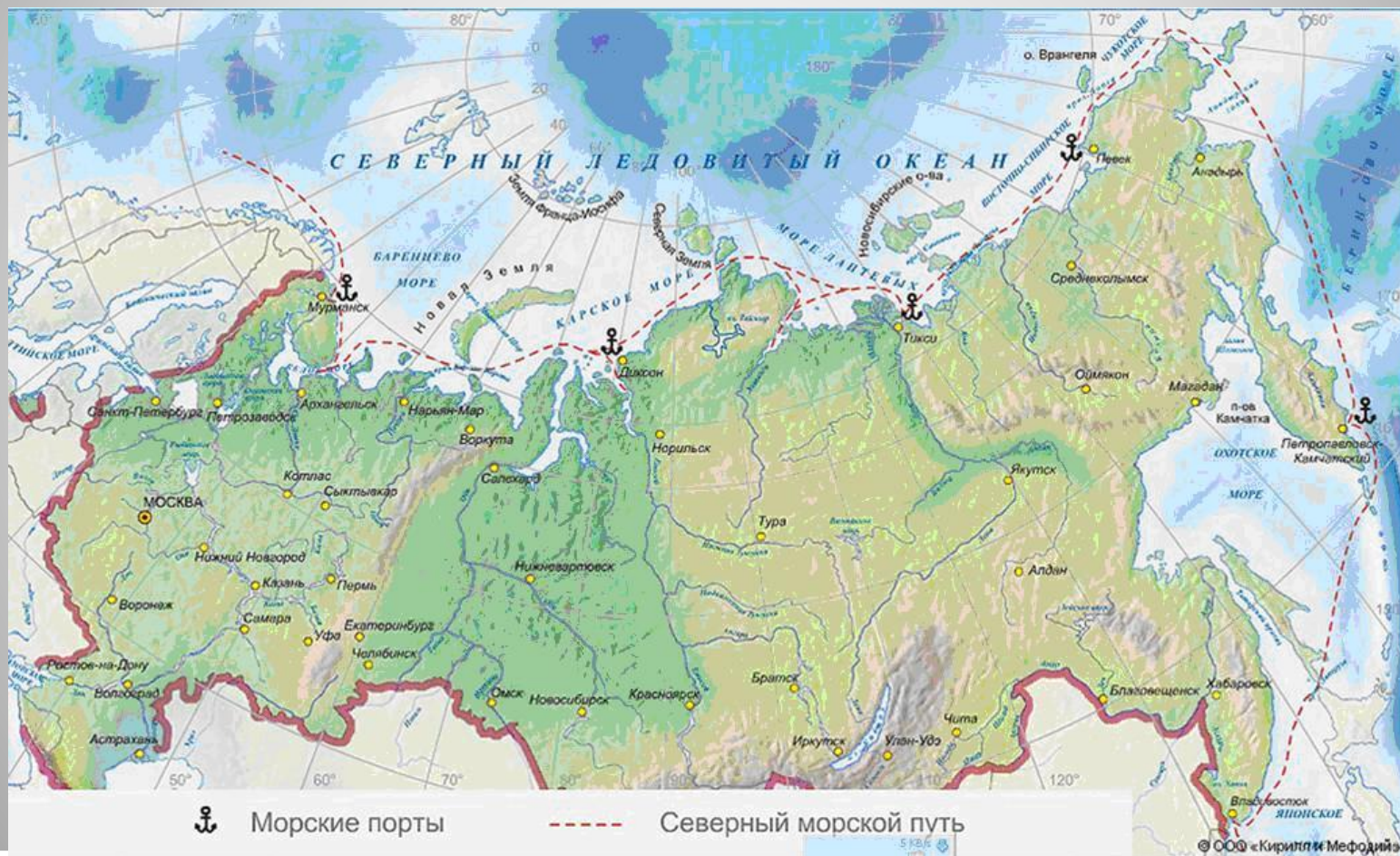




*Зимовка судна
"Святый мученик
Фока" возле Новой
Земли в 1912-1913
либо 1913-1914
годах.*

От причалов порта отправились свыше 200 полярных исследовательских экспедиций для освоения Арктики, в том числе **В. Я. Чичагова, Ф. П. Литке, В. А. Русанова, П. К. Пахтусова, Г. Я. Седова.**

"Россия есть здание, фасад которого обращен к Ледовитому океану", - так в конце XIX века писал один из лучших русских мореплавателей, адмирал Степан Макаров.





Седов Г.Я.



Литке Ф.П.



Русанов В.А.

В октябре 1941 г. Папанин назначен уполномоченным по морским перевозкам в Белом море и организации погрузки-выгрузки в Архангельском порту и работал в этой должности всю Великую Отечественную войну. Под руководством Папанина была проведена реконструкция портовых причалов Архангельска. В Архангельске установлен бронзовый бюст Папанина, находятся улица Папанина и улица Папанинцев.



В центре группы контр-адмирал Иван Папанин с представителем американской военно-морской миссии в Архангельске лейтенантом Джоном Хашоу и старшим морским офицером военно-транспортной службы Великобритании в Архангельске капитаном Мондом, 1944 г.





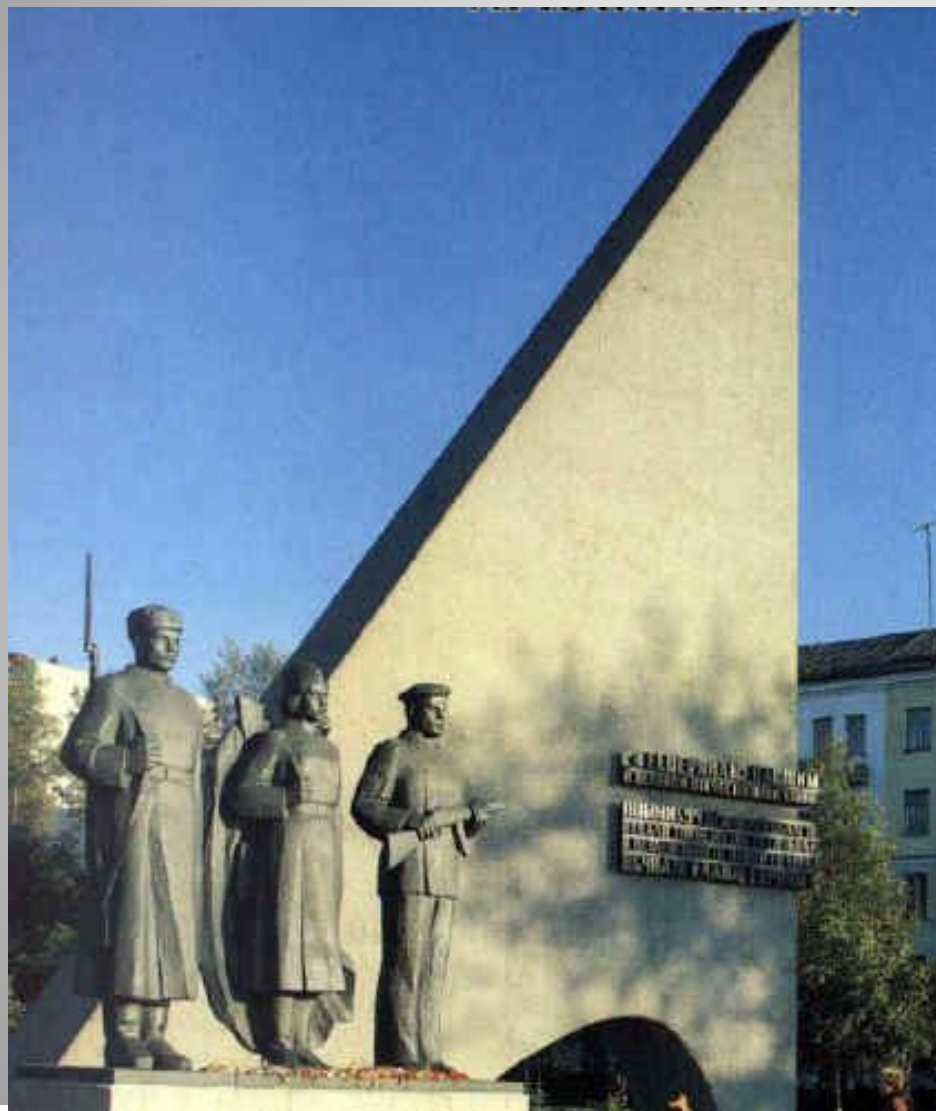
*Американские интервенты в
Архангельске. 1918 год.*

В годы Первой мировой войны в Архангельске высадились интервенты, но несмотря на это продолжались поставки военного снаряжения из Западной Европы и США.

Грузооборот порта вырос в 20 раз.

**Английский танк Марк 5 (1919), захваченный РККА
самом конце 1919 либо начале 1920 г. у английских
экспедиционных войск**





**В годы Великой
Отечественной
войны
Архангельск,
будучи
прифронтовым
городом,
неоднократно
подвергался
бомбёжкам
немецкой авиации.**



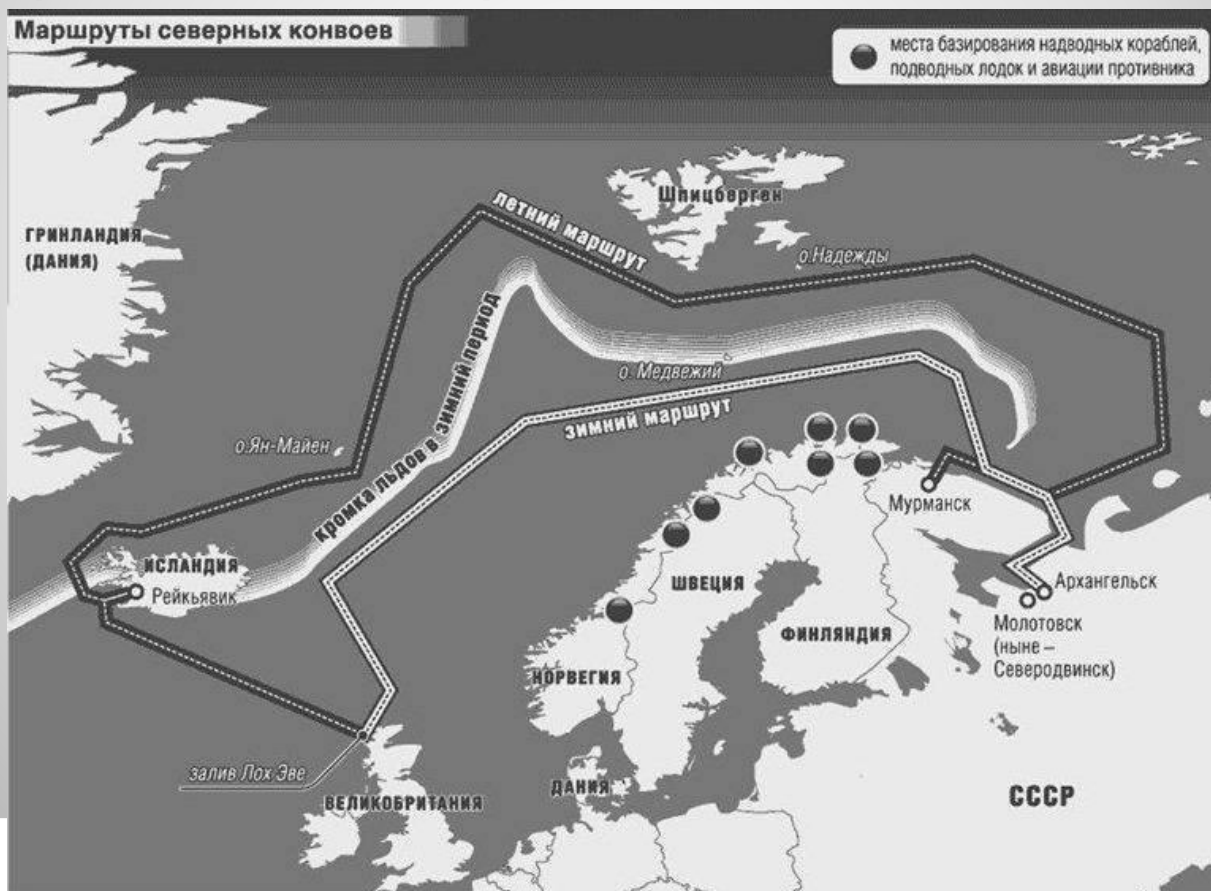
Н. Г. Кузнецов

2 августа 1941 года
Нарком ВМФ
Н. Г. Кузнецов
принимает решение о
создании в Архангельске
Беломорской военной
флотилии, сыгравшей
значительную роль в
обороне и охране
Беломорского района
военных действий.



Северные конвои

Северные конвои – специальные формирования транспортных судов и кораблей охраны (крейсера, эсминцы авианосцы), доставлявшие в СССР грузы самым коротким и опасным маршрутом; путь пролегал от шотландских и исландских портов до Мурманска, Архангельска, Молотовска (сейчас Северодвинск). Протяжённость маршрута до 2 тыс. миль, время прохождения караванов – 10-12 дней. Первый конвой союзников «Дервиш» прибыл в Архангельск 31 августа 1941 г. Караваны судов везли в нашу страну оружие, танки, пушки, самолёты, радиостанции, телефонные аппараты; сырьё, промышленное оборудование; продукты (яичный порошок, сухое молоко, консервы). Отправляли конвои и обратного направления – из СССР странам-союзницам.





ПАМЯТИ
СЕВЕРНЫХ
КОМБОЕВ
КОММУНИСТОВ
И ВОЛОНТЕРОВ
1941-1945



**За 1941-1945
гг. в городе
умерло от
голода и
болезней
38 тысяч
жителей -
каждый
пятый
житель.**

Памятник "Тюленю-спасителю"

**Учёными Архангельска
были совершены важные открытия:**

- создана горючая жидкость для уничтожения танков противника;**
- создана специальная паста, предупреждающая обмерзание и запотевание оптических приборов;**
- выработан антибиотик – нативный пенициллин;**
- создан хвойный витаминный экстракт против цинги.**



УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О присвоении г. Архангельску почетного звания
Российской Федерации «Город воинской славы»

За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества, присвоить г. Архангельску почетное звание Российской Федерации «Город воинской славы».

Президент
Российской Федерации Д. Медведев

Москва, Кремль
5 декабря 2009 года
№ 1389

Указом от 5 декабря
2009 года президента
РФ Дмитрия
Медведева
Архангельску
официально
присвоено звание
«Город воинской
славы».



Стела «Город воинской славы»



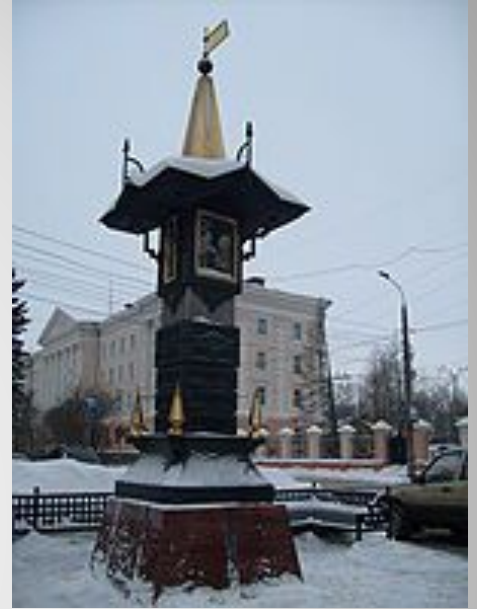
Уникальной особенностью стелы, установленной в Архангельске, стало наличие на постаменте символических носовых частей кораблей, в знак того, что Архангельск считается «городом морской славы России». Это является основным отличием данной стелы, от других подобных монументов, установленных в других «Городах воинской славы».



Современный Архангельск







*У Архангельска - славная
история и большое будущее!*