

Восстановительный поезд

- Орындаған: Құрман
Думан

ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ ПОЕЗД

(для устранения инцидентов на ж/д:
крушение, катастрофы, сходы вагонов.)



Восстановительный поезд

- Восстановительный поезд (ВП) является специальным формированием, предназначенным для ликвидации последствий схода с рельсов и столкновений подвижного состава, а также для оказания помощи при стихийных бедствиях

Восстановительные средства железных дорог

Скорость движения восстановительных поездов по участку должна соответствовать действующим ограничениям по техническому состоянию железнодорожного пути и подвижного состава восстановительного поезда.



Восстановительный поезд



В состав восстановительного поезда входит:

1. вагон-гараж для тягачей и бульдозеров — 2-4;
2. вагон электроснабжения и накаточного оборудования — 1;
3. пассажирский вагон для команды — 1;
4. пассажирский вагон-столовая — 1;
5. пассажирский санитарно-штабной вагон — 1;
6. пассажирский вагон для перевозки дополнительной рабочей силы — 1;
7. грузовой вагон для такелажного оборудования, инвентаря и защитной одежды — 1;
8. железнодорожные краны (грузоподъемностью 80, 250 т) - 2;
9. подстреловые платформы — 2;
10. платформа для крана на автомобильном или гусеничном ходу — 1;
11. платформы для размещения запасных вагонных тележек, рельсов и шпал, опор и оборудования контактной сети и других материалов — 2-3.

Примерный перечень работников восстановительного поезда

- 1. Начальник восстановительного поезда.**
- 2. Заместитель НВП.**
- 3. Мастер подъемного оборудования.**
- 4. Мастер по гидropневматике.**
- 5. Машинист крана.**
- 6. Помощник машиниста крана.**
- 7. Машинист бульдозера (тракторист).**
- 8. Машинист электростанций передвижных.**
- 9. Электогазосварщик-электрогазорезчик.**
- 10. Аккумуляторщик.**
- 11. Слесарь по ремонту электрооборудования.**
- 12. Стropальщик.**
- 13. Проводник вагона специального технического назначения.**
- 14. Водитель автомобиля.**
- 15. Машинист-инструктор по кранам.**
- 16. Электромеханик.**

Список должностей и специалистов может изменяться, а общая численность личного состава поезда обычно составляет 30 чел.

- В штабном вагоне восстановительного поезда устанавливаются радиостанции РВ-5, РВ-1 (ЖР-УК). Автолетучка восстановительного поезда оснащается радиостанцией РВ-5.
- Радиотелефонные переговоры могут вестись на расстоянии до 10 км между радиостанциями РВ-5 штабного вагона восстановительного поезда и радиостанцией ЖРУ-СП дежурного по станции или до 5 км при установке у дежурного по станции РН-3.

*Назарларыңызға
рахмет!!!*