

Кронштадт - город воинской славы





Кронштадт стал надежным щитом Ленинграда

Составляя план «Барбаросса», Гитлер акцентировал внимание на взятии Кронштадта как задаче первоочередной, равнозначной захвату Москвы и Ленинграда.

Восточный участок Кронштадтской крепости стал передовой линией обороны от немецко – фашистской агрессии на Финском заливе.

Фашисты не смогли подойти к блокадному городу ближе, чем на пушечный выстрел Кронштадта и кораблей Балтийского флота. Морская артиллерия держала над Ленинградом настоящий огненный щит. Морская пехота Кронштадта вселяла ужас во врага на Ораниенбаумском плацдарме и Невском пятачке.





21, 22 и 23 сентября 1941 года немецкая авиация совершила три массированных налета на Кронштадт, на форты и корабли, располагавшиеся у пристаней Кронштадта и вокруг о. Котлин.

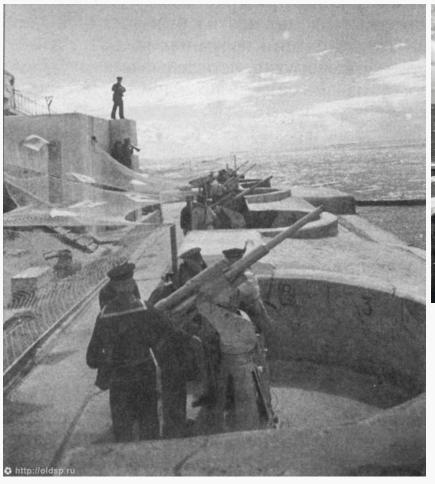
21 сентября 1941 года на Кронштадт было сброшено более 500 бомб.



Первая линия обороны состояла из фортов «Первомайский» («Тотлебен»), «Красноармейский» («Обручев») и «Комсомольский» («Риф»). Правый фланг этой линии замыкал мыс у г. Сестрорецка, а левый – Толбухин маяк; эти опорные пункты были вооружены 45-миллиметровыми орудиями для борьбы с танками и десантными катерами. По восемь таких орудий находилось на всех фортах первой линии. Кроме того, на фортах «Комсомольский», «Красноармейский» и «Первомайский» имелось девять 254-миллиметровых, восемь 203-миллиметровых в башнях, семнадцать 152- и три 120-миллиметровых орудий.

Артиллерия первой линии могла не только отражать наступление противника по льду залива или морской десант, но и обстреливать захваченную немецко-финскими войсками территорию Карельского перешейка на глубину до 20 км; это обеспечило стабильность линий фронта за Сестрорецком и Белоостровом. Часть дальнобойных орудий первой линии вела систематический обстрел тыловых вражеских





Батарея ПВО форта «Первомайский» («Тотлебен»)



командир оатарей № 115 сержант Н. Е. Соколов у 45-мм орудия. Форт «Тотлебен». 1942

Γ.





Форт «Красноармейский» («Обручев»)





Защитники форта "Риф", 1942 год.



Форт «Шанц».

На нем в годы войны находился командный пункт Кронштадтской крепости.

Также здесь базировалась отдельная железнодорожная артиллерийская батарея № 19-А (2 орудия калибром 180 мм), курсировавшая по ветке Кронштадт — «Риф» и стрелявшая по северному берегу Финского залива — по батареям





Во вторую линию обороны входили морские южные форты № 1 и 2 («Дзичканец»), № 3 («Милютин»), «Рошаль» («Константин»), форты и батареи на о. Котлин, а также семь морских северных фортов. Левый фланг второй линии замыкали батареи в Малой Ижоре и Пениках на Ораниенбаумском берегу, а правый – батареи на Лисьем Носу.

Вторая линия обороны предназначалась главным образом для отражения возможного наступления противника со стороны Финского залива и держала под огнем тылы немецких войск на восточных участках Ораниенбаумского плацдарма. Эта линия обороны была вооружена 130-, 120-, 100-, 76- и 45-миллиметровыми орудиями, кроме форта «Ден» («Демидов»). Вторая линия обороны, кроме того, была защищена системой перекрестного пулеметного огня. Пулеметы были установлены в

остонных полновременных огневых точках и деревоземляных













120-мм орудие батареи лейтенанта Нарядчикова готовится к открытию огня по вражеским позициям. 1942 год





Подводная лодка "С-7« в Купеческой гавани Кронштадта.





Купеческая гавань Кронштадта в наши дни.



Памятные даты Великой Отечественной войны

1941.07.06 - из Кронштадта на фронт уходит 363 человека - первый отряд добровольцев.

1941.09.23 — Кронштадтское сражение - самый массовый налет Люфтваффе на Кронштадт. На город было сброшено более трехсот бомб.

1941.10.05 - Петергофский десант, трехдневный кровопролитный бой по защите Ораниенбаумского пятачка, имевший огромное значение для защиты Ленинграда от прорыва немецко-фашистских захватчиков.

1942.07.24 - в Кронштадте сформирована 260 бригада Морской пехоты в количестве 3866 человек.

1944.01.27 - день снятия Блокады, торжественный салют в городе.







В конце ноября 1941 года в районе острова Котлин вошли в строй две зимние трассы: Кронштадт—Лисий Нос (проходившая вдоль линии северных фортов) и Кронштадт—Малая Ижора (на линии форта «Константин» и южных номерных фортов). Эта трасса была названа кронштадцами «Малой дорогой жизни».





Мемориал «Малая дорога жизни»

Архитектор: Ануфриев В. А Инженер: Побережский А. С.



Памятник Блокадной колюшке

« ...Ценили в блокаду Мы рыбку-колю́шку. С тех пор мне все ближе Не все в мире пушки. Я памятник вижу Блокадной

колюшке...»



Л. Ведяйкин





Обелиск погибшим в Великой Отечественной войне

За первый год войны от голода, обстрелов и бомбежек к 20 июля 1942 года умерло 5 146 человек.

Сколько людей захоронено на месте установки Мемориала погибшим в годы Великой Отечественной войны неизвестно. По разным данным — от 500 до более, чем





Десантный отряд моряков Краснознаменного Балтийского флота под командованием полковника Ворожилова А. Т. 5 октября 1941 года. Петергоф, Нижний парк.



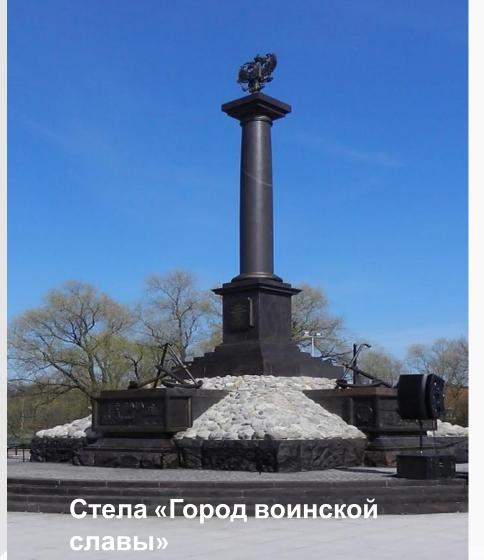
Живые! Пойте о нас!



Ленинградская пристань. Памятник Петергофскому десанту 1941







За мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества 27 апреля 2009 Кронштадт был удостоен «Город высокого звания воинской славы».

6 мая 2015 года в Кронштадте СОСТОЯЛОСЬ торжественное открытие стелы «Город воинской славы». Памятник разместили у въезда в историческую часть города – у Кронштадтских ворот.



Участники районного проекта «Эстафета Памяти Городов воинской славы Ленинградской земли «Маршрутами подвига» 2015-2018 г.г. – ученики 8 Б класса гимназии №148 имени Сервантеса:

1. Ахмеров Данил

5. Константинов Иван

9. Слободянюк

Алексей

2. Боков Максим

6. Максимова Алиса

10. Суркова Ксения

3. Варламова Анастасия

7. Морковина Варвара

11. Туркова Анна

4. Есаулова Елена

8. Рылеева Екатерина

Руководитель проекта: педагог дополнительного образования гимназии №148 имени Сервантеса Рылеева Валерия Павловна.

Искренне благодарим за оказанную помощь в нашей исследовательской работе экскурсовода фирмы «Петербургский краевед» Максима Мосенжника. Доскональная проработка исторического материала в сочетании со знанием военной и морской специфики, а также мастерство рассказчика, делают Максима замечательным гилом по военно-морским объектам, интересным с