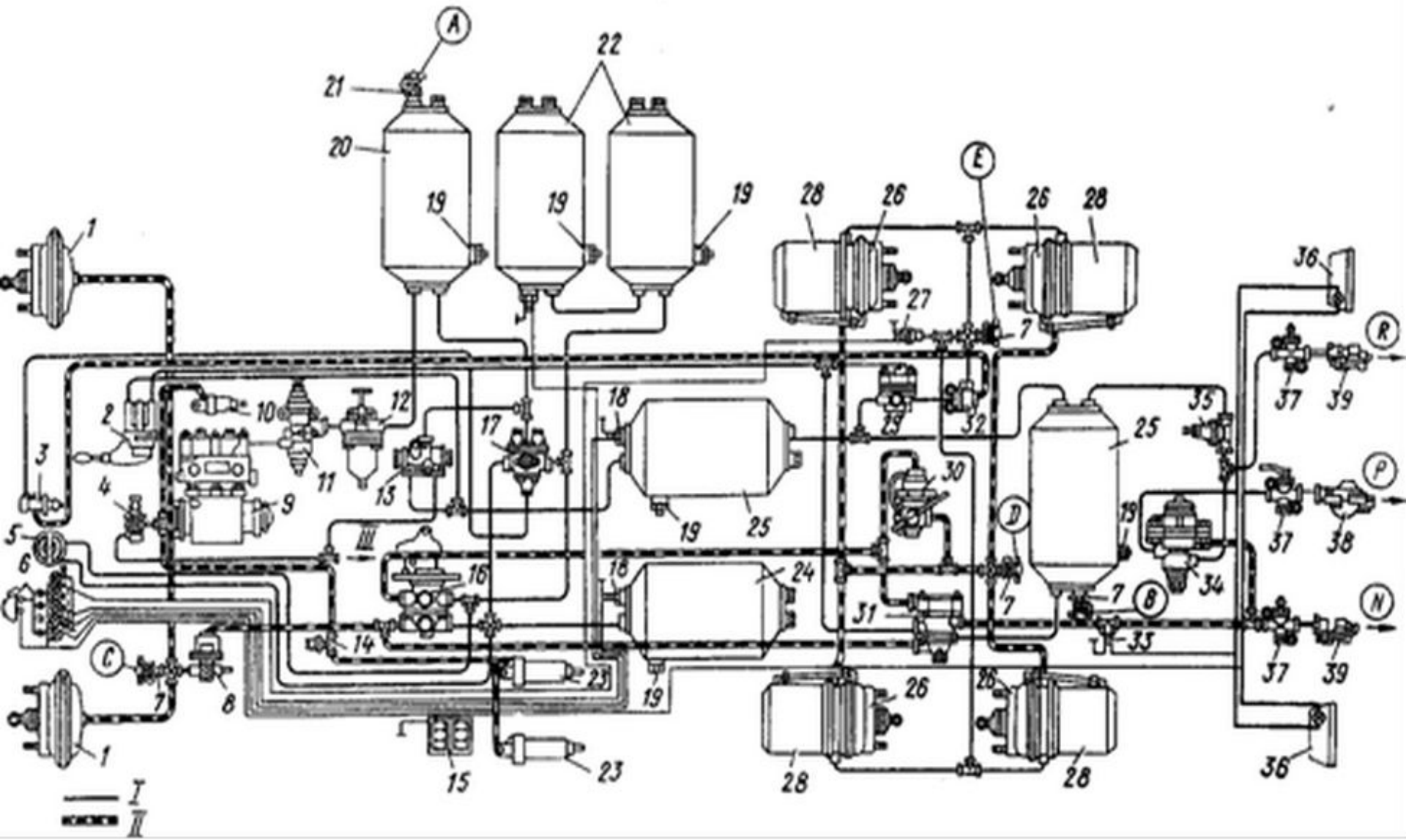


Тема тормозная система КамАЗ-5320

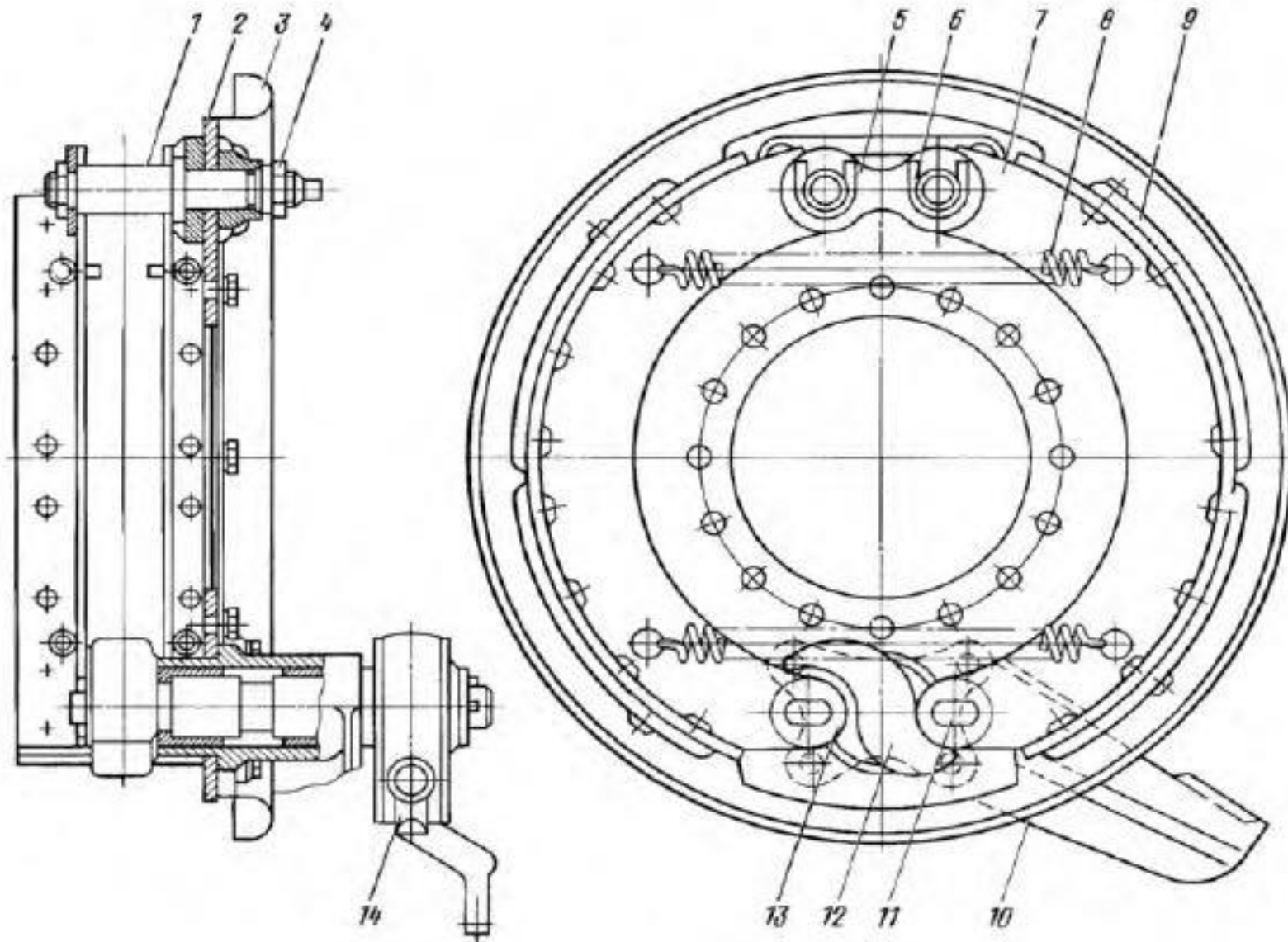
Назначение тормозной системы

Тормозная система имеет несколько разновидностей в зависимости от назначения. Автомобили и автопоезда КамАЗ оборудованы четырьмя автономными тормозными системами: рабочей, запасной, стояночной, вспомогательной и приводом аварийного растормаживания. Хотя все тормозные системы имеют общие элементы, работают они независимо и обеспечивают высокую эффективность торможения в любых условиях эксплуатации. Кроме того, автомобиль КамАЗ оснащен приводом аварийного растормаживания, обеспечивающим возможность возобновления движения автомобиля (автопоезда) при автоматическом его торможении из-за утечки сжатого воздуха, аварийной сигнализацией и контрольными приборами, позволяющими следить за работой пневмопривода.

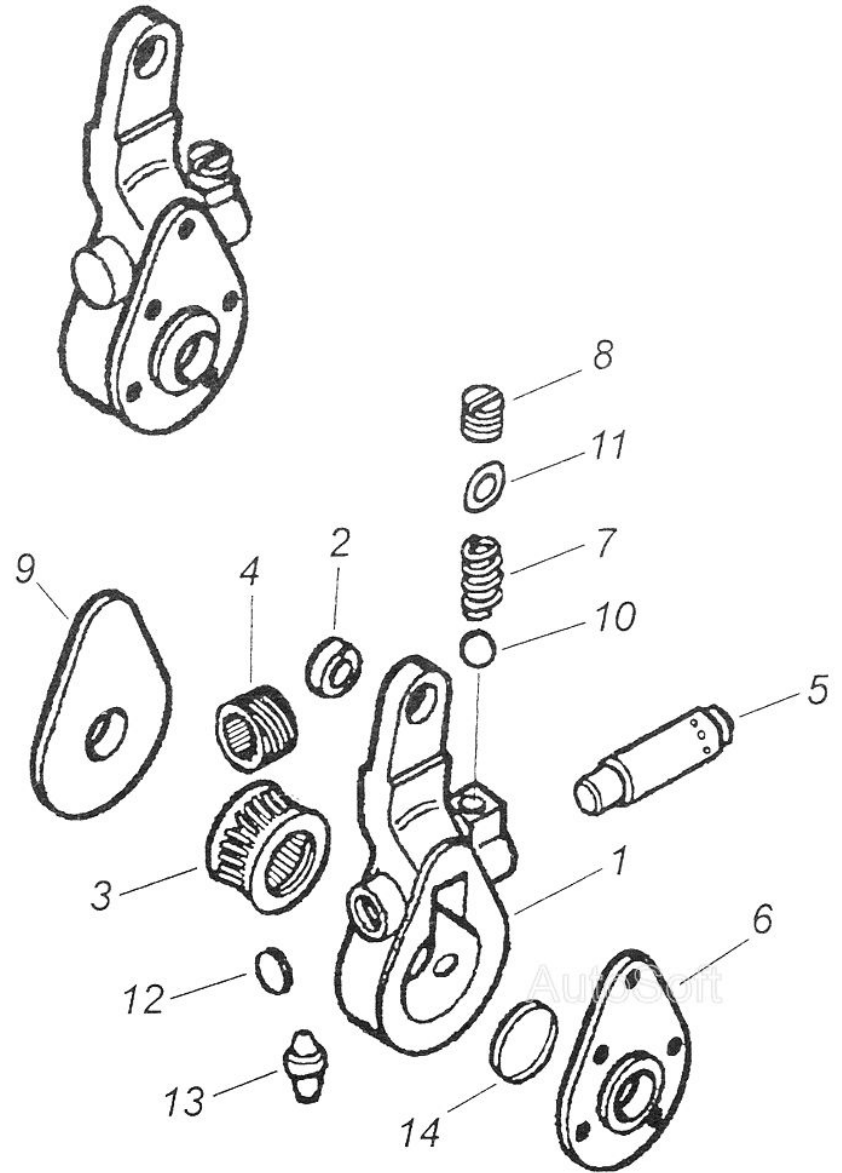
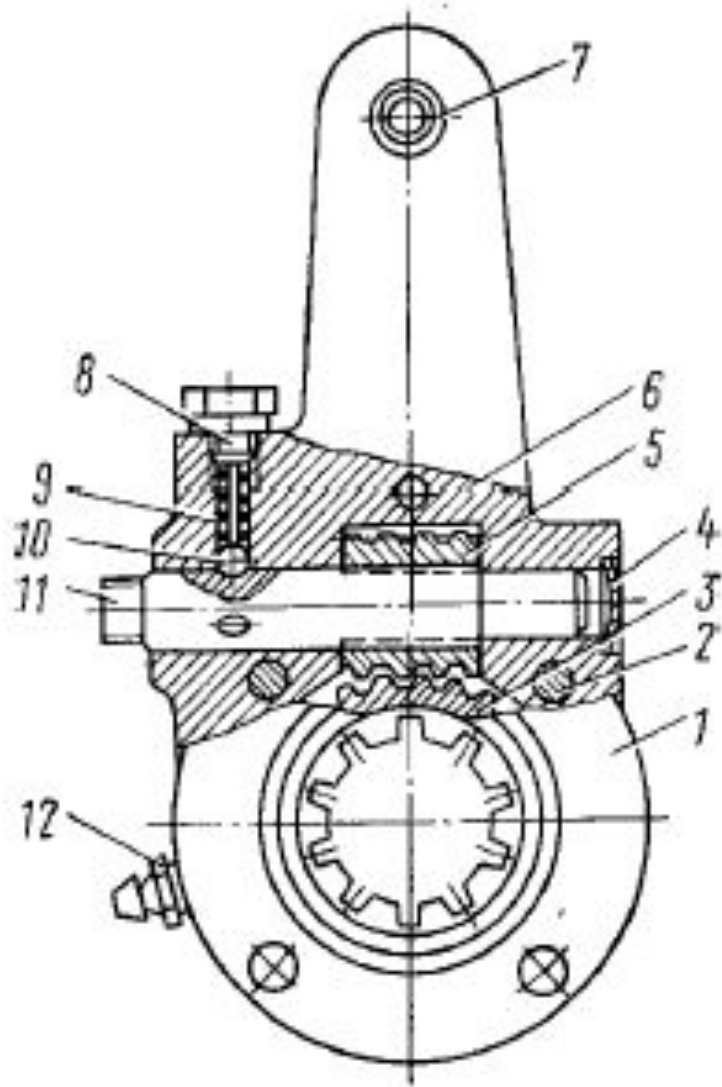
Схема пневматического привода тормозных систем автомобиля КамАЗ



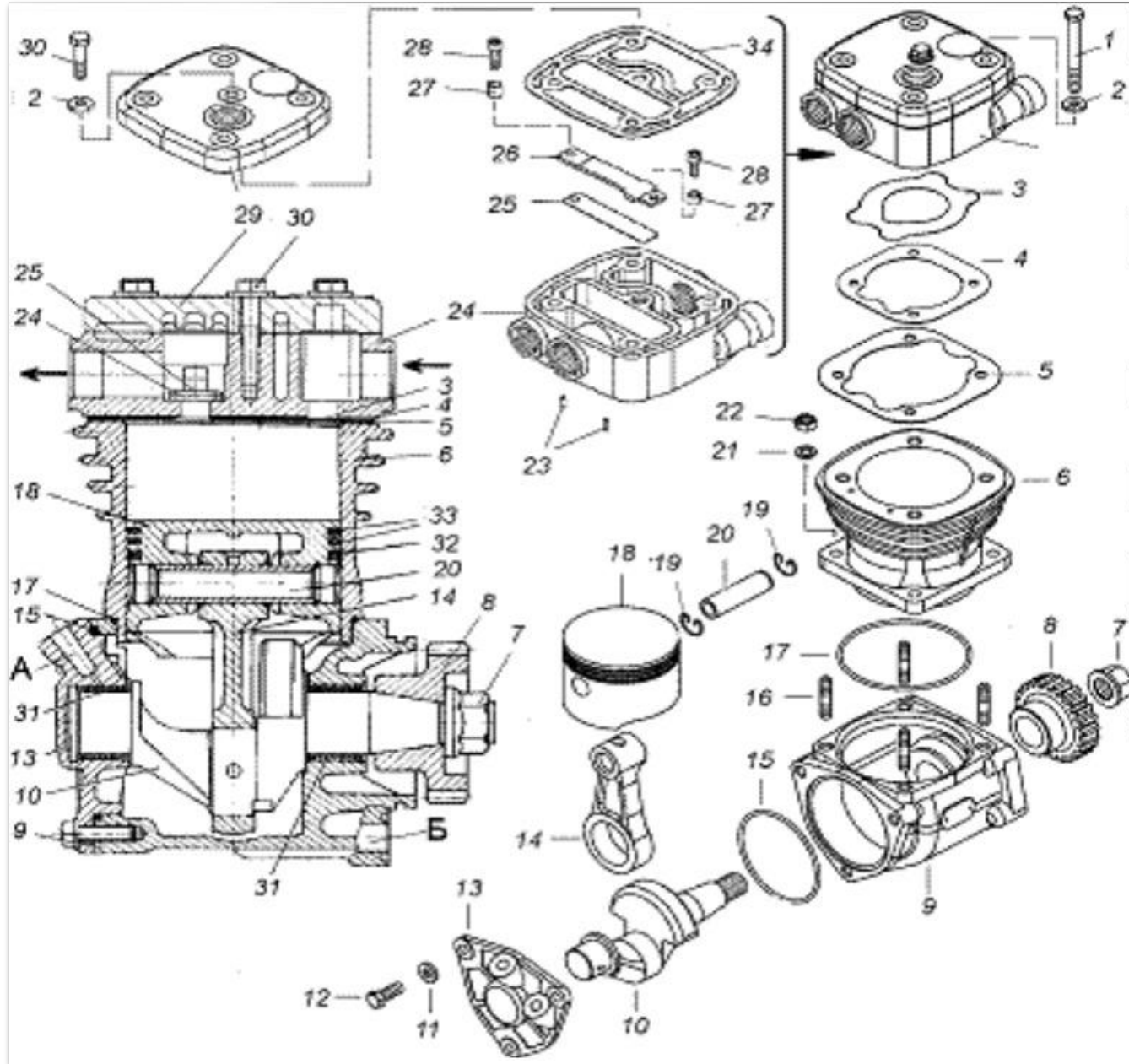
Тормозной механизм



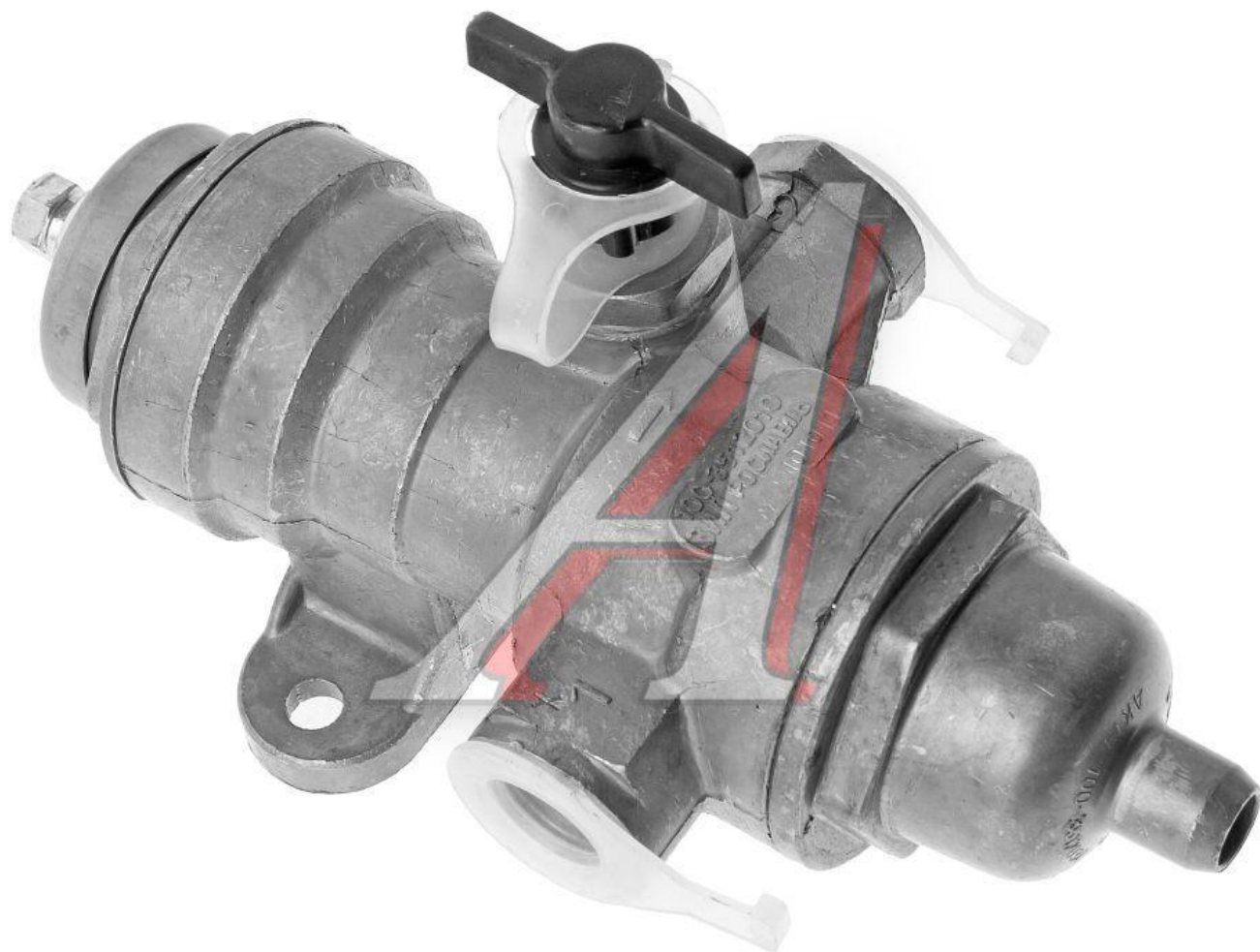
Регулировочный рычаг



Компрессор



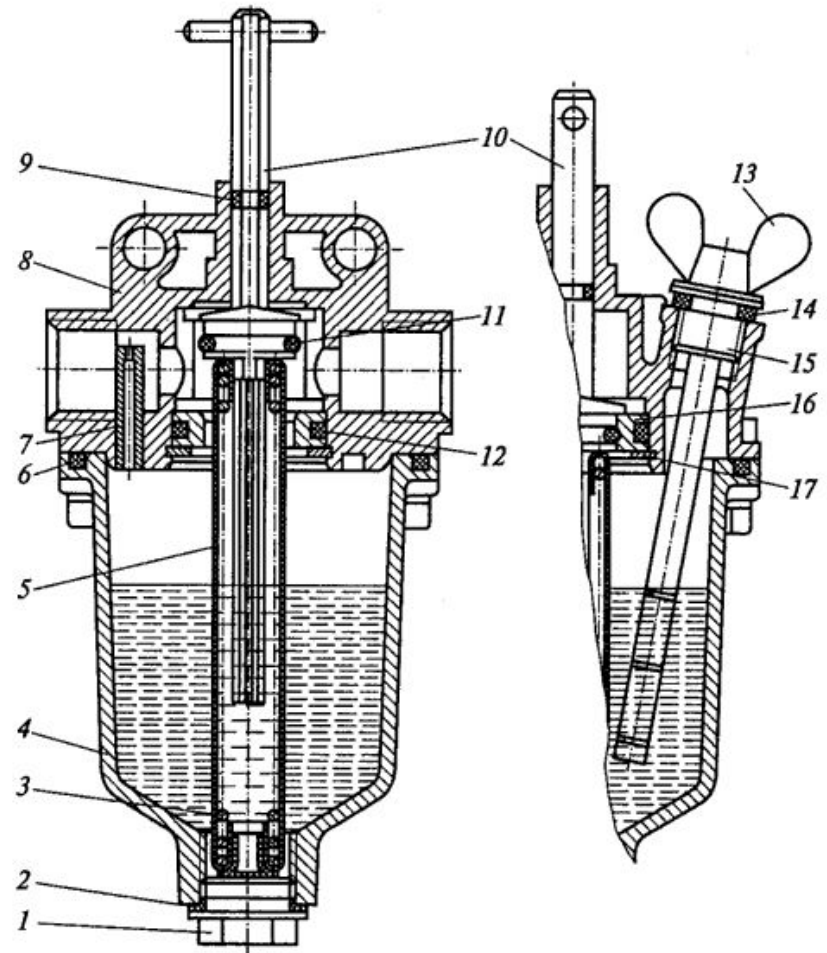
Регулятор давления автомобиля КамАЗ



Предохранитель от замерзания



avto.gs



Тройной защитный клапан



Тормозной кран

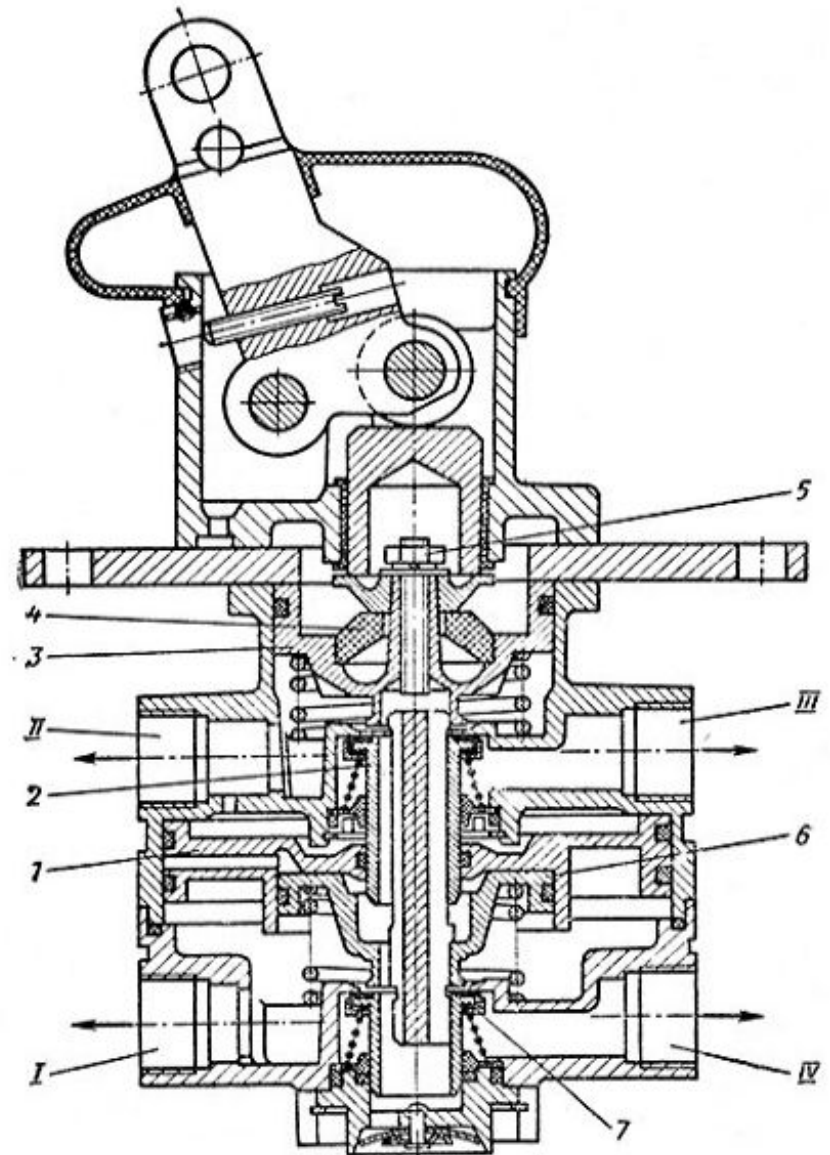
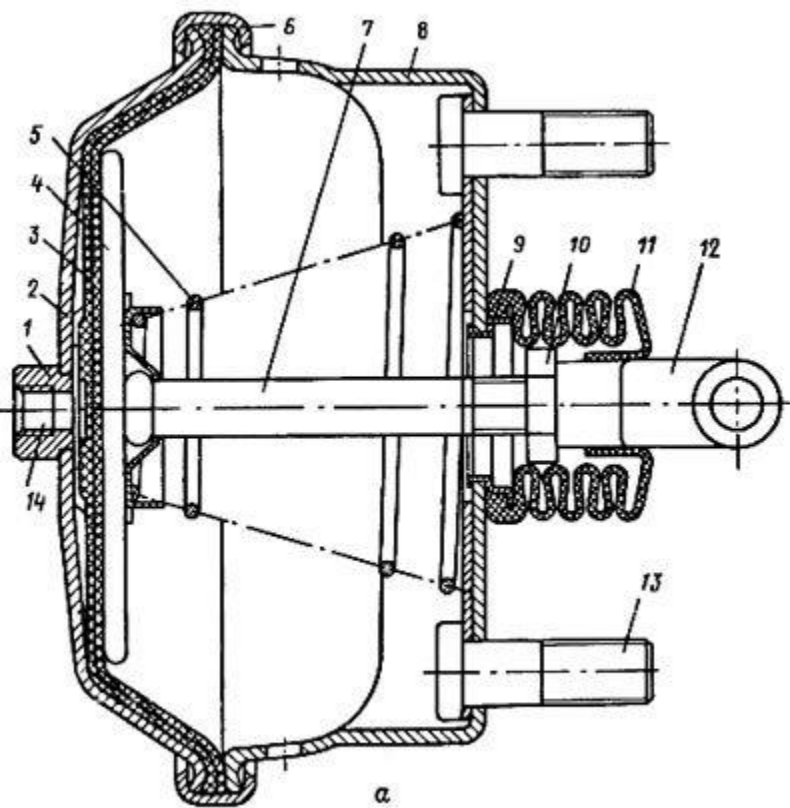
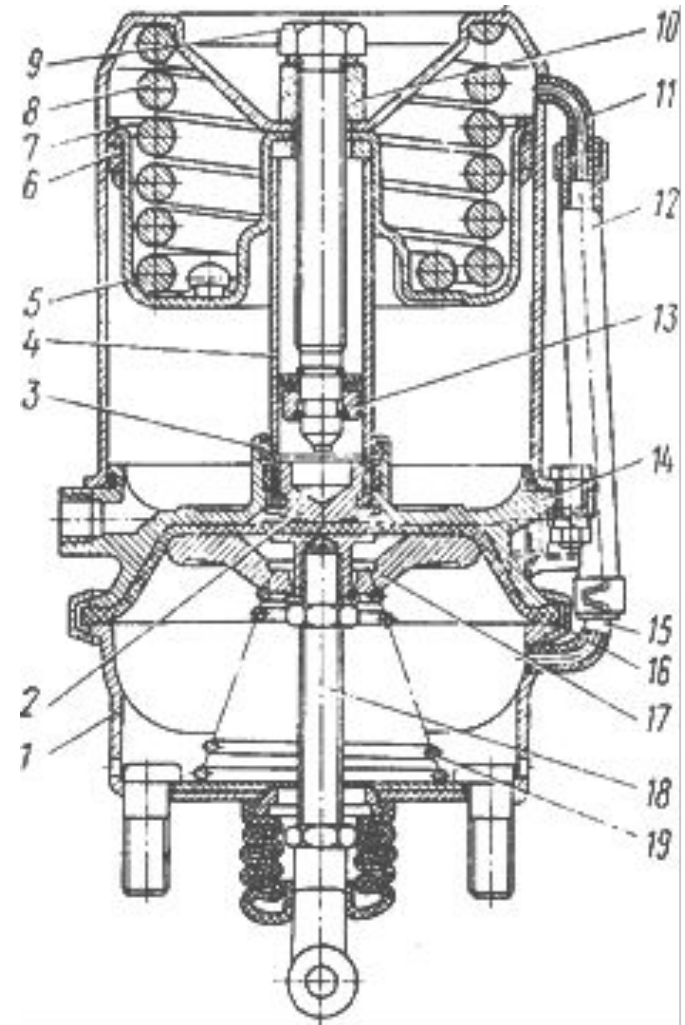


Рис. 105. Двухсекционный тормозной кран:

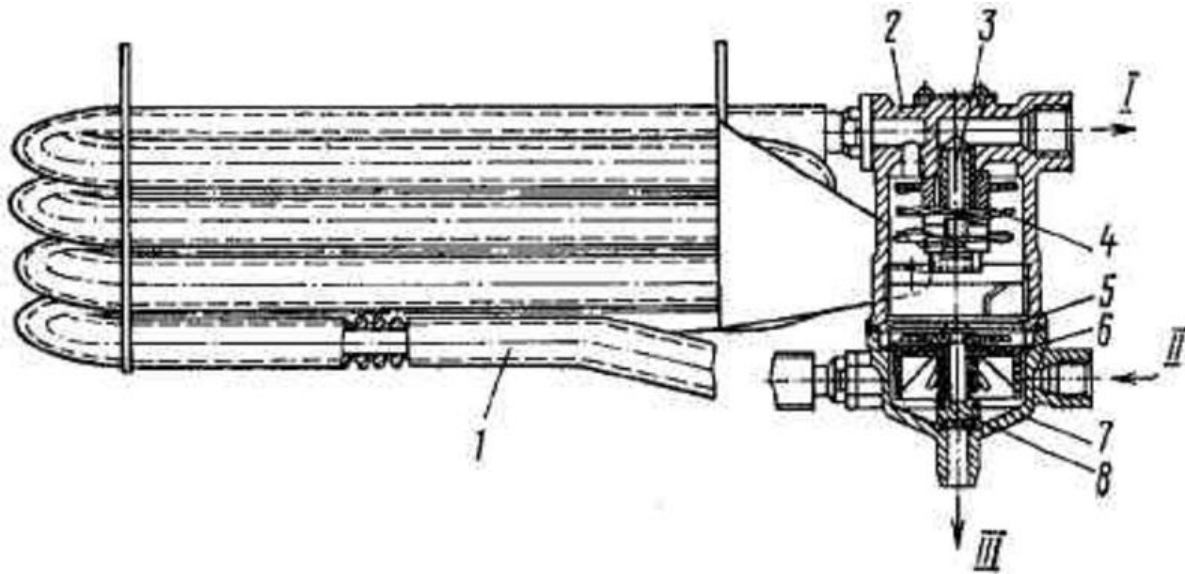
Тормозная камера передних колес



Тормозная камера с пружинным энергоаккумулятором



Влагоотделитель



Обслуживание заключается в осмотре, очистке механизмов и проверке креплений, а также в регулировке зазоров между колодками и барабаном. При осмотре тормозных механизмов необходимо проверить следующее:

1. Надежность крепления суппорта к фланцам мостов.
2. Затяжку гаек осей колодок и гаек болтов крепления кронштейнов разжимных кулаков.
3. Состояние фрикционных накладок. Если расстояние от поверхности накладок до головок заклепок менее 0,5 мм, то надо сменить тормозные накладки.
4. Вращение вала разжимного кулака. Вал должен вращаться в кронштейне свободно, без заеданий. В противном случае нужно очистить опорные поверхности вала и кронштейна, после чего смазать их тонким слоем консистентной смазки.

Ремонт тормозной системы

Воздушные баллоны пневматической магистрали заполняются медленно, и регулятор давления срабатывает часто.

Причина неисправности – это утечка воздуха из-за деформации корпусов деталей, вмятины на торцевых поверхностях отвода воздуха.

Не заполняются баллоны III и IV контуров воздухом.

Причины - засорение трубопроводов, деформация корпуса защитного клапана или его неисправность.

Не заполняются баллоны I и II контуров воздухом.

Причины - не точный зазор защитного клапана, засорение клапана или трубопроводов.

Не заполняются баллоны полуприцепа.

Причины - неисправность тормозной системы прицепа, которая расположена на тягаче или полуприцепе.

Давление в баллонах I и II выше или ниже нормы при работающем регуляторе.

Причины – неправильная регулировка регулятора давления или неисправный манометр.

Не работает рабочий тормоз.

Причины - неправильная регулировка тормозного крана или он неисправен, неправильная регулировка регулятора тормозных сил, неисправный клапан давления.

Инструмент





www.sitomo.ru

