

**Обгон, опережение,  
встречный разъезд**



ПЛАКАТ № 12  
Брошюра № 10 «Правила дорожного движения»  
Министерство транспорта Российской Федерации

## Обгон, встречный разъезд



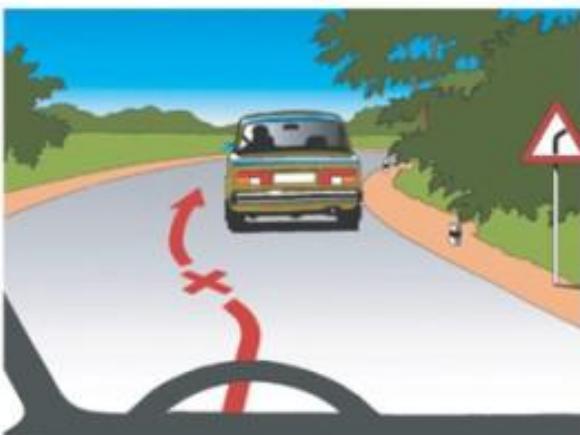
Обгон запрещен на железнодорожные переезды и близко к ним (за 100 м перед ними).



Обгон транспортного средства, промежуточного обгон или обгон, запрещен.



Обгон в конце подъема с выходом на полосу встречного движения запрещен.



Обгон запрещен на участках дорог с ограниченной видимостью с выходом на полосу встречного движения.



Если встречный разъезд запрещен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.

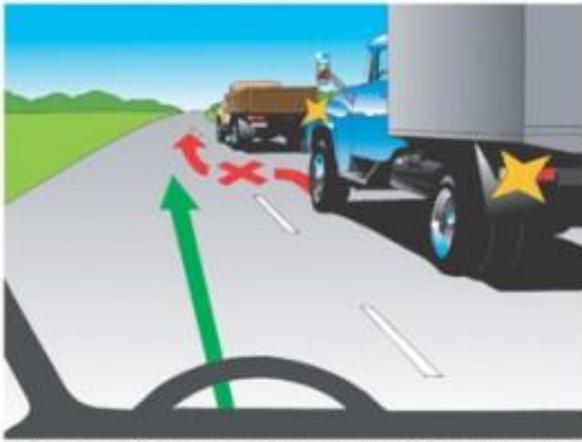


На узких, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуске.



ПЛАКАТ № 11  
Комиссии по ОБ Академии  
по Поведению автомобилей  
и Техники безопасности  
Санкт-Петербург  
Москва, 2009

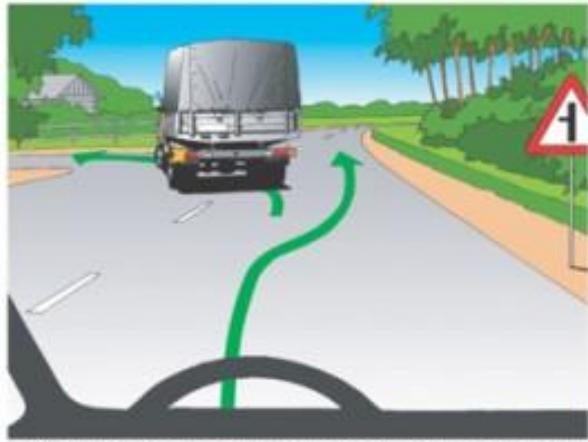
## Обгон, встречный разъезд



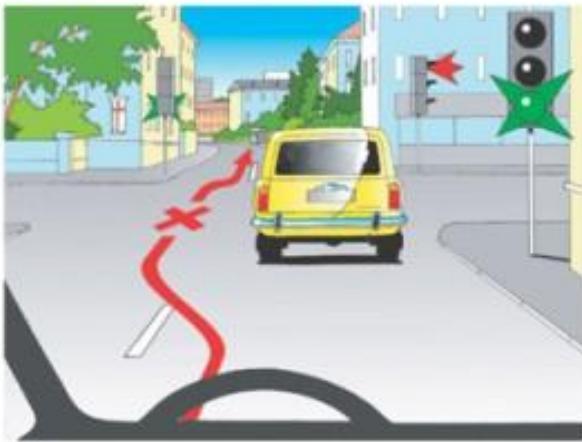
Прежде чем начать обгон, водитель (на рисунке водитель грузовика) обязан убедиться в том, что следующие позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон.



Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигналов об обгоне, повернув (перекрестив) налево.



Обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота направо и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.



Обгон запрещен на регулируемых перекрестках с выходом на полосу встречного движения.



Обгон запрещен на нерегулируемых перекрестках при движении по дорогам, не являющимся главной.



Обгон запрещен на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов.

**Обгон** - опережение одного или нескольких транспортных средств, **связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).**

*Выезд из занимаемой полосы с целью поворота направо, налево, разворота или остановки не является обгоном.*

**Водителю запрещается выполнять обгон в случаях,  
если:**

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- по завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

# Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

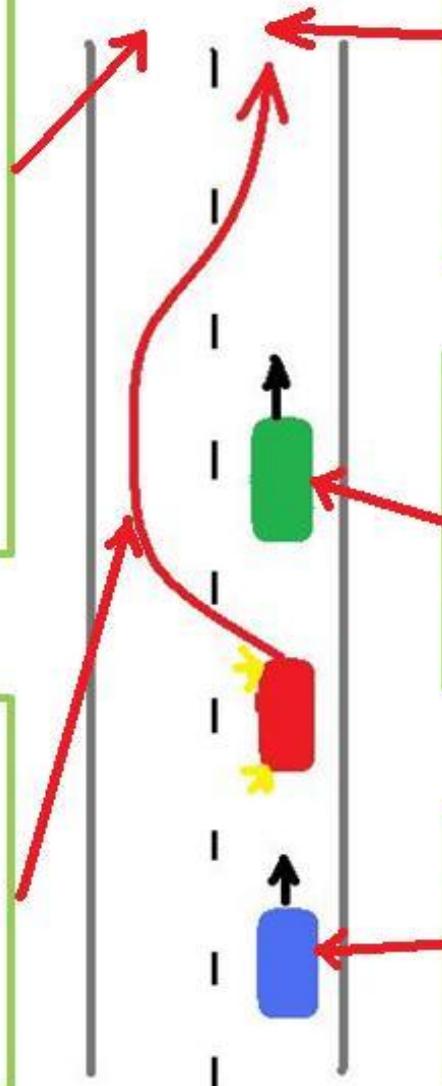
2. Полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам.

5. По завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

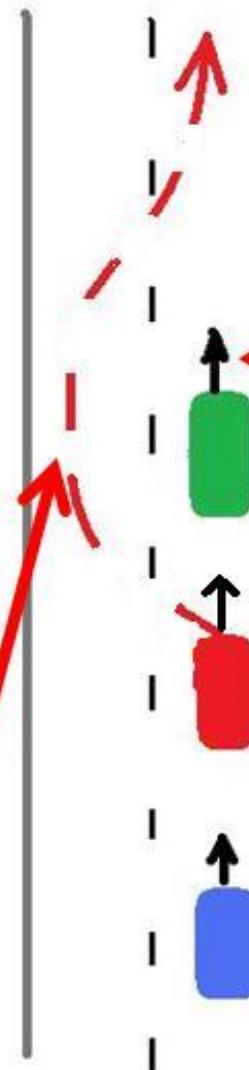
4. А транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево.

1. В начале опережения его скорость будет хотя бы на 20км/ч больше обгоняемого транспортного средства.

3. Следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон.



# Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:



Скорость обгоняющего транспортного средства должна быть в начале опережения не менее 90км/ч.

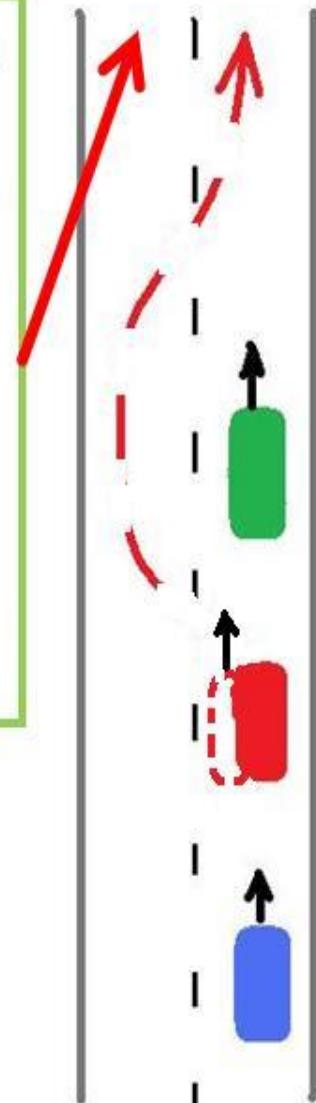
1. В начале опережения его скорость будет хотя бы на 20км/ч больше обгоняемого транспортного средства.

Скорость обгоняемого транспортного средства равна 70км/ч.

Если скорость обгоняемого транспортного средства более 70км/ч, то его обгон будет произведен с нарушением скоростного режима.

# Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

2. Полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам.

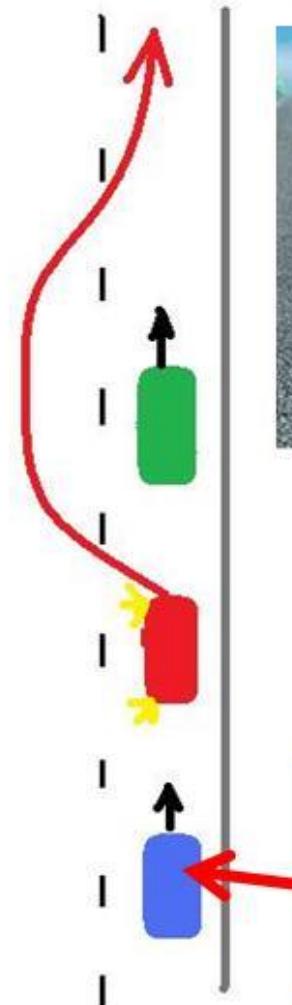
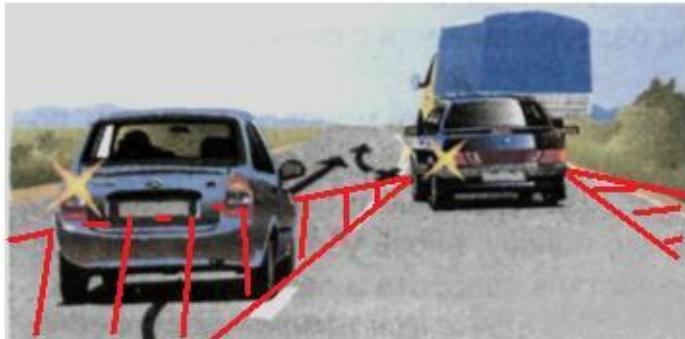


Если скорость обгоняемого ТС равна 70км/ч, а обгоняющего 90км/ч и встречное ТС движется без нарушения скоростного режима (90км/ч) полоса движения должна быть свободна на расстоянии 300-400м.

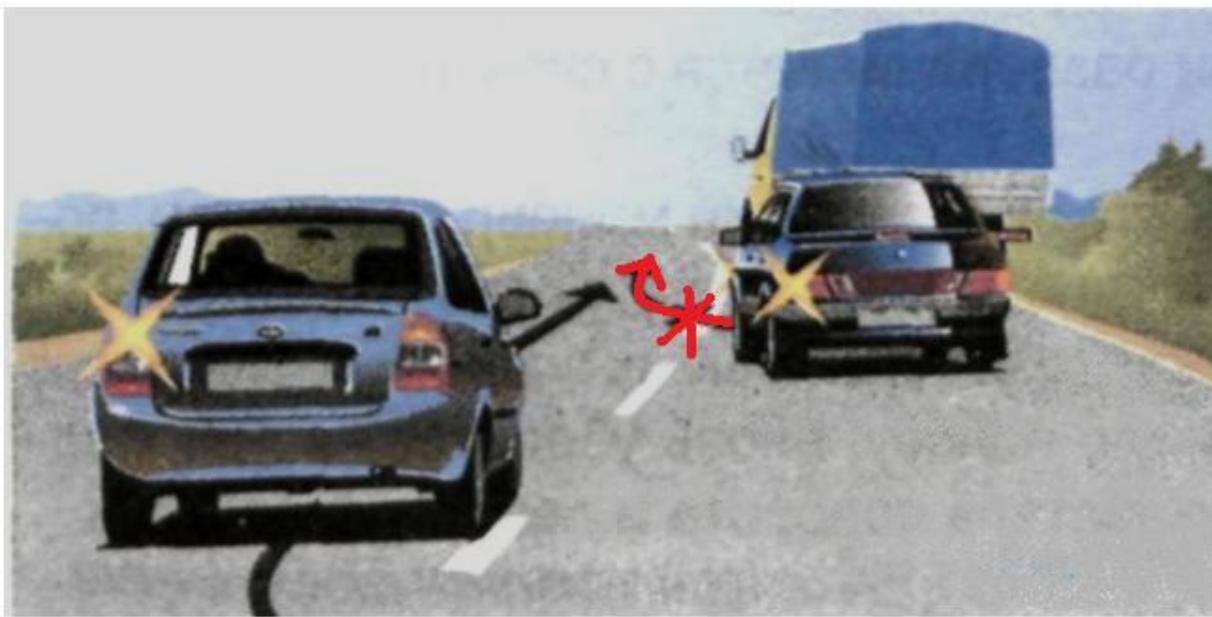


**Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:**

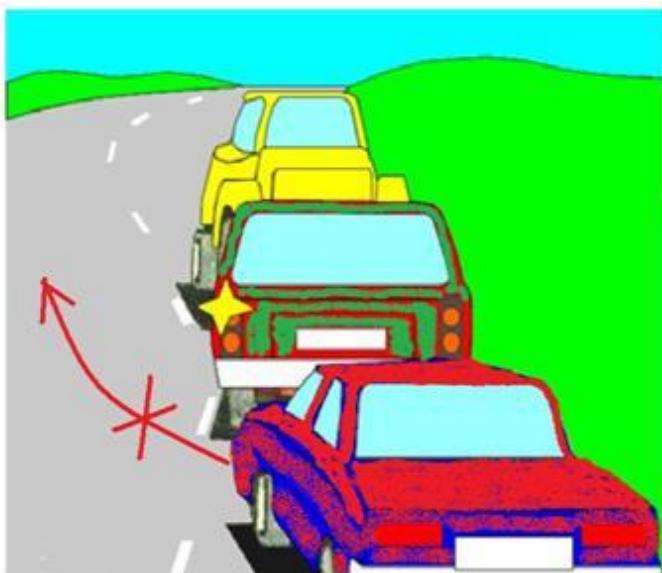
**Обратите особое внимание на «мертвые зоны»**



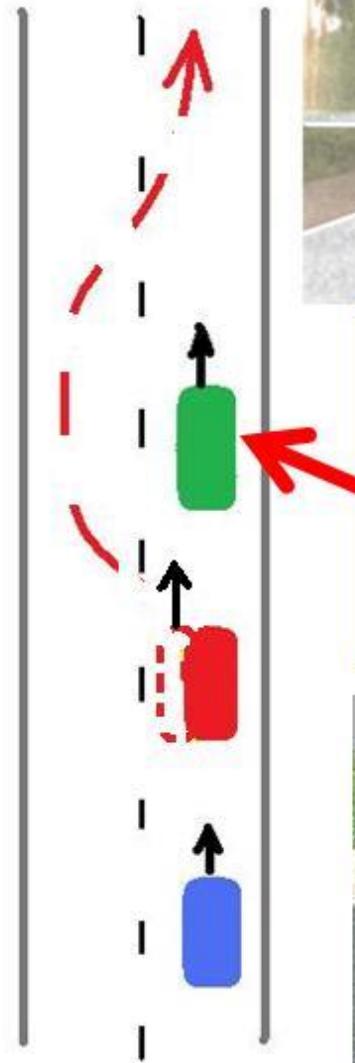
**3. Следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон.**



# Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:



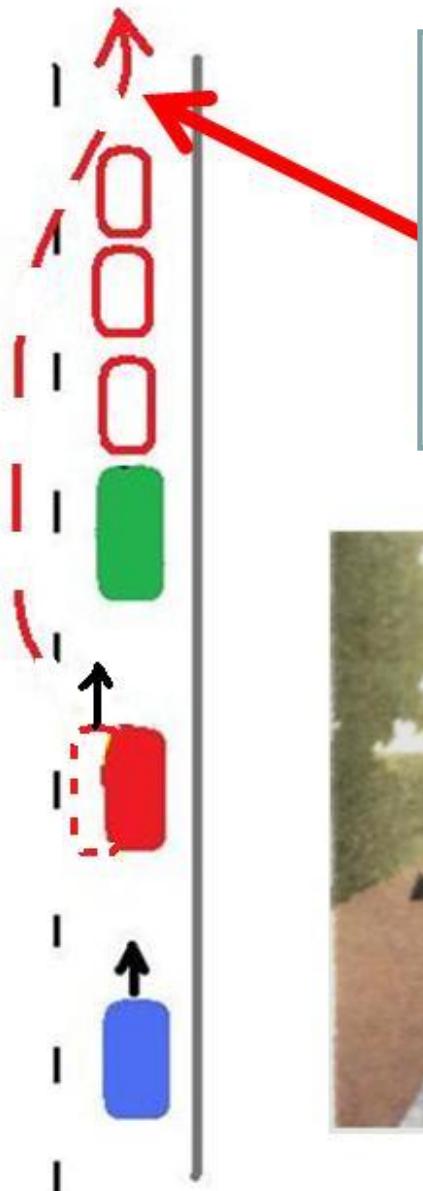
Предупредительный сигнал может подаваться указателями поворота или рукой.



4. Транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево.



# Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:



по завершении обгона он не  
сможет, не создавая опасности  
для движения и помех  
обгоняемому транспортному  
средству, вернуться на ранее  
занимаемую полосу.



# Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

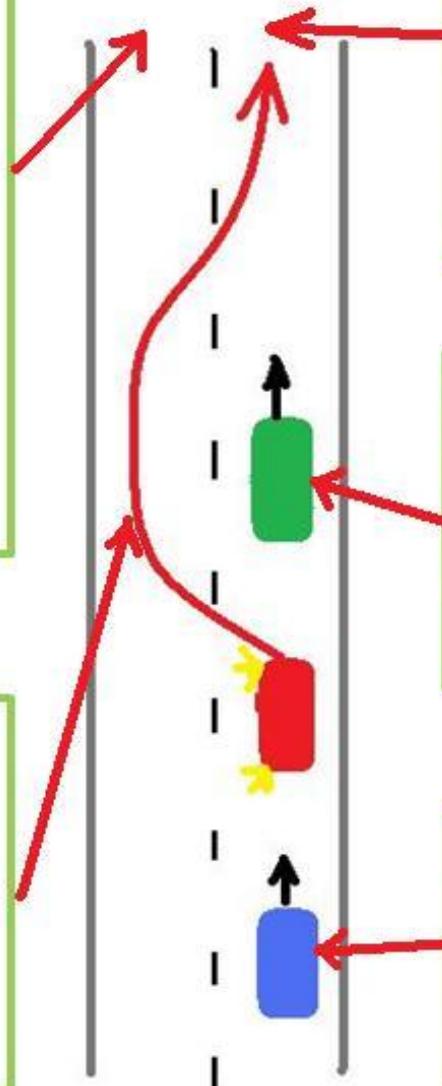
2. Полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам.

5. По завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

4. А транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево.

1. В начале опережения его скорость будет хотя бы на 20км/ч больше обгоняемого транспортного средства.

3. Следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон.



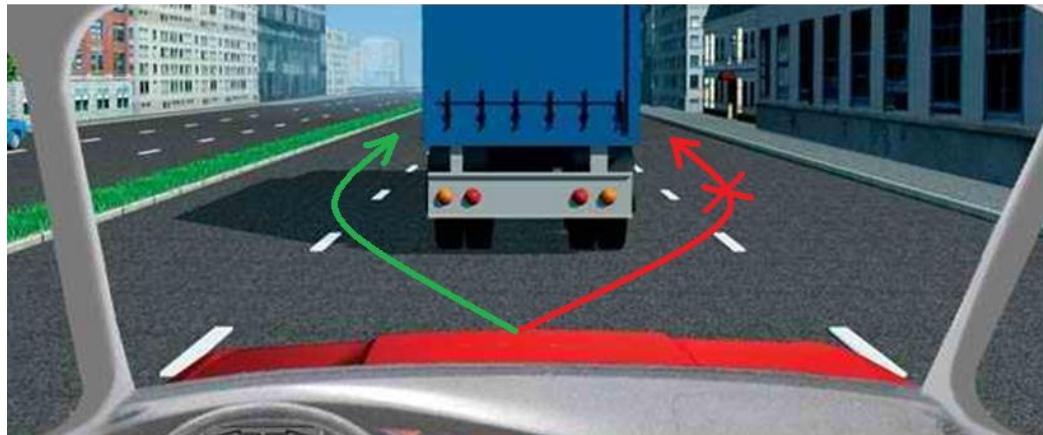
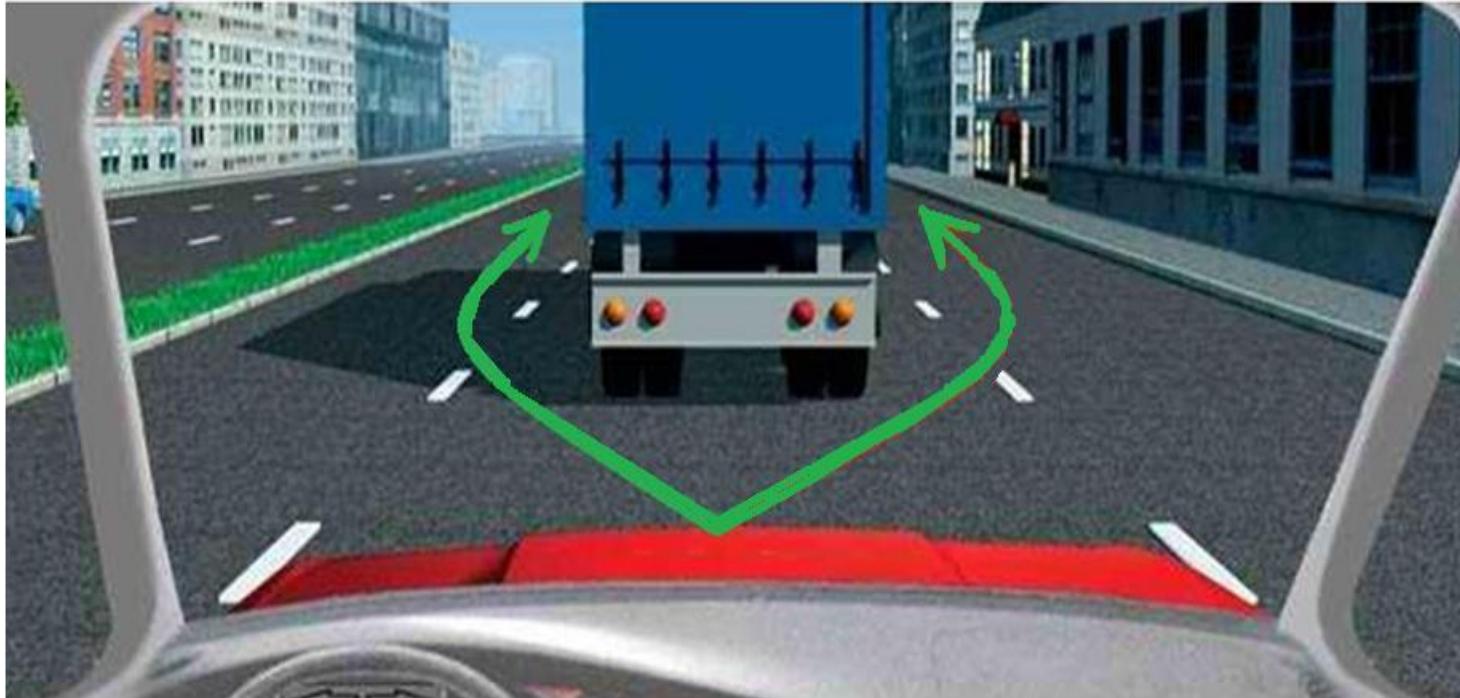
**Особого внимания требует обгон, связанный с выездом на полосу встречного движения. Убедившись, что встречная полоса свободна, пронаблюдайте, как ведет себя водитель транспортного средства, которое Вы хотите обогнать. Посмотрите, что происходит с боков и сзади вашего автомобиля: не обгоняют ли Вас и нет ли автомобилей в «слепых зонах» зеркал заднего вида.**

**Оценивая дорожную обстановку, обратите внимание на скорость обгоняемого автомобиля и его длину. При малой разнице в скоростях или обгоне длинномерного транспортного средства Вы рискуете совершить слишком растянутый обгон, который потребует значительного свободного пространства дороги.**

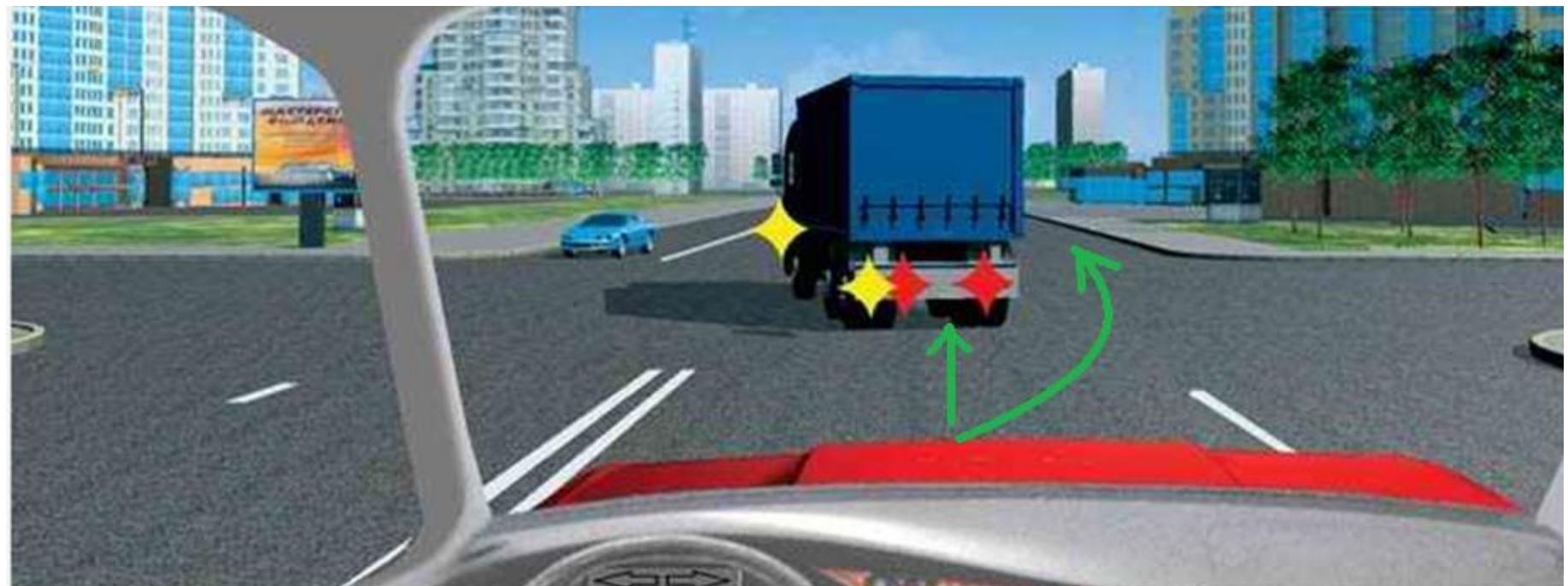
**Заблаговременно включайте указатель поворота. Вне населенного пункта для предупреждения других водителей об обгоне допускается использовать звуковые сигналы.**

**В населенных пунктах вместо них либо вне населенных пунктов совместно с ними разрешено привлекать внимание водителей обгоняемого транспорта световыми сигналами. В светлое время суток - это кратковременное включение и выключение света фар, а в темное время суток - многократное переключение света фар с ближнего света на дальний.**

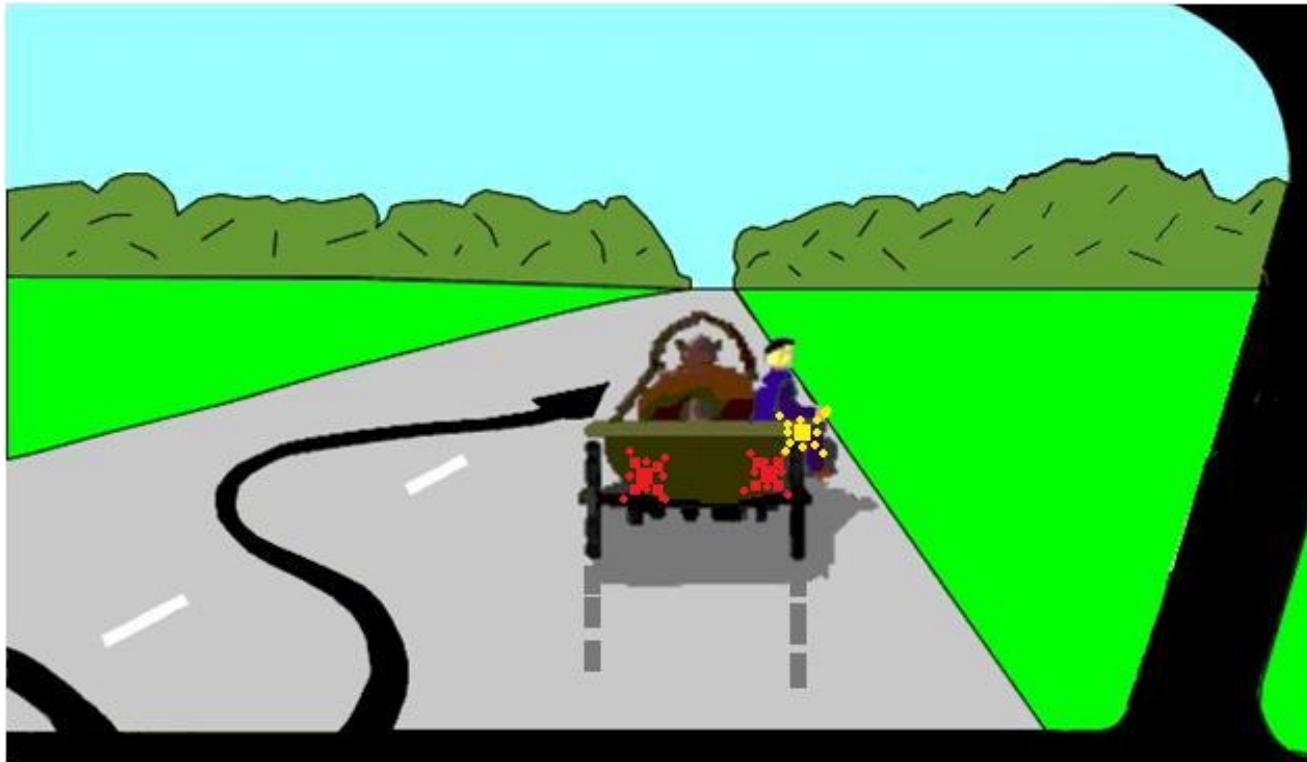
**С ноября 2010 года.**



**ДО ноября  
2010 года.**

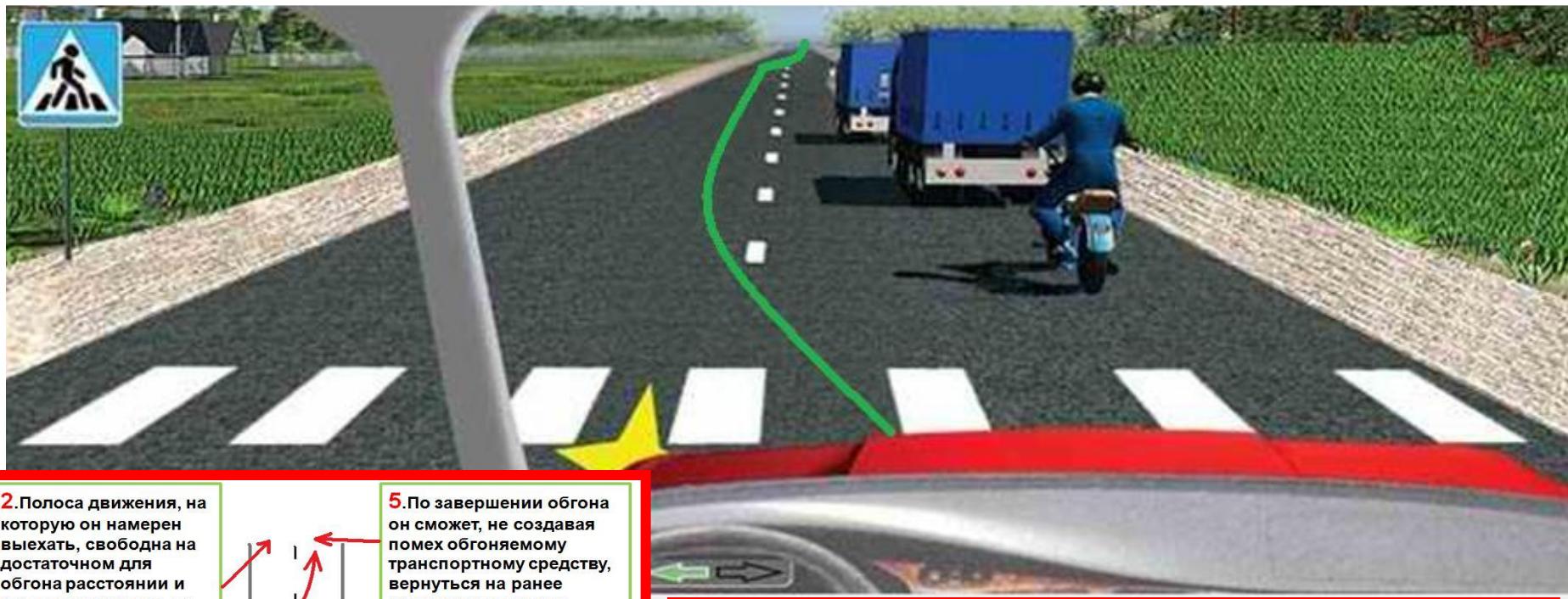


**Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.**



**Водитель обгоняемого транспортного средства обязан двигаться с прежней или меньшей скоростью.**

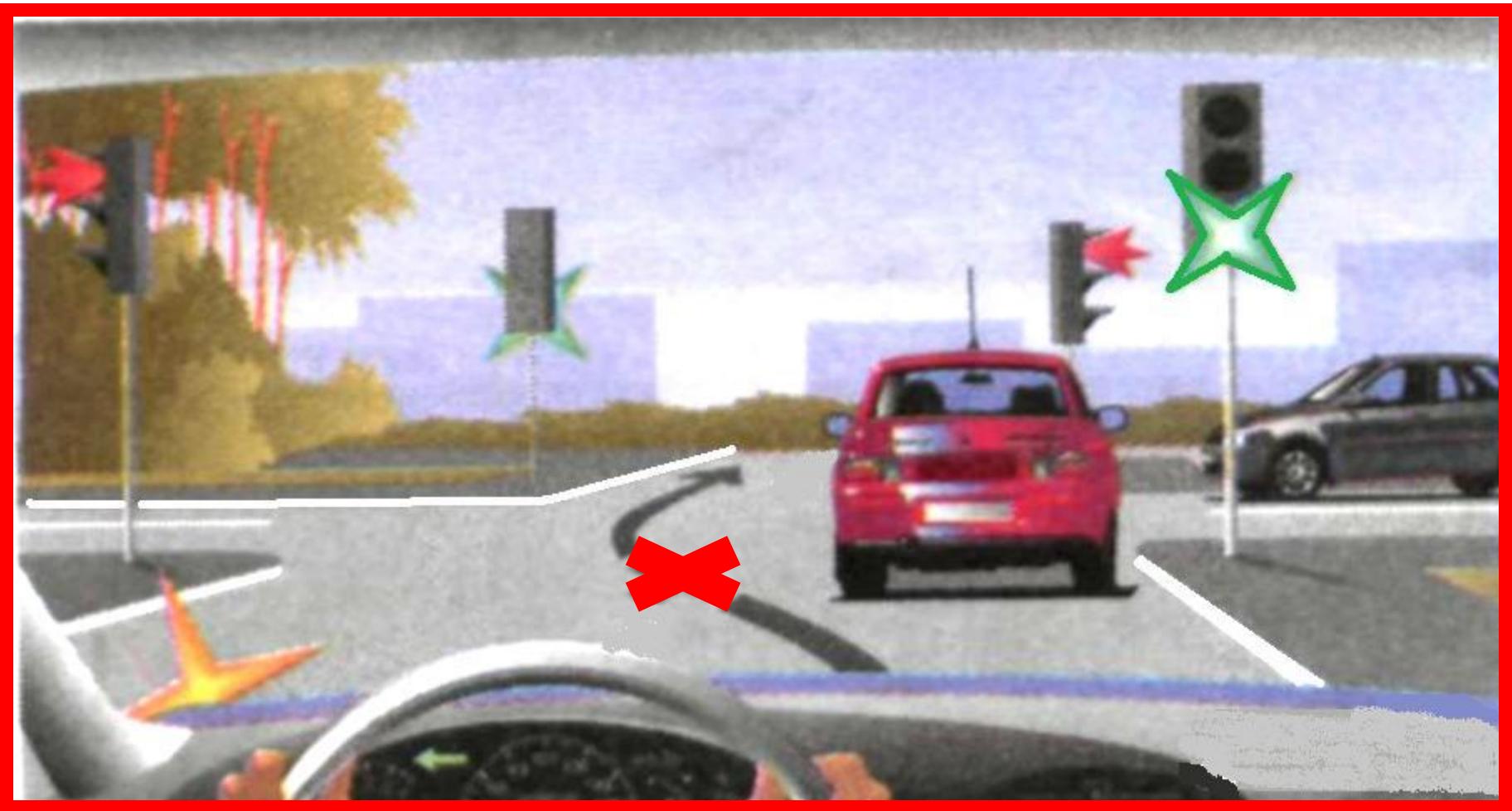
**Водитель, производящий обгон, может остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон.**



**Транспортные средства движутся на безопасной дистанции. При появлении встречного ТС вы сможете вернуться на ранее занимаемую полосу.**

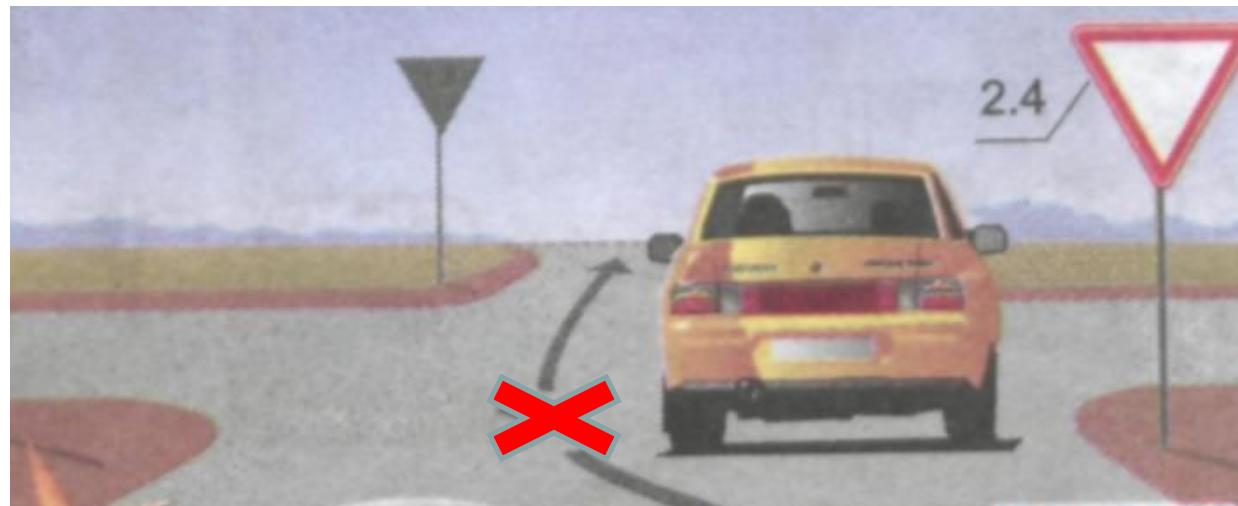
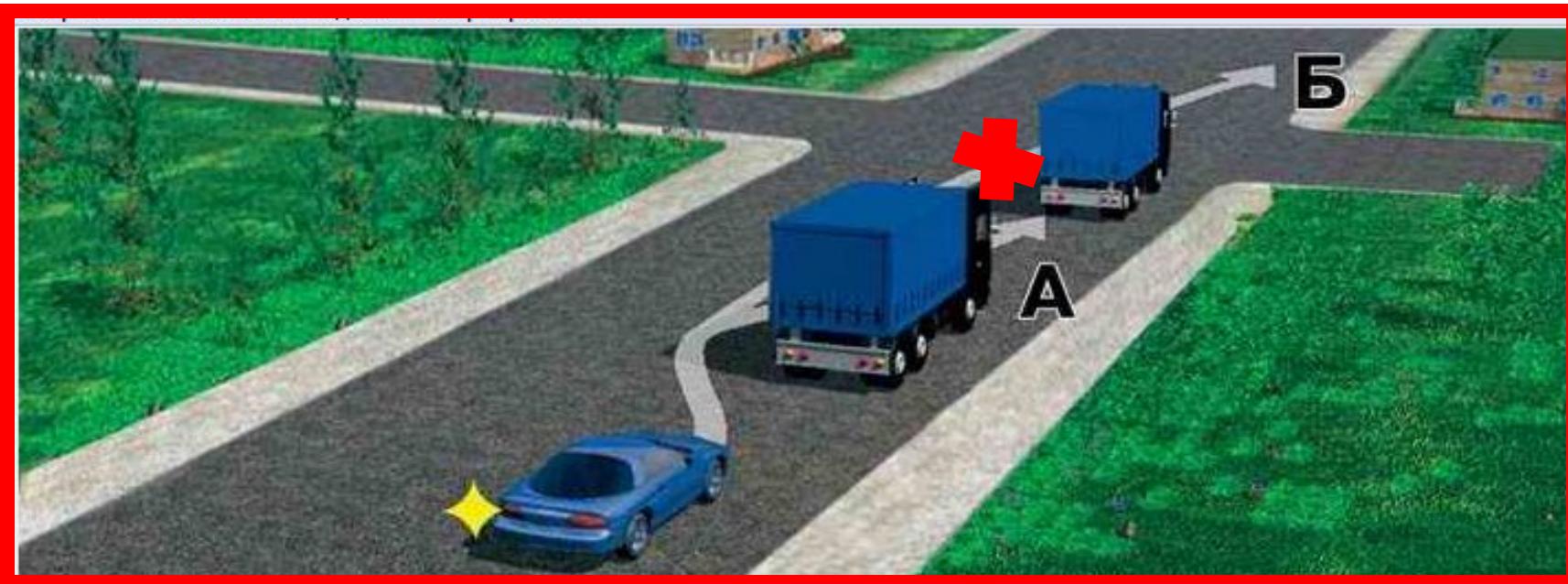
**Обгон запрещен:**

# 1. На регулируемых перекрестках.





## 2. На нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной.



**По главной дороге обгонять разрешается**



**На нерегулируемых перекрестках обгон разрешен только тем водителям, чьи транспортные средства движутся по главной дороге.**

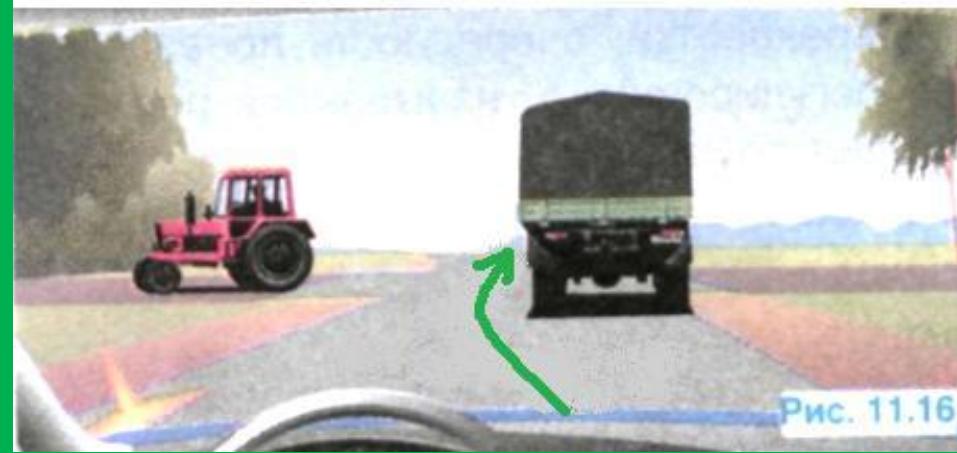
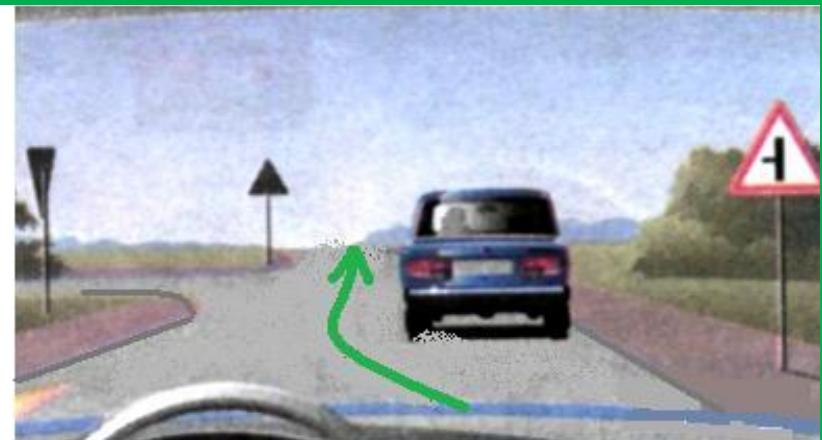
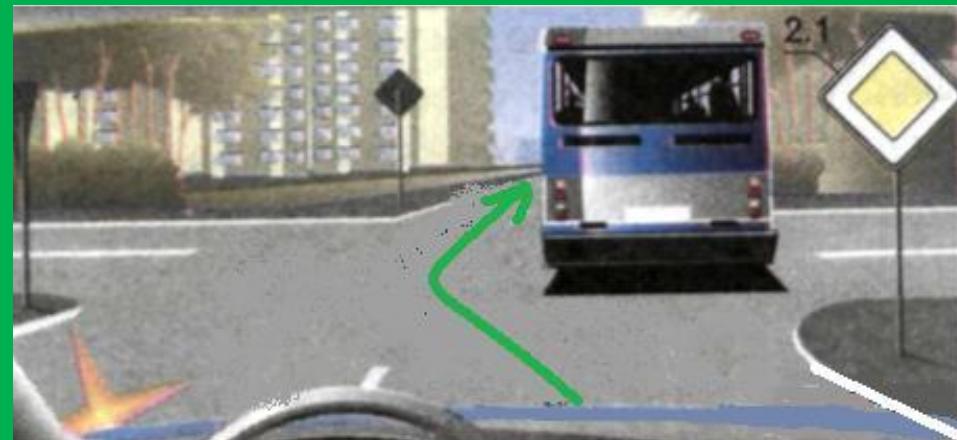
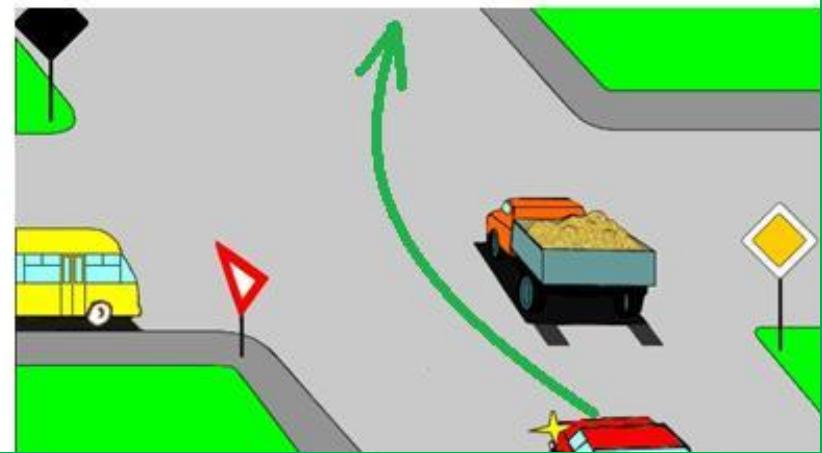


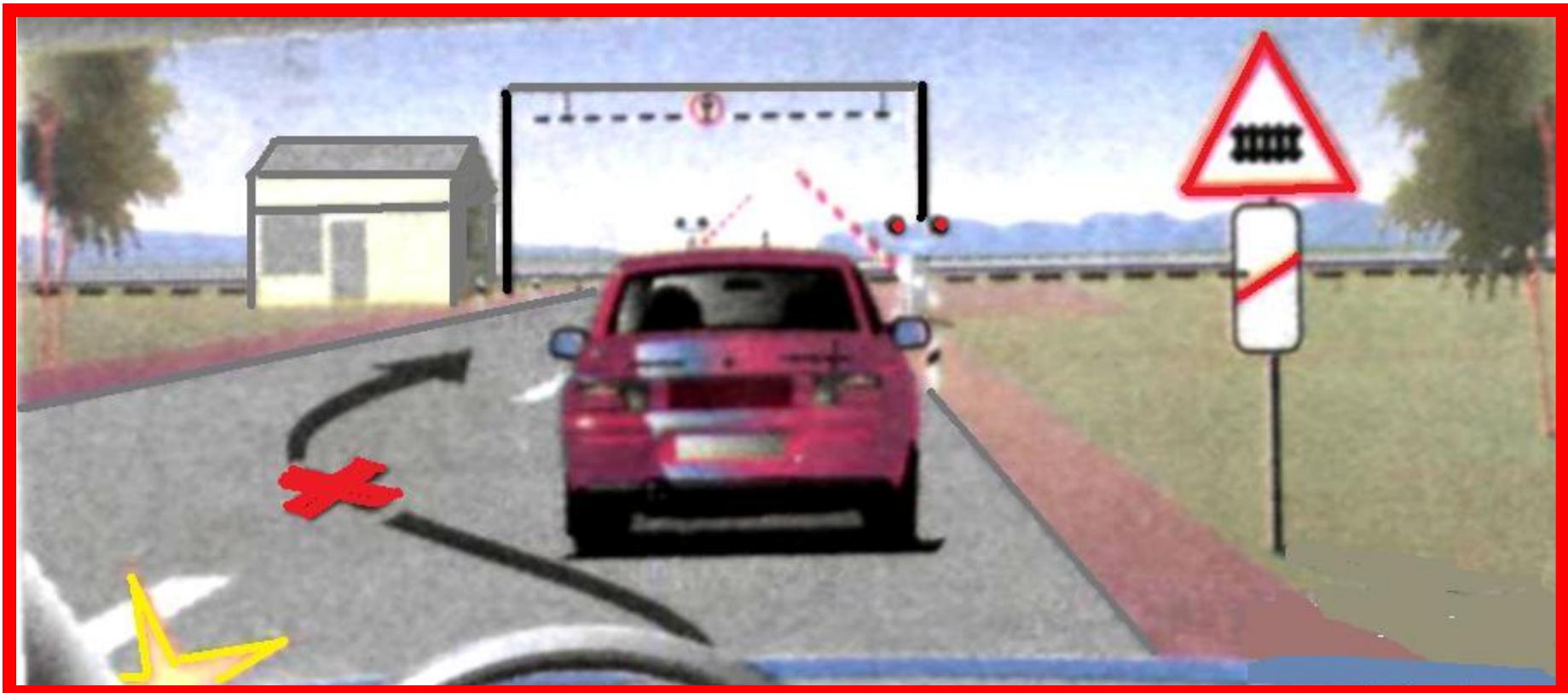
Рис. 11.16



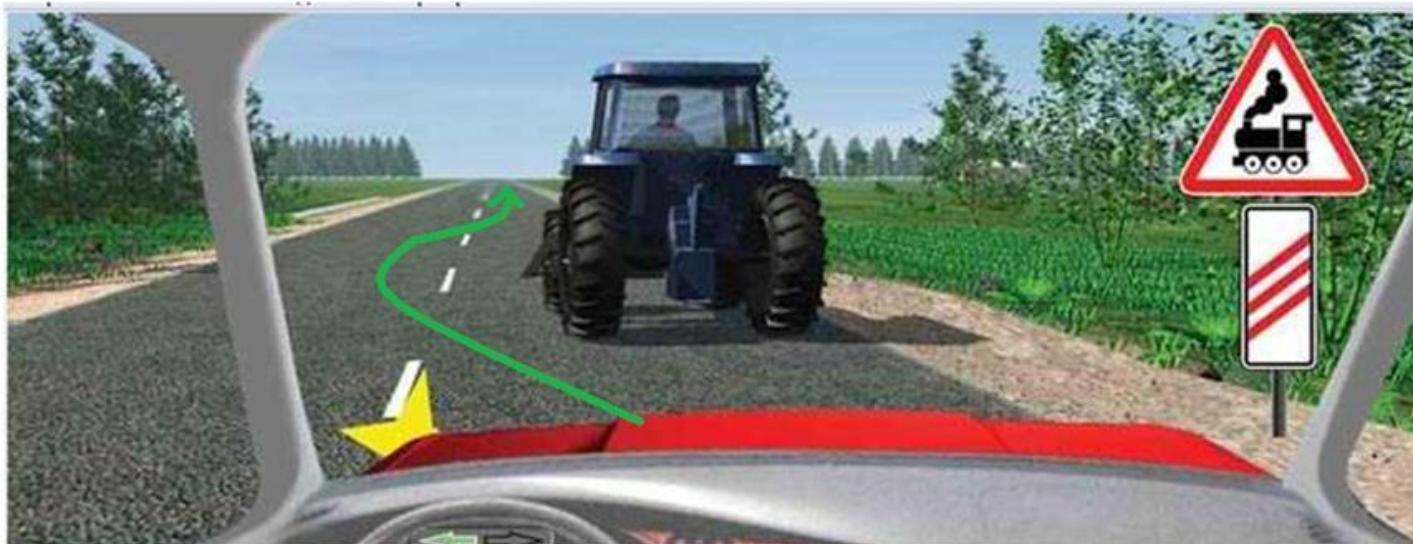
### 3. На пешеходных переходах



#### 4. На железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними.

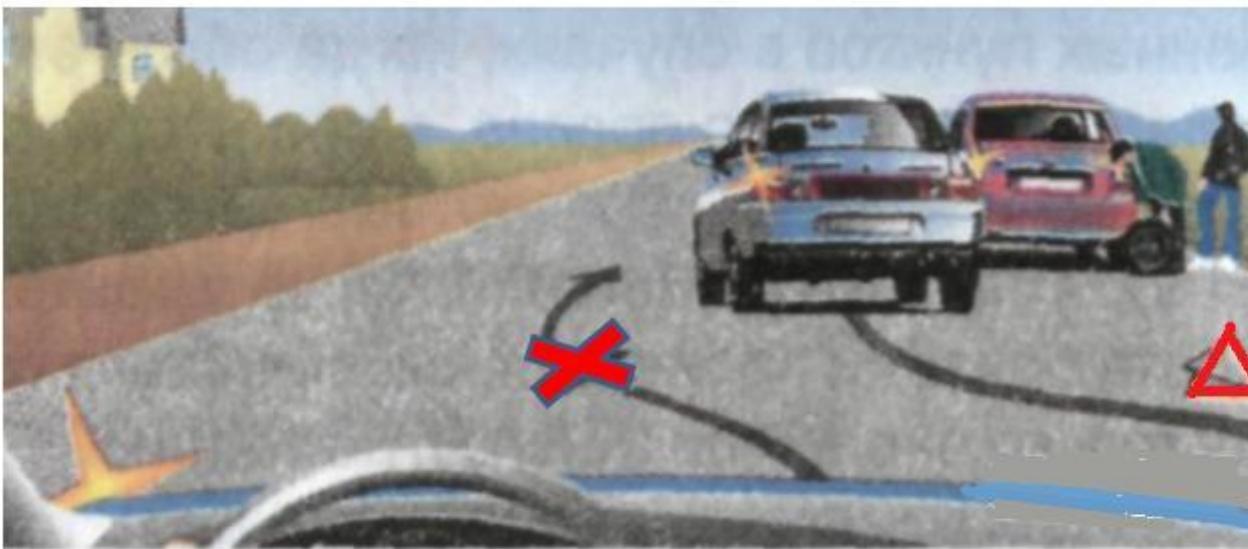
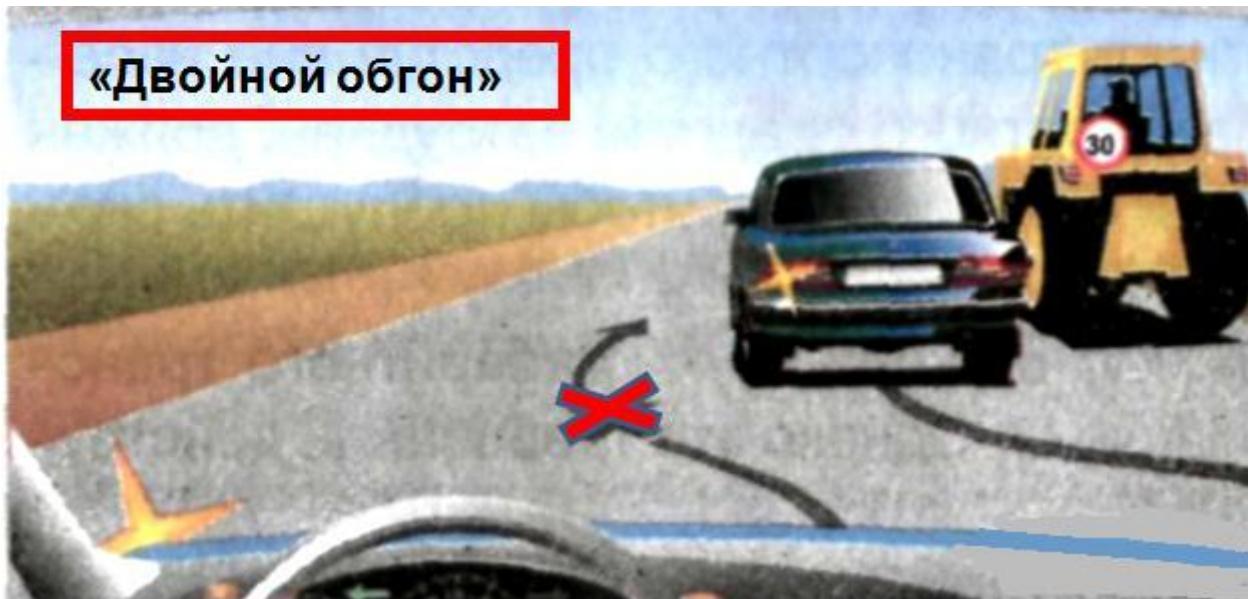


# Разрешено ли Вам обогнать трактор ?

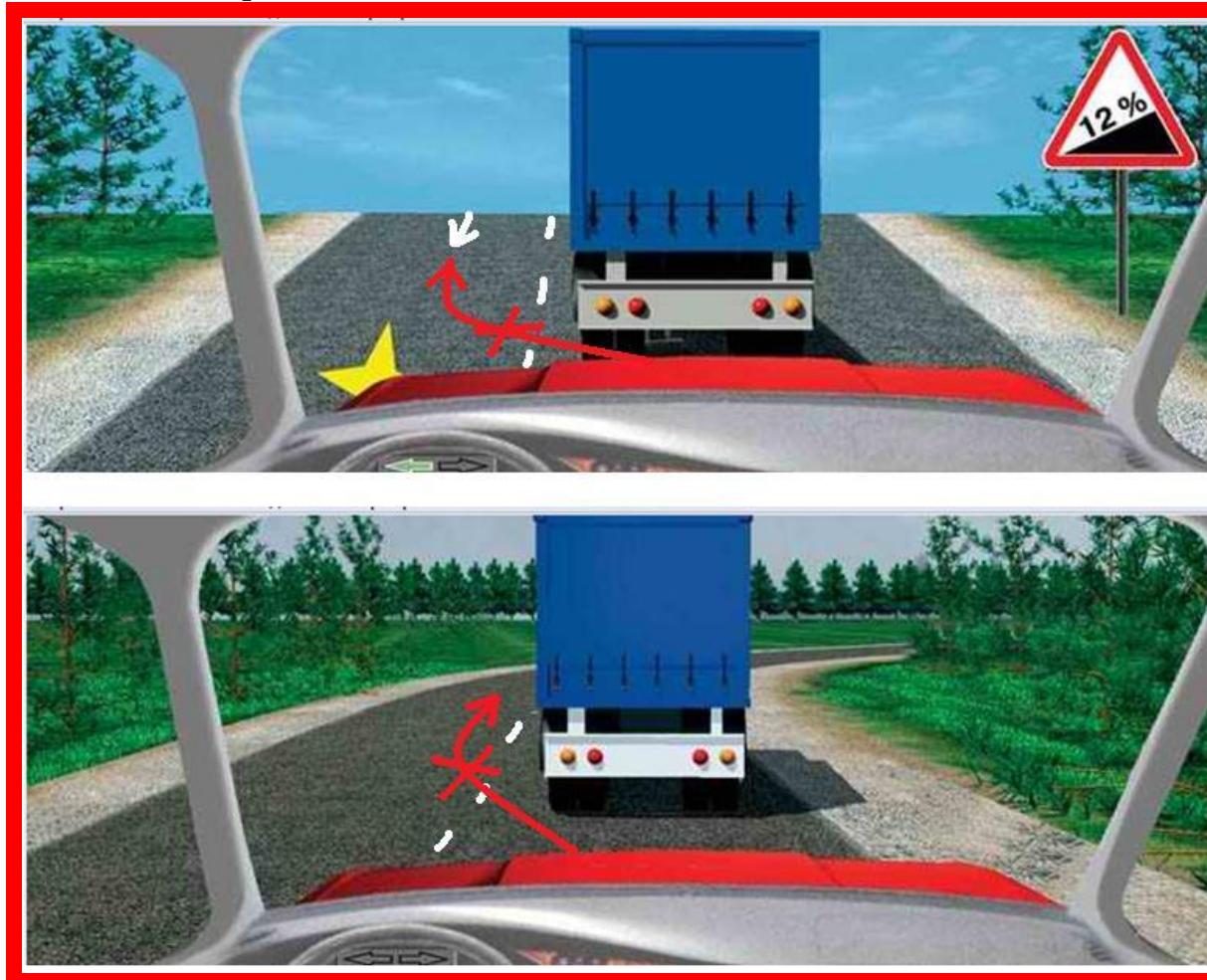


Да, если обгон будет завершен за 100м до переезда.

## 5. Транспортного средства, производящего обгон или объезд.



**6. В конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью.**



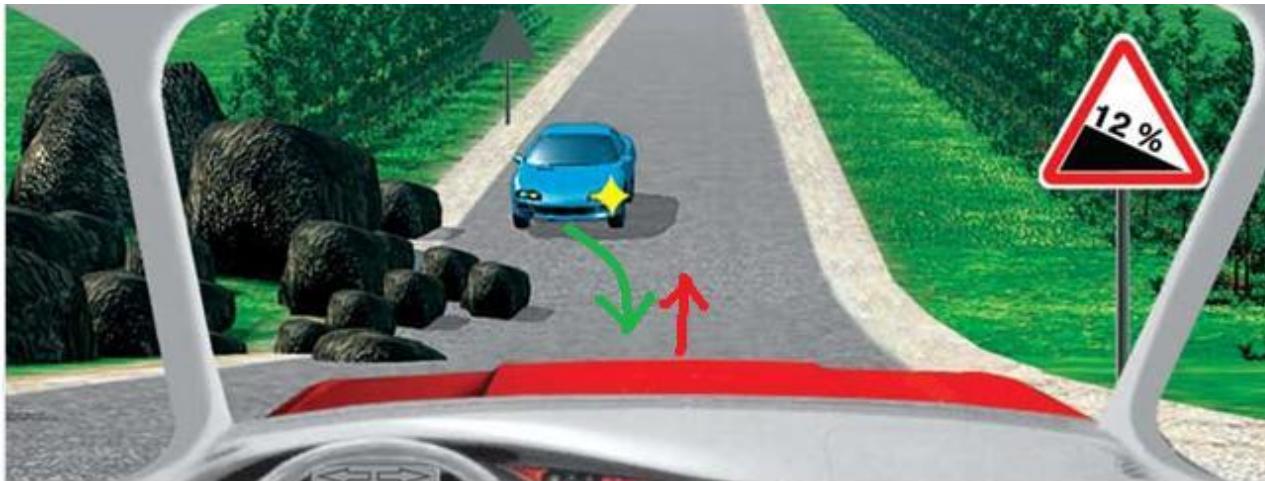
**7. На мостах, эстакадах, путепроводах и под ними, а также в тоннелях.**



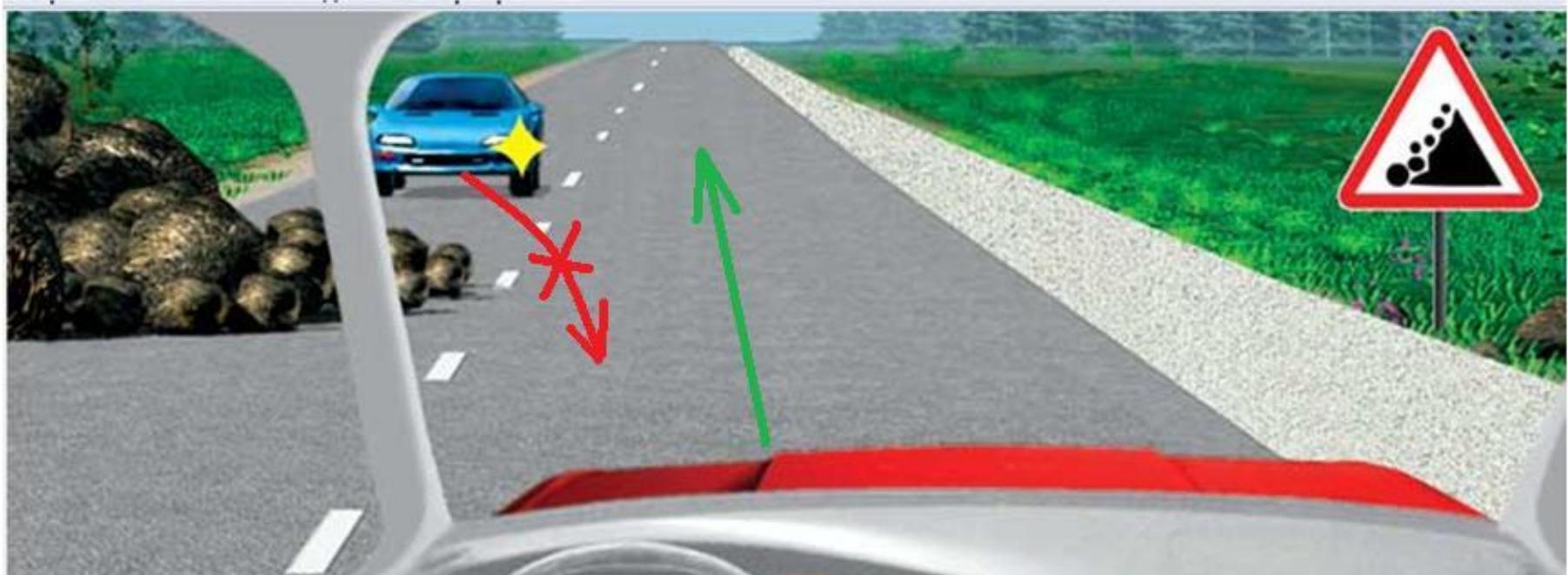
В случае, если вне населенных пунктов **обгон** или опережение тихоходного транспортного средства, транспортного средства, перевозящего крупногабаритный груз, или транспортного средства, двигающегося со скоростью, не превышающей 30 км/час, затруднен, водитель такого транспортного средства должен принять как можно правее, а при необходимости остановиться, чтобы пропустить следующее за ним транспортное средство.



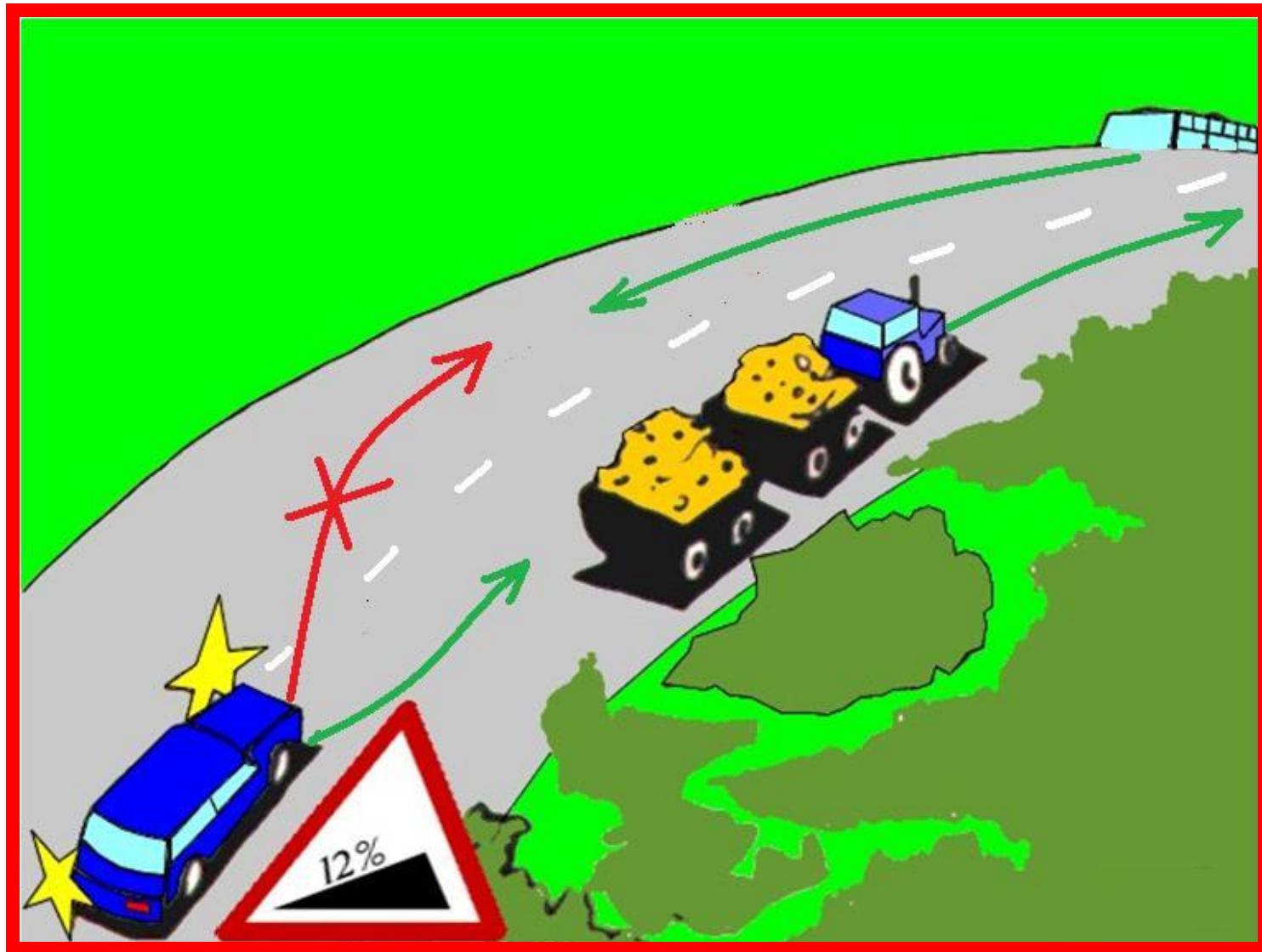
На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.



**Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.**



**Обгон в конце подъема запрещается.**



Внимательно рассмотрите знаки 1.13 и 1.14. На знаке 1.13 «Крутой спуск» горка слева направо опускается. На знаке 1.14 «Крутой подъем» горка слева направо поднимается. Кроме того, на этих знаках указан уклон дороги в процентах. Уклон характеризует крутизну подъема или спуска. Цифра в знаке получена делением высоты подъема или спуска (А, в сантиметрах) на расстояние (Б, в метрах), на котором образовался уклон.

