

Травматизм как медико-социальная проблема.

**Выполнила: студентка
II курса,
группы №1
Лечебного факультета
КОРНИЕНКО С.А.**

**Травматизм населения - основная причина
инвалидизации,
временной утраты трудоспособности и
смертности
трудоспособного населения.**

**Сегодня в экономически развитых странах
мира травмы занимают третье место
среди причин смерти населения,
преимущественно среди лиц
трудоспособного возраста.**

Актуальность проблемы определяется высоким уровнем травматизма в России, особенно в детском и подростковом возрасте, темп прироста которых за последние пять лет составил соответственно 15,1% и 6,7%.



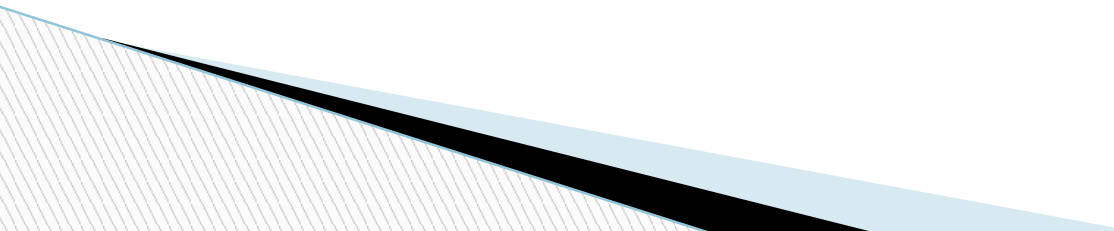




Ежегодно в России регистрируется более 12 млн. случаев травм и отравлений.

**Травмы составляют 93%,
отравления — 1%,
другие несчастные случаи — 6%.
Средний уровень травматизма
составляет 120—130 случаев на
1000 населения**

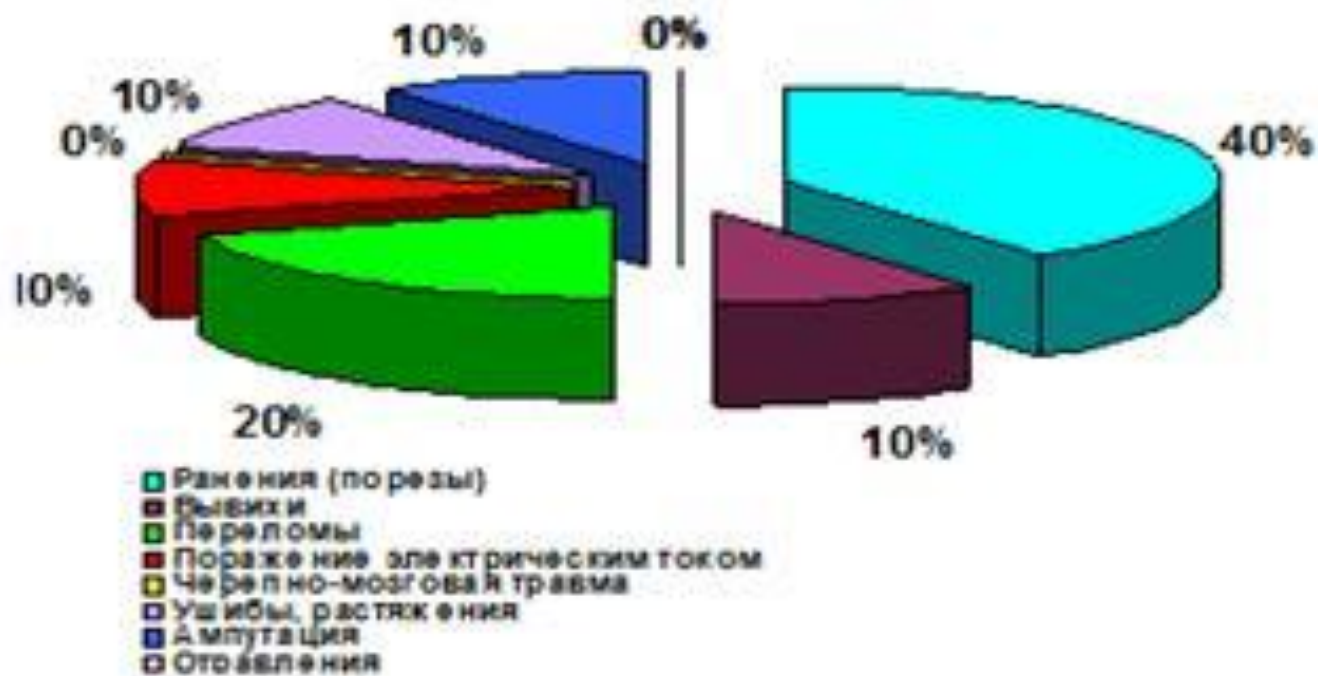
**Травматизм чаще встречается у мужчин
трудоспособного возраста
(средний возраст 44,4 лет), а у женщин –
пенсионного возраста (средний возраст
56,8 лет), что связано с социальным и
физиологическим факторами
соответственно.**





**В Новосибирске среди
госпитализированных в
травматологическое отделение
40,3% – это люди различных
профессий,
33,1% – пенсионеры, 23,7% –
безработные
2,9% – студенты.
8,9% пострадавших с травмами,
полученными в алкогольного
опьянения.**

Распределение производственного травматизма по диагнозу



В зимнее (26,7%) и летнее (27,4%) времена года частота

травм увеличивается, что обусловлено погодными условиями и активным образом жизни населения.

Пик травматизма приходится на вечернее (39,2%) и утреннее (32,3%) время.

**Около 40% умерших погибают в результате ДТП
За первые 9 месяцев в 2018 году зафиксировано 133203
случая аварий
на дорогах Российской Федерации.
Из них погибших было 16638 человек (582 ребенка),
раненных – 168146 человек (15860 детей) (по данным
ГИБДД РФ).**



Пик аварий приходится на выходные дни с 17 до 18 часов. ДТП является одной из основных причин смерти молодежи (особенно юношей) - около трети всех умирающих в возрасте от 15 до 25 лет погибают в дорожно-транспортных происшествиях.

В 2018 году в России произошло 173 694 ДТП, показатель аварийности снизился на 5,6% по сравнению с 2015 годом. За счет снижения аварийности, за 2016 год на дорогах страны снизилось количество погибших на 12,1% и раненых на 4,3% по сравнению с 2015 годом. Однако увеличилось количество погибших по вине водителей легковых автомобилей в состоянии алкогольного опьянения на 16,9%.





Увеличилось число аварий, произошедших из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств — на 111,3%.

Увеличилось количество погибших (на 81,8%) и раненых (на 114,9%)

Аварий с участием детей и подростков до 16 лет снизилось на 1,4%, снизилось число погибших на 3,7% и раненных на 1,5%.



Основными причинами ДТП являются недисциплинированные водители и пешеходы (по 40%).

Меры по профилактике ДТП

- повышение культуры поведения водителей на дорогах(16%)**
- уважение других участников дорожно-транспортного движения,**
 - соблюдение Правил дорожного движения и улучшение дорожно-транспортной инфраструктуры (по 14% голосов);**
 - усиление карательной политики в отношении водителей;**
 - повышение качества их подготовки (по 12%)**

Таким образом, травматизм является одним из главных медико-социальных проблем, которая требует большего внимания и ответственности, как со стороны государства, так и самих участников подобных событий.

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ!

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ