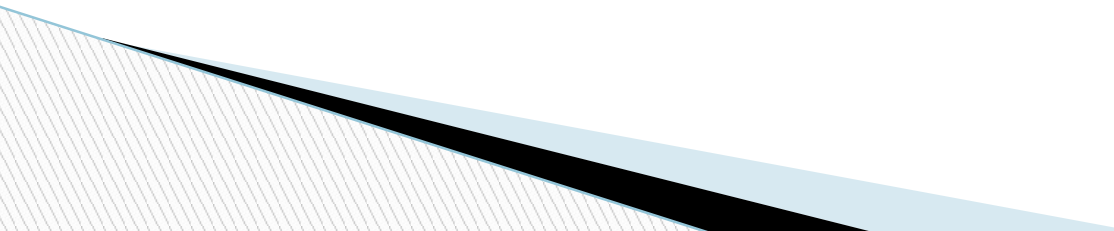


# **Травматизм как медико-социальная проблема.**

**Выполнила: студентка  
II курса,  
группы №1  
Лечебного факультета  
КОРНИЕНКО С.А.**

**Травматизм населения - основная причина  
инвалидизации,  
временной утраты трудоспособности и  
смертности  
трудоспособного населения.  
Сегодня в экономически развитых странах  
мира травмы занимают третье место  
среди причин смерти населения,  
преимущественно среди лиц  
трудоспособного возраста.**



**Актуальность проблемы определяется высоким уровнем травматизма в России, особенно в детском и подростковом возрасте, темп прироста которых за последние пять лет составил соответственно 15,1% и 6,7%.**





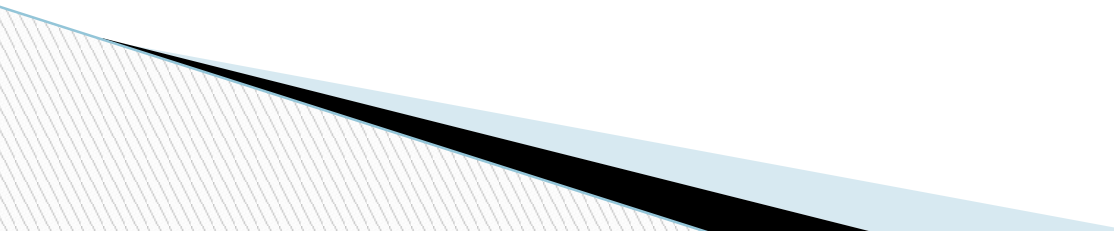




**Ежегодно в России регистрируется более 12 млн. случаев травм и отравлений.**

**Травмы составляют 93%,  
отравления — 1%,  
другие несчастные случаи — 6%.  
Средний уровень травматизма  
составляет 120—130 случаев на  
1000 населения**

**Травматизм чаще встречается у мужчин  
трудоспособного возраста  
(средний возраст 44,4 лет), а у женщин –  
пенсионного возраста (средний возраст  
56,8 лет), что связано с социальным и  
физиологическим факторами  
соответственно.**

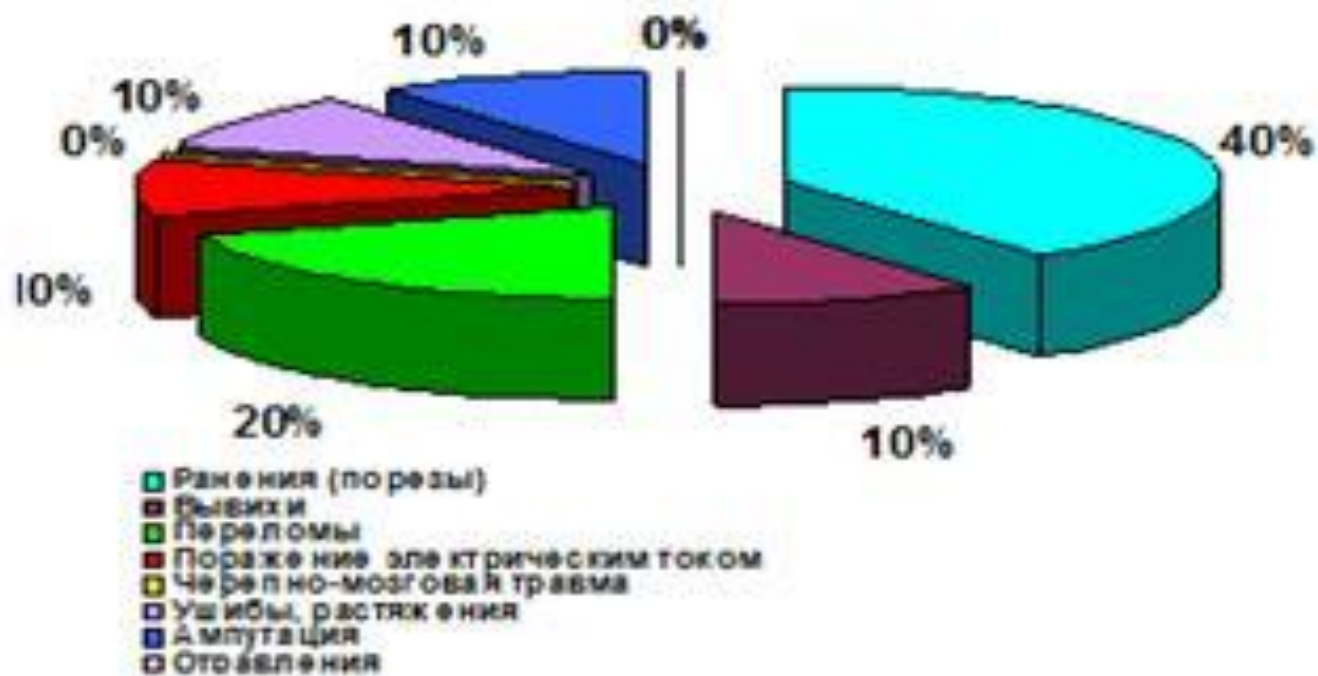






**В Новосибирске среди  
госпитализированных в  
травматологическое отделение  
40,3% – это люди различных  
профессий,  
33,1% – пенсионеры, 23,7% –  
безработные  
2,9% – студенты.  
8,9% пострадавших с травмами,  
полученными в алкогольного  
опьянения.**

### Распределение производственного травматизма по диагнозу



**В зимнее (26,7%) и летнее (27,4%) времена года частота**

**травм увеличивается, что обусловлено погодными условиями и активным образом жизни населения.**

**Пик травматизма приходится на вечернее (39,2%) и утреннее (32,3%) время.**

**Около 40% умерших погибают в результате ДТП  
За первые 9 месяцев в 2018 году зафиксировано 133203  
случая аварий  
на дорогах Российской Федерации.  
Из них погибших было 16638 человек (582 ребенка),  
раненных – 168146 человек (15860 детей) (по данным  
ГИБДД РФ).**



**Пик аварий приходится на выходные дни с 17 до 18 часов. ДТП является одной из основных причин смерти молодежи (особенно юношей) - около трети всех умирающих в возрасте от 15 до 25 лет погибают в дорожно-транспортных происшествиях.**



**В 2018 году в России произошло 173 694 ДТП, показатель аварийности снизился на 5,6% по сравнению с 2015 годом. За счет снижения аварийности, за 2016 год на дорогах страны снизилось количество погибших на 12,1% и раненых на 4,3% по сравнению с 2015 годом. Однако увеличилось количество погибших по вине водителей легковых автомобилей в состоянии алкогольного опьянения на 16,9%.**





**Увеличилось число аварий, произошедших из-за эксплуатации технически неисправных транспортных средств — на 111,3%.**

**Увеличилось количество погибших (на 81,8%) и раненых (на 114,9%)**

**Аварий с участием детей и подростков до 16 лет снизилось на 1,4%, снизилось число погибших на 3,7% и раненных на 1,5%.**







**Основными причинами ДТП являются недисциплинированные водители и пешеходы (по 40%).**

## **Меры по профилактике ДТП**

- повышение культуры поведения водителей на дорогах(16%)**
- уважение других участников дорожно-транспортного движения,**
  - соблюдение Правил дорожного движения и улучшение дорожно-транспортной инфраструктуры (по 14% голосов);**
  - усиление карательной политики в отношении водителей;**
  - повышение качества их подготовки (по 12%)**

**Таким образом, травматизм является одним из главных медико-социальных проблем, которая требует большего внимания и ответственности, как со стороны государства, так и самих участников подобных событий.**

**БЕРЕГИТЕ СЕБЯ!**

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**