

СХЕМА ПОСТАВОК РОССИЙСКОЙ НЕФТИ В ЕВРОПУ.



- ▶ Российская нефть поставляется в Европу в основном через трубопроводы "Дружба", БТС, БТС-2, КТК и Трансбалканский трубопровод.



- ▶ «Дружба» — крупнейшая в мире система магистральных нефтепроводов. Построена в 1960-е годы предприятием Ленгазспецстрой для транспортировки нефти из Волгоуральской нефтегазоносной провинции в страны народной демократии Восточной Европы.

МАРШРУТ НЕФТЕПРОВОДА ПРОХОДИТ ОТ АЛЬМЕТЬЕВСКА ЧЕРЕЗ САМАРУ, БРЯНСК ДО МОЗЫРЯ, ЗАТЕМ РАЗВЕТВЛЯЕТСЯ НА 2 УЧАСТКА: СЕВЕРНЫЙ (ПО ТЕРРИТОРИИ БЕЛОРУССИИ, ПОЛЬШИ, ГЕРМАНИИ, ЛАТВИИ И ЛИТВЫ) И ЮЖНЫЙ (ПО ТЕРРИТОРИИ УКРАИНЫ, ЧЕХИИ, СЛОВАКИИ И ВЕНГРИИ). В СИСТЕМУ ВХОДИТ 8900 КМ ТРУБОПРОВОДОВ, 45 НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ, 38 ПРОМЕЖУТОЧНЫХ НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ, РЕЗЕРВУАРНЫЕ ПАРКИ КОТОРЫХ ВМЕЩАЮТ 1,5 МЛН КУБ. М НЕФТИ. ПО НЕФТЕПРОВОДУ В СТРАНЫ «ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ» ЕЖЕГОДНО ЭКСПОРТИРУЕТСЯ 66,5 МЛН ТОНН, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО СЕВЕРНОЙ ВЕТКЕ — 49,8 МЛН ТОНН.



Балтийская трубопроводная система-система магистральных нефтепроводов, связывающая месторождения нефти Тимано-Печорского, Западно-Сибирского и Урало-Поволжского районов с морским портом Приморск.

Еще в начале 1990-х годов было принято решение строить трубопроводы в обход стран Балтии. За транзит по их территории — через порты Бутинге в Литве и Вентспилс в Латвии — России приходилось выкладывать сотни миллионов долларов в год. В 2000 году началось строительство. А к концу 2006 года по БТС прокачивалось 74 млн тонн нефти.



БТС-2



- ▶ К концу 2006 года по БТС прокачивалось 74 млн тонн нефти. Тогда же стало понятно, что необходимо и дальнейшее расширение, ведь проектная пропускная способность системы составляла только 70 млн тонн. Одной из причин вынужденного превышения проектной мощности стала авария на отрезке нефтепровода «Дружба», идущего в страны Балтии. Тогда, в июле 2006 года, прокачка нефти в этом направлении была полностью прекращена.
- ▶ Первый проект БТС-2, который начали разрабатывать в 2007 году, подразумевал прокладку еще одной магистрали все в тот же Приморск, крупнейший в России порт по отгрузке нефти. Но по решению российского правительства нефтепровод стали вести до порта Усть-Луга.
- ▶ Как результат, в следующем году по транзитным участкам «Дружбы» пройдет только 27 млн тонн нефти против 79 млн тонн в 2011 году.
- ▶ Протяженность-1300 км.
- ▶ Мощность первого пускового комплекса трубопровода — 30 млн тонн нефти в год.
- ▶ Диаметр труб — 1067 мм.

Маршрут БТС-2



- ▶ **Каспийский трубопроводный консорциум (КТК)** — международная акционерная компания, построившая и эксплуатирующая **нефтепровод КТК**, который соединяет месторождения Западного Казахстана (Тенгиз, Карачаганак) с российским побережьем Черного моря (терминал Южная Озереевка около Новороссийска).
- ▶ Протяженность- **1510**
- ▶ Пропускная мощность- **67 млн. тонн в год.**
- ▶ Диаметр трубы На участке НПС"Кропоткинская"-Морской терминал -**1067мм**, на остальном участке - **1016мм.**



- ▶ **Трансбалканский трубопровод** (нефтепровод Бургас — Александруполис) — планируемый к строительству нефтепровод в обход проливов Босфор и Дарданеллы. Маршрут нефтепровода пройдёт от болгарского города Бургас на берегу Чёрного моря до греческого Александруполиса на берегу Эгейского моря. Трубопровод должен разгрузить находящиеся под контролем Турции проливы, соединяющие Чёрное и Средиземное моря. Планируется, что по данному трубопроводу будет поставляться российская нефть с морского терминала в Новороссийске, в Бургасе перегружаться с танкеров, далее по трубопроводу будет поступать в Александруполис, где вновь будет грузиться на танкеры. Протяжённость нефтепровода — **285 км**, пропускная способность — **35 млн тонн в год** с возможностью расширения до 50 млн тонн. России будет принадлежать 51,7 % акций консорциума по управлению трубопроводом, Болгарии и Греции — по 24,15%.
Диаметр-

Трансбалканский нефтепровод «Бургас-Александруполис»



История

Март 2007	Июнь 2010	2010-2011	2011-2012	Начало 2013
Подписание трехстороннего межправительственного соглашения о строительстве трубопровода	Премьер-министр Болгарии заявил о выходе Болгарии из проекта	Ожидаемое принятие окончательного решения Болгарии об участии в проекте	Предполагаемые сроки строительства	Примерная дата ввода в эксплуатацию