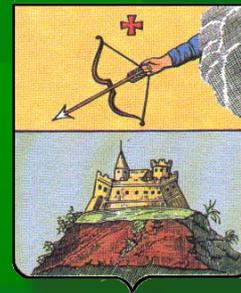


ВУНЦ ВВС ВВА им. Жуковского и Гагарина



# Талгат Бегельдинов



Айтбай Еркебулан

# Биография

Талгат Жақыпбекұлы Бегельдинов родился 5 августа 1922 года в Майбалык Акмолинской области в составе Каз АССР).

Детство Талгат Бегельдинов провёл в г. Фрунзе (Пишпек до 1926 года).

Родители были казахские крестьяне. Родная мать Хадия. Родного отца Талгата Бегельдинова звали Тусупбек, но воспитывался он с 6-летнего возраста в бездетной семье младшего брата отца Якубека, куда его по существовавшей казахской традиции отдали, после чего он переехал в город Пишпек. Родных родителей Талгата не стало рано. Семья жила очень тяжело.

В 1938 году Талгат поступает в аэроклуб в городе Фрунзе. В 1940 году поступил в Балашовскую военную авиационную школу пилотов, затем переведён в Чкаловское военное авиационное училище (город Оренбург), которое окончил в 1942 году





В Красной Армии служил с 1940 года. В 1942 году окончил Оренбургскую военную авиационную школу пилотов. Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года. Участник Великой Отечественной войны с января 1943 года. Свой первый боевой вылет совершил утром 17 Февраля 1943 года, а к вечеру – еще два. Вскоре одержал свою первую воздушную победу сбив истребитель Vf.109. В боях за Харьков был сбит. Несмотря на многочисленные трудности, сумел перейти линию фронта и вернувшись в свой полк продолжил боевую деятельность.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА ЭСКАДРИЛЬИ 144-ГО ГВАРДЕЙСКОГО ШТУРМОВОГО, АВИАЦИОННОГО ПОЛКА (9-Я ГВАРДЕЙСКАЯ ШТУРМОВАЯ, АВИАЦИОННАЯ ДИВИЗИЯ, 5-Я ВОЗДУШНАЯ АРМИЯ, 2-Й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ) ГВАРДИИ СТАРШИЙ ЛЕЙТЕНАНТ БЕГЕЛЬДИНОВ К ИЮНЮ 1944 СОВЕРШИЛ 155 БОЕВЫХ ВЫЛЕТОВ НА РАЗВЕДКУ И ШТУРМОВКУ ВРАЖЕСКИХ УКРЕПЛЕНИЙ, АЭРОДРОМОВ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЗЛОВ, СКОПЛЕНИЙ ВОЙСК ПРОТИВНИКА.



Звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 4619) гвардии старшему лейтенанту Талгату Бегельдинову присвоено 26 октября 1944 года за отвагу и боевое мастерство, проявленные при освобождении городов Знаменка, Кировоград, за лично сбитые в воздушных боях 4 вражеских самолета и эффективное содействие наземным войскам при выходе на государственную границу СССР.

Командуя эскадрильей того же полка (9-я гвардейская штурмовая, авиационная дивизия, 1-й гвардейский штурмовой, авиационный корпус, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт), к марту 1945 года совершил ещё 120 боевых вылетов.



Второй медали "Золотая Звезда" (№ 6554) гвардии капитан Талгат Бегельдинов удостоен 27 июня 1945 года за умелое руководство эскадрильей и боевые подвиги при штурмовки скопления войск и техники противника в боях за города Краков, Оппельн (Ополе), Катовице, Бреслау (Вроцлав) и Берлин.

Всего за два года Бегельдинов совершил 305 боевых вылетов, проведя в них в общей сложности без малого 500 часов, уничтожил много боевой техники и живой силы противника, в воздушных боях сбил 7 самолетов, еще несколько сжег на земле при штурмовке вражеских аэродромов.



Достоинным завершением боевого пути Бегельдинова в Отечественной войне явилось его участие в Параде Победы 24 июня 1945 года.

После войны продолжал службу в ВВС СССР. В 1950 году он окончил Военно-воздушную академию. Заслуженный военный лётчик СССР. С 1956 года – в запасе. С 1957 по 1970 год – старший инспектор и заместитель начальника Казахского территориального управления гражданской авиации. В 1968 году Бегельдинов заочно окончил Московский инженерно-строительный институт и продолжительное время работал на руководящих должностях в системе Госстроя Казахской ССР. Депутат Верховного Совета СССР 2-го, 3-го созывов.



Талгат Бегельдинов жил в Алматы и являлся президентом благотворительного Международного фонда, который носит его имя и оказывает помощь инвалидам ВОВ и детям-сиротам.

Генерал-майор. Награжден орденом Ленина (26.10.1944), 2 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, Славы 3-й степени, украинским орденом «За заслуги» 3-й степени (5.05.2010), медалями.

Почётный курсант Оренбургского высшего военно-авиационного училища лётчиков имени И.С.Полбина.

Бронзовый бюст установлен на родине. В Казахстане имя дважды Героя Советского Союза Бегельдинова носит Военный институт Сил воздушной обороны в городе Актобе.



## Талгат Бегельдинов Якубекович



На фронтах Великой Отечественной войны с января 1943 года. В том же году вступил в ВКП(б)/КПСС. Сражался на самолёте Ил-2. Летал в эскадрилье Героя Советского Союза С. П. Пошивальникова. Вскоре стал его заместителем.

26 октября 1944 года гвардии старшему лейтенанту Бегельдинову Талгату Якубековичу за отвагу и боевое мастерство, проявленные при освобождении городов Знаменка, Кировоград, за лично сбитые в воздушных боях 4 вражеских самолёта присвоено звание Героя Советского Союза.

Осенью 1944 года гвардии капитан Бегельдинов — командир эскадрильи 144-го гвардейского штурмового авиационного полка (9-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, 1-й гвардейский штурмовой авиационный корпус, 2-я воздушная армия, 1-й Украинский фронт).

Участник Парада Победы 24 июня 1945 года.





## Биография

Второй медали «Золотая Звезда» гвардии капитан Бегельдинов Талгат Якубекович удостоен 27 июня 1945 года за умелое руководство эскадрильей и боевые подвиги при штурмовке скопления войск и техники противника в боях за города Краков, Опельн (ныне Ополе), Катовице, Бреслау (ныне Вроцлав) и Берлин.



За два года войны Т. Я. Бегельдинов совершил 305 боевых вылетов на штурмовике наземных войск противника, в воздушных боях сбил 7 самолётов. Сам был сбит.

После войны, в 1950 году окончил Военно-воздушную академию и до 1956 года продолжал службу в Военно-Воздушных силах СССР. С 1957 по 1970 год — на работе в гражданской авиации. Работал заместителем председателя управления Гражданской авиации Казахской ССР. Руководил работой по созданию взлетно-посадочных полос в Алматы, Актюбинске, Караганде, Костанае, Жамбыле, Усть-Каменогорске и других областных центрах[10]. В 1968 году Талгат Бегельдинов заочно окончил Московский инженерно-строительный институт, после чего работал на руководящих должностях в системе Госстроя Казахской ССР.

Депутат Верховного Совета СССР 2-3-го и 12-го созывов (в 1946—1954 и 1989—1991 годах).





Являлся президентом Международного благотворительного фонда, оказывающего помощь инвалидам Великой Отечественной войны и детям-сиротам. Проживал в Алма-Ате.

Почётный курсант Оренбургского высшего военно-авиационного училища лётчиков имени Полбина.

С 11 июля 2014 года, после смерти Тоганбая Каумбаева, являлся единственным казахом из живущих участников Великой Отечественной войны обладателей звания Героя Советского Союза .

С 31 августа 2012 года, после смерти маршала авиации Александра Ефимова, являлся единственным живым дважды Героем Советского Союза получившим «Золотые Звёзды» за подвиги во время Великой Отечественной войны. Умер 10 ноября 2014 года, похоронен на кладбище «Кенсай-1» в Алматы.



## Память



9 мая 2000 года был открыт бюст дважды Героя Советского Союза Талгата Бегельдинова на Аллее Славы города Кокшетау.

Бронзовый бюст дважды Героя Советского Союза Т. Я. Бегельдинова установлен в городе Фрунзе (ныне Бишкек).

В Актюбинске Военный институт Сил воздушной обороны (ранее АВВАУ) носит имя дважды Героя Советского Союза Т. Я. Бегельдинова.[13] В Караганде Республиканская военная школа-интернат носит имя дважды Героя Советского Союза Т. Я. Бегельдинова.



## Награды



Медаль «Золотая Звезда» (СССР) Героя Советского Союза № 4619- (26.10.1944)

Медаль «Золотая Звезда» (СССР) Героя Советского Союза № 6554- (27.06.1945)

Орден Ленина (1944)

ордена Красного Знамени (1943)

ордена Красного Знамени (1944)

Орден Александра Невского (1944)

Орден Отечественной войны I степени (1944)

Орден Отечественной войны I степени (1985)

Орден Отечественной войны II степени (1943)

Орден Красной Звезды

Орден Славы III степени (1943)





## Грамоты и медали

Казахская ССР

Президиум Верховного Совета Казахской ССР указом от 18 октября 1958 года наградил Бегельдинова почётной грамотой «За достойное, высококачественное выполнение правительственного задания по строительству взлётно-посадочной полосы Алматинского аэропорта»

Медали

Казахстан

Орден Отан (2007)[14]

Орден Данк 1 степени

Медаль «10 лет Астане» (2008)





## Сочинения

«Илы атакуют» — Алма-Ата: Казахстан, 1966.

«Пике в бессмертие» — Алматы: Жазушы, 2000. — ISBN 5-605-01716-0

«305 рейдов» — Фрунзе, 1966.



## **Фильмы о Талгате Бегельдинове**

**1979 — «Высокое небо  
Талгата» — киностудия  
«Казахфильм».**

**1985 — «Победы звёздный  
час» — киностудия  
«Казахфильм».**

**2014 — «Подняться в воздух»  
— РОО «Совет генералов».**



# Награды и премии



Окончив в 1942 году Оренбургскую военную авиационную школу пилотов, Талгат уже в январе следующего года попал на фронт. Свой первый боевой вылет 19-летний начинающий летчик (всего-то 11 часов налета на "Ил-2") сделал на самолете с номером 13. "А ведь мы, летчики, суеверные, — рассказывал Бегельдинов Артему Драбкину, автору книги "Я дрался на Ил-2". — Вот летчик-истребитель Шутт, тот никогда не полетит, пока тарелку не разобьет. У нас в полку был летчик Опрышко. Перед вылетом всегда штаны снимет, присядет и только потом летит. Без этого никак. Моя прабабушка прожила 101 год. Она очень меня любила. Я уже в аэроклубе учился. Как-то раз пришел, а она говорит: "Сынок, я тебя научу молитве. Будет дождь идти, молния, прочитаешь, в тебя молния не попадет, обойдет тебя".

Идем к самолету, а я все думаю: "Что делать?" Вспомнил! Снаряд — это тоже молния, трассирующая молния. Прочел эту молитву. И потом перед каждым вылетом ее читал и был уверен, что снаряд в меня не попадет, Аллах сбережет. И до сих пор читаю!" На самолете с таким же точно номером Бегельдинов и закончил войну, выполняя вылеты на Берлин и Прагу. На седьмом вылете Талгат сбил свой первый истребитель.



**В Декабре 1942 года сержант Талгат Бигельдинов прибыл в штурмовой авиационный полк под Калинин. Там ему дали самолет под № 13. Многие боялись на нем летать, а летчики - народ очень суеверный.**



Рассказывает Талгат Бигельдинов: вот летчик-истребитель Шутт, тот никогда не полетит, пока тарелку не разобьет. У нас в полку был летчик Опрышко. Перед вылетом всегда штаны снимет, присядет и только потом летит.

Сам Талгат, перед каждым вылетом читал молитву которой его научила прабабушка и был уверен, что снаряд не попадет, Аллах сбережет.

Вы представляете, что сделал старший сержант Бигельдинов? Он одним разом напрочь опрокинул представление о возможностях «Илов». Конструкторы, ограничивали их исключительно штурмовочно-разведывательными задачами. Во всем остальном, в отношении с вражескими истребителями, приравнивали к тяжелым бомбардировщикам.



**А для штурмовиков закон: появились истребители противника, беги, спасайся, на бреющем полете (у летчиков есть выражение - Траву винтами брить). О том, чтобы силой с ними меряться, бой принимать, не могло быть и речи. В одиночном бою, — Вы слышите, «в бою!»-летчик на «Иле» № 13 сбил немецкого аса, любимчика фюрера майора фон Дитриха, награжденного крестами за подвиги в Испании, Франции, на Балканах. На счету которого было около двухсот боевых вылетов, много сбитых самолетов». Немецкий ас не мог поверить, что его сбил сержант, имеющий всего восемь боевых вылетов! Примечание: первые Илы были одноместные без стрелка.**



За время войны на своем ИЛ-2 совершил 305 боевых вылетов по уничтожению живой силы и техники противника. Три раза горел, был ранен. Дважды Героем Советского Союза стал в двадцать три года. Будучи ведущим группы в 250 вылетах при выполнении боевых заданий, не потерял ни одного летчика.



«Родился я, – рассказывал в своей книге воспоминаний Талгат Бегельдинов, – отнюдь не в каком-то там роддоме, в окружении врачей, акушерок, даже не в доме с повивальной бабкой. Произвела меня мать на свет божий в высокой двухколесной арбе, запряженной верблюдом, в общем, в обычной кочевке, которую по необходимости казахского образа жизни мои родичи, как и большинство казахов-скотоводов, совершали по степи от одного пастбища к другому.

В данном случае кочевка была вызвана и другой причиной. Известный на всю Акмолинскую округу бай Галибай, спасая от конфискации скот, поручил моему отцу Тусупбеку и некоторым его близким из рода моего прадеда Бигельды, среди которых была и моя мать Хадия, перегнать его к Алатауским горам. Кочевка была немалой. Только скота бая Галибая в ней шло до пятнадцати тысяч голов, в том числе более тысячи коней.



Мать, беременная, до последнего момента ехала верхом на верблюде, как и все женщины в кочевке, – на нем и удобнее, и мягче. Только когда подошли роды, ее перенесли в двухколесную арбу, запряженную тем же верблюдом. Тут она и родила под открытым небом будущего летчика-штурмовика. Случилось это на второй или третий день кочевки, еще совсем недалеко от нашего аула, под Акмолой, у озера Майбалык.

Как у нас положено, в честь рождения сына кочевка остановилась. Во все концы, в близлежащие аулы от кочевки поскакали гонцы созывать людей. Отец, родичи резали скот, готовили той. А потом, в ходе празднества, собравшиеся аксакалы после длительной дискуссии, как это и положено, определили мне имя – Талгат.

Все это я передаю по рассказам отца и моих, участвовавших в кочевке, присутствовавших при этом событии однородцев. Однако я совершенно четко представляю себе всю эту историю так, как будто присутствовал в ней уже вполне сознательным. И степь та самая перед моими глазами. Я ее вижу, ощущаю как живую, так она врезалась в память, моя родная Сарыарка, которую я уже взрослым, уже после войны, изъездил в седле на конях, а больше на машинах, вдоль и поперек. Удалось мне побывать и на том самом историческом для меня месте, в каком-то урочище — казахи знают его название — с обильным, бьющим из-под сопки, из-под камней ключом, название которого, насколько мне не изменяет память, Акбулак.



Позже получилось так, что меня, по казахскому обычаю, отдали родственникам в бездетную семью, и я переехал в Пишпек. Новая мать меня невзлюбила. Практически я рос беспризорным. Приходилось даже милостыню просить. Страшнейший голод был, мы с друзьями в горы ходили, ловили ящериц, змей. Но я был дерзким, с характером. Все изменилось, когда поступил в аэроклуб.

Но мне везло на хороших людей. С благодарностью вспоминаю свою учительницу русского языка. К сожалению, по прошествии стольких лет запомнил ее фамилию, помню только имя – Надежда. По математике в школе я успевал. Не давался мне только русский. Как-то после очередного «кола» я зашел в пустой класс, положил голову на парту и горько, именно горько, заплакал. За этим занятием и застала меня училка по русскому. Погладила по вихрастой голове. Узнав причину моего горя, сказала: «Приходи ко мне домой. Я тебе помогу». Со своим другом, разбитным малым





Аркашкой, он тоже «хромал» в склонениях и спряжениях, мы заявили к учительнице. Саманный домик под соломенной крышей, бедность выглядывает из каждого угла. Но самое страшное – холодина. Мы с Аркашкой заговорщицки переглянулись и выскочили за дверь. «Куда же вы, мальчишки?» – только и успела растерянно произнести учительница, посчитав, что мы испугались холода. Но у нас другое было на уме. Недалеко был дровяной склад, перемахнув через забор, мы быстренько затарились саксаулом. Сделали две ходки. Учительница только руками всплеснула. Через полчаса в комнатенке уже был «Ташкент». Прорепетиторствовала она с нами несколько недель, подкармливала чем бог послал, хотя сама жила впроголодь. Вот почему я грамотно пишу по-русски».











**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЯ!**

