

Экономическое развитие России второй четверти 19 в.



Россия к середине XIX

в.-

континентальная

страна,

6-я часть суши

■ 18 млн. кв. км.

■ Разделена на 69 губерний

■ Губернии - на 10-12 уездов

**ТЕРРИТОРИИ,
ПРИСОЕДИНЕННЫЕ К
РОССИИ В ПЕРВОЙ
ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА**

◆ **ГРУЗИЯ, СЕВЕРНЫЙ
АЗЕРБАЙДЖАН,
ДАГЕСТАН**

1804-1813 гг.

◆ **ФИНЛЯНДИЯ**

1808-1809 гг.

◆ **ЦАРСТВО ПОЛЬСКОЕ**

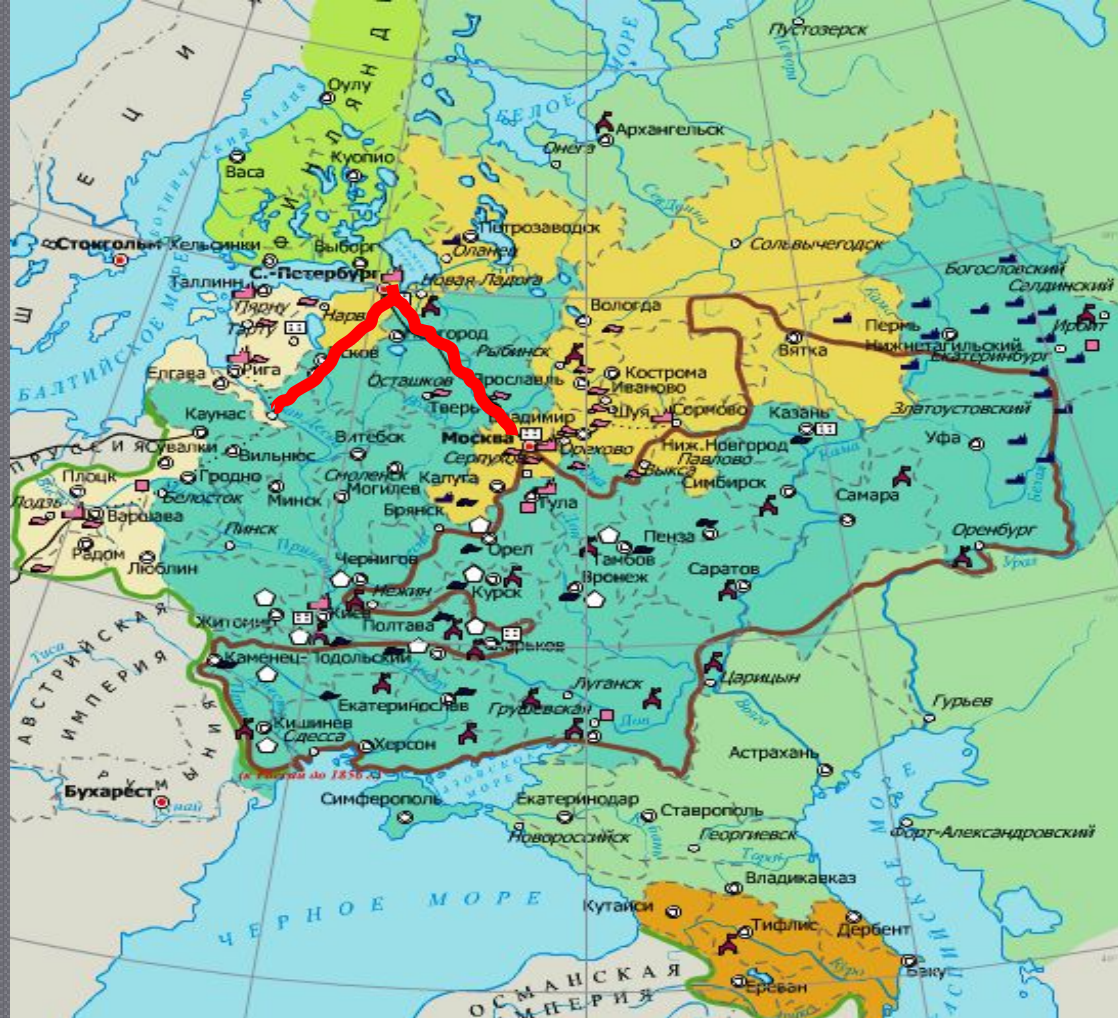
1814-1815 гг.

◆ **БЕССАРАБИЯ**






(до р.Прут)-1812 г.

Сословия РОССИИ в начале XIX в.

<u>СОСЛОВИЕ</u>	<u>ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СОСЛОВИЯ</u>	<u>КОЛИЧЕСТВО</u>
<u>Е</u> ДВОРЯНСТВО	Привилегированное сословие владело землей и крепостными крестьянами, занимало гос. должности, освобождено от обязательной службы. ПРАВО НА САМОУПРАВЛЕНИЕ. БЫЛИ-ПОТОМСТВЕННЫМИ И ЛИЧНЫМИ.	225 тыс. (1,07 %)
ДУХОВЕНСТВО	Привилегированное сословие; освобождалось от рекрутчины и телесных наказаний. Черное-монахи,	215 тыс. (1 %)
КУПЕЧЕСТВО	Белое духовенство. Привилегированное сословие ; имели право вести торговлю .Купцы 1-й гильдии- крупную внутреннюю и внешнюю. 2-й гильдии- крупную внутреннюю 3-й гильдии- мелкую торговлю.	119 тыс. (0,6 %)
МЕЩАНСТВО	Непривилегированное сословие; платило подати, несло рекрутскую повинность.	750 тыс. (3.6 %)
КРЕСТЬЯНСТВО	Наиболее угнетаемое непривилегированное сословие ; делилось на государственных (19 млн.) , удельных (1,7 млн.), крепостных (23,1 млн.).	17950 тыс. (85,5 %)
	Владение землей. Освобождение от	



Формы феодальной эксплуатации в помещичьих хозяйствах (в середине XIX в.)

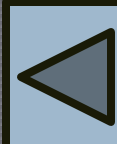
-  Районы преобладания барщинной системы
-  Районы преобладания оброчной системы
-  Районы различных форм феодальной эксплуатации
-  Районы, где в первой четверти XIX в. была отменена личная зависимость крестьян от помещиков с сохранением форм феодальной эксплуатации
-  Районы, где помещичьи хозяйства не имели большого значения

Промышленные центры с преобладанием вольнонаемного труда

-  Вольнонаемного
-  Крестный
-  Металлургические и металлообрабатывающие
-  Текстильные
-  По добыче угля
-  По производству сахара (по губерниям)
-  Важнейшие ярмарки
-  Районы производства хлеба на продажу

Первые железные дороги

-  Построенные к 1860 г.
-  Строившиеся
-  Судходные каналы
-  Города, в которых были университеты
-  Территория автономного великого княжества Финляндского
-  Граница Российской империи в 1851 г.
-  Границы губерний
-  Центры губерний



Ситуация в государстве к началу правления Николая I

- В первой половине XIX века Российская империя занимала территорию 18 млн. кв. км. За четверть века был отмечен значительный прирост населения — около 16 миллионов. Как и прежде, наиболее привилегированным сословием было дворянство, пользовавшееся поддержкой государства.
- Кризис феодально-крепостнической системы
- В промышленности наибольшего прогресса достигали те области, где использовался вольнонаемный труд. Это обуславливало кризис металлургии, где по-прежнему большую часть работников составляли приписные и посессионные крестьяне.
- Наблюдался рост внешней и внутренней торговли. Внутренняя ориентировалась на ярмарки, число которых превысило 1700;

2. Начало промышленного переворота.

Угольная
шахта
1850-е гг.



В 30-е гг. 19 в. в России начался промышленный переворот-переход от ручного труда к машинному.

-он проходил в условиях господства крепостничества,растянулся на полвека,до отмены крепостничества сводился к технической стороне.

2. Начало промышленного переворота

В 30-50-х годах XIX века в России начался промышленный переворот.

Особенности

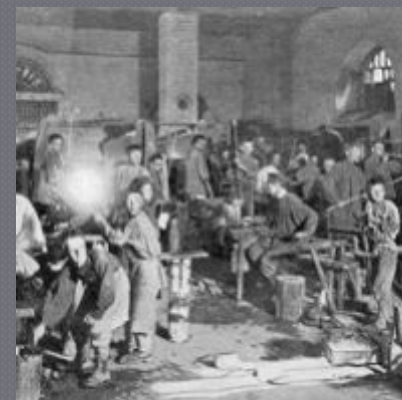
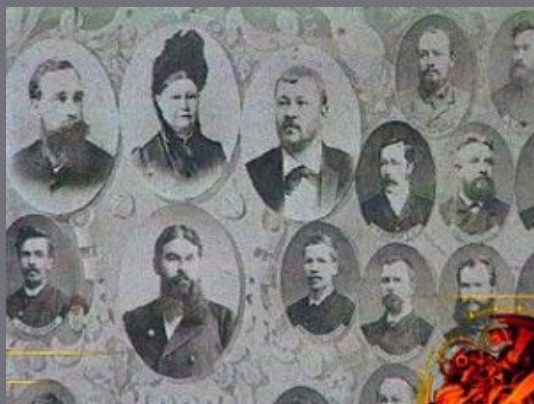
Начался в условиях крепостничества

Начался позже, чем в развитых странах Западной Европы

Проявлялся в основном в технической стороне

Сдерживался медленными темпами формирования первоначального капитала

Низкими были темпы роста класса предпринимателей

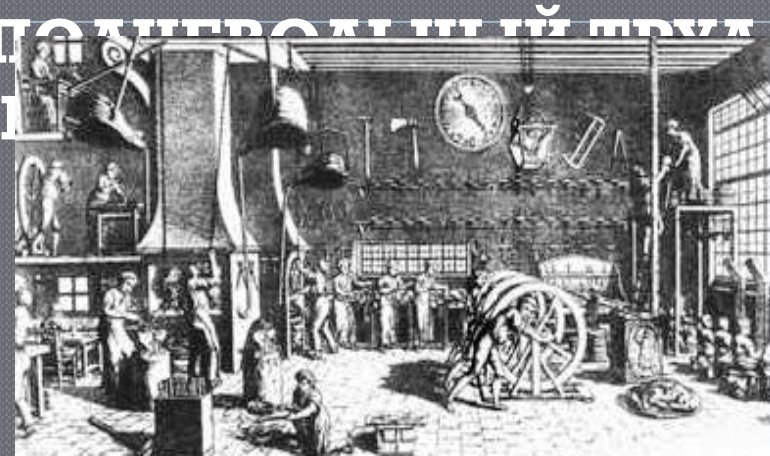


В первой половине XIX в. в России продолжался рост мелкотоварного ремесла, развитие крестьянских промыслов.

Ремесло постепенно меняло свой характер. Теперь ремесленники были тесно связаны с мануфактурами, а позднее и с фабриками, что позволяет говорить о его капиталистическом характере.

НО:

КАПИТАЛИСТИЧЕСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО В РОССИИ НЕ ВОЗНИКАЛО, ПОТОМУ ЧТО СУЩЕСТВОВАЛО КРЕПОСТНОЕ ПРАВО И НА МАНУФАКТУРАХ ПРИМЕНЯЛСЯ ПОЛПЕРВОУЩИЙ ТРУД, КОТОРЫЙ НЕ

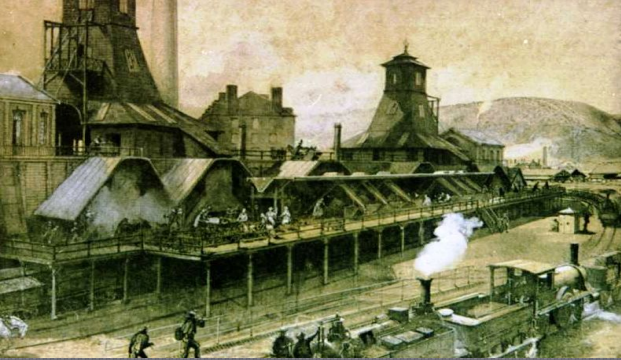


Особенности формирования российского пролетариата

Большинство русских наемных рабочих оставались крепостными, ушедшими в города на заработки.

Заработную плату предприниматель вынужден был устанавливать на таком уровне, чтобы она обеспечивала рабочих оброка помещику. Крестьянин-отходник с трудом превращался в кадрового рабочего, поневоле сохранял прочную связь с деревней, где оставалась его семья. Да и сам он в любой момент мог быть отозван помещиком. Приток рабочей силы на фабрики и мануфактуры был сезонным: во время массовых сельскохозяйственных работ многие возвращались в деревню.

Интересы развития российской промышленности требовали освобождения рабочей силы, то есть ликвидации крепостного права в стране.



Специфика русской буржуазии

Российская буржуазия первой половины. 19 века формировалась из купцов и капиталистских крестьян. Крепостной предприниматель начинал с нескольких ткацких станков, на которых работал вместе с сыновьями. Затем после ряда удачных сделок нанимал первых рабочих из числа односельчан, постепенно расширяя производство. Однако несмотря на свое богатство они оставались крепостными и продолжали всецело зависеть от помещика, что нередко крайне затрудняло их предпринимательскую деятельность. Большинство помещиков предпочитали не отпускать крепостных богачей на волю даже за огромный выкуп, а ежегодно взимали с них многотысячный оброк.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

- **УВЕЛИЧЕНИЕ ЧИСЛА ПРЕДПРИЯТИЙ И ИЗМЕНЕНИЕ ХАРАКТЕРА ТРУДА НА НИХ**

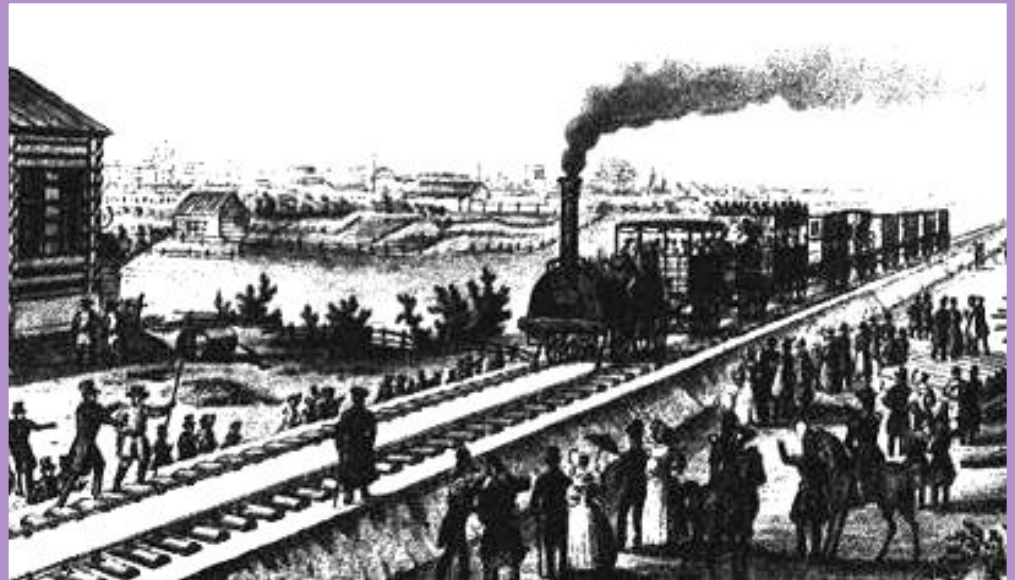
ГОД	1790	1825	1860
КОЛИЧЕСТВО	2094	5261	15338
ЧИСЛО РАБОЧИХ	81,8 ТЫС.	210,6 ТЫС.	565 ТЫС.
ИЗ НИХ:			
КРЕПОСТНЫХ	48,2 ТЫС.	96,1 ТЫС.	103 ТЫС.
ВОЛЬНОНАЕМНЫХ	33,6 ТЫС.	114,5 ТЫС.	462 ТЫС.

КЛАССИФИКАЦИЯ МАНУФАКТУР С РАЗДЕЛЕНИЕМ ИХ ПО ВЛАДЕЛЬЦАМ И ХАРАКТЕРУ ТРУДА НА НИХ

ВЛАДЕЛЕЦ	ХАРАКТЕР ТРУДА
ГОСУДАРСТВО (казенная мануфактура)	ПОДНЕВОЛЬНЫЙ ТРУД (гос.крестьяне, работные)
ПОМЕЩИК (ВОТЧИННЫЕ МАНУФАКТУРЫ)	ТРУД КРЕПОСТНЫХ КРЕСТЬЯН (ПОСЕССИОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ)
КУПЕЦ	ПОДНЕВОЛЬНЫЕ И ВОЛЬНОНАЕМНЫЕ
КРЕСТЬЯНИН (ДАЖЕ КРЕПОСТНОЙ)	ТОЛЬКО ВОЛЬНОНАЕМНЫЕ (ОТХОДНИКИ)

2. Начало промышленного переворота.

1-ая
железная
дорога
России
Петербург-
Царское
Село



В сер 19 в. в России насчитывалось 800 000 рабочих. Переворот начался в текстильной промышленности, затем - в металлургии. В 30-е годы началось железнодорожное строительство и началось парашодное сообщение.

Хотя в ряде отраслей наемные рабочие вытеснили крепостных, это не привело к

ликвидации технико-экономической

Транспорт- железные дороги

- **возникли первые железные дороги.** Пробная линия была построена в 1834 года отцом и сыном Черепановыми.; В 1837 году открылась дорога, связывавшая Петербург и Царское Село.



«Чугунка» в России была построена в Нижнем Тагиле Черепановыми для своего паровоза в 1833—1834 годах

3. Развитие транспорта

Железные дороги

Царскосельская (1837)

Варшавско-Венская (1839-1848),

**Петербургско-Московская
(1843-1851)**

**связавшая Волгу с
Балтийским бассейном (Мариинская и
Тихвинская системы)**

Система каналов

**Днепр через Огинский, Березинский,
Днепровско-Бугский
канал был связан с западными реками**

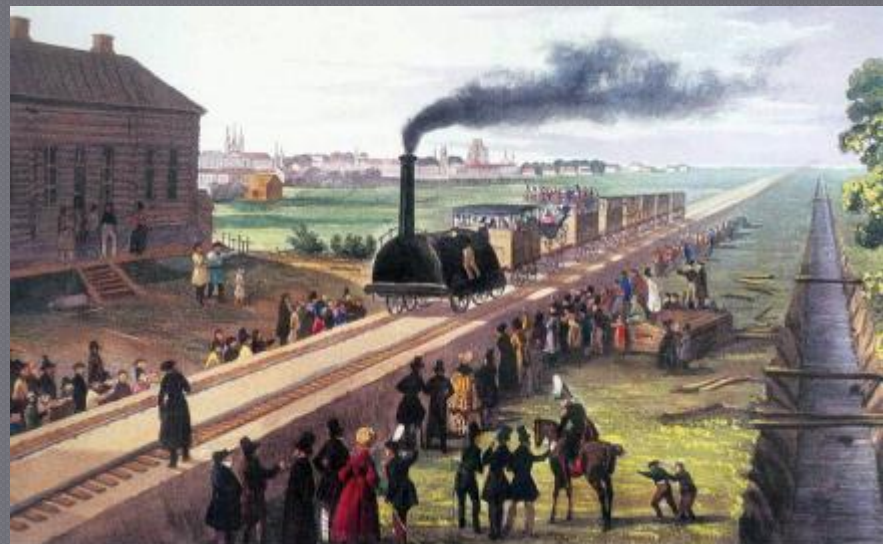
Водный

**Первый пароход был испытан на Неве в 1815г., а
в 1860 г. по рекам, озерам и морям России плавало
более 300 пароходов.**

Шоссейный

**В предреформенные годы было построено свыше 8
тыс. верст шоссеиных дорог.**

Первой железной дорогой общественного пользования в России стала Царскосельская железная дорога. Ее строительство началось 1 мая 1836 года и проходило под руководством австрийского инженера Франца Герстнера.



Торжественное открытие Царскосельской дороги состоялось 30 октября 1837 года.

В этот день из четырех паровозов, построенных в 1836 году и уже поступивших на дорогу, поезд вел управляемый Герстерном паровоз «Проворный».

В поезде было 8 вагонов. На следование от Петербурга до Царского Села было затрачено 35 минут, а на обратный путь – 27 минут. Скорость движения доходила до 64 км/час.

Применять для тяги поездов только паровозы стали с 4 апреля 1838 года.

Железные дороги России

- 1837г-Петербург-Царское село
- 1848-Петербург-Варшава-Вена
- 1851г-Петербург-Москва

Итоги экономического развития.

Встреча
первого
паровоза.



К сер. 19 в. русская промышленность развивалась быстрыми темпами, но тормозившие этот процесс крепостнические отношения в сельском хозяйстве требовали незамедлительной отмены.

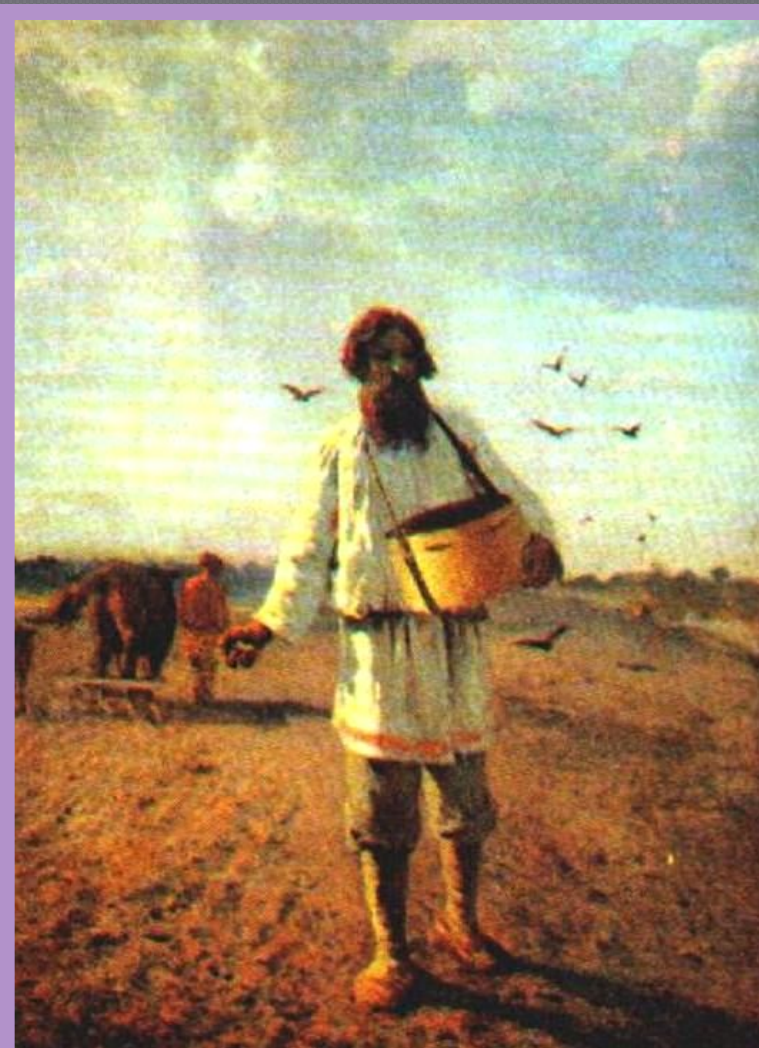
Кризис крепостничества особенно наглядно проявился в Крымской войне.

Сельское хозяйство



На пашне

Помещичье и крестьянское хозяйства.



Весенний сев

Увеличение повинностей приводило к разорению крестьянских хозяйств, но развитие товарно-денежных отношений становилось стимулом для крестьянского производства. Из его рядов выросли капиталистские крестьяне, вкладывавшие деньги в промышленное производство и давшие начало предпринимательским династиям.

○ **Экстенсивный путь развития**

ПРИРОСТ ПРОДУКЦИИ ПРОИСХОДИЛ ТОЛЬКО ЗА СЧЕТ РАСШИРЕНИЯ ПЛОЩАДИ ПОСЕВОВ

(за I пол. XIX в. посевные площади увеличились в 1,5 р.)

○ ФОРМИРОВАНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНЫХ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАЙОНОВ СПОСОБСТВОВАЛА РАЗВИТИЮ **ТОВАРНО-ДЕНЕЖНЫХ ОТНОШЕНИЙ** В СТРАНЕ.

○ **«КАПИТАЛИСТЫЕ»** КРЕСТЬЯНЕ, ЗАНИМАВШИЕСЯ ТОРГОВЛЕЙ, РОСТОВЩИЧЕСТВОМ, ПРОМЫШЛЕННЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ (МОРОЗОВЫ, БАХРУШИНЫ И ДР.)

ФОРМЫ ФЕОДАЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

БАРЩИНА



МЕСЯЧИНА



ОБРОК

(возрос в 2,5  5 р.)

«крепостное состояние есть пороховой погреб под государством». А. Х. Бенкендорф

Крестьянский вопрос

- Комитет 6 декабря
1826г.

Кочубей, Васильчиков, Сперанский,
Блудов

Крестьянский вопрос при Николае I

Крестьяне

- крепостные
- государственные
- дворцовые

Поддерживают

- радикальные слои
- либеральные слои
- часть властимущих

Против

- помещики-дворяне
- ### Обсуждение
- Секретные комитеты

Попытки смягчения крепостного права

- запрещено отдавать крепостных на заводы и ограничено право помещиков ссылать крестьян в Сибирь.
- В 1841 г. принят закон, не разрешавший продавать крестьян поодиночке и без земли.
- В 1843 г. безземельных дворян лишили права приобретать крестьян.
- В 1842 г. был издан указ «Об обязанных крестьянах». Он разрешал помещикам отпускать крестьян на свободу с предоставлением им земельного надела, но не в собственность, а в пользование. В западных губерниях вводились инвентари.
- В 1837—1841 гг. под руководством графа П. Д. Киселева была проведена широкая система мероприятий — реформа управления государственными крестьянами.



Новые черты в ведении помещичьего и крестьянского хозяйства.

- 1. Развитие товарно-денежных отношений;
- 2. Новые капиталистические способы ведения хозяйства
- 3. Расслоение крестьянства, рост слоя «капиталистских крестьян»;
- 4. Развитие отходничества.

Финансовая реформа Е. Канкрина.



Е.Ф.
Канкрин

В 1839 г. Е. Канкрин начал денежную реформу: главным платежным средством стал серебряный рубль. Канкрин предложил ограничить расходы императорского двора. В течение нескольких лет бюджет страны формировался на бездефицитной основе.

Эти меры вызвали недовольство Николая и Канкрин ушел в отставку

Реформа Канкрина-1839-43

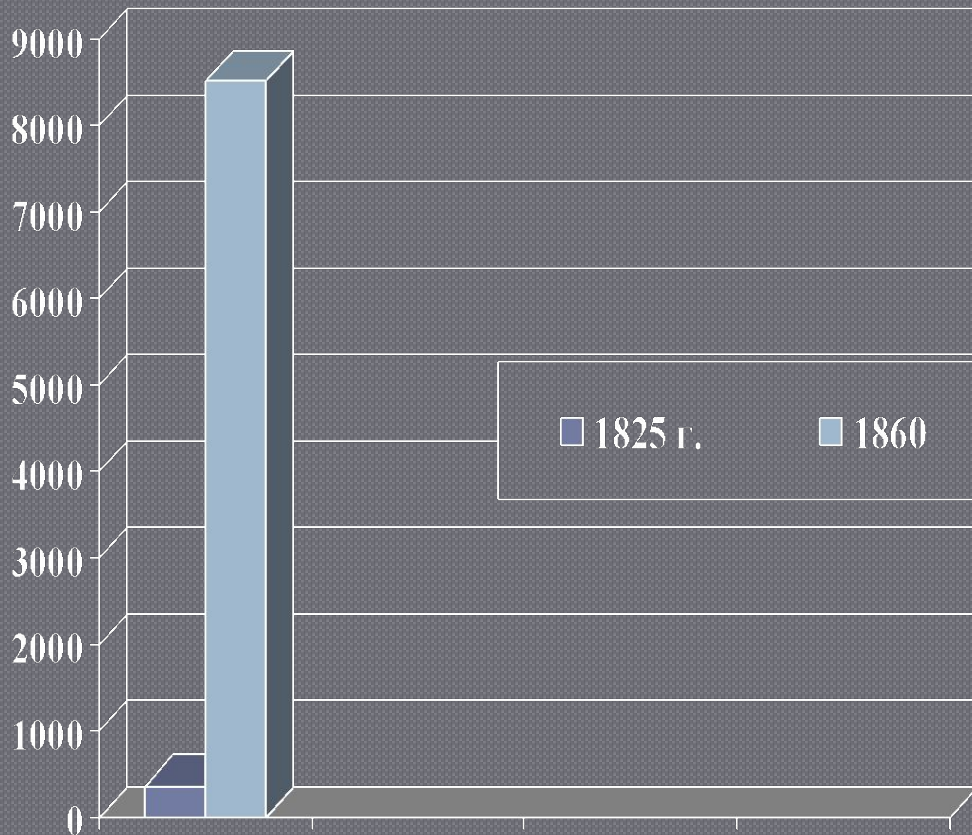
Г.

- 1. Основной денежной единицей стал 1 серебряный рубль = 3 р.60 коп. ассигнаций.
- Ведение в обращение бумажных ассигнаций, обеспеченных серебряным рублём. Новые бумажные деньги можно было обменять на серебряные, что значительно повысило устойчивость и доверие к новым деньгам

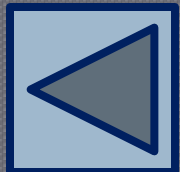
Финансовая политика Е.Ф. Канкрина

- 2. Последствия реформы
- - Укрепление денежной системы страны и рост экономики.
- 3. Доходы страны были увеличены за счет подушной подати и питейных заводов.

Увеличение протяженности шоссе́йных дорог



**В ПЕРВОЙ
ПОЛОВИНЕ XIX В.
НАЧАЛИ СТРОИТЬ
ШОССЕЙНЫЕ
ДОРОГИ.
С 367 ВЕРСТ ОНИ
УВЕЛИЧИЛИСЬ
ДО 8515 ВЕРСТ**



Особенности промышленного переворота в России:

- Начался позже ,чем на Западе
- Аграрный и промышленный перевороты шли параллельно
- Техническая сторона опережала социальную
- Техника первоначально ввозилась из-за границы
- Промышленный переворот происходил в условиях господства феодально-крепостнических отношений
- Три стадии промышленного развития сосуществовали

Что мешало развитию:

- Отсутствие свободных рабочих рук
- Плохое состояние дорог
- Узкий внутренний рынок
- Нет акционерных банков и обществ
- Нет первоначальных накоплений
- Зависимость буржуазии от царизма
- Господство мелкого и кустарного производства
- Технико-экономическая отсталость

Технико-экономическая отсталость:

- Выплавка чугуна в 12 раз меньше Англии
- Господство мелких и средних предприятий с ручным трудом
- $\frac{1}{2}$ рабочих – крепостные – низкая квалификация
- Неразвитость средств сообщения – в основном водный и гужевой транспорт
- Слабая техническая вооруженность
- Промышленность крайне неравномерно развивалась по стране
- Машины привозили из Англии и Бельгии

Успехи страны:

- Выплавка чугуна выросла в 2 раза
- Число крупных промышленных предприятий выросло в 3 раза
- Появилось горячее дутье ,пудлингование
- Появились механические станки , паровые двигатели
- Идет дальнейший процесс специализации
- Ввоз машин из-за границы вырос в 25 раз
- Производительность труда выросла в 5 раз
- Гост городов и вольнонаемного труда
- Стали проводятся промышленные выставки

Развитие торговли и городов.

М.Добужинский.
Николаевский
город.



Численность городов в 1-й пол.19в. выросла в 1,8раз. Новые города создавались на вновь присоединенных территориях. В Сибири население стало смещаться в более теплые южные районы. Новыми городами становились промышленные центры (Павловский Посад), а также форты и крепости строившиеся на новых территориях.

Развитие торговли и городов.

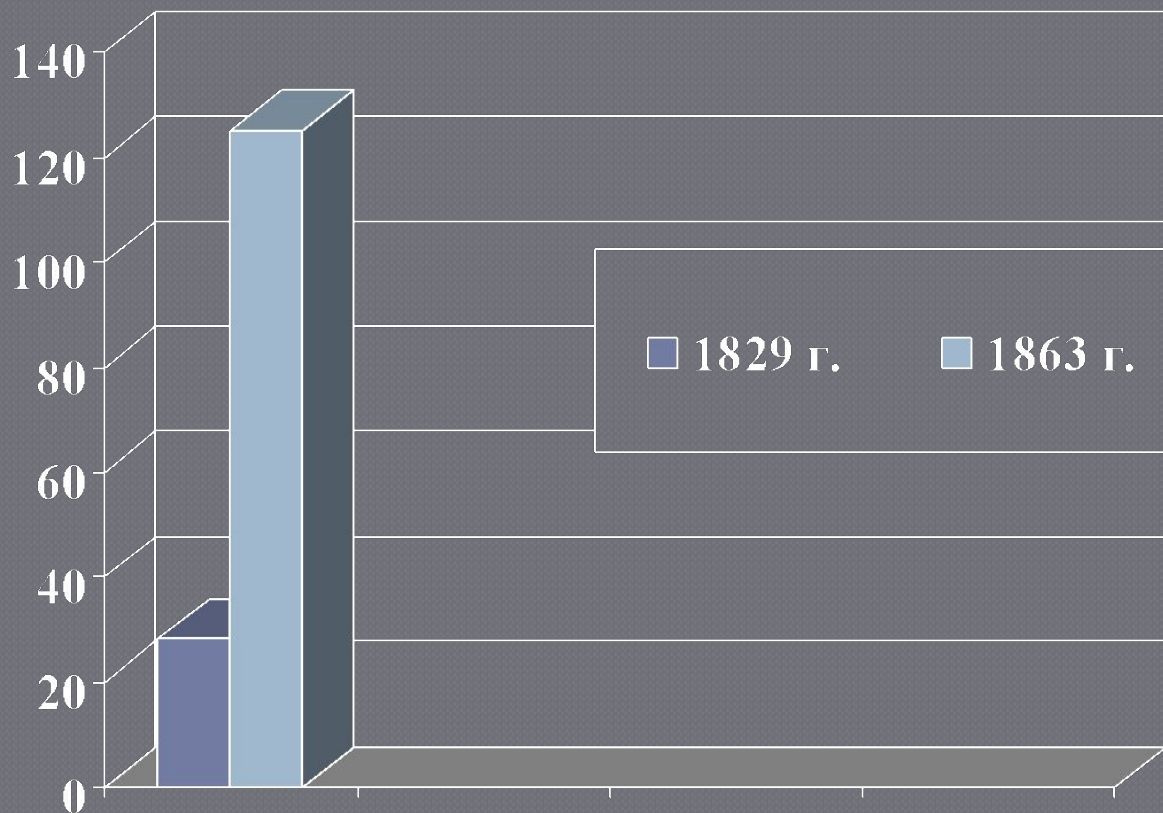
В.Верещагин
Нижегородская
ярмарка.



Во 2-й чет. 19 в. в России на смену ярмарочной торговле постепенно приходит постоянная. Денежная масса используемая для покупок выросла в 100 раз, но спрос на промышленные товары рос медленно из-за низкой покупательной способности крестьян. Внешняя торговля выросла в 1,5 раз, но объем экспорта из России быстро сокращался.

ГОРОДА, ТОРГОВЛЯ , ПУТИ СООБЩЕНИЯ

КАК ИЗМЕНИЛСЯ ТОРГОВЫЙ ОБОРОТ НИЖЕГОРОДСКОЙ ЯРМАРКИ ?



РАЗВИТИЕ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

● ПРОТЕКЦИОНИЗМ

**ПОЛИТИКА ПОКРОВИТЕЛЬСТВА
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ КУПЦАМ И
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМ, ОГРАЖДЕНИЕ ИХ
ОТ ИНОСТРАННОЙ КОНКУРЕНЦИИ.**

● МЕРКАНТИЛИЗМ

**ПОЛИТИКА НАКОПЛЕНИЯ ДЕНЕГ В
СТРАНЕ. ПОВЫШЕНИЕ ЭКСПОРТА НАД
ИМПОРТОМ ИЛИ ПУТЕМ ПРЯМОГО
ЗАПРЕТА ВЫВОЗИТЬ ДЕНЬГИ ИЗ
СТРАНЫ.**

???

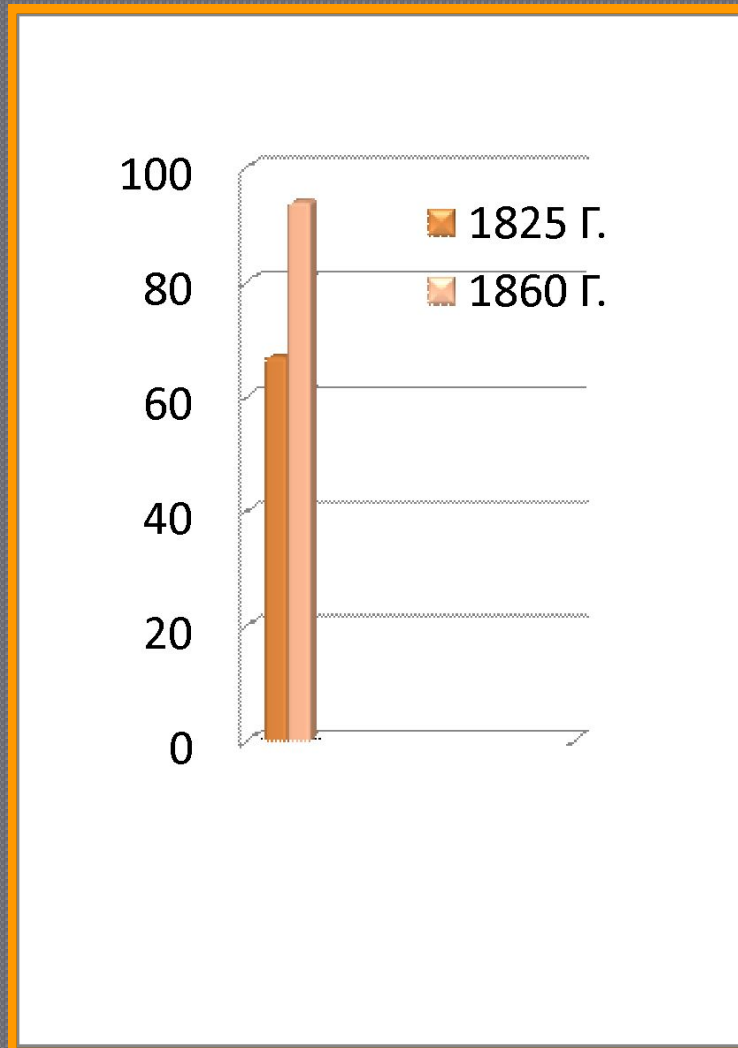
Какие товары составляли импорт и экспорт в России?

Промышленность и торговля



Нижегородская ярмарка

РОСТ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ



- **ЗА ГОДЫ ПРАВЛЕНИЯ НИКОЛАЯ I ЕЖЕГОДНЫЕ ОБОРОТЫ УВЕЛИЧИЛИСЬ С 67 МЛН. РУБ. СЕРЕБРОМ ДО 94 МЛН. РУБ.**
- **УВЕЛИЧИВАЛСЯ РАЗМЕР ПОСТАВЛЯЕМЫХ В РОССИЮ МАШИН И ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ.**
- **СОКРАЩАЛСЯ ВЫВОЗ ИЗ РОССИИ МЕТАЛЛА И ЛЬНЯНЫХ ИЗДЕЛИЙ.**
- **УВЕЛИЧИВАЛСЯ ОБЪЕМ ВЫВОЗА ХЛЕБА.**

Внешняя торговля

- Вывозили:
- На Запад-лен, пеньку, хлеб, воск, лес, пушнину.
- На Восток-металлоизделия, текстиль
- Ввозили:
- С Запада-машины, краски, шерсть, ткани, ста-нки
- С Востока-чай, сахар, ковры, хлопок, с/х сырье

Принципиально-новые черты в развитии торговли во 2/4 19 века

- 1. Развитие постоянной (магазинах и рынках) торговли;
- 2. Рост покупательной способности населения;
- 3. Рост внешней торговли – ввоз машин и промышленного оборудования, рост объёмов вывоза хлеба, расширение вывоза русских товаров в Азию.

Итоги социально-экономического развития 2/4 19 века

- 1. Быстрые темпы промышленного развития
- 2. Отставание развития сельского хозяйства от промышленности;
- 3. Всплеск стихийного протеста крестьян («картофельные бунты»)
- 4. Встала настоятельная необходимость отмены крепостного права.

СЕБЯ:

**ПРОМЫШЛЕННЫ
Й
ПЕРЕВОРОТ**

Переход от ручного труда к машинному, и соответственно, от мануфактуры к фабрике.

**КАПИТАЛИСТЫЕ
КРЕСТЬЯНЕ**

Богатые крестьяне, имеющие крупный

**МЕСЯЧИН
А**

капитал
Разновидность барщины. Помещик отбирал у крестьян их наделы, заставляя работать

**ПОСЕССИОННЫ
Е**

предприятия, построенные частным лицом при поддержке государства.

**ПРЕДПРИЯТИЯ
БУРЖУАЗИ
Я**

ВЛАДЕЛЬЦЫ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ, МАНУФАКТУР, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ТРУД НАЕМНЫХ РАБОЧИХ.

**ПРОЛЕТАРИА
Т**

КЛАСС НАЕМНЫХ РАБОТНИКОВ, ЛИШЕННЫХ СРЕДСТВ ПРОИЗВОДСТВА, ПРОДАЮЩИХ СВОЮ РАБОЧУЮ СИЛУ.

Домашняя работа:

- П.11, план-конспект,
 - вопросы письменно,
 - понятия,
 - даты
 - личности