

# ХАРАКТЕРИСТИКА И СХЕМА СКЛАДА

Выполнила: Лускалова Виктория

«Туран» 2017г

- **Регулирующая арматура** — это вид трубопроводной арматуры, предназначенный для *регулирования параметров рабочей среды*. В понятие регулирования параметров входит *регулирование расхода среды, поддержания давления среды в заданных пределах, смешивание различных сред в необходимых пропорциях, поддержание заданного уровня жидкости в сосудах и др.*



# Хранение трубопроводной арматуры

Арматура должна быть защищена от атмосферных осадков, для чего следует использовать укрытия. Хранить на складах в упаковке завода-изготовителя или в неупакованном виде на стеллажах на высоте не менее 200 мм от земли в сухом помещении. При длительном хранении каждые полгода менять смазку на обработанных поверхностях изделия и удалять



# Упаковка

1- регулирующая арматура – 35 кг +  
ящик 5 кг;

2 - регулирующая арматура – 51 кг +  
ящик 10кг.



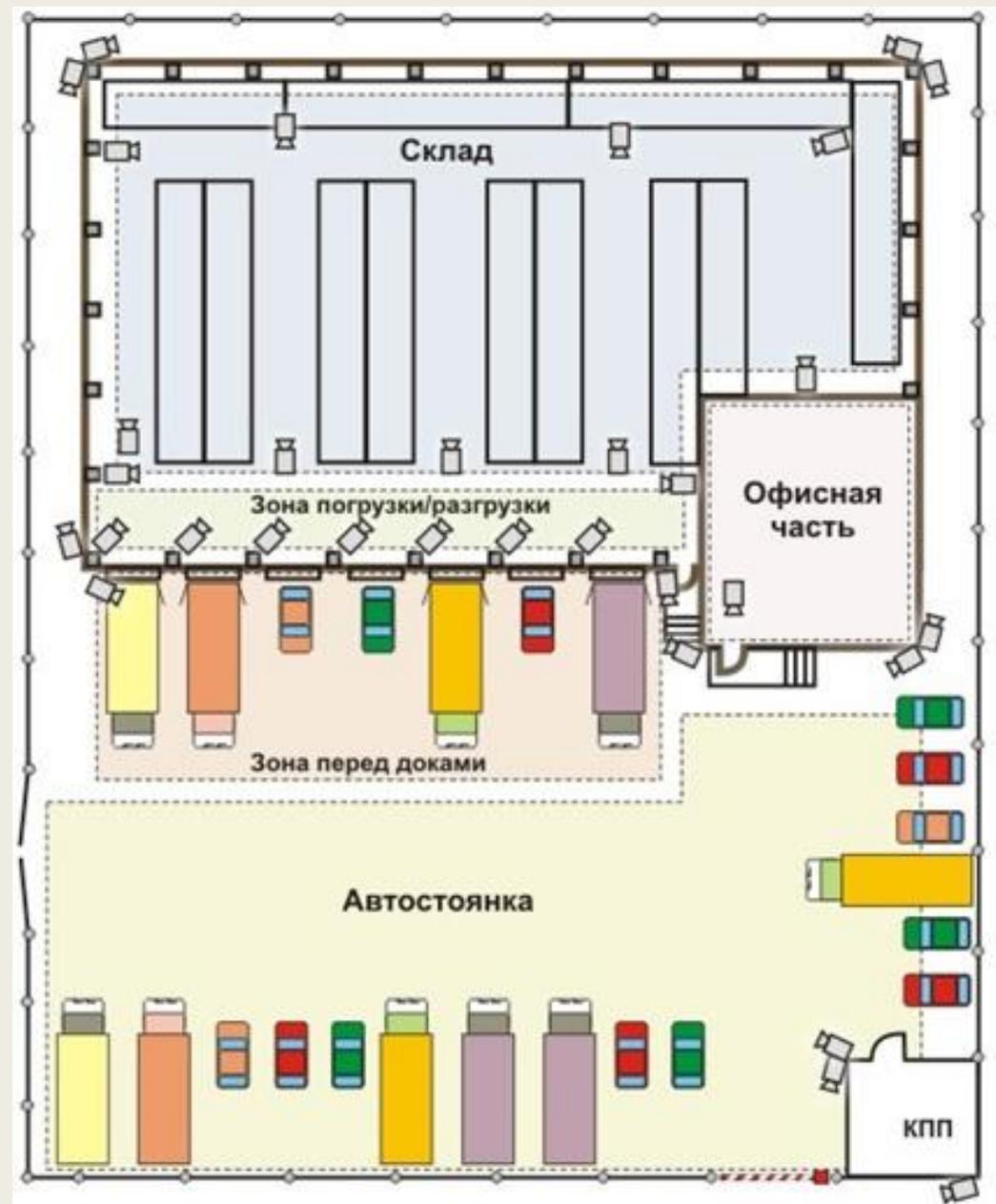
- Арматуру из легированных сталей, предназначенную для паропроводов высокого давления, нужно хранить отдельно от арматуры из углеродистой стали.
- При хранении арматуру следует устанавливать на складе шпинделями вверх. Механизмы приводов должны быть закрыты деревянными футлярами, маскировка на арматуре должна быть хорошо видна, внутренние и наружные обработанные поверхности должны быть покрыты смазкой ПВК (правила внутреннего контроля, смазка пластичная).



- Арматура, поступающая после ремонта или с заводов-изготовителей, должна иметь защитное покрытие, предохраняющее их от коррозии.
- При длительном хранении следует не реже двух раз в год производить наружный осмотр.

# Схема склада

- Движение по территории складского хозяйства принято осуществлять *по часовой стрелке*.
- Для ожидания погрузки или разгрузки автотранспортных средств предусматриваются места временной парковки (в пределах 36-38 м от погрузо-разгрузочных работ).
- Вдоль забора предусмотрен проезд для пожарной безопасности шириной 5 м.
- Вдоль забора высажены деревья (санитарные нормы).
- 1 кв.м. – 300т.; 40 тыс.т. – 133,3 кв.м.
- Площадь склада – 3000 кв м.



# Автотранспортная рампа



- Рампа – сооружение, предназначенное для выполнения погрузо-разгрузочных работ. Ширина ramпы не должно быть меньше 6м. Высота 1200 мм.
- При прямоугольной Рампе ускоряется процесс разгрузки и отгрузки. Облегчает контроль над принимаемой и отгружаемой продукцией. Сокращаются пути перемещений и время. Потребность в большой площади.
- При угловой рампе снижается потребность в большой площади. Но при этом подъезд возможен только с одной стороны. Парковка и выезд разделяются, необходимо предусмотреть возможность объезда здания или разворота.

# Маркировка арматуры

- При получении арматуры проверяют наличие всех видов документации.
- На каждой отдельной единице арматуры, на зачищенной площади фланца или горловины корпуса находится маркировка завода-изготовителя. На маркировке должны быть упомянуты:
  - Торговая марка;
  - Торговый номер изделия;
  - номер чертежа общего вида (индекс);
  - рабочие параметры.



- Кроме маркировки, на арматуре отливают или выбивают:
- марку материала,
- стрелку указания направления потока среды (только на арматуре, расположение которой зависит от направления потока)
- номер плавки (для литого корпуса и крышки).
- <http://www.gosthelp.ru/text/gost466675armaturatrubopr.html>



# ***Отчетно-технические документы на арматуру***

- Технические условия на изготовление и поставку, утвержденные в установленном порядке;
- технический паспорт принятого на заводе-изготовителе образца, содержащий:
- сертификат примененных материалов,
- данные по всем видам заводских испытаний (в том числе по испытанию сварных швов на образцах-свидетелях),
- свидетельство о чистоте и консервации внутренних полостей арматуры
- перечень отступлений от ТУ и рабочих чертежей;
- комплект рабочих чертежей;
- инструкция по эксплуатации и монтажу;
- упаковочный лист.

Спасибо за внимание !