



# «Инструкция по сигнализации»

## Классификация светофоров. Семафоры.

Преподаватель Курганской технической школы

Строголева Галина Николаевна



# Классификация светофоров



# Классификация светофоров

Светофоры по назначению подразделяются на (п. 6):

1. **Входные** - разрешающие или запрещающие поезду следовать с перегона на станцию;
2. **Выходные** - разрешающие или запрещающие поезду отправиться со станции на перегон;

# Классификация светофоров

**3. Маршрутные** разрешающие или запрещающие поезду проследовать из одного района станции в другой;

# Классификация светофоров

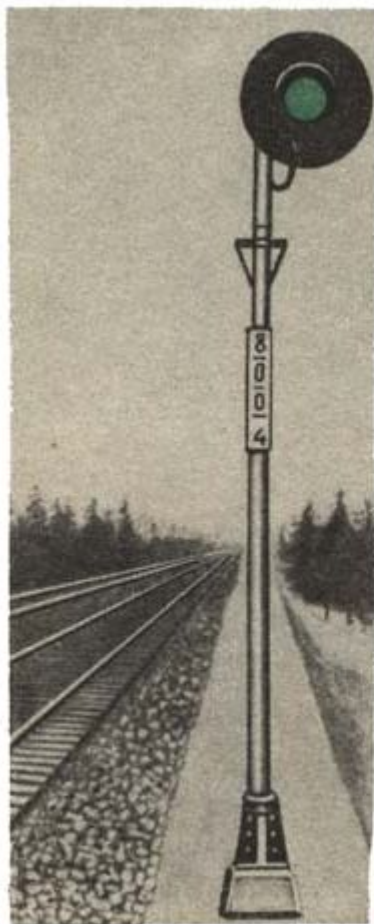


Рис. 17



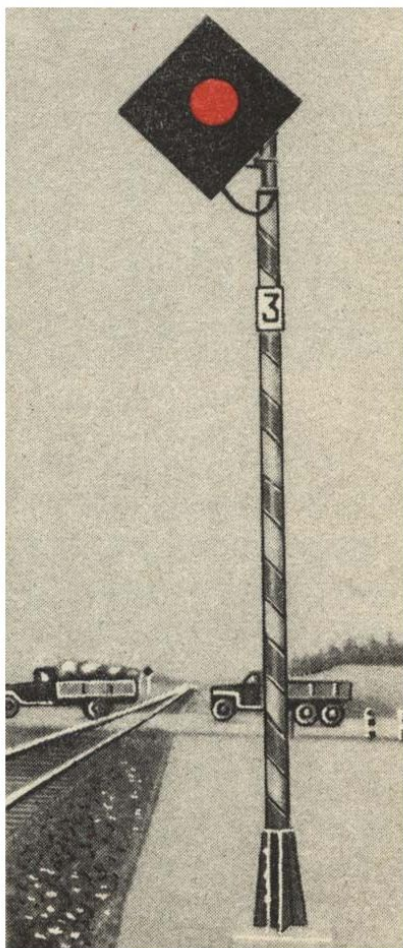
Рис. 18

**4. Проходные** - разрешающие или запрещающие поезду проследовать с одного блок-участка (межпостового перегона) на другой;

# Классификация светофоров

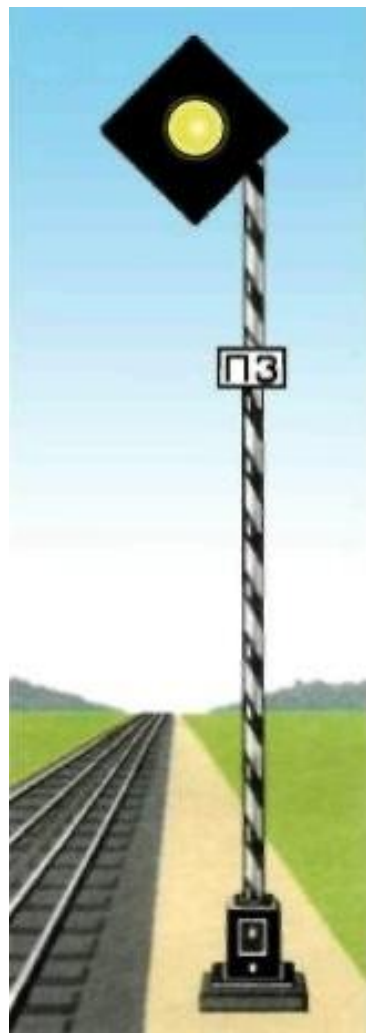
**5. Прикрытия** - для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником;

# Классификация светофоров



**6. Заградительные** - требующие остановки при опасности для движения, возникшей на переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах, а также при ограждении составов для осмотра и ремонта вагонов на станционных путях;

# Классификация светофоров

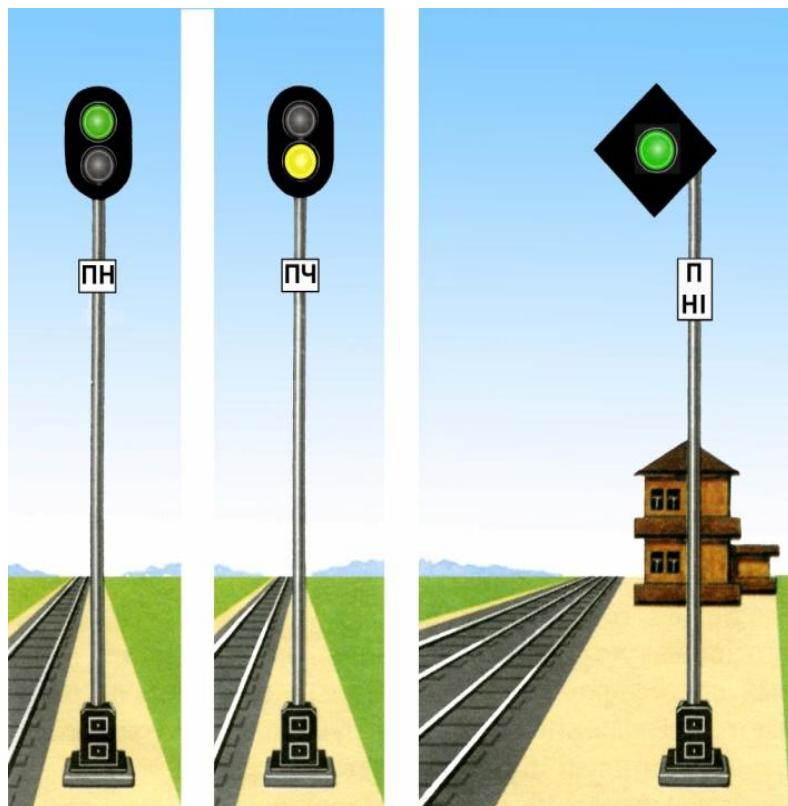


## 7. Предупредительные

- предупреждающие о показании основного светофора (входного, проходного, заградительного и прикрытия);



# Классификация светофоров



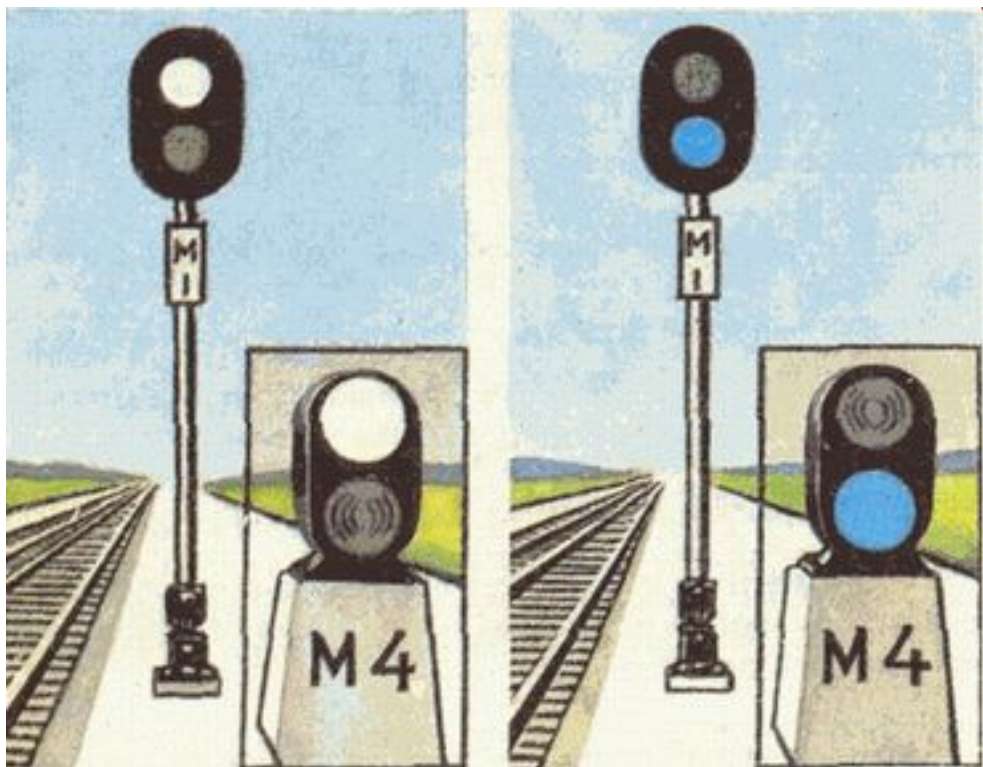
**8. Повторительные**  
для оповещения о разрешающем показании выходного, маршрутного и о показании горочного светофора, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается;

# Классификация светофоров



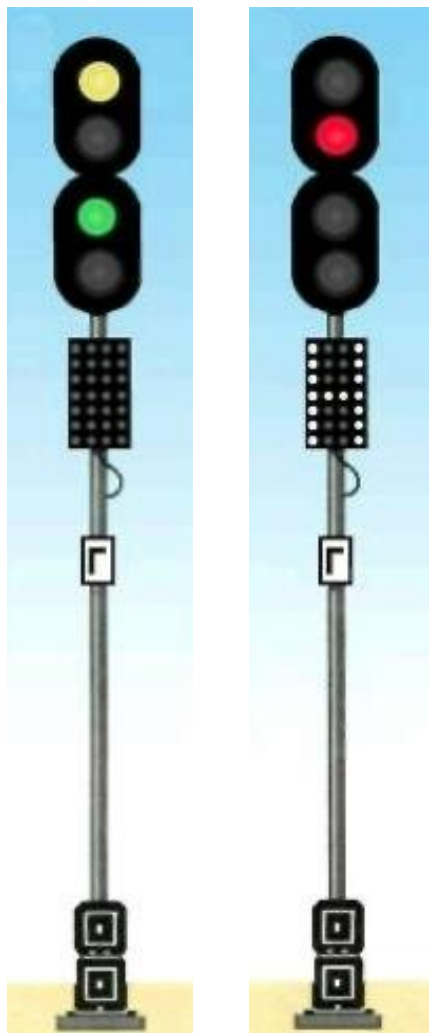
**9. Локомотивные**  
для разрешения  
или запрещения  
поезду следовать  
по перегону с  
одного блок-  
участка на другой,  
а также  
предупреждения о  
показании путевого  
светофора, к  
которому  
приближается  
поезд;

# Классификация светофоров



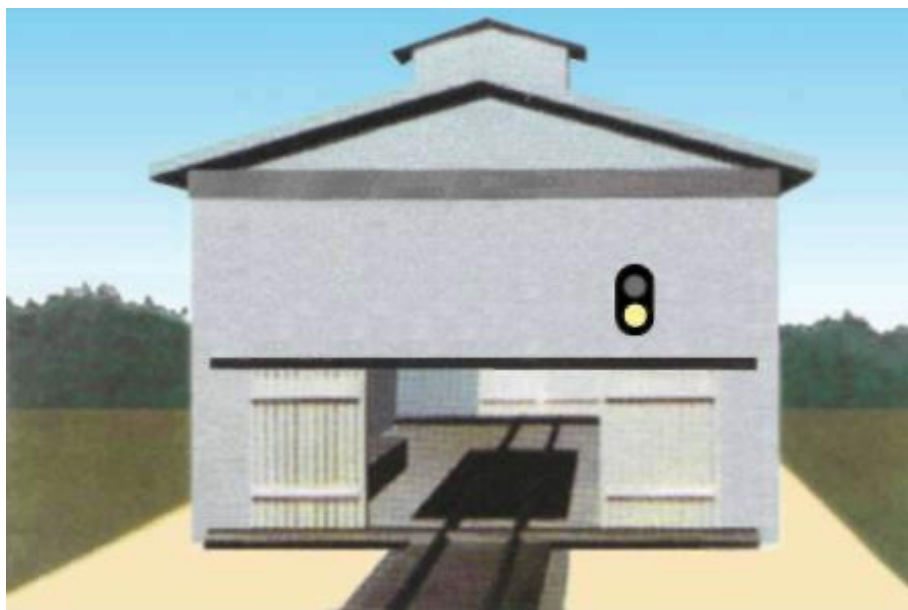
**10. Маневровые**  
разрешающие или  
запрещающие  
производство  
маневров;

# Классификация светофоров



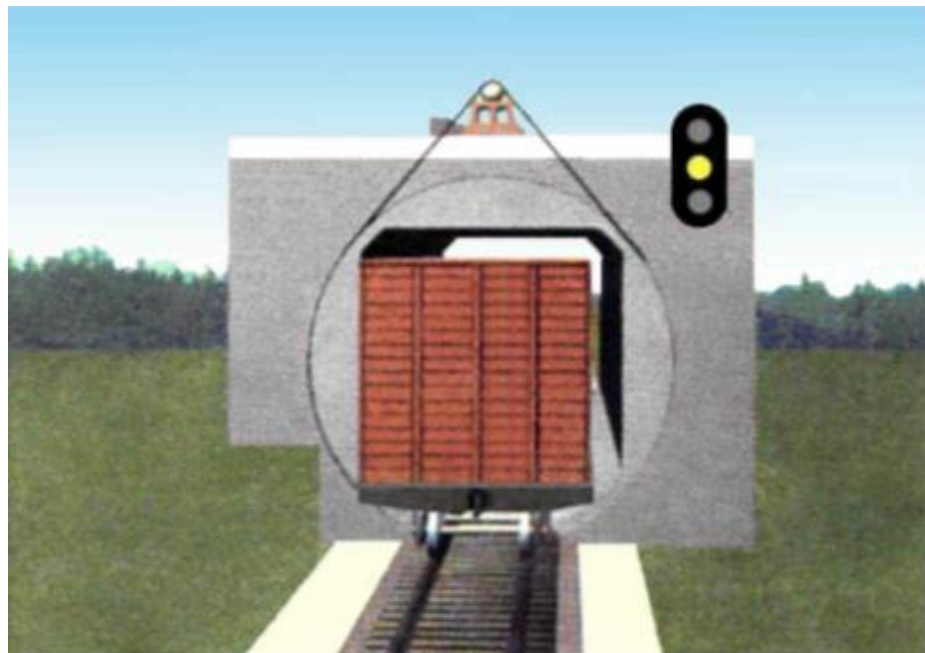
**11. Горочные**  
разрешающие или  
запрещающие роспуск  
вагонов с горки.

# Классификация светофоров



- 12. **Въездные (выездные)** – разрешающие или запрещающие въезд железнодорожного подвижного состава в производственное помещение и выезд из него на железнодорожных путях необщего пользования;

# Классификация светофоров



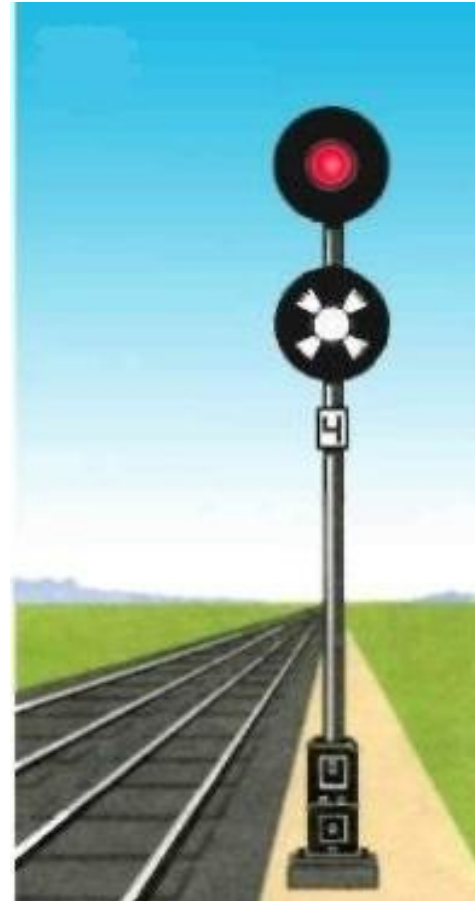
- 13. **Технологические** – разрешающие или запрещающие подачу или уборку железнодорожного подвижного состава при обслуживании объектов, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования (вагонопрокидывателей, вагонных весов, устройств для восстановления сыпучести грузов, сливно-наливных устройств и др.).

# Классификация светофоров

Один светофор может совмещать несколько назначений (входной и выходной, выходной и маневровый, выходной и маршрутный и др.). Сигнальные огни на светофорах применяются: непрерывно горящие, нормально негорящие, немигающие и мигающие (периодически загорающиеся и гаснущие).

# Классификация светофоров

## Пригласительный сигнал





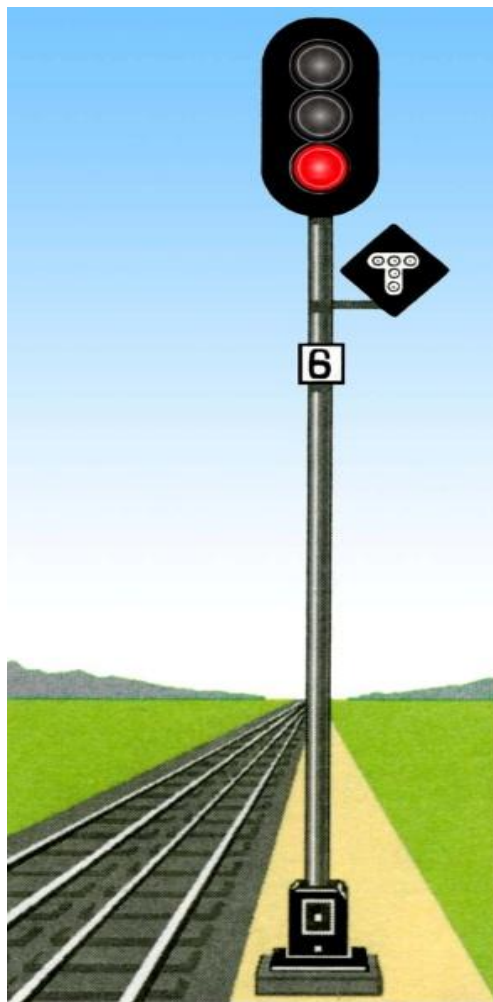
## Пригласительный сигнал

Пригласительный сигнал – один лунно-белый мигающий огонь разрешает поезду проследовать светофор с красным (или погасшим) огнем и продолжать движение до следующего светофора (или до предельного столбика при приеме на железнодорожный путь без выходного светофора) со скоростью на железнодорожных путях общего пользования – не более 20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения.

Этот сигнал применяется на входных, а также маршрутных и выходных (кроме групповых) светофорах.

# Классификация светофоров

## Условно-разрешающий сигнал



- На участках с автоблокировкой условно-разрешающий сигнал проходного светофора, расположенного на затяжном подъеме, подаваемый знаком в виде буквы «Т» прозрачно-белого цвета с отражателями, нанесенным на щите, закрепляемым на опоре светофора, разрешает грузовому поезду проследование светофора с красным огнем со скоростью на железнодорожных путях общего пользования – не более 20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения.

# Классификация светофоров



На железнодорожных станциях, где отправление поездов производится с железнодорожных путей, не имеющих достаточной длины, когда голова поезда находится за выходным (маршрутным) светофором, на его обратной стороне устанавливается повторительная головка, сигнализирующая зеленым огнем при открытом выходном (маршрутном) светофоре и свободности впереди двух и более блок-участков

# Классификация светофоров

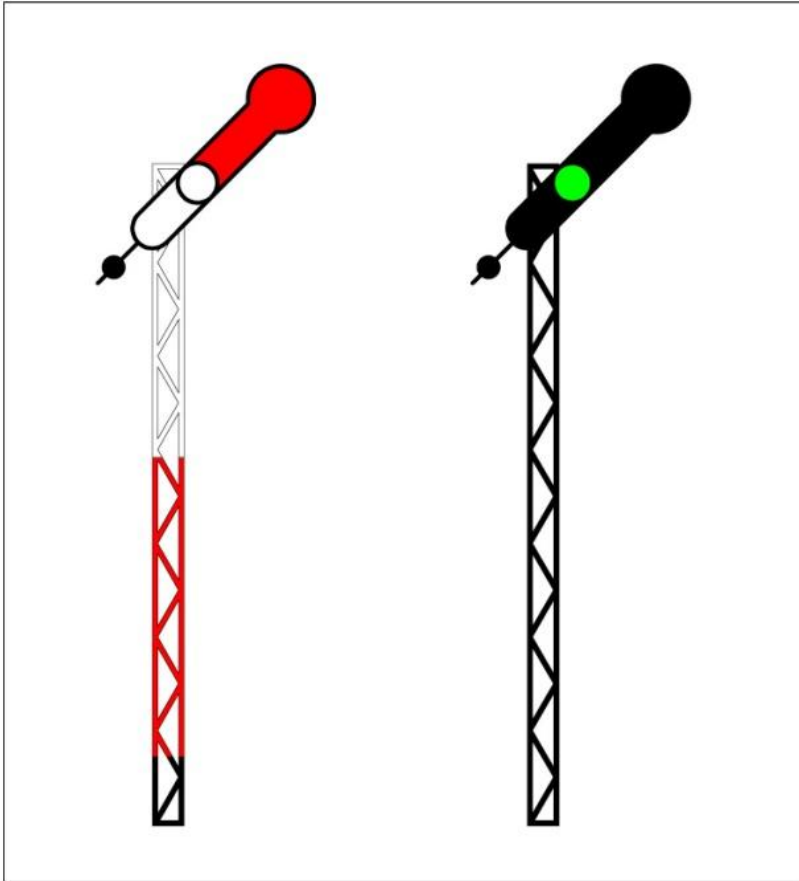


- Недействующие светофоры должны быть закрежены двумя планками, а сигнальные огни на них погашены

# Правила применения семафоров

Применение семафоров: входных, выходных, проходных и прикрытия в качестве постоянных сигналов допускается на малоинтенсивных участках железных дорог, не оборудованных путевой блокировкой, и на железнодорожных станциях, не имеющих электрической централизации стрелок.

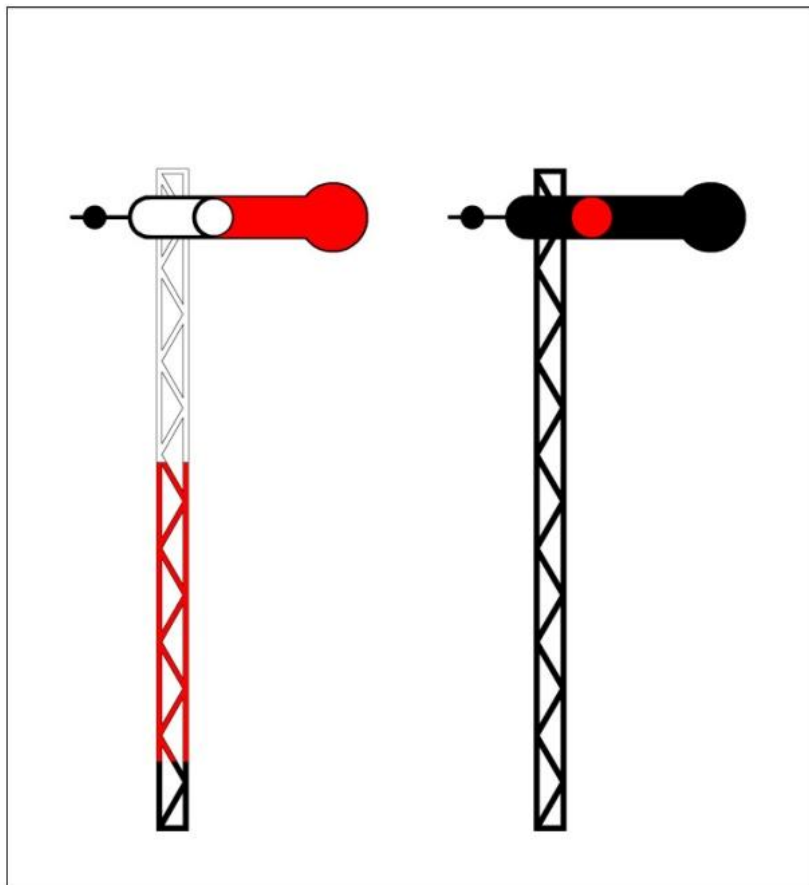
# Правила применения семафоров



Однокрылькими семафорами подаются сигналы:

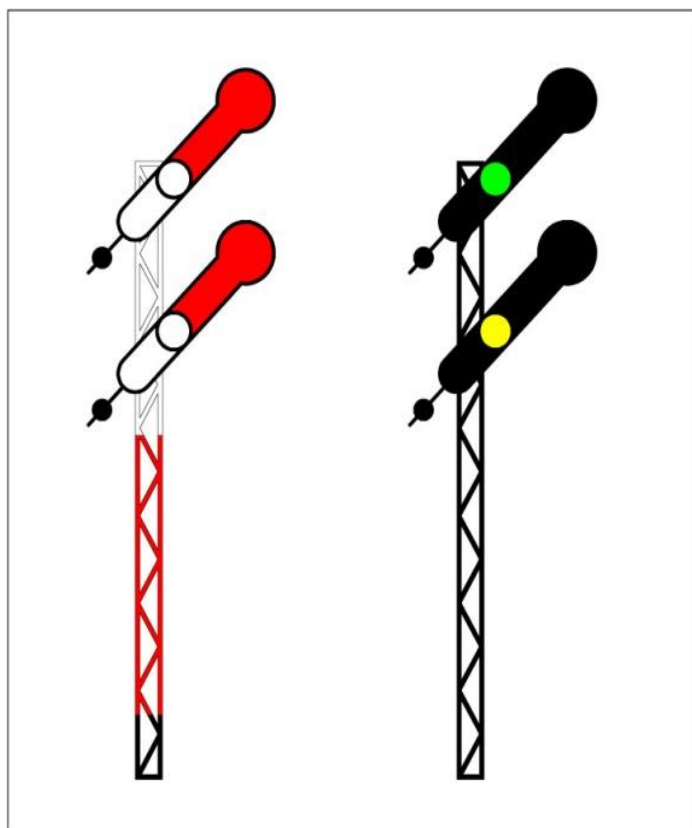
- 1) днем – поднятым вверх крылом под углом 135 град. к мачте, а ночью – одним зеленым огнем – путь свободен.

# Классификация светофоров



днем —  
горизонтальным  
положением крыла  
семафора, а ночью —  
красным огнем — стой!  
Запрещается  
проезжать сигнал

# Классификация светофоров



**Двухкрылыми семафорами подаются сигналы:**

1) входными – двумя поднятыми крыльями под углом 135 град. к мачте дном и зеленым и желтым огнями ночью – разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию на боковой железнодорожный путь с готовностью остановиться на железнодорожной станции



# Правила применения семафоров

- 2) выходными – двумя поднятыми крыльями под углом 135 град. к мачте днем и зеленым и желтым огнями ночью – разрешается поезду отправиться на ответвление.