



«Инструкция по сигнализации»

Классификация светофоров. Семафоры.

Преподаватель Курганской технической школы

Строголева Галина Николаевна



Классификация светофоров



Классификация светофоров

Светофоры по назначению подразделяются на (п. 6):

1. **Входные** - разрешающие или запрещающие поезду следовать с перегона на станцию;
2. **Выходные** - разрешающие или запрещающие поезду отправиться со станции на перегон;

Классификация светофоров

3. Маршрутные разрешающие или запрещающие поезду проследовать из одного района станции в другой;

Классификация светофоров

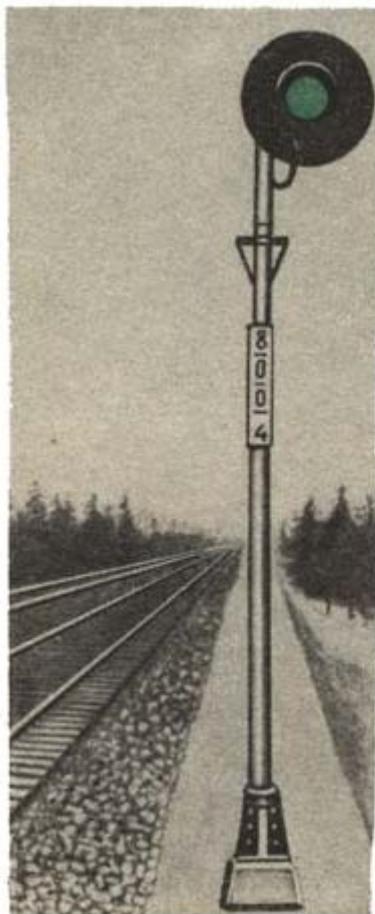


Рис. 17



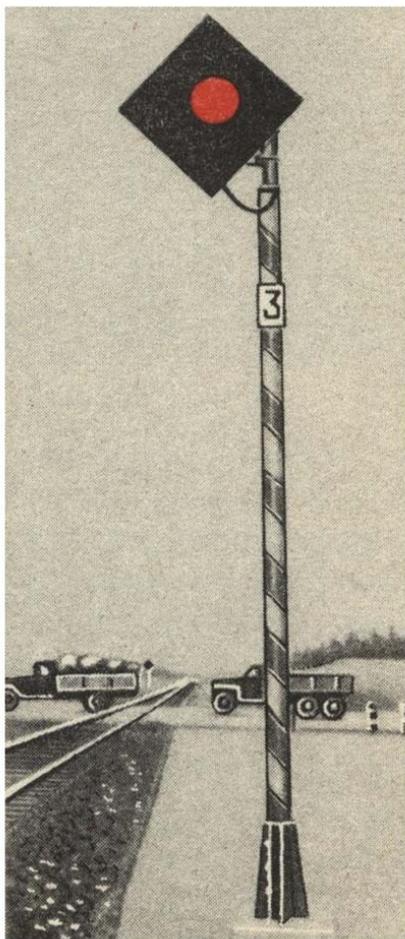
Рис. 18

4. Проходные - разрешающие или запрещающие поезду проследовать с одного блок-участка (межпостового перегона) на другой;

Классификация светофоров

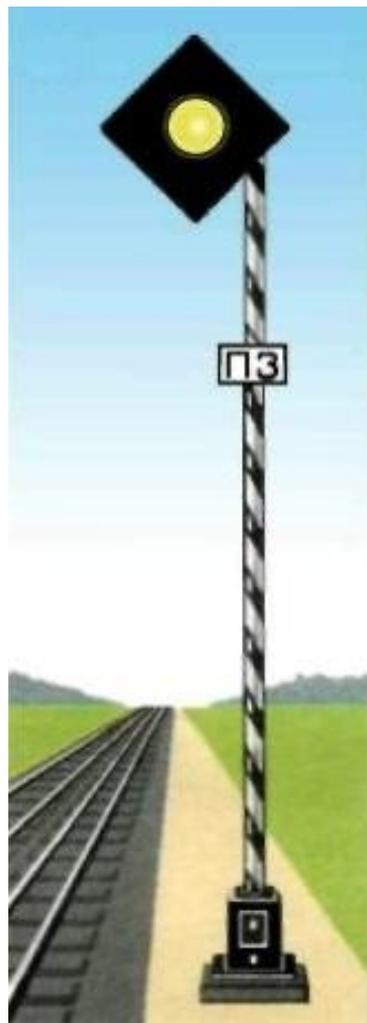
5. Прикрытия - для ограждения мест пересечений железнодорожных путей в одном уровне другими железнодорожными путями, трамвайными путями и троллейбусными линиями, разводных мостов и участков, проходимых с проводником;

Классификация светофоров



6. Заградительные - требующие остановки при опасности для движения, возникшей на переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах, а также при ограждении составов для осмотра и ремонта вагонов на станционных путях;

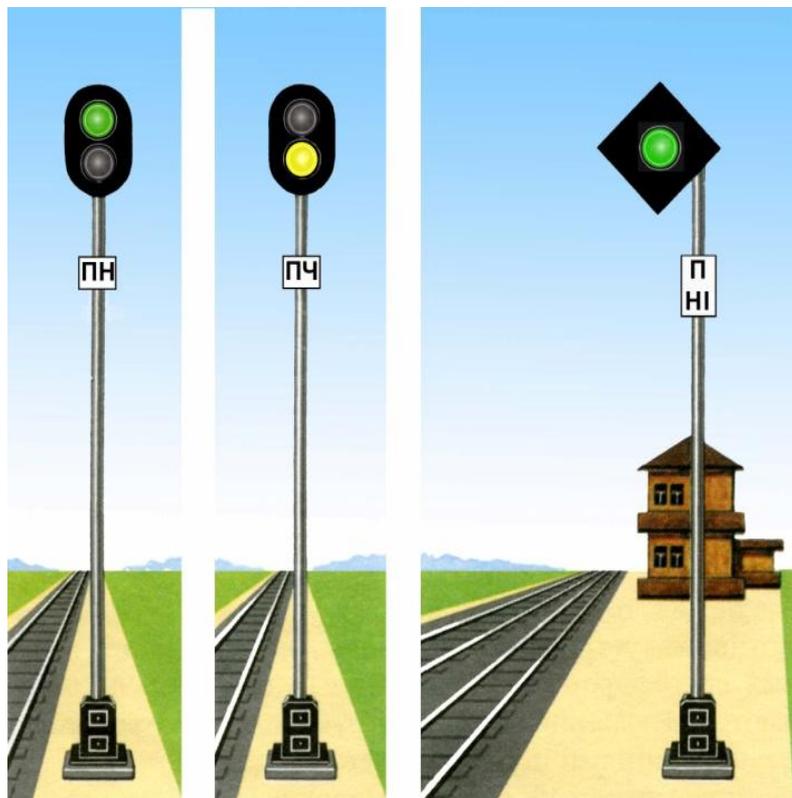
Классификация светофоров



7. Предупредительные

- предупреждающие о показании основного светофора (входного, проходного, заградительного и прикрытия);

Классификация светофоров



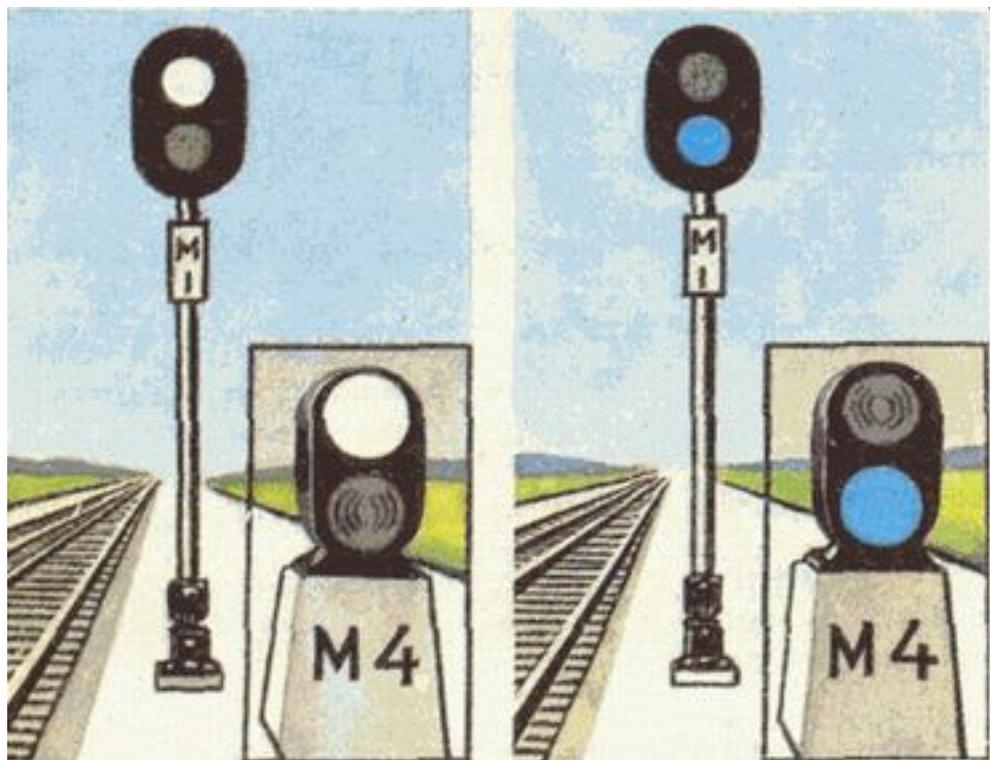
8. Повторительные
для оповещения о разрешающем показании выходного, маршрутного и о показании горочного светофора, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается;

Классификация светофоров



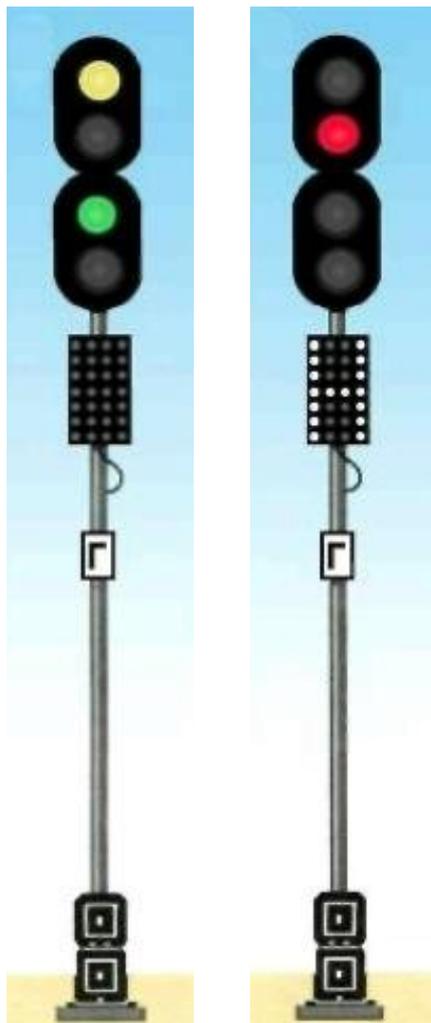
9. Локомотивные
для разрешения
или запрещения
поезду следовать
по перегону с
одного блок-
участка на другой,
а также
предупреждения о
показании путевого
светофора, к
которому
приближается
поезд;

Классификация светофоров



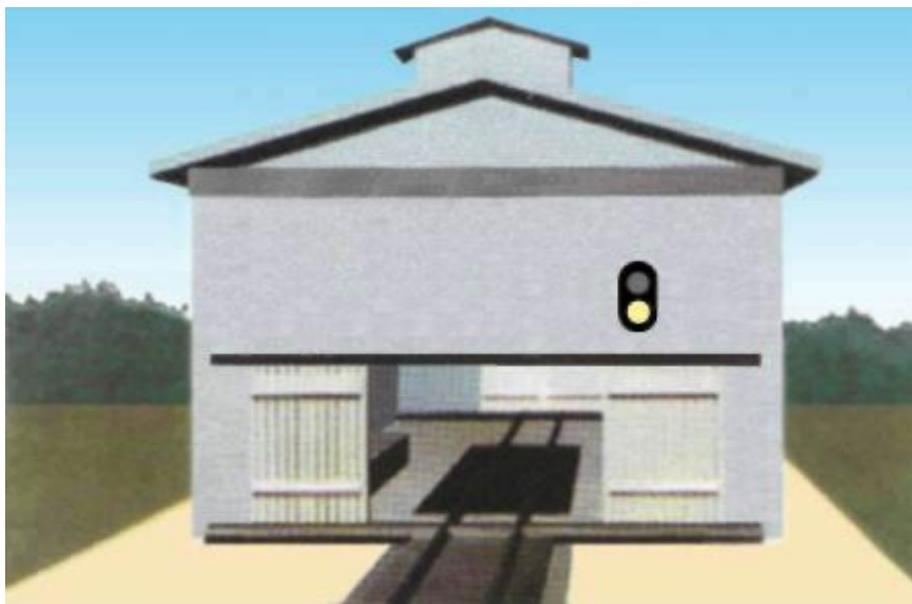
10. Маневровые
разрешающие или
запрещающие
производство
маневров;

Классификация светофоров



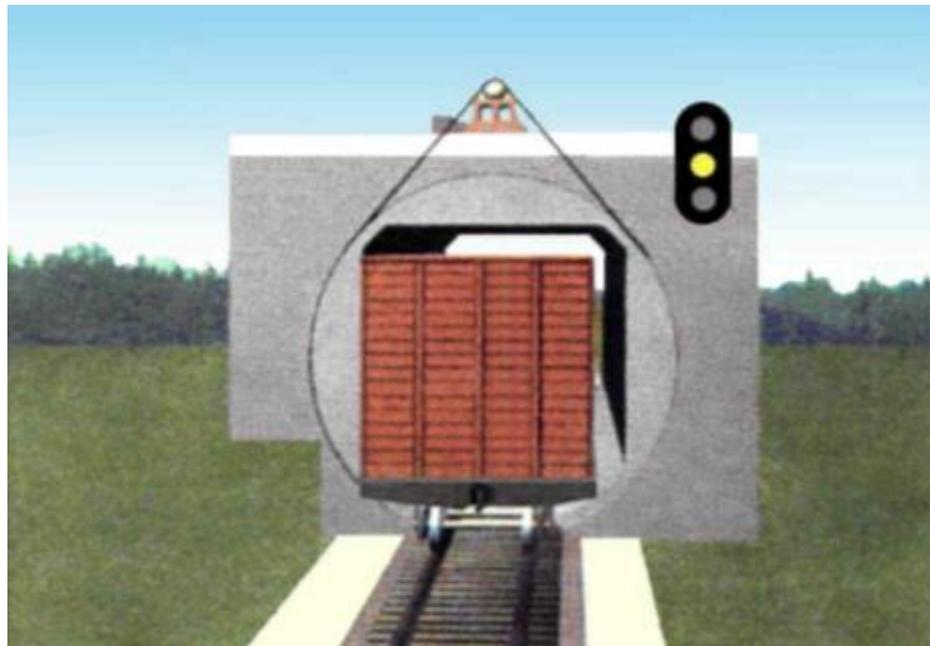
11. Горочные
разрешающие или
запрещающие роспуск
вагонов с горки.

Классификация светофоров



- 12. **Въездные (выездные)** – разрешающие или запрещающие въезд железнодорожного подвижного состава в производственное помещение и выезд из него на железнодорожных путях необщего пользования;

Классификация светофоров



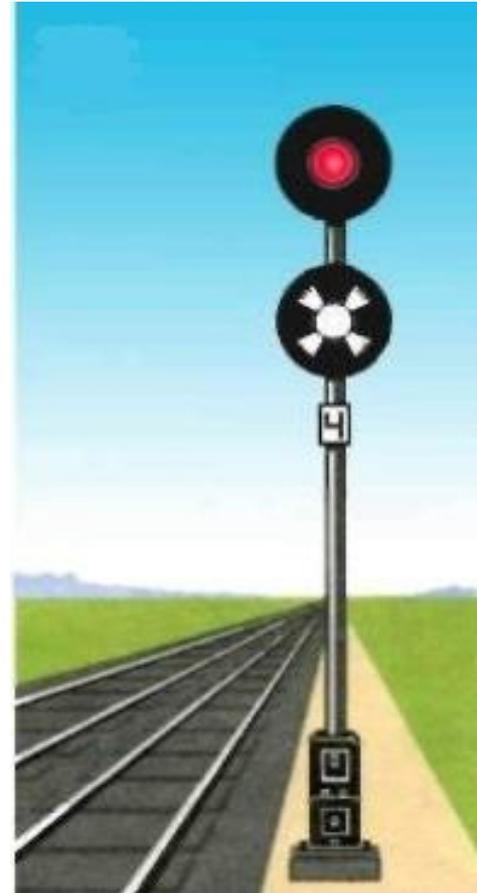
- 13. **Технологические** – разрешающие или запрещающие подачу или уборку железнодорожного подвижного состава при обслуживании объектов, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования (вагонопрокидывателей, вагонных весов, устройств для восстановления сыпучести грузов, сливно-наливных устройств и др.).

Классификация светофоров

Один светофор может совмещать несколько назначений (входной и выходной, выходной и маневровый, выходной и маршрутный и др.). Сигнальные огни на светофорах применяются: непрерывно горящие, нормально негорящие, немигающие и мигающие (периодически загорающиеся и гаснущие).

Классификация светофоров

Пригласительный сигнал



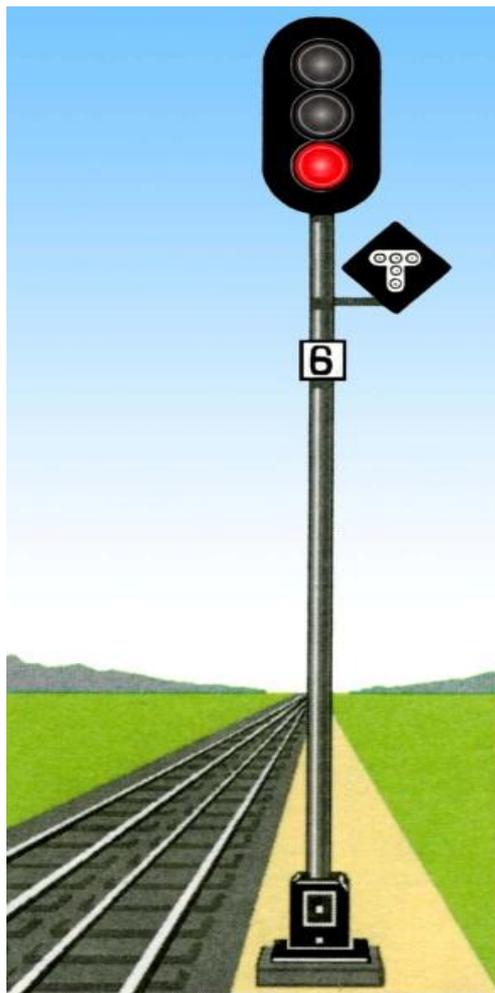
Пригласительный сигнал

Пригласительный сигнал – один лунно-белый мигающий огонь разрешает поезду проследовать светофор с красным (или погасшим) огнем и продолжать движение до следующего светофора (или до предельного столбика при приеме на железнодорожный путь без выходного светофора) со скоростью на железнодорожных путях общего пользования – не более 20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения.

Этот сигнал применяется на входных, а также маршрутных и выходных (кроме групповых) светофорах.

Классификация светофоров

Условно-разрешающий сигнал



- На участках с автоблокировкой условно-разрешающий сигнал проходного светофора, расположенного на затяжном подъеме, подаваемый знаком в виде буквы «Т» прозрачно-белого цвета с отражателями, нанесенным на щите, закрепляемым на опоре светофора, разрешает грузовому поезду проследование светофора с красным огнем со скоростью на железнодорожных путях общего пользования – не более 20 км/ч, а на железнодорожных путях необщего пользования – не более 15 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения.

Классификация светофоров



На железнодорожных станциях, где отправление поездов производится с железнодорожных путей, не имеющих достаточной длины, когда голова поезда находится за выходным (маршрутным) светофором, на его обратной стороне устанавливается повторительная головка, сигнализирующая зеленым огнем при открытом выходном (маршрутном) светофоре и свободности впереди двух и более блок-участков

Классификация светофоров

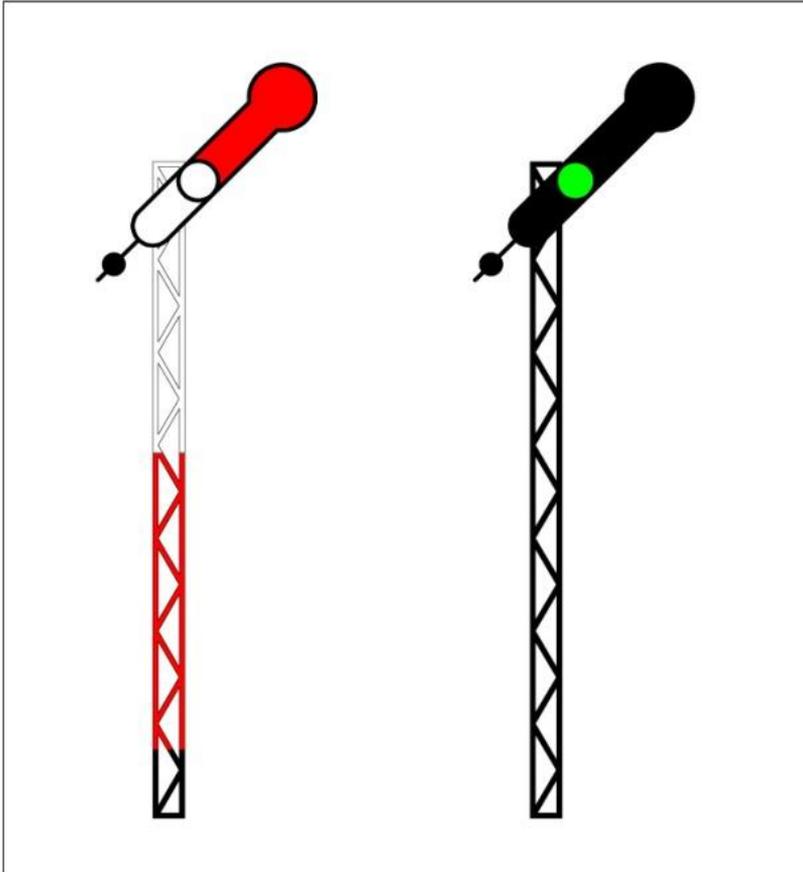


- Недействующие светофоры должны быть закрежены двумя планками, а сигнальные огни на них погашены

Правила применения семафоров

Применение семафоров: входных, выходных, проходных и прикрытия в качестве постоянных сигналов допускается на малоинтенсивных участках железных дорог, не оборудованных путевой блокировкой, и на железнодорожных станциях, не имеющих электрической централизации стрелок.

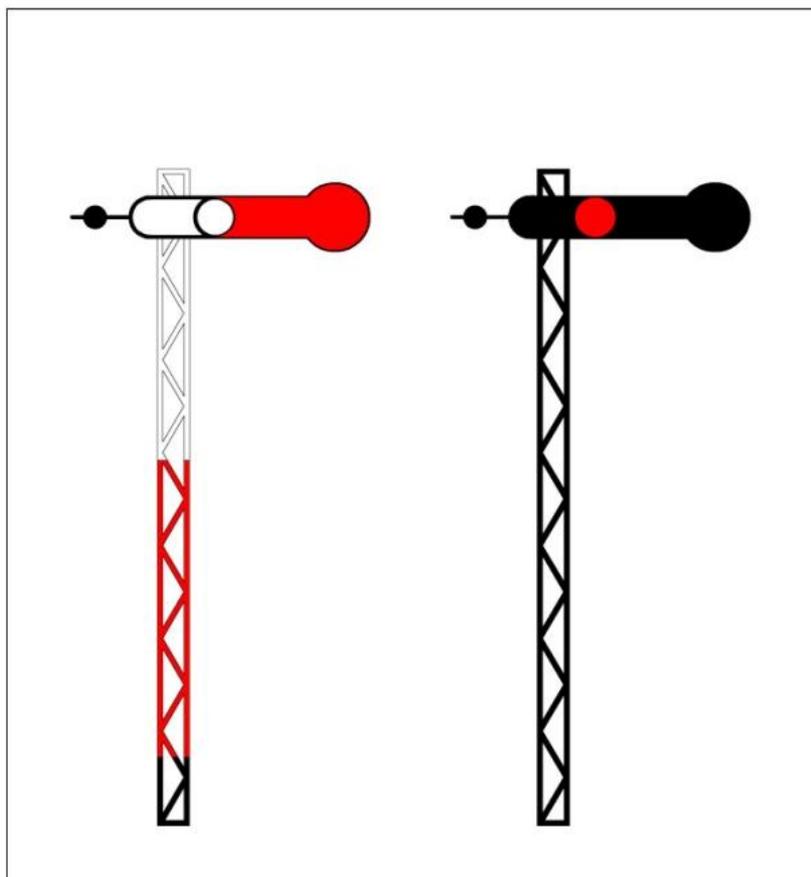
Правила применения семафоров



Однокрылькими семафорами подаются сигналы:

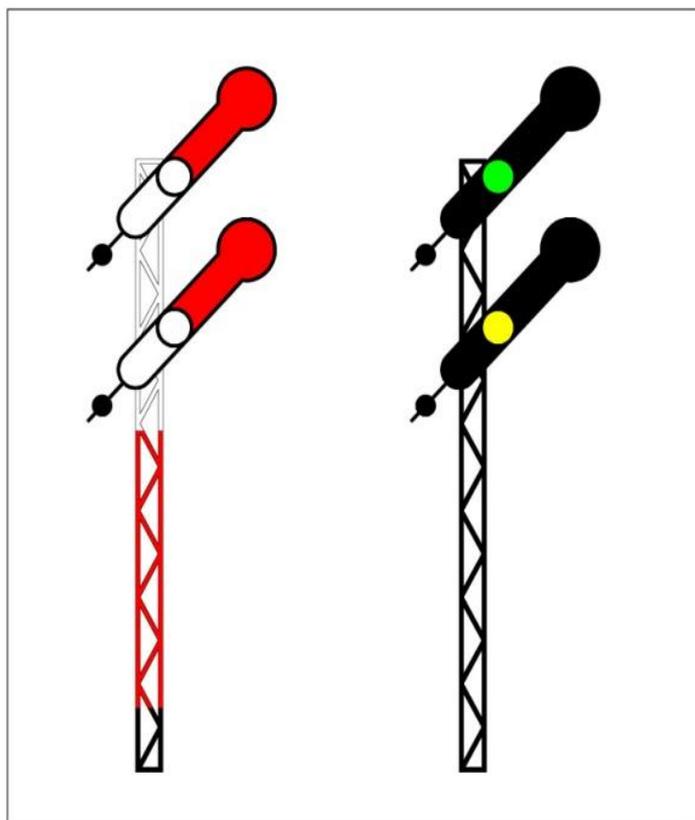
- 1) днем – поднятым вверх крылом под углом 135 град. к мачте, а ночью – одним зеленым огнем – путь свободен.

Классификация светофоров



днем —
горизонтальным
положением крыла
семафора, а ночью —
красным огнем — стой!
Запрещается
проезжать сигнал

Классификация светофоров



Двухкрылыми семафорами подаются сигналы:

1) входными – двумя поднятыми крыльями под углом 135 град. к мачте дном и зеленым и желтым огнями ночью – разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию на боковой железнодорожный путь с готовностью остановиться на железнодорожной станции

Правила применения семафоров

- 2) выходными – двумя поднятыми крыльями под углом 135 град. к мачте днем и зеленым и желтым огнями ночью – разрешается поезду отправиться на ответвление.