

# Общий осмотр автомобиля ВАЗ 2106

Работу выполнил  
Студент группы: 17ТОР  
Логунов Глеб

# BA3 2106



PHOTO BY GAROS | 706366

# История автомобиля

- **ВАЗ-2106 («Жигули-1600»/«Lada-1600»)** — советский и российский заднеприводный автомобиль III группы малого класса с кузовом типа седан, являющийся модернизацией ВАЗ-2103 и выпускавшийся Волжским автомобильным заводом с 1976 по 2006 год. В 1998 году производство было частично перенесено на предприятие «Рослада» в Сызрани (последний из выпущенных в Тольятти ВАЗ-2106 был собран 28 декабря 2001), в 2001 году — на Анторус в Херсоне (Украина), а в 2002 году — на завод «ИжАвто» в Ижевске, где и продолжалось вплоть до снятия модели с конвейера до 2006 года. Один из самых массовых и популярных отечественных автомобилей — всего произведено и собрано на разных заводах свыше 4,3 млн штук.



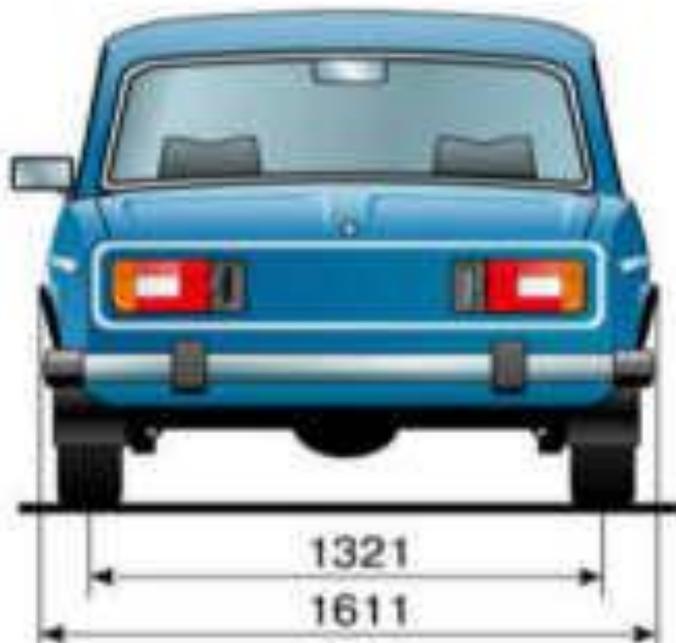
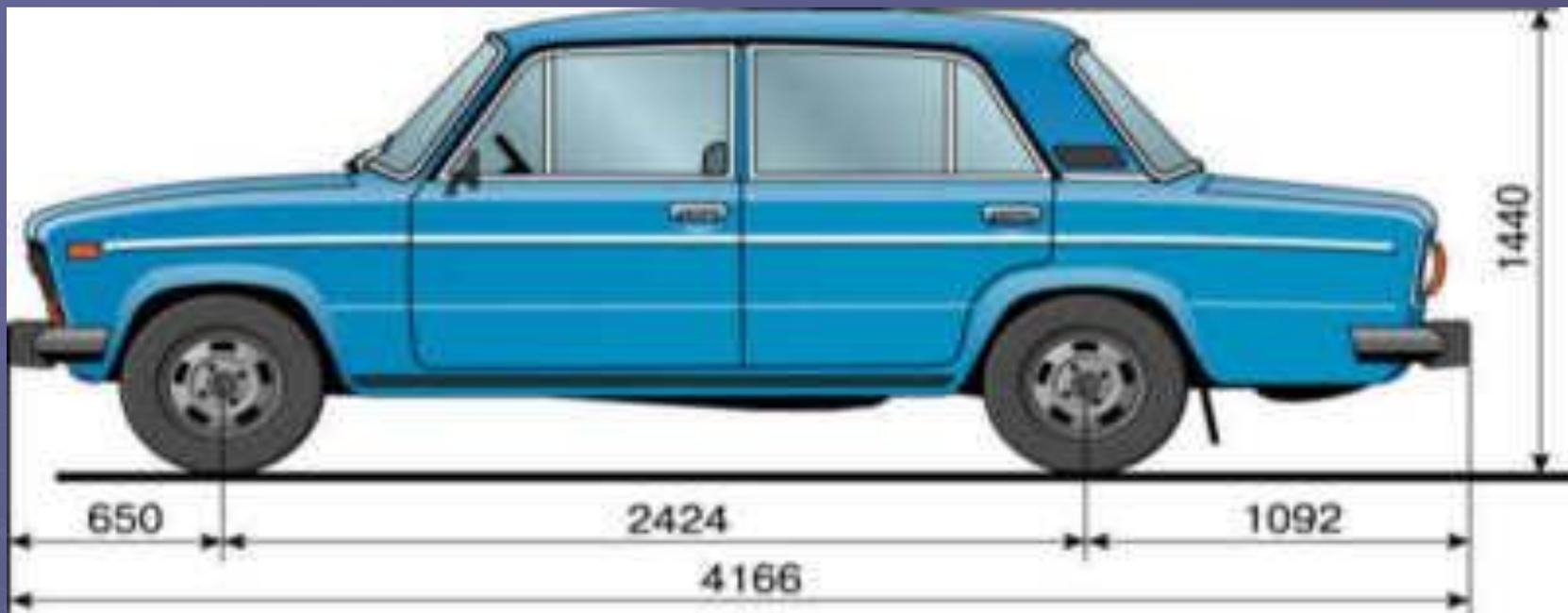
# Общие сведения

- ВАЗ-2106 и его модификации – пятиместные легковые автомобили с передним расположением двигателя и задними ведущими колесами. Кузов – несущей конструкции, цельнометаллический, сварной. Тип кузова – седан.

Двигатели – четырехцилиндровые, рядные, четырехтактные, бензиновые, рабочим объемом 1,5 л (ВАЗ-21061, ВАЗ-21065-01) или 1,6 л (ВАЗ-2106, ВАЗ-21065-00) и мощностью (по ГОСТ 14846) соответственно 71,4 и 74,5 л.с.

Автомобили ВАЗ-2106 и ВАЗ-21061 комплектуются четырехступенчатыми коробками передач. У автомобилей ВАЗ-21065-00 и ВАЗ-21065-01 пятиступенчатая коробка передач и бесконтактная система зажигания.

В практической части книги отражена конструкция автомобилей по состоянию на сентябрь 2001 г.



# Интересный факт



- Ценовая политика  
По прейскуранту 1986 года цена VAZ-2106 составляла 9100 рублей, то есть «шестёрка» в то время стоила дороже «Нивы» (9000 рублей), несмотря на гораздо большую конструктивную сложность последней.

# Технические характеристики

Параметры	BA3-21061 (BA3-21065-01)	BA3-2106 (BA3-21065-00)
Масса снаряженного автомобиля, кг	1045	1045
Полезная нагрузка, кг	400	400
Разрешенная максимальная масса, кг	1445	1445
Дорожный просвет автомобиля с разрешенной максимальной массой, с шинами 175/70R13 (165/80R13), не менее, мм:		
до поперечины передней подвески	175	175
до балки заднего моста	170	170
до поддона картера двигателя	182	182
Допустимая масса груза на дополнительном (верхнем) багажнике, кг	50	50
Максимальная скорость*, км/ч:		
с разрешенной максимальной массой	148	150
с водителем и пассажиром	150	152
Время разгона с места до скорости 100 км/ч, с:		
с водителем и одним пассажиром	17	16
с разрешенной максимальной массой	19	17,5
Расход топлива* на 100 км пути, не более, л:		
при скорости 90 км/ч	7,4	7,4
при скорости 120 км/ч	10,1	10,1
при городском цикле движения	9,9	10,3
Наименьший радиус поворота по следу наружного переднего колеса, м	5,6	5,6
Наибольший подъем, преодолеваемый автомобилем с полной массой без разгона на первой передаче, %	36	36
Тормозной путь автомобиля с полной нагрузкой		
при экстренном торможении со скорости 80 км/ч, не более, м	43,2	43,2

<b>Параметры</b>	<b>ВАЗ-2103</b>	<b>ВАЗ-2106</b>
Число и расположение цилиндров	4, в ряд	4, в ряд
Система питания	Карбюратор	Карбюратор
Топливо	Бензин АИ-93	Бензин АИ-93
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	76 80	79 80
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2
Степень сжатия	8,5	8,5
Рабочий объем, л	1,45	1,57
Номинальная мощность, не менее:		
• по ISO 1585, кВт	52,5	54,8
• по ГОСТ 14846 (нетто), кВт (л.с.)	52,5(71,4)	54,8(74,5)
Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин <sup>-1</sup>	5600	5400
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 3400 мин <sup>-1</sup> для двигателя 2103 или 3000 мин <sup>-1</sup> для двигателя 2106, Н.м	103,9	116
Минимальная частота вращения коленчатого вала, мин <sup>-1</sup>	850-900	850-900
Направление вращения коленчатого вала со стороны шкива	Правое	Правое
Система смазки	Комбинированная, под давлением и разбрызгиванием	
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией	
Система вентиляции картера	Принудительная, с выводом картерных газов во впускной трубопровод	

# Трансмиссия

Сцепление	Ододисковое, сухое, с гидравлическим приводом выключения и центральной диафрагменной пружиной
Коробка передач	Механическая, четырех- или пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода
Передаточные числа на передачах:	
• первой	3,67
• второй	2,1
• третьей	1,36
• четвертой	1
• пятой*	0,82
• заднего хода	3,53
Карданная передача	Двухвальная, с промежуточной опорой и эластичной муфтой
Главная передача	Гипоидная, передаточное число – 4,1 или 3,9
Дифференциал	Конический, двухсателлитный

## Ходовая часть

Передняя подвеска	Независимая, пружинная, на поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая, пружинная, жесткая балка соединена с кузовом одной поперечной и четырьмя продольными штангами
Амортизаторы	Гидравлические, телескопические, двустороннего действия
Размер обода колеса	127J-330 (5J-13)
<b>Шины:</b>	
• тип	Радиальные, бескамерные или камерные
• размер	175/70R13 или 165/80R13 (165/70R13**)

## Рулевое управление

Тип рулевого механизма	Глобоидальный червяк – двухгребневой ролик, передаточное число – 16,4
Рулевой привод	Трехзвенный (тяги с шаровыми шарнирами) с сошкой, маятниковым и поворотным рычагами
Рулевая колонка	С противоугонным устройством, объединенным с выключателем зажигания

# Тормозная система

## Рабочая тормозная система:

<ul style="list-style-type: none"><li>• тормозные механизмы передних колес</li></ul>	Дисковые, с двухпоршневой скобой
<ul style="list-style-type: none"><li>• тормозные механизмы задних колес</li></ul>	Барабанные, колодочные, с одним рабочим цилиндром и двумя поршнями
Привод рабочей тормозной системы	Ножной, гидравлический, двухконтурный, с вакуумным усилителем, регулятором давления задних тормозов и датчиком недостаточного уровня тормозной жидкости
Тормозные механизмы стояночной тормозной системы	Барабанные, колодочные на задних колесах
Привод стояночной тормозной системы	Механический, тросовый, ручной от рычага, установленного между передними сиденьями

## Электрооборудование

Тип схемы	Однопроводная, с минусом на «массе» (кузов и силовой агрегат автомобиля)
Номинальное напряжение бортовой сети, В	12
Напряжение в бортовой сети при работающем двигателе, В	13,4–14,7
Аккумуляторная батарея	Стартерная, емкостью не менее 55 А.ч при 20-часовом режиме разряда
Генератор	Г-221 переменного тока со встроенным выпрямителем; ток отдачи – 42 А при частоте вращения 5000 мин <sup>-1</sup>
Стартер	СТ-221 или 35.3708, постоянного тока, с дистанционным управлением и муфтой свободного хода, мощность 1,3 кВт
Свечи зажигания	A17ДВР, A17ДВРМ или FE65CPR с резьбой M14x1,25