

1. Что такое Новейшая история?

Новейшая история — период, который включает две исторические эпохи: этап завершения развития индустриального общества (1890—1960-е гг.) и этап становления постиндустриального информационного общества (1970-е гг. — настоящее время).

1. Мир в нач. XX века – стал «завершённым»: человек освоил практически всё земное пространство.

Численность:

1 млрд 630 млн человек

Пример: Северная Америка, Австралия, Новая Зеландия, Южная Америка – были заселены и освоены европейцами, вытеснившими или физически уничтожившими местное население.

2. На рубеже веков –

массовая миграция населения

достигла высоких темпов.

С 1810 – 1921гг в США переселились 34 млн. чел из Европы

С 1851 – 1910 гг Из маленькой Ирландии за 50 лет за океан выехало 72% её жителей.

! Люди бежали от нищеты и национальных притеснений.

Таким образом, на рубеже веков очень сильны эмиграционные и миграционные процессы «Грандиозное переселение народов».

3. В начале XX века МИР имел колониальное устройство

Карта мира в начале века:



Колония — это зависимая территория, находящаяся под властью иностранного государства (метрополии).

МЕТРОПОЛИЯ - статус государства, имеющего колонии, центр или столица империи.

4. Типы стран

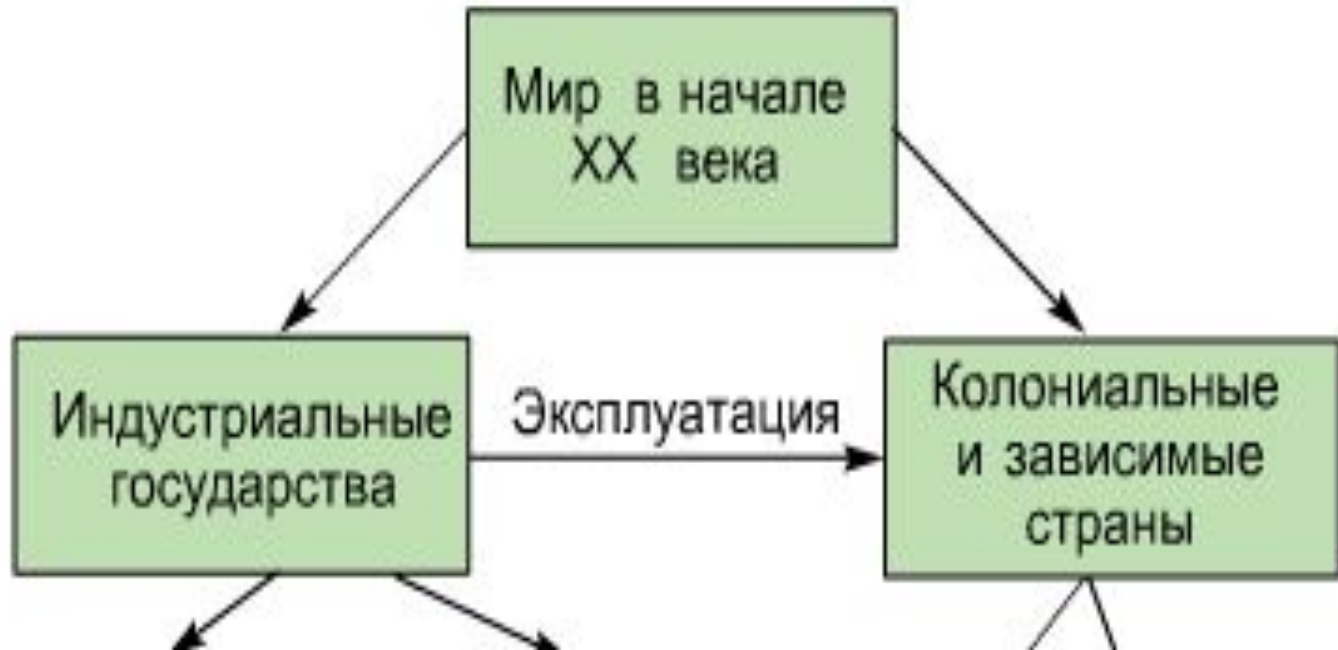
с политической точки зрения:

1. Индустриальные страны: (США, Япония, Россия, Британия).
2. Зависимые страны (полуколонии, т.е. частичное подчинение): Иран, Китай.
3. Колониальные страны (колонии, полное подчинение): Индия, Алжир.

Мир в начале XX века – это мир Империй и колоний. Британия – самая крупная империя в начале XX века (включала в себя Индию, Австралию и острова).

5. Индустриальные государства эксплуатировали свои колонии (вывоз сырья)

Мир на рубеже новой эпохи



6. Типы стран с экономической точки зрения (по темпам экономического развития):

<p>Страны «первого эшелона» модернизации (США, Англия, Франция)</p>	<p>Россия и страны «второго эшелона» (Германия, Италия, Япония)</p>	<p>Страны «третьего эшелона» (Китай, Латинская Америка)</p>
---	---	---

Эшелоны модернизации:

Критерии сравнения	I - эшелон США, Великобритания, Франция, Голландия, Скандинавские страны	II-эшелон Германия, Италия, Япония, Россия, Австро- Венгрия	III- эшелон Страны Латинской Америки, колониальные и полуколониальные страны
Начало модерниза-ции	Раннее. Первая половина XIXв.	Более позднее Вторая половина XIX - нач. XX вв.	Позднейшее Первая половина XXв.
Путь перехода	Революционный (РЕВОЛЮЦИЯ)	Реформистский (РЕФОРМА)	Возможны оба пути, часть стран насильственно вступили в модернизацию

7. Конец XIX – начало XX в. – это время
Научного и технического прогресса:

II промышленно-технологическая революция

1874 г. – француз Ф.Карре изобрёл Холодильник.

1876 г. – американец А.Белл. Телефон.

1880 г. – открывается I –ая в мире Электростанция
(Англия, Германия)

1882/1883г. - открываются ТЭЦ (тепловые
электростанции) США, Россия.

1883 г. – конструктор Хайрем Максим (США)
автоматическое оружие пулемёт «Максима».

1885 г. – автомобиль с двигателем внутреннего
сгорания сконструированы немецкими инженерами
К. Бенцем и Г. Даймлером.

1886 г. – американец Джон Пембертен запатентовал
безалкогольный напиток **Coca-Cola**

1885 г. - АС. Попов, первый в мире радиоприемник.

1888 г. – Джордж Истмен (США), фотография «Кодак»

1888 г. – открыта Эйфелева башня (Франция). Высота 300 м, вес 9 тыс т. Инженер Александр Эйфель.

1893 г. - немецкий химик Феликс Хофман, «Аспирин».

1895 г. – начало кинематографа, братья Люмьер.

1903 г. - в США братья У. и О. Райт совершили четыре полета самолете с двигателем внутреннего сгорания.

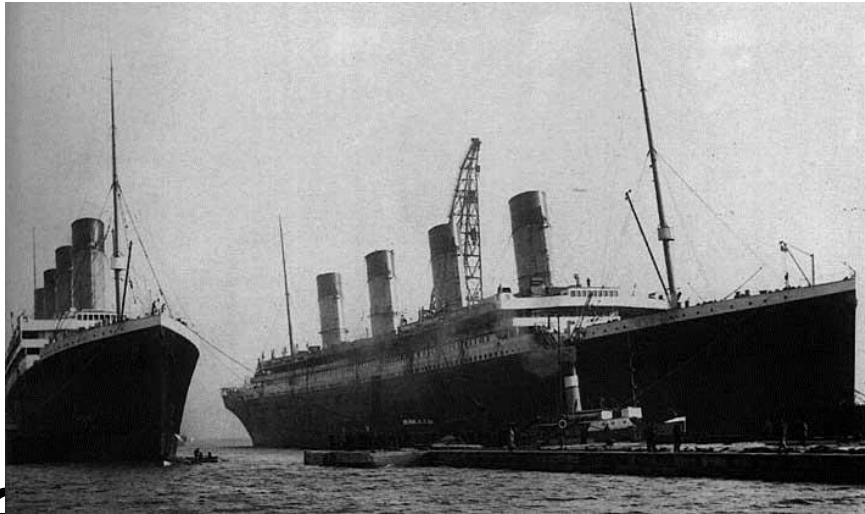
1903 г. — французский инженер Г. Шардоне искусственный шелк и вискоза.

1903—1904 гг. - русские химики получили синтетический бензин.

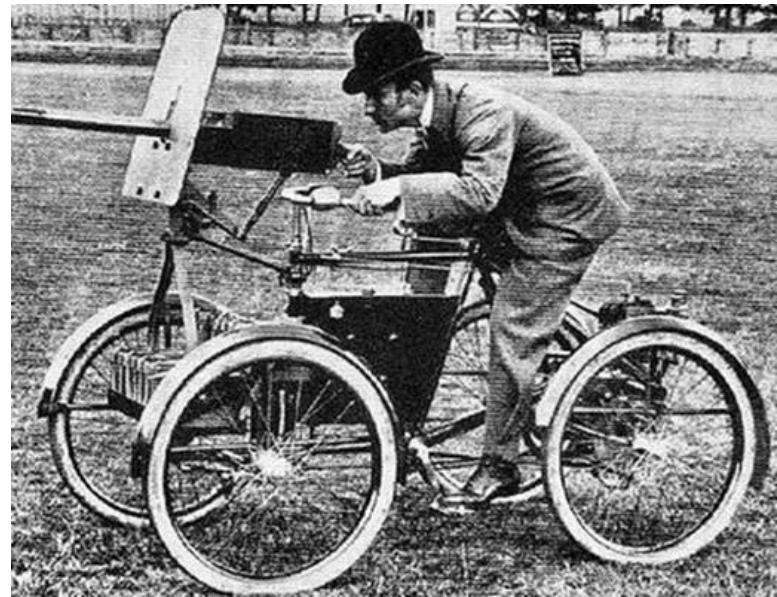
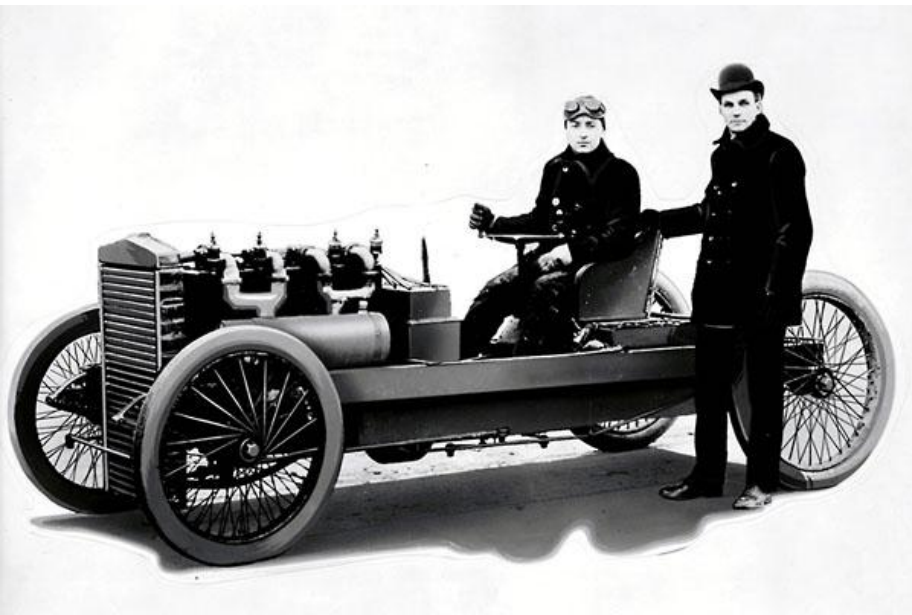
1908 г. – Мультитипикация, художник-карикатурист

8. Новые отрасли в промышленности в конце XIX— начале XX вв. :

1. электротехническая,
2. химическая,
3. нефтедобывающая,
4. Нефтеперерабатывающая
5. нефтехимическая,
6. автомобильная промышленность
7. самолетостроение,
8. электроника и электротехника
9. производство цемента и железобетона и др.



Технический
прогресс:



Аэропланы I Мировой войны



- 1914–1918 гг.



Гениальное предложение Форда (Henry Ford, 1863–1947), внедрившего на своем заводе конвейер, позволило сделать автомобиль массовым средством передвижения, а ему самому — стать миллиардером.



9. К началу XX века завершается складывание основных социальных групп

индустриального общества.
Ведущее место в структуре населения

окончательно занимают классы:

Буржуазия и пролетариат.



10. Бурный рост городов и городского населения (урбанизация)

УРБАНИЗАЦИЯ



- это бурный рост городского населения

Большая часть населения мира в начале XX века проживала в сельской местности и занималась сельским хозяйством

В 1880 году в Европе было всего 8 крупных городов с населением около 1,5 млн. человек.



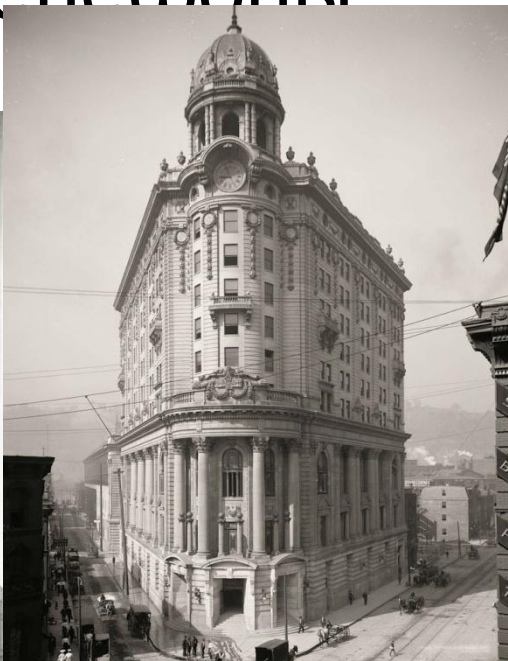
Париж в 1890 г.

Однако уже к 1914 году на карте Европы насчитывалось 29 городов с населением свыше 10 млн. человек.

Это значит, что массы крестьян отрываются от земли и переезжают из деревень в города, полностью меняя свой образ жизни...

11. Меняется облик города, быт горожан:

появляются высотные здания,
метрополитен, электрическое освещение,
газовые плиты, лифт, швейные машинки,
телефоны



12. Формируется система мировой торговли и почтовой связи (за счёт развития средств коммуникации и транспорта). Главная мировая валюта – Фунт стерлингов.



13. В начале XX века – начинается
массовое производство
промышленных товаров
(в XIX веке только производство
продуктов и одежды)

Пример: Конвейер по выпуску автомобилей 1908 - 1913 г. был создан «Форд-Т» — автомобиль для массового потребления, цена машины модели Т снизилась до 290 долларов.

К 1925 г. Форд добился впуска 9000 машин в день.
С 1927 года Форд пустил в производство модель А.

Форд запрещал во время работы разговаривать, петь, курить, свистеть.

Таким образом: Мировому развитию в начале XX века были характерны следующие черты:

Черты процессов 20 века:

Массовость

Серийность

Глобальность