Региональная экономика и управление

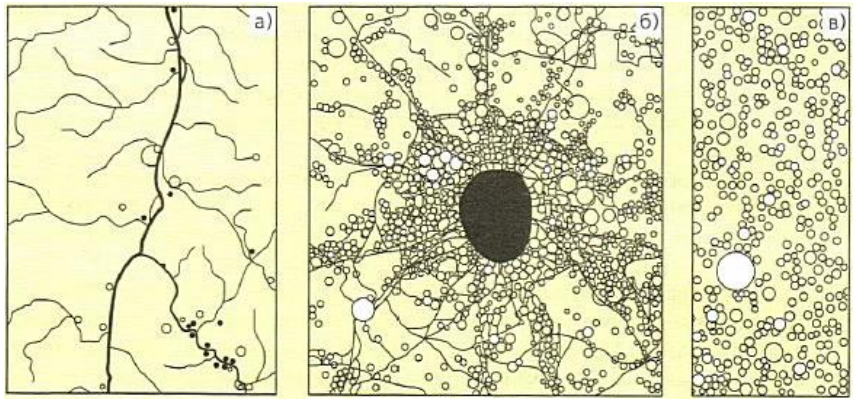
- **Территориальная организация общества** — взаимообусловленное сочетание и функционирование систем расселения, хозяйства и природопользования, систем информации и жизнеобеспечения, административно-территориального устройства и управления, сложившееся на определённом этапе социально-экономического развития.

Территориальная организация общества включает:

- размещение населения и отраслей производственной и непроизводственной сферы, природопользование
- территориальное разделение труда
- экономическое или национально-этническое районирование
- территориально-политическую и административно-территориальную организацию государства.

Рациональная территориальная организация общества должна обеспечивать эффективность развития всех территориальных подразделений.

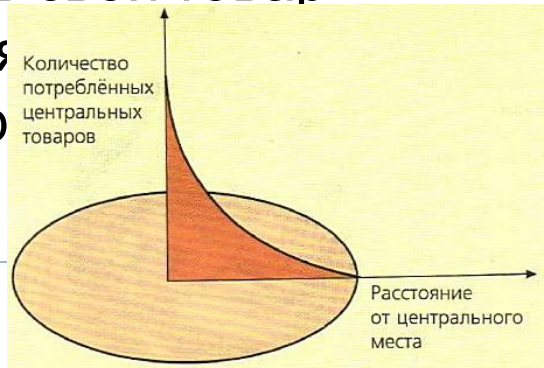
На любой карте, показывающей размещение населённых пунктов, можно выделить три основных вида подобного размещения:



- *линейный, при котором размещение населённых пунктов предопределяется транспортными магистралями — автомобильными или железными дорогами, судоходными реками;*
- *агломерационный, где скопление населённых пунктов наблюдается вокруг крупного города, месторождения полезных ископаемых или обусловлено выгодным географическим положением территории;*
- *равномерное размещение характерно для населённых пунктов, выполняющих функции центров обеспечения товарами и услугами равномерно размещённого сельского населения.*

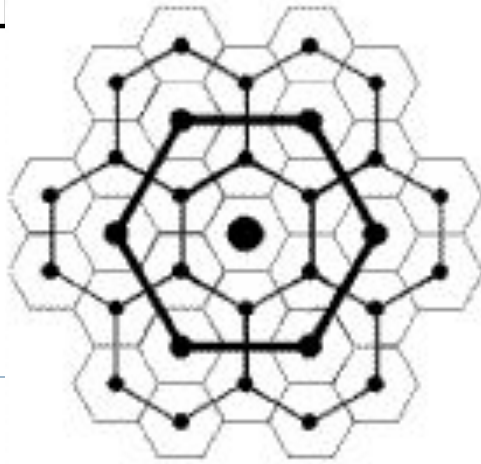
Модель центральных мест В. Кристаллера

- В. Кристаллер использовал следующие термины:
- центральное место — синоним города, центр для всех других населённых пунктов данного района, обеспечивающий их «центральными товарами» и «центральными услугами»;
- дополняющие районы — территории, обслуживаемые центральными местами;
- конус спроса — радиус зоны сбыта «центральных товаров», нижний предел которого определяется пороговым размером рынка, а верхний — расстоянием, вне которого центральное место уже не способно сбывать свой товар (количество сбываемого товара сокращается расстояния, так как увеличиваются транспор

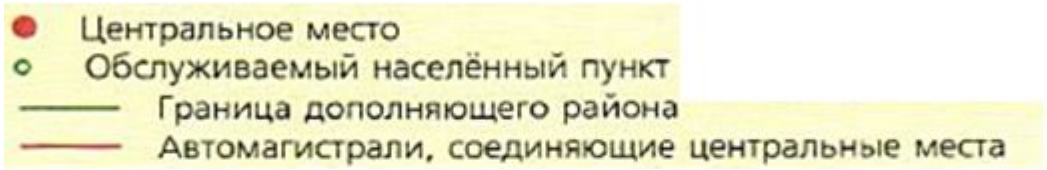


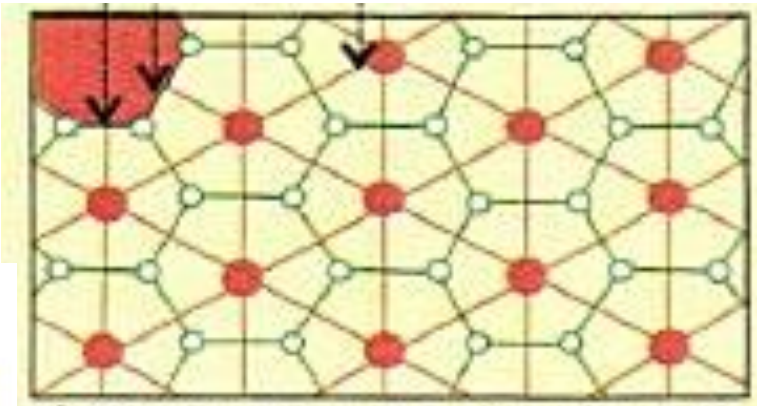
- В модели В. Кристаллера существует чёткая зависимость между размерами городов и уровнем развития их функций как центров розничной торговли. Центры более высокого порядка, большей людности предоставляют широкий набор товаров и услуг; низкого порядка и меньшей людности — более узкий набор товаров.
- Наглядный пример организации территории по принципу центральных мест — размещение учебных заведений.

- По теории В. Кристаллера центральные места одного ранга, распределившись равномерно, на одинаковом расстоянии друг от друга, будут стремиться сформировать наиболее компактную по форме зону обслуживания, т.е. круг. Но кругами нельзя полностью охватить всю территорию: остаются зазоры. Ближайшая по форме к кругу фигура, которой можно полностью покрыть территорию, – шестиугольник. Поэтому центральные места одного ранга образуют на территории правильную гексагональную реш ¨



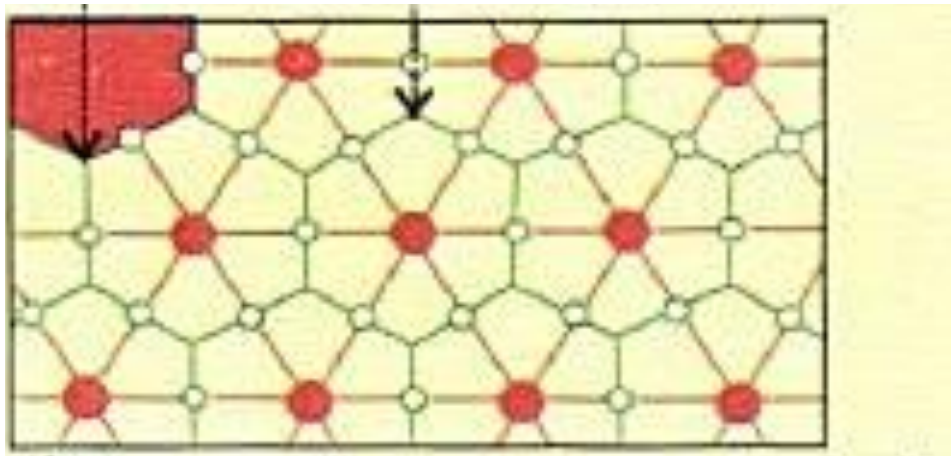
- При этом могут быть разные положения обслуживаемых поселений относительно центральных мест. Основными являются три.
- В первом случае поселения располагаются в углах шестиугольников. Здесь каждое центральное место делит обязанности по обслуживанию каждого поселения с двумя своими соседями – центральными местами.





а) Оптимизация рыночной структуры

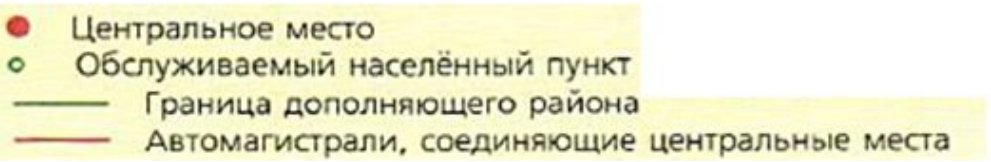
- Во втором случае поселения располагаются на рёбрах шестиугольников, там, где рёбра пересекаются дорогами, соединяющими соседние центральные места. Здесь каждое поселение обслуживается двумя центральными местами.



Центральное место
Обслуживаемый населённый пункт
Граница дополняющего района
Автомагистрали, соединяющие центральные места

б) Оптимизация транспортной структуры

- Наконец, если поселения, обслуживаемые центральным местом, полностью помещаются в ячейку данного центрального места, то их оказывается шесть, и все их обслуживает одно центральное место.



в) Оптимизация административной структуры

Условия выполнения модели центральных мест

- Идеальное размещение городов может существовать только на бесконечной однородной равнине с одинаково равномерной плотностью и покупательной способностью населения, равномерным размещением ресурсов, одинаковым транспортным сообщением. Предполагается также, что покупка центральных товаров осуществляется в ближайшем центральном месте (т. е. поездки за товарами и услугами оптимальны) и ни одно из центральных мест не получает избыточной прибыли. Очевидно, что наличие полезных ископаемых ведёт к повышению плотности населения и сближению центральных мест.

Данная модель критикуется за нереальность по нескольким причинам.

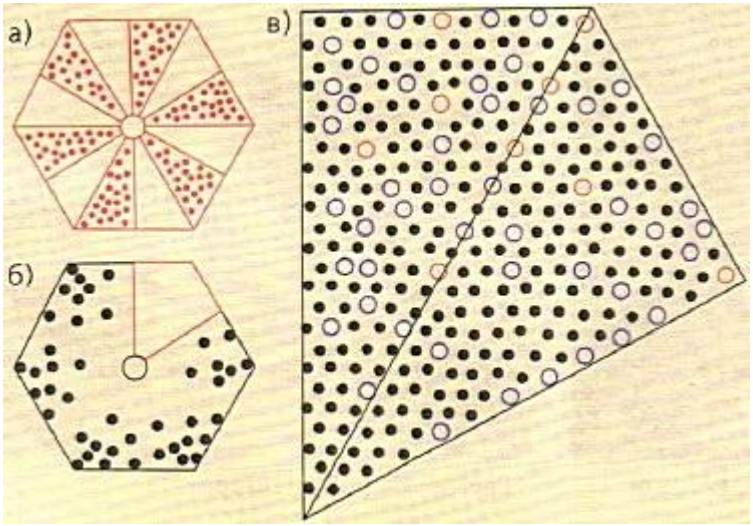
- Во-первых, такое геометрически правильное встречается довольно редко, так как множество исторических, политических и географических факторов нарушают симметрию и строгую иерархию распределения;
- во-вторых, численное исследование эволюционной модели, основанной на идеях Кристаллера, показало, что симметричное распределение неустойчиво — достаточно малых флуктуаций, чтобы появились зоны с высокой концентрацией активности и вызвали отток населения и уменьшение активности в других зонах.

Модель Кристаллера позволяет предсказывать расстояния между городами одинаковых размеров, так как очевидно, что при прочих равных условиях крупные города будут находиться на более далеком расстоянии друг от друга, чем малые.

Уровень иерархии	Численность населения, тыс.чел.	Расстояние между населёнными пунктами, км	Зона обслуживания, км
1	500	187	35000
2	100	109	11650
3	30	69	3880
4	10	36	1243
5	4	21	414
6	2	13	140
7	1	7	47

«Экономический ландшафт» А. Лёша

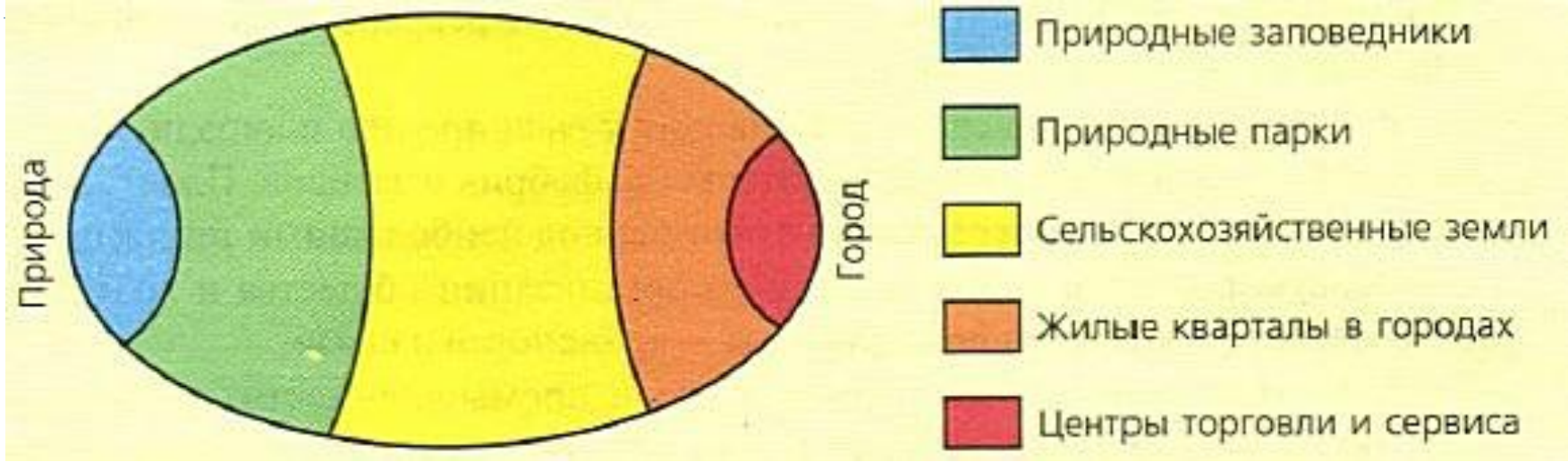
- По мере удаления от главного центрального места система равномерного распределения городов в пространстве преобразуется в структуру, где чередуются секторы, «богатые» и «бедные» населёнными пунктами. Экономический ландшафт А. Леша: а) 12 секторов; б) центры с наибольшим числом функций; в) два соседствующих сектора (размеры точек пропорциональны числу функций)



Модель поляризованного ландшафта, предложенная Б.Б.Родоманом

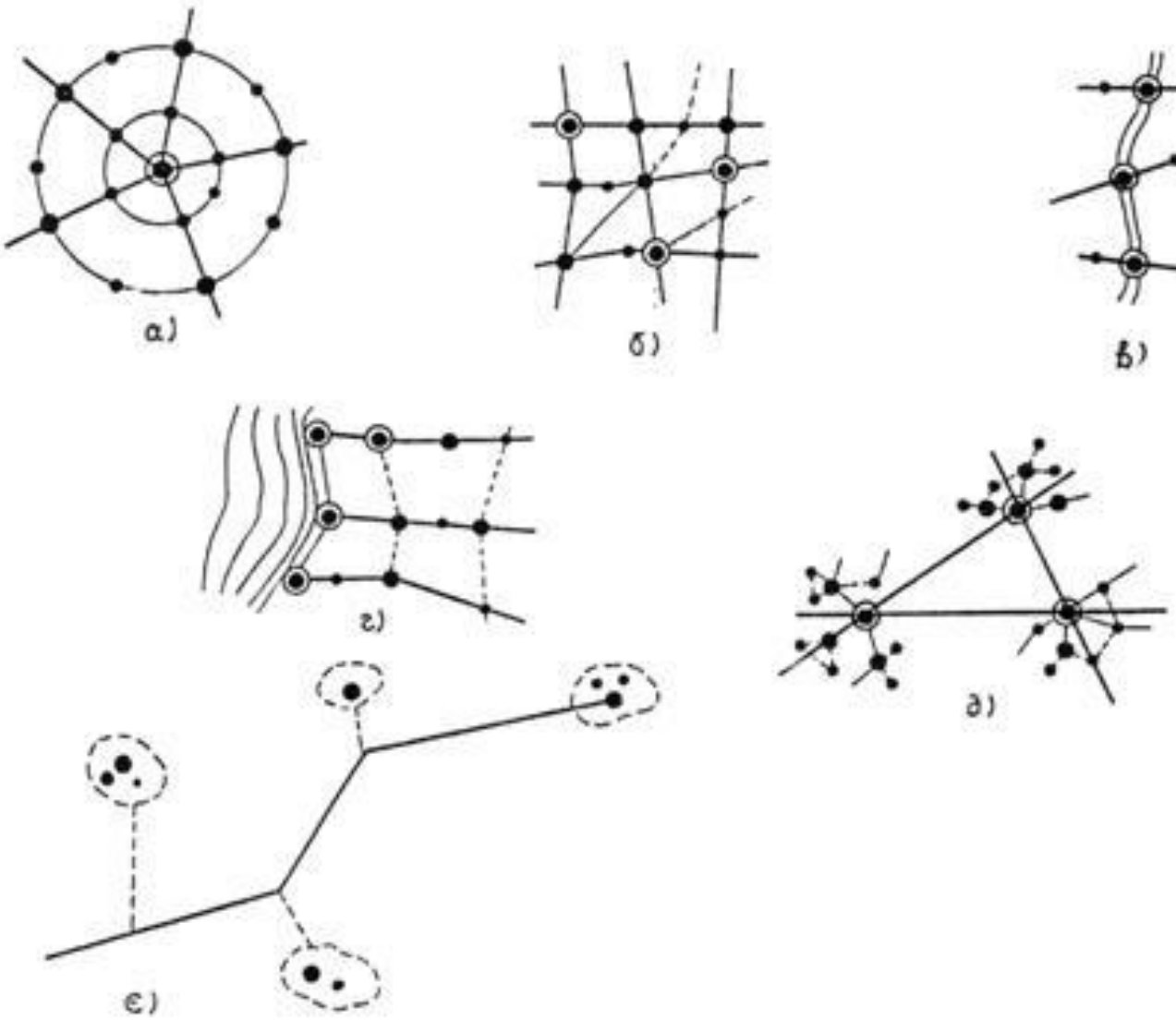
Географ Б. Б. Родоман (Россия) предложил теоретическую модель размещения экологически значимых объектов по отношению к городу как центру загрязнения – согласно которой экологически уязвимые объекты должны размещаться на наибольшем удалении от экологически опасных центров, назвав ее концепцией *«поляризованного ландшафта»*

Функциональные зоны поляризованного ландшафта (по. Б. Б. Родоману)

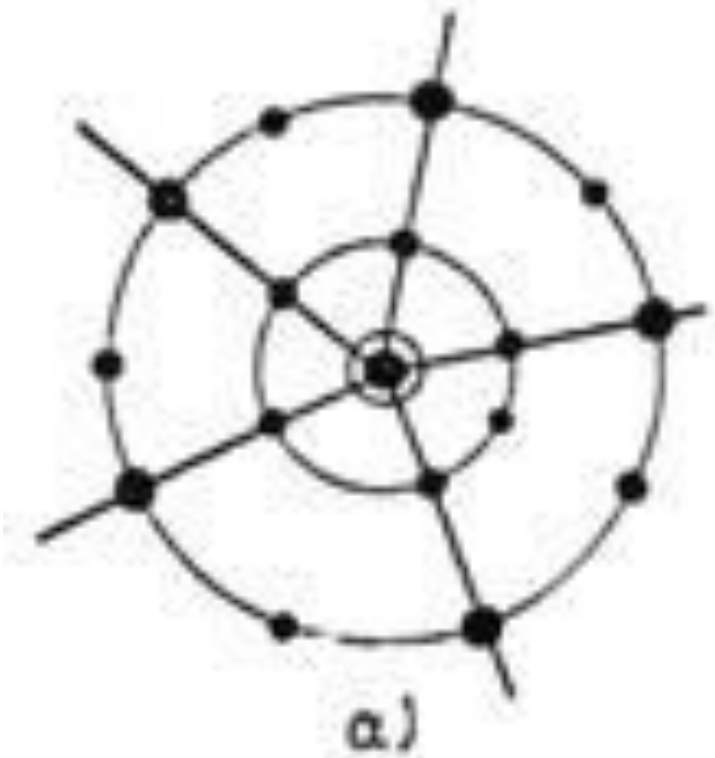


- В поляризованном ландшафте должны работать две основные транспортные системы: 1) дороги для перевозки людей и грузов с общественными центрами в узлах и 2) пути диких животных, сходящиеся к заповедникам. На этот каркас наращиваются функциональные зоны, в них выстраивается третья сеть — для отдыха и туризма.

Основные типы территориальных структур

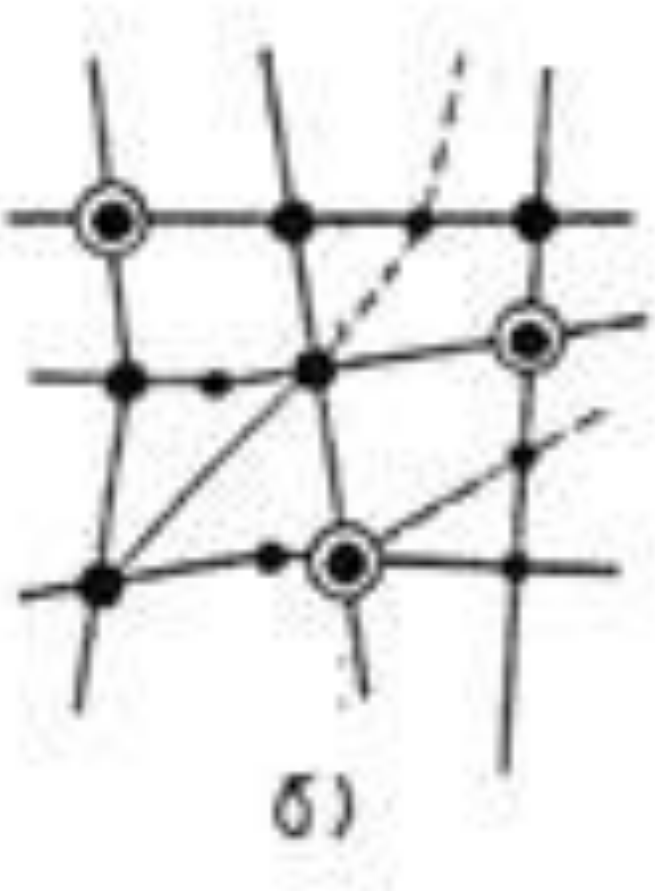


Концентрический тип



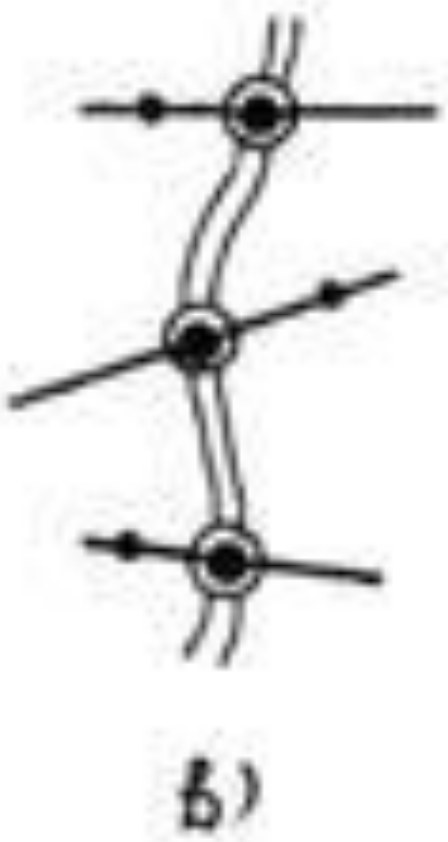
- Концентрический тип территориальной структуры региона складывается на равнинных территориях с явно выраженным доминантным центром (промышленным, административным). Вокруг него в радиально-концентрическом направлении формируются населенные пункты. Причем, как правило, вторая концентрическая зона имеет более развитые промышленные зоны. Основные транспортные нагрузки происходят как в радиальном направлении, так и по «кольцевым» направлениям.

Полицентрический квадратно-прямоугольный тип



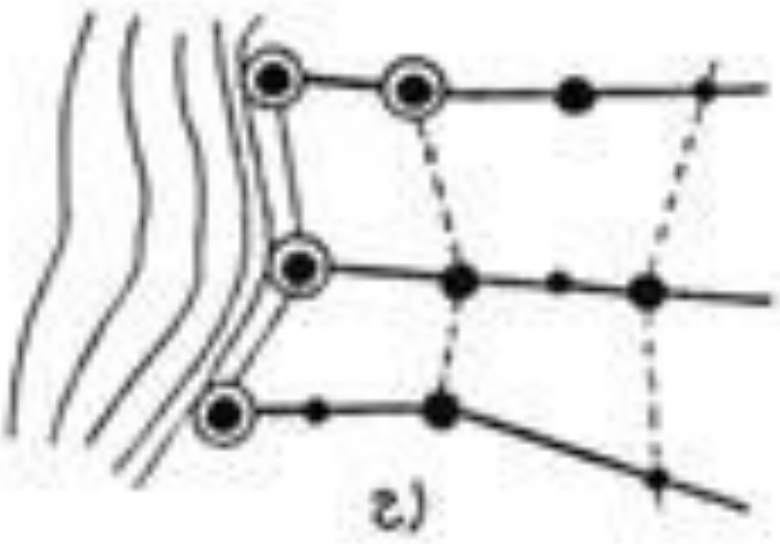
- Полицентрический квадратно-прямоугольный тип территориальной структуры характерен так же для равнинных территорий с длительной историей развития. Основные экономические центры примерно равномерно распределены, а между ними формируются зоны экономического влияния. Основные магистрали соединяют центры экономического развития.

Линейный тип



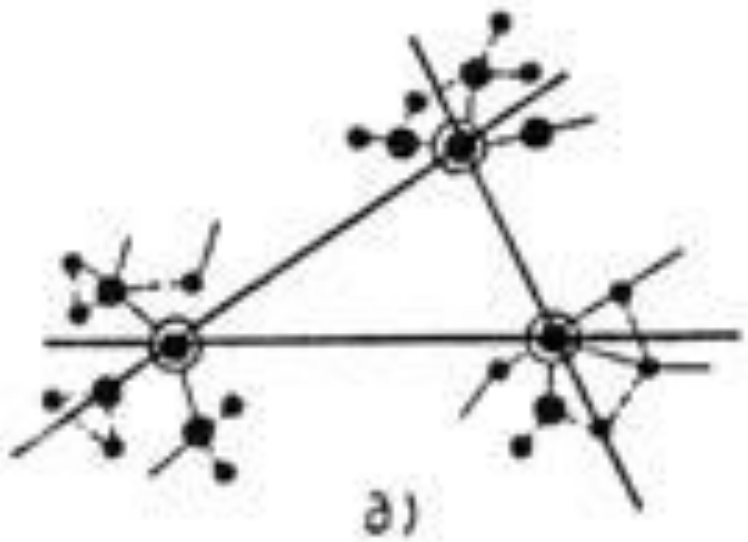
- Линейный тип территориальной структуры формируется благодаря природным условиям (вдоль русел рек, горных массивов). Система расселения в виде основных центров повторяет природный контур, а вокруг них могут формироваться второстепенные центры. Так, основные города Прикарпатского региона – Львов, Ивано-Франковск, Черновцы, а так же их курортные и промышленные спутники, образуют одну мощную полосу расселения, которая усиливается соответствующими связями и магистралями.

Полицентрический приморско-фасадный тип



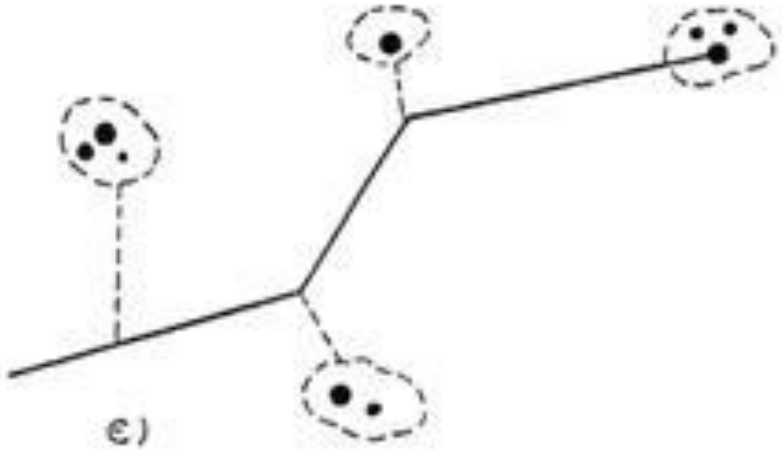
- Для приморских регионов характерный полицентрический приморско-фасадный тип региональной структуры. Основные экономические центры – портовые и курортные города, расположенные вдоль морского побережья. Вокруг них формируются так называемые хинтерланды – зоны экономического влияния. Транспортные магистрали, идущие от портово-промышленных центров в глубь суши, отличаются значительными грузо- и пассажиропотоками. В то же время «продольные» магистрали, что соединяют приморские центры, как правило менее нагружены. Подобным образом организована территория в прибрежных регионах Одесской области.

Полицентрический центрально-бассейновый (или бассейновый звездный) тип



- Для регионов с развитием горнодобывающей промышленности характерный полицентрический центрально-бассейновый (или бассейновый звездный) тип территориальной структуры хозяйства. Сочетание экономических центров и городских агломераций формируется в бассейнах бессистемно вокруг центров горнодобывающей промышленности. Как правило, возникают значительные антропогенные и экологические нагрузки в пределах таких центров. Такая ситуация характерна для Донбасса, Криворожского и Никопольского марганцеворудного бассейнов.

Центральный тип



- Центральный тип территориальной организации характерен для слабо освоенных территорий. Хозяйственная деятельность локализована в местах разработки минерального сырья, заготовках древесины, оазисного земледелия и др.

- **Принципы размещения производительных сил** — это основные исходные положения долгосрочной экономической политики, которыми руководствуются в процессе разработки программ перспективного регионального развития. На основе принципов размещения производительных сил с учетом конкретных факторов и условий осуществляются преобразования в территориальной организации производства производительных сил как одно из важных направлений социально-экономического развития страны. При этом размещение производительных сил рассматривается в неразрывной связи с развитием хозяйства страны как его пространственное выражение.

Первая группа принципов размещения производительных сил исходит из общей задачи повышения экономической и социальной эффективности общественного производства с учетом минимизации затрат на производство продукции и ее транспортировку до потребителя.

К ней относят:

- принцип размещения производства с учетом близости источников сырья, энергии и потребителей конечной продукции;
- принцип комплексности, в том числе комплексного рационального использования природных ресурсов, при учете задач охраны и преобразования природы и первичного освоения наиболее эффективных ресурсов;
- рациональная пространственная концентрация (агломерация) в виде территориально-производственных комплексов и территориально-отраслевых комплексов, а также промышленных районов, зон и узлов;
- кооперирование производства между различными предприятиями, сокращающее нерациональные перевозки, при макси возможном комплексном развитии хозяйства районов

Вторая группа принципов обусловлена рациональным сочетанием природы и экономики.

- При размещении производительных сил обязательно должны учитываться такие принципы, как
- **экологический** — предотвращение вредного воздействия производства на окружающую среду;
- **градостроительный** - увязка с генеральными планами городов, недопущение чрезмерной концентрации промышленности и вытекающих отсюда отрицательных социальных последствий;
- **комплексного развития** хозяйства, обеспечивающий в каждом экономическом районе рациональное сочетание экономического и социального развития, наибольшее соответствие экономики каждого региона местным природным и экономическим услови

Третью группу принципов формируют основы, вытекающие из рациональной пространственной организации территории страны.

Среди них выделяют:

- **специализацию предприятий** (в экономически целесообразных пределах) **соответственно основной специализации районов их размещения;**
- **выравнивание уровней экономического и социального развития различных частей страны**, так как внутренняя дифференциация столь огромная и уникальная для одного государства, что сопоставима только с различиями между самыми богатыми и самыми бедными странами мира;
- учет **международного разделения труда и межгосударственной экономической интеграции** - закономерного явления развивающейся глобализации экономики, умелое использование которого в современном мире позволит использовать геоэкономическое и геополитическое положение России (“евразийский мост”) для укрепления и развития экономического пространства страны.

Теория абсолютных и сравнительных преимуществ Смита — Рикардо

- А. Смит (1723 – 1790) и Д. Рикардо (1772 - 1823) исследовали международное (межрегиональное)территориальное разделение труда на основе торговли. А. Смит выдвинул теорию абсолютных преимуществ, которыми обладает та или иная страна (регион) для производства какого-либо товара. Д. Рикардо дополнил эту теорию относительными (сравнительными) преимуществами, утверждая, что именно они, а не абсолютные преимущества являются главными при специализации стран (регионов) в международном (межрегиональном) территориальном разделении труда. Он доказал, что даже страны (регионы), имеющие более высокие производственные издержки по всем то могут выиграть от специализации и обмена благ на разнице издержек».

Теория абсолютных преимуществ (А.Смита)

Например, на одну единицу затрат Россия и остальной мир производят:

Страна	Пшеница	Сукно
Россия	50	20
Остальной мир	40	100

В данном случае абсолютные преимущества имеет Россия по пшенице, т.к. из расчета затрат факторов производства на единицу продукции здесь дешевле. Остальной мир будет иметь абсолютные преимущества по сукну по той же причине.

Теория сравнительных преимуществ (Д.Рикардо)

Национальные отраслевые затраты труда, измеряемые в часах рабочего дня

Страны	Вино	Сукно
Португалия	80	90
Англия	120	100

Д. Рикардо стал сравнивать между собой относительные цены по странам. Получилось, что в Португалии за 8 ед. вина можно получить в обмене 9 ед. сукна, а в Англии обмен вина на сукно будет явно невыгодным. Относительная цена вина в Португалии (8/9) ниже относительной ее цены в Англии (6/5), т. е. $8/9 < 6/5$. Поэтому Португалии следует выбрать для экспорта именно вино, отказавшись от производства сукна. Сравнение относительных цен между странами по сукну показывает, что Англии выгодно вывозить сукно, так как $5/6 < 9/8$.

Модель А. Маршалла (1842 - 1924)

Выгоды от географической концентрации однородных производств, которые стимулируют владельцев капитала находиться по соседству друг к другу:

- Благоприятная среда для технологического развития и быстрого внедрения новых технологий .
- Дробление технологических цепочек и технологическая специализация
- Неформальное знание и спец информационные каналы.
- Локализация рынка труда.

Недостатки, присущие локализованной промышленности:

- Односторонность рынка труда.
- Зависимость от одной отрасли или от одного товара

Теория Э. Хекшера (1879 - 1952) и Б. Олина (1899 - 1979)

- 1) страны должны вывозить продукты интенсивного использования избыточных (относительно недефицитных) факторов производства и ввозить продукты интенсивного использования дефицитных для них факторов;
- 2) развитие торговли эффективно в том случае, когда в отдельных странах значительна межотраслевая специализация;
- 3) вывоз и ввоз товаров может заменяться перемещением факторов производств

В. Леонтьев

- В. Леонтьев (1905 - 1999) выявил несоответствие между теории Хекшера-Олина о «недефицитном» факторе с эмпирическими данными внешней торговли США вошедшее в историю как «парадокс Леонтьева».

Теория размещения Й. Тюнена

- В своих исследованиях Й. Тюнен (1783-1850) рассматривал абстрактное, экономически изолированное государство, в пределах которого имеется центральный город — единственный рынок сбыта сельскохозяйственной продукции и источник обеспечения страны промышленными товарами. Цена каждого продукта в любой точке пространства отличалась от его цены в городе на величину транспортных затрат, которые принимались прямо пропорциональными весу груза и дальности его перевозки. На основании этого положения Й. Тюнен доказывал, что оптимальная схема размещения сельскохозяйственного производства — это система концентрических поясов разного диаметра вокруг центрального города, являющихся зонами различной специализации сельского хозяйства, а интенсивность сельскохозяйственного производства должна сн мере удаления от города.

Модель Й. Тюнена

Модель В. Лаунхарда (1832 - 1918)

- Решающим фактором размещения производства, так же как и у Й. Тюнена, явились транспортные издержки. Производственные затраты принимались равными для всех точек исследуемой территории. Место оптимального размещения предприятия находилось в зависимости от весовых соотношений перевозимых грузов и расстояний.
- В географии металлургической промышленности достаточно много примеров размещения предприятий, соответствующих треугольнику Лаунхардта. В частности, таким примером можно считать размещение Череповецкого металлургического комбината в Вологодской области: железная руда поступает на комбинат с запада (Оленегорское и Ковдорское месторождения в Мурманской области и Костамукшское месторождение в Карелии), каменный уголь с востока (Печорский угольный бассейн — Воркута и Инта), основные потребители готовой продукции находятся южнее предприятия (в Центральном экономическом районе).

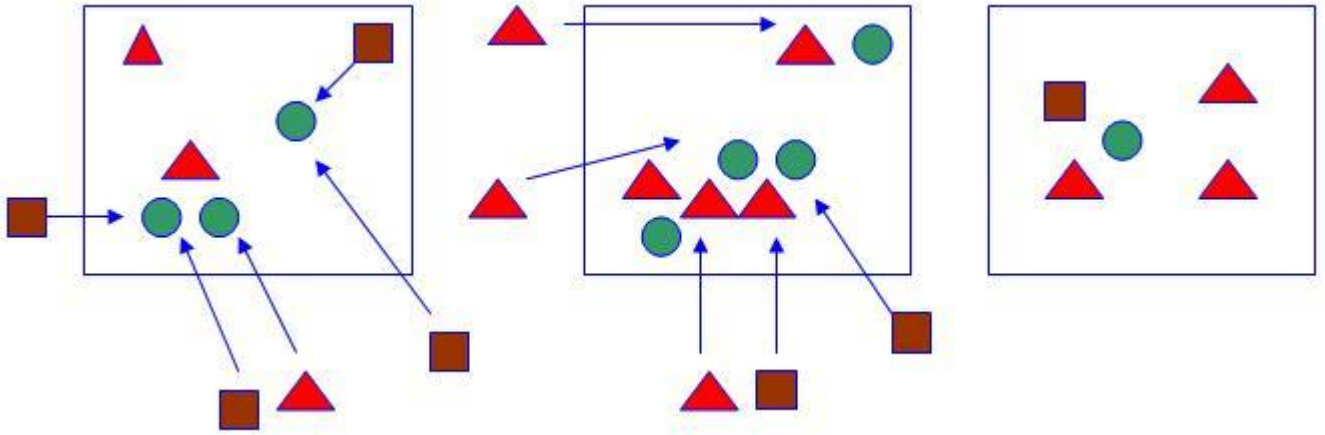
А. Э. Шеффле (1831 - 1903)

- Промышленность развивается преимущественно в больших городах или поблизости от них. Большие города притягивают к себе промышленные предприятия, причем сила их притяжения обратно пропорциональна квадрату расстояния между ними.
- Локализация промышленности тем сильнее, чем больше городское население, чем меньше расстояние до рынков сбыта и чем теснее расположены крупные города. Существующие отклонения от модельного размещения приписывались сосредоточению промышленных предприятий около источников сырья и топлива.

Модель А. Вебера (1868 - 1958)

- В своей работе “О размещении промышленности: чистая теория штандорта”, опубликованной в 1909 г., он в дополнение к транспортным издержкам ввел в теоретический анализ новые факторы размещения производства, ставя более общую оптимизационную задачу: минимизацию общих издержек производства, а не только транспортных.
- Как и во всех идеальных географических моделях, Вебер размещает отрасли промышленности в идеальных условиях изолированного государства, где природные ресурсы, необходимые для производства, располагаются по концентр зонам вокруг известных рыночных центров

- Анализ ведется последовательно по трем факторам. Соответственно выделяются и три основные ориентации в размещении: транспортная, рабочая и агломерационная.



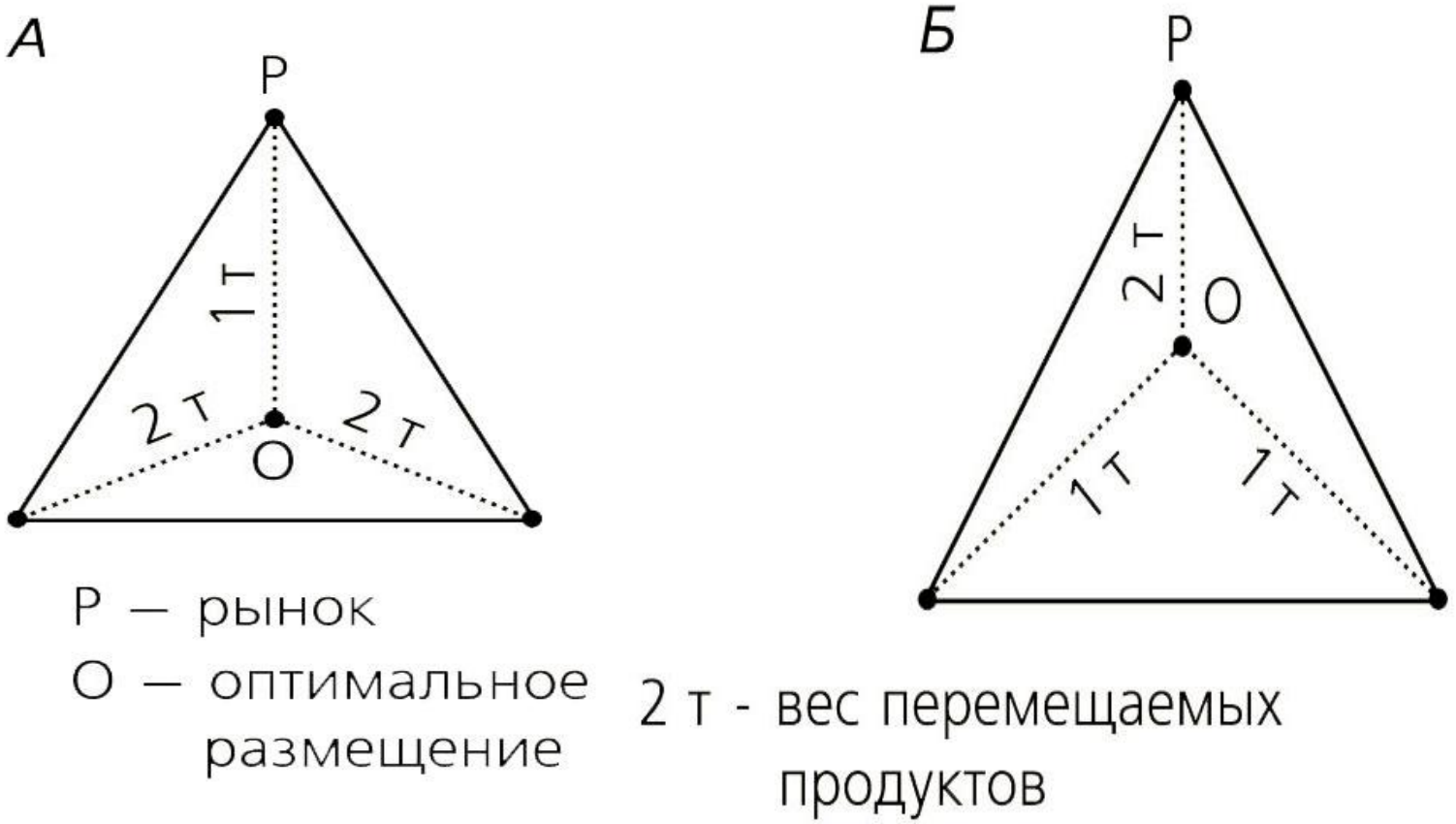
Песчаный карьер в Истринском районе Московской области (повсеместно распространенные материалы)

Добыча липарита на о. Липари в Италии (локализованные материалы)

Отра
природных ресурсов, которые подразделяются на локализованные (ископаемые топливо, руды) и повсеместно распространенные (вода, песок).

Очевидно, что при выборе местоположения наибольшее значение (а для добывающих отраслей решающее) имеют локализованные ресурсы. Экономическая выгодность расположения отдельных предприятий зависит от соотношения спроса и предложения на производимую продукцию.

Размещение промышленности поблизости от веса сырья и готовой продукции



Р — рынок

О — оптимальное размещение

2 т - вес перемещаемых продуктов

Если сырье тяжелее конечных продуктов, то экономия на транспортных издержках достигается за счет размещения ближе к источникам сырья.	Если конечная продукция тяжелее сырья, то размещение предприятия тяготеет к рынку.

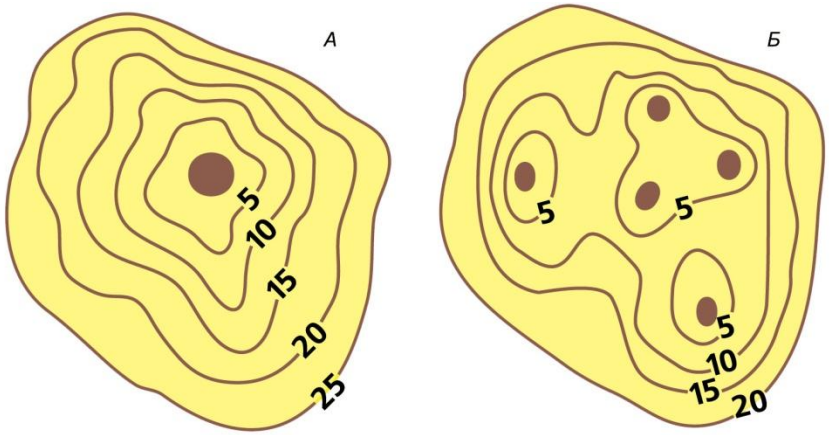
- Влияние стоимости рабочей силы выявляется через *рабочий коэффициент*, рассчитываемый как отношение издержек на рабочую силу к суммарному весу расходных материалов и готовой продукции. В тех случаях, где коэффициент высок, промышленные предприятия мигрируют от точки минимальных перемещений, поскольку экономия издержек на рабочую силу компенсирует более высокие транспортные издержки.

- *Агломерационная экономия* (экономия от укрупнения) позволяет добиться значительного роста прибылей. Сосредоточение индустриальных объектов может быть обусловлено комплексной разработкой локализованных природных ресурсов или размещением предприятий в крупных транспортных узлах. Этот фактор может побудить предпринимателей отказаться от мест, где транспортные издержки и стоимость рабочей силы минимальны.

- Предприниматель будет строить заводы в местах с минимальным уровнем транспортных издержек и стоимости рабочей силы.
- Для некоторых отраслей важное экономия на издержках возрастает за счет компактного размещения (например, в промышленном парке), которое позволяет пропорционально сообща оплачивать коммунальные услуги и пользоваться научно-техническими разработками.

- А. Веберу первому удалось выработать многофакторную теорию размещения промышленного предприятия, опирающуюся на методы количественного анализа (математическое моделирование). Так же как и его предшественник В. Лаунхардт, А. Вебер не вышел за рамки проблемы размещения отдельного предприятия. Однако его исследования стали мощным стимулом для создания более общих теорий размещения.

Модель Тинбергена (1903 - 1994)



- Линии равных транспортных издержек свидетельствуют о том, что снабжение продовольствием одного центра (А), где сосредоточены промышленные предприятия, может обойтись дороже, чем нескольких разбросанных центров с тем же суммарным объемом спроса (Б). Это распространяется и на социальные издержки, в частности затраты по перевозке маятниковых мигрантов и на строительство жилья в крупных центрах иммиграции.

Теория Франсуа Перру (1903–1987)

- Полюса роста Перру — это локомотивные отрасли, вытягивающие за собой всю экономику, которые должны сосредотачивать на себе усилия государственной политики. Что характерно, данная концепция может иметь не только отраслевое, но и региональное приложение, когда в качестве полюсов роста выделяются не отрасли, а географические территории.
  На практике идеи Ф. Перру получили воплощение в политике «государственного дирижизма» имевшего место во Франции в послевоенные годы. Полюсами роста — моторами экономики тогда определили тяжелую и химическую промышленности, машиностроение, нефтепереработку, а также прорывные отрасли того времени — атомную энергетику, электронику и др.

Ж. Будвиль

- Далеко не каждый региональный центр или узел является полюсом роста, а только тот, в котором представлены пропульсивные лидирующие отрасли, который способен к самостоятельному развитию в течение длительного времени, контролирует свое окружение и сообщает ему импульсы развития.

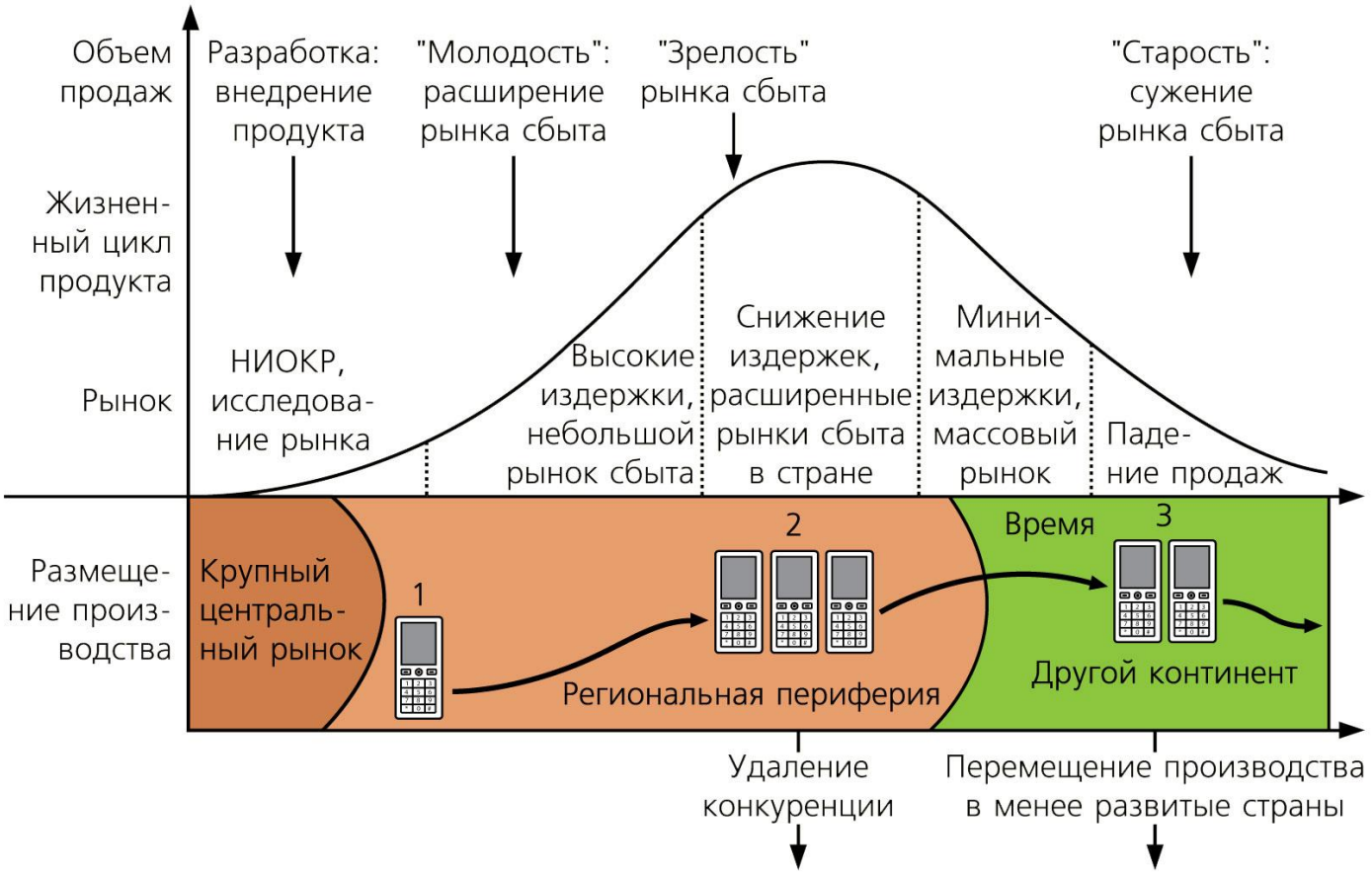
Х. Р. Ласуэн

- 1) полюс роста — это региональный (а не национальный) узел предприятий (а не отраслей), связанный с экспортным сектором экономики региона (а не с ведущей отраслью), расположенный в одной или нескольких географических концентрациях региона;
- 2) система полюсов роста и каждый из них в отдельности растут за счет импульсов, рожденных общенациональным спросом, передающихся через экспортный сектор региона и воспринимаемых в процессе конкуренции между полюсами;
- 3) импульс роста передается к периферийным второстепенным отраслям через посредство рыночных связей (а не через связи по поставкам и потреблению) между предприятиями, а к географической периферии таким же образом, но с учетом факторов размещения.

П. Потье

- Развитие передается вдоль главных транспортных каналов, которые соединяют между собой важнейшие промышленные центры. Территории, расположенные между полюсами роста и обеспечивающие транспортную связь, получают дополнительные импульсы роста благодаря увеличению грузопотоков, распространению инноваций, развитию инфраструктуры.
- Поэтому они превращаются в оси (коридоры) развития, определяющие вместе с полюсами роста пространственный каркас экономического роста большого региона или страны.

Модель жизненного цикла продукта Вернона, 1966 г.



Модель Хамфри (модель многозаводской фирмы, 1988 г.)

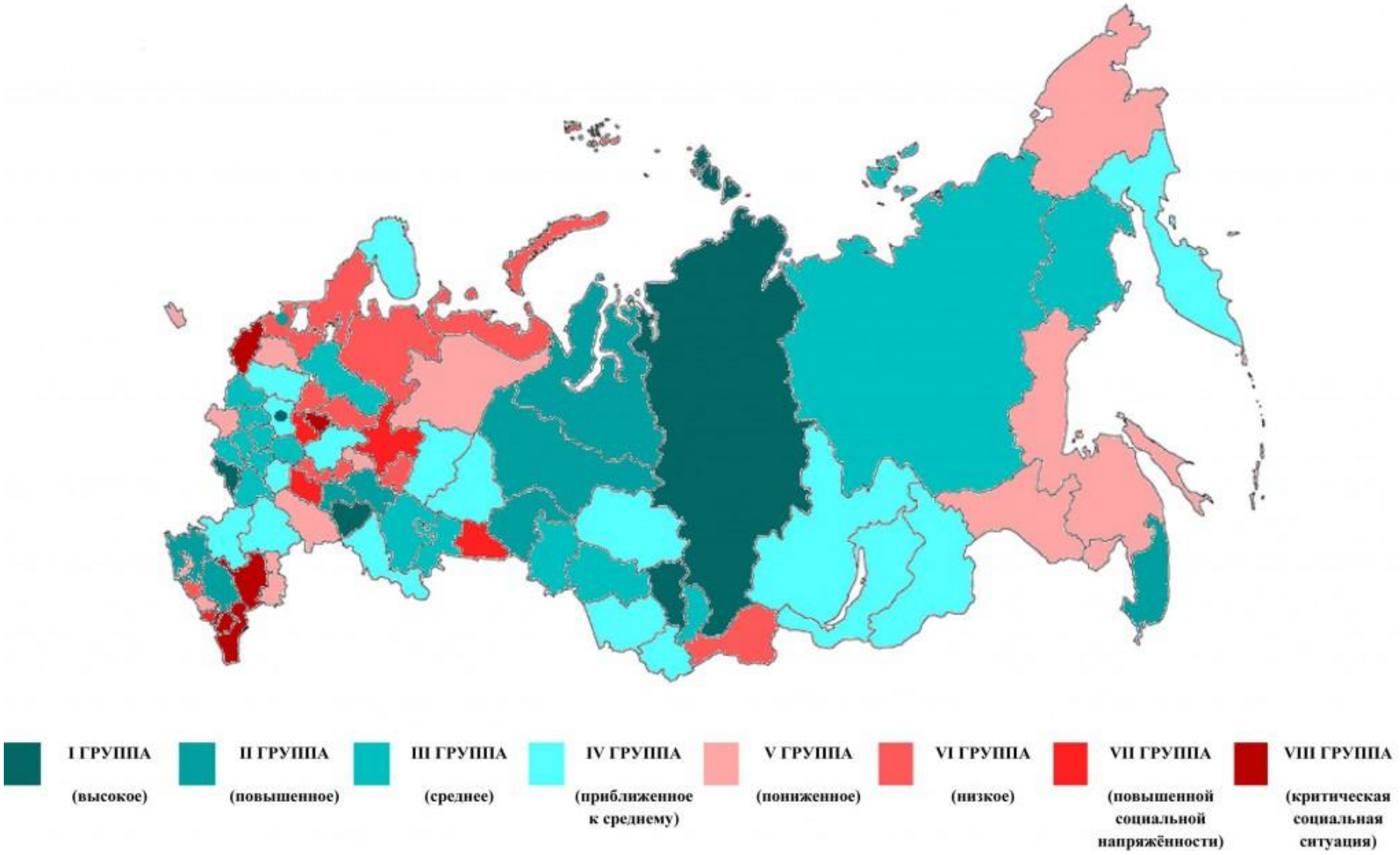
- В последние десятилетия факторы размещения промышленности, рассмотренные выше, практически потеряли своё значение. Ныне решения о размещении предприятий принимают крупнейшие ТНК, и производственные цепочки рассредоточиваются по территории одной или нескольких стран. Выбор местоположения стал носить всё более глобальный и стратегический характер.
- Так, штаб-квартиры компаний, в которых топ-менеджеры принимают стратегические решения о развитии производства, располагаются в «мировых (глобальных)» городах. Научно-исследовательские центры, в которых разрабатываются новые продукты, размещаются в промышленных парках и технополисах. Важнейшим фактором размещения становится наличие высококвалифицированных кадров. Заводы, на которых производится конечная продукция, размещаются в периферийных районах с дешёвой рабочей силой и удобным географическим положением или в других странах.

Типологии российских регионов

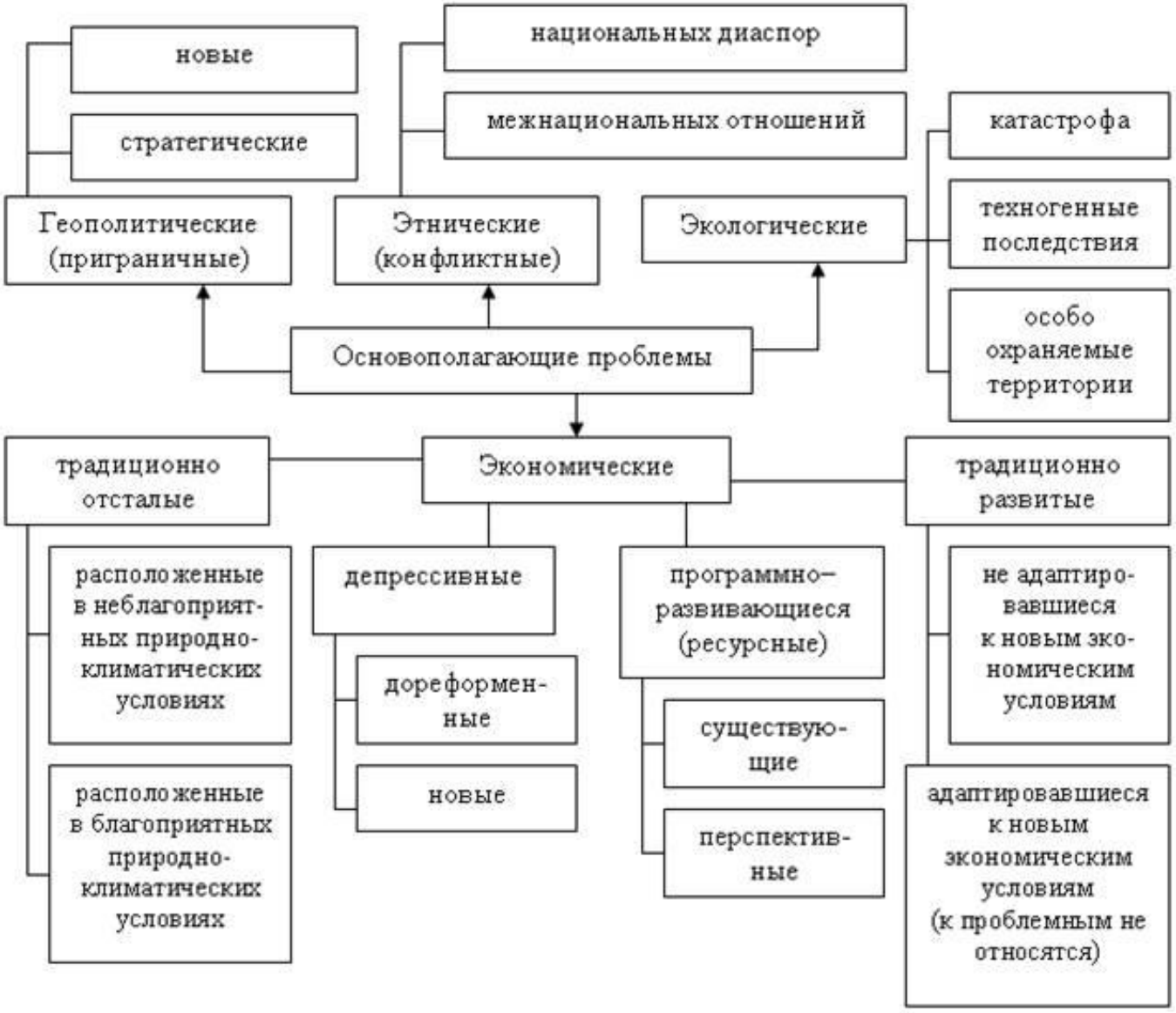
- В настоящее время в России разработан целый ряд типологий регионов, как комплексных, так и узко специализированных. Основу одних типологий составляют экономические показатели как факторы социально-экономического развития, других – социальные показатели как его индикаторы. Одна из важнейших целей многих разрабатываемых в России региональных типологий – выявление кризисных территорий для последующего применения к ним определенных механизмов региональной политики

Типология по уровню социально-экономического развития

Типология по качеству жизни населения



Типология регионов по основополагающим проблемам регионального развития (по ИЭиОПП СО РАН)



Основными качественными признаками проблемных регионов являются:

- 1) наличие проблемы, создающей угрозу социально-экономическому положению в стране, политической стабильности, экологическому равновесию и т. д.;
- 2) наличие ресурсного потенциала (производственного, научно-технического, природного), важного для национальной экономики;
- 3) особое значение геополитического и геоэкономического положения региона для стратегических интересов страны;
- 4) недостаток у региона собственных фи ресурсов.

Проблемные регионы

- **К отсталым регионам** принято относить регионы, имеющие традиционно низкий уровень жизни по сравнению с основной массой регионов страны. Для них характерны низкая интенсивность хозяйственной деятельности, малодиверсифицированная отраслевая структура промышленности, слабый научно-технический потенциал, малоразвитая социальная сфера.
- **Депрессивные** регионы отличаются от отсталых тем, что при более низких, чем в среднем по стране, современных социально-экономических показателях в прошлом эти регионы были развитыми, а по некоторым производствам занимали ведущие места в стране. Как правило, эти регионы имеют достаточно высокий уровень производственно-технического потенциала, значительную долю промышленного производства в структуре хозяйства, относительно высокий уровень квалификации кадров. Но по разным причинам (падение спроса на основную продукцию, снижение конкурентоспособности продукции, истощение минеральных ресурсов) регионы потеряли свое преимущество.
- **Приграничные** регионы.

Выделяется две группы депрессивных регионов:

- 1) дореформенные, в которых кризис наступил еще до реформ (республика Бурятия, Алтайский край, Забайкальский край);
- 2) новые депрессивные регионы, уровень развития которых значительно снизился после осуществления реформ.

Типология регионов России для формирования новой региональной политики

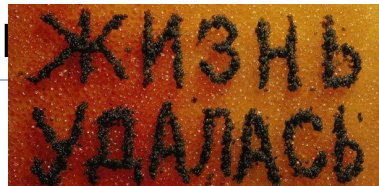
- В начале 2007 года Министерство регионального развития Российской Федерации разработало новый подход к типологии регионов РФ на основе «Концепции стратегии социально-экономического развития регионов Российской Федерации», представленной на заседании Правительства Российской Федерации 30 июня 2005 года.
- В типологии все субъекты Российской Федерации объединены в группы по основанию развития, степени включенности в глобальные процессы развития – глобализацию, урбанизацию и неоиндустриализацию.

Типология включает 7 типов регионов с учетом возможностей их развития в долгосрочной перспективе:

- 1) «Регионы – локомотивы роста. Мировые города»;
- 2) «Регионы – локомотивы роста. Центры федерального значения»;
- 3) «Опорные регионы. Сырьевые»;
- 4) «Опорные регионы. Старопромышленные»;
- 5) «Депрессивные регионы. Фоновые»;
- 6) «Депрессивные регионы. Кризисные»;
- 7) «Особые (спецтерриторр

Регионы – локомотивы роста

- Регион можно считать «локомотивом» (мировые города – СПб, Москва и центры федерального значения – Краснодарский край, Московская обл., Ленинградская обл., Свердловская обл., респ. Татарстан), если он удовлетворяет следующим условиям:
- регион осуществляет весомый вклад в прирост ВВП страны;
- регион имеет высокий научно-технический потенциал;
- в регионе (городской агломерации) сформирована стратегическая инициатива, имеющая значение для всей страны;
- в перспективе 10-12 лет регион может стать це
- развития для соседних территорий



Опорные регионы

- В состав входят группы
- **сырьевых** – Кемеровская обл., респ. Коми, Саха, Сахалинская обл. (сырьевые зоны РФ, экспорто - ориентированные территории; большинство инфраструктурных проектов последнего десятилетия нацелены на обеспечение транзитной экономики; отсутствует высокоорганизованная урбанистическая среда жизни)
- и **старопромышленных** - Белгородская, Волгоградская, Вологодская обл., Приморский, Хабаровский края (характеризуются традиционными индустриальными производствами, переживающими в настоящий момент структурный кризис (устаревшая технологическая база, недостаточное рыночное позиционирование, низкий уровень жизни населения, дефицит квалифицированных кадров и т.п.) регионов.

Депрессивные регионы

- Характеризуются значительным экономическим спадом в основных отраслях в течение последних 10 лет. На территории депрессивных регионов отмечается низкий уровень жизни населения, дефицит трудовых ресурсов. Депрессивные регионы делятся на
- **фоновые** – Алтайский, Ставропольский края, Архангельская, Астраханская, Мурманская, Новгородская, Псковская обл., респ. Бурятия, Марий-Эл, Мордовия, Чукотский АО (характерны низкий уровень жизни населения, устаревшая технологическая база, недостаточное рыночное позиционирование, дефицит кадров);
- **кризисные** – Брянская, Ивановская, Камчатская обл., респ. Адыгея, Дагестан, Калмыкия, Карелия (характерны существенное отставание от других регионов страны по уровню социально-экономического развития, высокий уровень безработицы, слабая инфраструктурная обеспеченность роста городских поселений, высокий уровень социальных конфликтов).

Особые регионы (спецтерритории)

- Для них характерны низкая пространственная мобильность, высокий уровень безработицы, экономическая стагнация, сложная политическая ситуация. Сюда включены Ингушетия, Чеченская респ.

Благодарю за внимание!