

12+

«Блокада – искры памяти»

75 лет битвы за Ленинград



Всем героическим защитникам Ленинграда,
Всем участникам прорыва и снятия блокады любимого города,
Всем, пережившим страшную 900 дневную блокаду,
Всем, ныне живущим и павшим смертью храбрых.



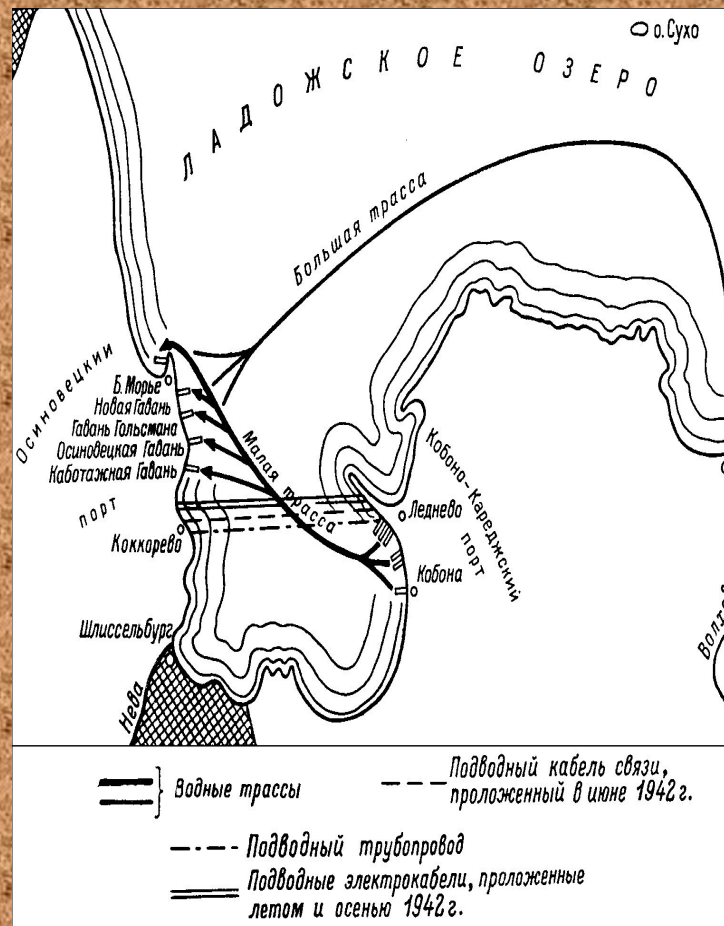
*Блокада Ленинграда длилась
с 8 сентября 1941г. по 27 января 1944г.
блокадное кольцо было прорвано 18 января 1943г.*

Выдержка из секретного документа:
«Фюрер решил стереть с лица земли
город Ленинград... После поражения
Советской России нет никакого интереса
для дальнейшего существования этого
большого населённого пункта.
Предложено блокировать город и путём
обстрела из артиллерии всех калибров и
беспрерывной бомбёжки с воздуха
сравнять его с землёй. С нашей
стороны нет заинтересованности в
сохранении хотя бы части населения
этого большого города».



Стремясь сравнять город с землёй, фашисты обрушили на него за время осады:

150 тысяч тяжёлых снарядов, 5 тысяч фугасных и более 100 тысяч зажигательных бомб. 8 сентября 1941 года фашисты прорвались на южный берег Ладожского озера. Ленинград оказался полностью блокирован с суши.



Ладожское озеро



Блокадный хлеб

С осени 1941 года начался голод. Была введена карточная система снабжения горожан продовольствием. Норма выдачи хлеба рабочим составляла 250 граммов, а служащие и дети получали по 125 граммов. Муки в этом хлебе почти не было, его выпекали из мякоти, целлюлозы, добавляли опилки...

ЛЕНИНГРАД
 Карточка на ХЛЕБ
 на НОЯБРЬ 1941 г.
 М. П. *
 Фамилия _____
 Имя, отчество _____

С

30	Х I А	27	Х I А	24	Х I А	21	Х I А	18	Х I А	15	Х I А	11	Х I А
	50 гр		50 гр		50 гр		50 гр		50 гр		50 гр		50 гр
	Х Л Е Б		Х Л Е Б		Х Л Е Б		Х Л Е Б		Х Л Е Б		Х Л Е Б		Х Л Е Б
30	Х I Б	27	Х I Б										
	50 гр		50 гр										
	Х Л Е Б		Х Л Е Б										

ПРИ УТЕРЕ КАРТОЧКА НЕ ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ

В ноябре-декабре 1941 – январе 1942 года начинает действовать
ледовая «Дорога жизни» - по Ладожскому озеру.

Есть разные дороги - магистральные, городские, деревенские, разбитые и ухоженные, есть даже гоночные и кольцевые, но была и есть одна дорога, цена которой - **жизнь ленинградцев**, и не вспомнить о ней нельзя.





**С первых дней блокады своё
опасное и героическое дело
начала Дорога Жизни.**

**Летом - водный, а зимой -
ледовый путь, соединяющий
Ленинград
с "большой землёй" по
Ладожскому озеру.**





Всего Дорога жизни просуществовала с 12 сентября 1941 по 30 марта 1943 года.

Она работала вне зависимости от того, была Ладога скована льдом или нет.

Всего за полтора года работы Дороги жизни в Ленинград по воде было доставлено 840 тыс. тонн грузов и вывезено 578 тысяч человек.

Ленинград не боялся смерти, смерть боялась ленинградцев.

Люди, пережившие блокаду, до сих пор помнят глубокую человечность безмерно страдающих ленинградцев, их доверие и уважение друг к другу.

В осаждённом городе продолжали работать 39 школ. Даже в таких жутких условиях дети учились. Это был подвиг. В школах, бомбоубежищах, где проводились занятия, стоял такой холод, что замерзали чернила. Ученики сидели в пальто, шапках, рукавицах...

Дети шатались от голода. Умирили не только дома, на улице, по дороге в школу. Но случалось – прямо в классе.



В декабре 1942 года была
учреждена медаль
«За оборону Ленинграда»



900 дней длилась блокада Ленинграда

На помощь ленинградцам поднялась вся страна. Продовольствие, уголь, нефть, горючее для танков и самолетов доставлялись в Ленинград по Ладоге. А блокада все продолжалась. Прошло лето. Потом снова настала зима. Потом еще одна весна, еще одно лето, еще одна зима...и...

27 января 1944 года кольцо блокады было прорвано, радости горожан не было конца.

Позади остались 900 страшных дней, когда город задыхался от вражеской осады.

Пришло долгожданное освобождение.





Вечером 27 января 1944 года над Ленинградом грохотал праздничный салют.

Армии Ленинградского, Волховского, второго Прибалтийского фронтов отбросили немецкие войска от города, освободили практически всю Ленинградскую область.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ПЕСЕНКА (Ленинградцы)

Музыка: Анатолий Лепин, Слова: П.Шубин

**Где б я ни был заброшен войною,
Среди черных и дымных полей,
Все мне чудится сад под луною
И на взморье гудки кораблей.**

Припев:

**Там под вечер тихо плещет
Невская волна.**

**Ленинград мой, милый брат мой,
Родина моя!**

**Все, что ты мне, прощаясь, шептала,
Стало сердцу навеки родным.
Только белая ночь трепетала
Над Литейным мостом кружевным.**

Припев.

**Знаю, знаю, гремит канонада
Там, где мы проходили с тобой.
Под разрывы немецких снарядов
Наша молодость вышла на бой.**

**Но не страшны и смерть и блокада,
И пройдет, словно песенка, вновь
По вечерним садам Ленинграда
Нерушимая наша любовь.**

Город-Герой Ленинград



Приказом Верховного Главнокомандующего от 1 мая 1945 года Ленинград вместе со Сталинградом, Севастополем и Одессой был назван городом-героем за героизм и мужество, проявленные жителями города во время блокады.

8 мая 1965 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Город-герой Ленинград был награждён орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда».





Военные памятники, обелиски, курганы, мемориальные кладбища и памятные знаки растянулись длинной полосой более 200 километров по области и носят название **Зеленый пояс славы**... В зеленых насаждениях располагаются мемориалы, посвященные местам боев и героическим защитникам Родины. Создан этот пояс, чтобы навсегда увековечить имена героев и всегда чтить память о чудовищном осаждении города.

Зеленый пояс славы - это два кольца обороны города 1941 года, четко проходящие по рубежу сражений. Именно эта линия обороны и была взята основой планировки всего мемориального комплекса. Состоит Зеленый пояс славы из Большого кольца блокады и Малого. Большое кольцо идет от Урицка, Колпино, Кировска, Пулковских высот, далее до западного берега Ладожского озера, Васкелова, Лемболова, Белоострова и далее вдоль северного побережья Финского залива до Санкт-Петербурга. Малое кольцо включает в себя южный берег Финского залива от Петергофа через Ломоносов, Большую Ижору до деревни Корнево и далее через Порожки к Петергофу.

Своеобразным центром пояса славы принято считать памятник на площади Победы "Героическим защитникам Ленинграда". У многих из мемориалов официально проводятся дни памяти и торжества по случаю освобождения города. Не все памятники на пути Дороги жизни входят в знаменитый Зеленый пояс славы, но ведь это не так важно, важно то, что это увековеченная память о событиях, благодаря которым мы сейчас живем.

Начинается путь со [Ржевского коридора](#), он же свое начало берет от угла Большеохтинского проспекта и пересекает шоссе Революции, далее проходит по известному Рябовскому шоссе прямо до станции Ржевка. Это примерно 7 километров городской, ленинградской Дороги жизни.

У железнодорожной станции Ржевка начинается отсчет белых километровых столбов, которые ведут нас по всему пути до столбика с указанием 45 километр. 1-й километр. У станции стоит памятник ["Регулировщица"](#).

Следующая остановка - 3 километр Дороги жизни - мемориал ["Цветок жизни"](#), 900 берез, Аллея Дружбы и холмик с плитами-страничками из [дневника Тани Савичевой](#).

На 6-м километре пути памятный знак ["Балтийские крылья"](#), этот мемориал не входит в Зеленый пояс славы.

10-й километр дороги - мемориал ["Румболовская гора"](#), зеленые листья. Неподалеку стоит на возвышении знаменитая [полуторка](#).

Далее, на 12-м километре Дороги жизни [уцелевший участок](#) мощеной дороги, по которой в годы войны шли машины.

На 17-м километре возвышается мемориал ["Катюша"](#).

31-й километр скорби - [Братское захоронение](#).

И, наконец, 40-й километр - мемориал ["Разорванное кольцо"](#), и [деревня Коккореве](#), откуда был спуск к воде Ладожского озера.

45-й километр замыкает наш путь. Здесь находится [поселок Осиновец](#), высится [маяк "Осиновец"](#), здесь же находится [музей "Дорога жизни"](#), чуть дальше по трассе [Ладожский курган](#), и [памятник-паровоз](#) на железнодорожной станции "Ладожское озеро", и [Памятник кораблям Дороги жизни](#)

На противоположном берегу Ладожского озера - деревня [Кобона](#), здесь есть памятный знак "Кобона", это пункт назначения для пустых машин, отсюда они шли дальше по большой земле за грузами для блокадного города, и груженные ехали обратно к Коккореве и Осиновцу.

Ниже памятный знак "Войбокало" у железнодорожной станции [Войбокало](#).



Музей "Дорога жизни"



Значение Ладожской трассы огромно, она спасла тысячи жизней. Теперь на берегу Ладожского озера в Ленинградской области в поселке Осиновец находится музей "Дорога жизни".



Станция "Осиновец"

Станция "Осиновец" служила важным железнодорожным узлом в годы блокады Ленинграда. Вдоль железнодорожного пути от Петербурга до станции установлены памятные километровые столбы. У вокзала стоит памятник-паровоз, работавший на дороге жизни в 1941 - 1944 годах.

На площадке перед музеем «Дорога жизни» расположились автомобиль ГАЗ-АА (поднят в 1947 г. со дна Ладожского озера), ЗИС-5 и другие, транспортный самолёт Ли-2, катер типа МО-4, самоходный тендер, буксирный пароход "Ижорец" № 8, зенитные, полевые и корабельные орудия.



От Ржевки до Ладоги по Дороге Жизни установлено
45 памятных столбов.



Из памятников, сооруженных на легендарной трассе, особенно сильное впечатление оставляет монумент в память о детях, погибших в годы блокады,

"Цветок жизни"

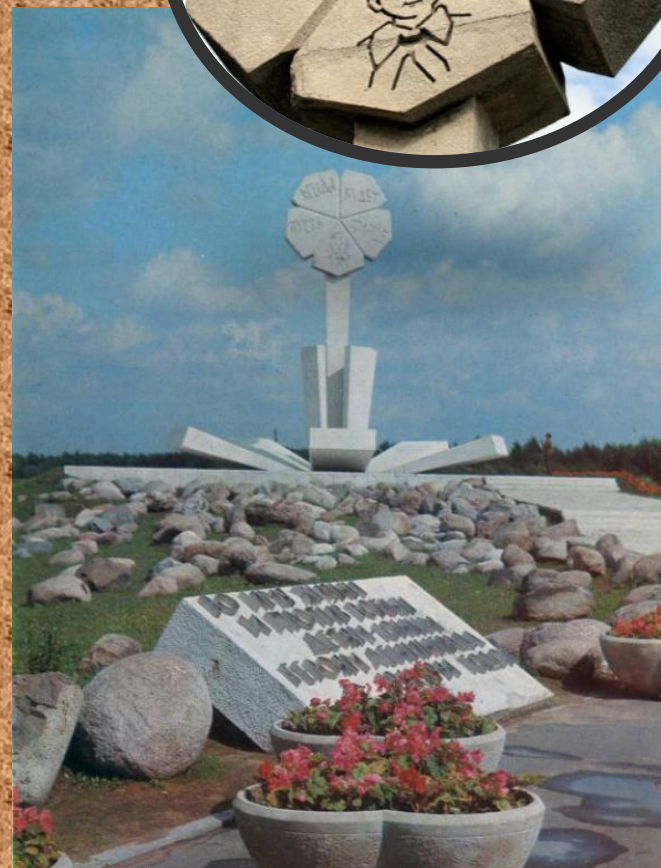
Цветы жизни - это наши дети, а что может быть страшнее потери ребенка, который только начал жить? К сожалению, война не щадит никого. Святые и чистые создания наравне со взрослыми умирали от голода и холода в осажденном Ленинграде.

Цветок имеет 5 лепестков, на 4 из них детской рукой написаны строки из известной песни "Пусть всегда будет солнце", на пятом лице улыбающегося мальчика. Снизу цветок обрамляют два ряда наклонных плит, как листочки, довершающие композицию.

Рядом с цветком стоит плита с надписью:

Во имя жизни и против войны.

Детям — юным героям Ленинграда 1941—1944 годов



На невысоком искусственном холме недалеко от «Цветка жизни» установлены гранитные "страницы" знаменитого дневника Тани Савичевой. Танин дневник стал символом ленинградской блокады. Эта маленькая записная книжка была представлена на Нюрнбергском процессе, в качестве документа обвиняющ...



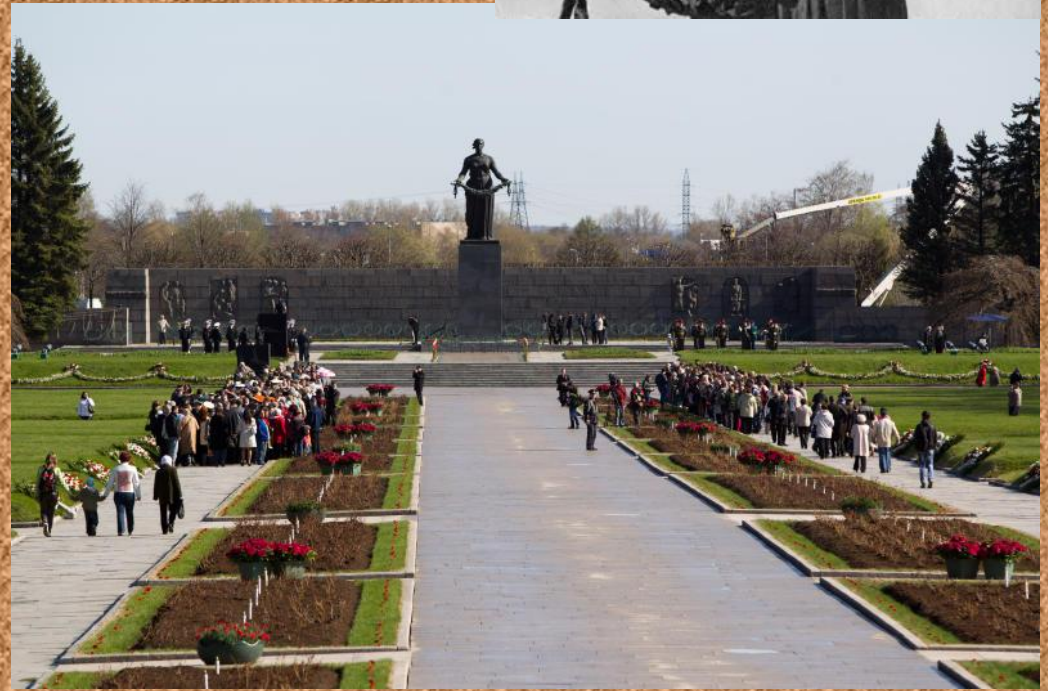
С правой стороны от цветка высажены 900 берез, по одному дереву за каждый день осады. Здесь алеют яркие пионерские галстуки, повязанные на белые стволы берез в память о детях, защищавших город.



*900 дней блокады - 900 берёз
В карауле берёзы молчаливо стоят,
Молодых краснозвездных
вспоминают солдат...*

Пискаревское мемориальное кладбище
Расположено на севере Санкт-Петербурга, одно из мест массовых захоронений жертв блокады Ленинграда и воинов Ленинградского фронта. На кладбище воздвигнут мемориал павшим.

Здесь установлен монумент Матери-Родины, протянувшей руки к кладбищенской аллее. В память о жертвах блокады и героических защитниках города на Пискаревском кладбище горит Вечный Огонь.



Мемориал «Журавли»

Невский мемориал «Журавли» — мемориальный комплекс памяти павших героев Великой Отечественной войны в Санкт-Петербурге. В композицию входят монументальная стела с летящими журавлями, обелиск, надгробные плиты и бронзовая статуя девушки с венком.

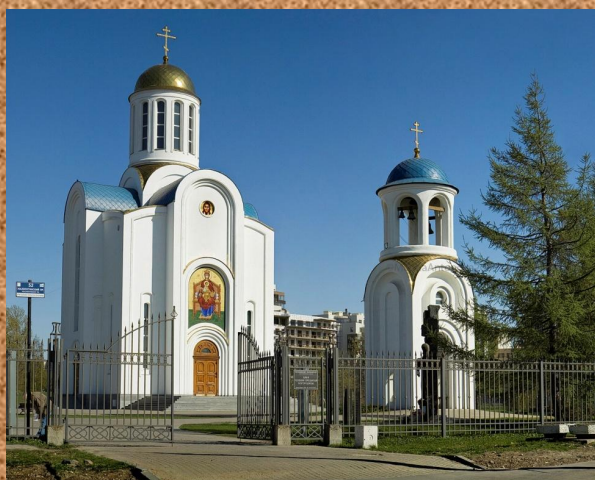




Церковь во имя Успения Пресвятой Богородицы (Блокадный храм)

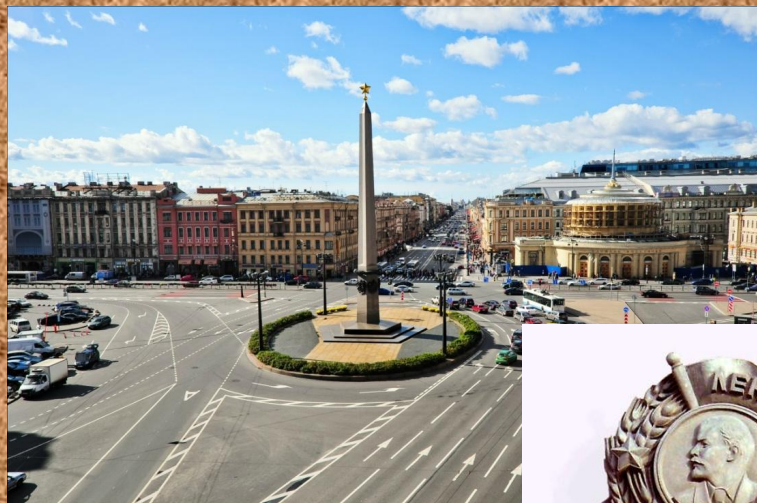
Церковь во имя Успения Пресвятой Богородицы является единственным религиозным памятником войне, все остальные являются гражданскими мемориалами.

Но с началом блокады Ленинграда каждое место, связанное с традицией погребения использовалось для стихийно возникавших братских могил и отдельных захоронений. Нет сомнения, что и здесь, на бывшем Малоохтинском кладбище, лежат останки тех, кто погиб от голода и холода в осажденном городе.





Обелиск «Городу-герою Ленинграду» на площади Восстания
Обелиск «Городу-герою Ленинграду» представляет из себя гранитный монолит высотой 36 метров, увенчанный Золотой Звездой Героя.



В нижней части обелиска установлены овалы с изображениями основных моментов героической обороны Ленинграда: «Блокада», «Тыл - фронту», «Атака» и «Победа».



Сохранившийся участок Дороги жизни на 12 километре.

Сразу и не верится, что узкая замощенная тропинка - это и есть та самая спасительная трасса. По центру архитектор Александр Левенков установил три стелы, которые похожи на указатели. В блокаду их устанавливали на всем протяжении дороги.

Одна отправляет: «На Кобону», средняя призывает: «Чем больше рейсов, тем быстрее победа над врагом», а последняя указывает путь: «На Ленинград».





Недалеко от города Всеволожска (Ленинградская область), там, где сходились две дороги, ведущие к Ладоге, расположился памятник «Румболовская гора».

Памятник выполнен в виде металлических листьев дуба и лавра, которые символизируют жизнь и славу, а жёлудь перед ними — новую жизнь

Рядом с памятником находится стела с изображениями грузовых машин и текстом стихотворения:

*Дорогой жизни шёл к нам хлеб,
дорогой дружбы многих к многим.*

*Ещё не знают на земле
страшней и радостней дороги*

О. Ф. Берггольц



Подземелья под
Румболовской горой.



На 17-м километре **Возле деревни Корнево установлен памятник "Катюша"**. Монументальное сооружение, заметное даже издалека. Из бетонного основания ввысь вздымаются пять огромных стальных балок, по 14 метров каждая. Это мемориал "Катюша", а балки являются символом знаменитой победоносной реактивной установки "Катюша".

Во время войны здесь находилась одна из зенитных батарей, защищавших Дорогу жизни от вражеских самолетов



В композицию, под балками, входит также плита со словами:

**"1941—1943 Эти грозные годы запомни
Здесь проходила Дорога Жизни
Мужеством храбрых спасен Ленинград
Павшим героям бессмертная слава"**

Через мемориал проходит трасса ежегодного зимнего марафона «Дорога Жизни».

На западном берегу Ладожского озера сооружен монумент "Разорванное кольцо".



Две белые полуарки словно повторили свод высокого неба. За ними - озерная даль. На бетоне - след протектора. Кажется, только что последняя машина ушла на тот берег. Авторы памятника дополнили композицию железобетонными шарами, имитирующими прожекторные установки, и 85-миллиметровым зенитным орудием. Напоминая о годах Великой Отечественной войны, оно несет теперь вахту славы.

Арки - это блокада, разрыв между ними - это и есть символ, теперь уже вечной, Дороги жизни. Монумент установлен в 1966 году. в композицию входит зенитное орудие и памятная стела со стихами Бронислава Кежуна:



*Потомок, знай: в суровые года,
Верны народу, долгу и Отчизне,
Через торосы ладожского льда
Отсюда мы вели дорогу Жизни,
Чтоб жизнь не умирала никогда.*

Блокада Ленинграда – одна из самых трагических и печальных страниц истории нашей страны.

О мужестве блокадников слагались песни и снимались фильмы. Их были тысячи, а выжили - единицы.

Каждый день жизни в блокадном Ленинграде – это подвиг. Подвиг, который не меркнет в памяти поколений.

Они – Победители, которые и через столетия останутся ярким символом негибаемого мужества и стойкости!

Помним и гордимся!

