



ДОРОГА ЖИЗНИ В XIX ВЕКЕ.

"Отсюда мы вели Дорогу Жизни, чтоб жизнь не умирала никогда!" "Потомок знай! В суровые года, верны народу, долгу и отчизне, через торосы ладожского льда, отсюда мы вели Дорогу Жизни, чтоб жизнь не умирала никогда!"

Дорога жизни – это единственная транспортная магистраль, по которой блокадный Ленинград через Ладожское озеро был связан со страной. Перевозки по дороге жизни выполнялись с 12 сентября 1941 по март 1943 года. В период навигации доставка осуществлялась на буксирах с баржами и кораблях, а зимой машины шли по ледовой дороге.



Основными задачами «Дороги жизни» были эвакуации людей из блокадного Ленинграда и доставка продуктов и военных грузов обратно в город.



*«Зимой машины мчались вереницей
И лёд на Ладоге трещал.
Возили хлеб для северной столицы,
И Ленинград нас радостно
встречал.»*



8 –е сентября известно как день начала блокады Ленинграда.



900 дней блокады Ленинграда стали жестоким испытанием для жителей города. В этот период сообщение велось только по воде Ладожского озера, а зимой по льду. На момент блокады в городе находились 2,5 млн. жителей.



От голода сходили с ума и полностью теряли самоконтроль. Катастрофически не хватало медикаментов. Зима 1941-1942 гг. стала самым тяжелым периодом всей ленинградской блокады. С весной наступило заметное улучшение. На улицы вернулся общественный транспорт. Оживилась культурная жизнь. Немцы распрощались с надеждой захватить Ленинград..

Зимой 1942-1943 гг. одновременно с двух берегов началось строительство 35-километровой «свайно-ледовой железнодорожной переправы». Строители (в основном женщины) пробивали во льду полыньи и забивали в дно сваи. Сверху укладывали настил, на который монтировали железнодорожное полотно. К середине января 1943 г. было построено чуть меньше половины дороги. По рельсам уже ходили первые поезда, но 18 января 1943 г. блокаду сняли.



ПЕРЕКОС СВАИ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПОДВИЖКИ ЛЬДА.



27 января 1944 года – дата окончания блокады города. Это был восторг и общее ликование. Несгибаемый дух ленинградцев похоронил честолюбивые замыслы Гитлера и его военной машины.



Музей "Дорога

Жизни".

пос. Осиновец.

Ленинградская область

Построен в Ленинграде. 16 августа 1941 г. вступил в строй. С боями прошел до границы с Фашистской Германией. Участвовал в боевых операциях на ладожском озере и Финском заливе. Пройшел около 5 тысяч миль. Совершил 24 боевых похода. В годы войны входил в состав Ладожской военной флотилии.



Сторожевой катер МО-215 (точнее то, что от него осталось).

Через Осиновецкий мыс огнем прошла война. В сентябре 1941-го к маяку, куда подойти считалось невозможным, прибыл караван судов, доставивший с Большой земли первые 800 тонн зерна для осажденного Ленинграда. Отсюда по легендарной Дороге жизни переправляли раненых. В Кобонне под эвакуационный пункт оборудовали церковь.



Самый высокий из восьми маяков Ладожского озера - 73 метра. С верхней башни видно на 50 километров вперед.

Из памятников, сооруженных на легендарной трассе, особенно сильное впечатление оставляет монумент в память о детях, погибших в годы блокады.

Цветок жизни.



На невысоком искусственном холме недалеко от «Цветка жизни» установлены гранитные "страницы" знаменитого дневника Тани Савичевой. Танин дневник стал символом ленинградской блокады. Эта маленькая записная книжка была представлена на Нюрнбергском процессе, в качестве документа обвиняющего фашизм.



Под Петербургом в Кировске 18 января открыли новый современный музей «Прорыв блокады Ленинграда» посвящённый прорыву блокады Ленинграда. Выставка состоит из двух залов: в первом демонстрируют документальный фильм и рассказывают о самой операции "Искра", а во втором - на площади 500 квадратных метров развернута 3D-картина драматических событий января 1943 года: окопы, десятки человеческих фигур, два танка и самолёт в натуральных размерах, а также артиллерийские орудия.



Спасибо за внимание!

