

**ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ И ДИАГНОСТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ,  
ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ И ТЕКУЩЕГО РЕМОНТА  
АВТОМОБИЛЕЙ**

**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СМАЗОЧНО-  
ЗАПРАВОЧНЫХ РАБОТ**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И  
РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ  
УЧЕБНИК**

Под редакцией д-ра техн. наук,  
профессора В. М. ВЛАСОВА

Оборудование для смазочно-заправочных работ предназначено для выполнения работ: по заправке моторными маслами картеров автомобильных двигателей, трансмиссионными маслами картеров коробок передач, задних мостов, рулевых управлений;



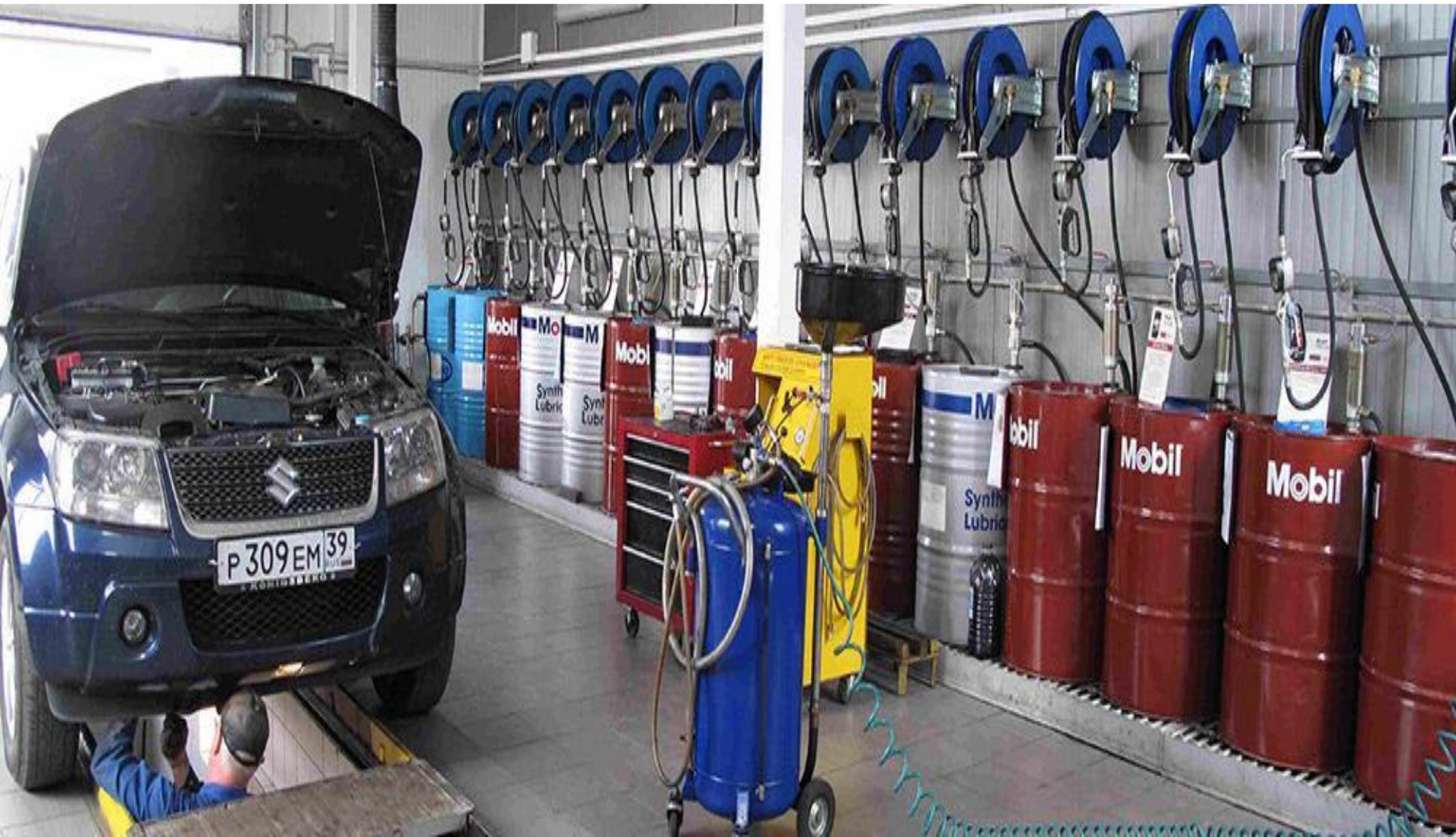
по сбору отработавших масел; по смазке через пресс-масленки отдельных узлов пластичными смазками; по заправке систем охлаждения, тормозных систем рабочими жидкостями; по проверке давления воздуха в шинах и накачке шин



Указанное оборудование может быть переносным, передвижным и стационарным, а по виду привода — с ручным, пневматическим и электрическим приводами



К маслораздагочному оборудованию для выдачи моторных масел относятся различные маслораздаточные баки, установки и маслораздаточные колонки



*Переносные маслораздаточные колонки с ручным приводом предназначены для дозированной выдачи и учета общего количества моторного масла непосредственно из стандартной тары (бочки вместимостью 100... 200 л) при заправке картеров двигателей автомобилей*



Кроме маслораздаточных колонок с ручным приводом для дозированной раздачи моторного масла применяют *передвижные маслораздаточные устройства с пневматическим приводом*



*Передвижные маслораздаточные установки с  
пневматическим приводом для удобства  
перемещения размещают на двухколесной тележке*



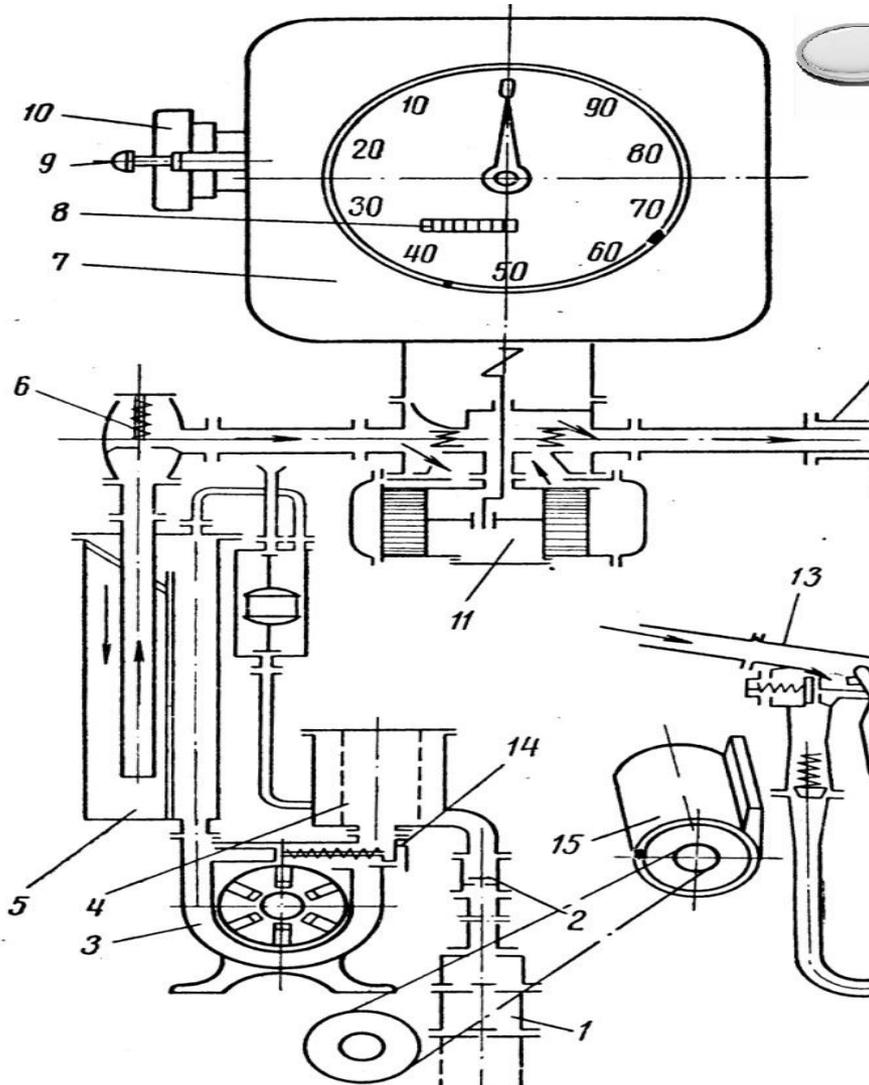
Наибольшее распространение получили стационарные колонки с электромеханическим приводом



*Стационарные маслораздаточные колонки с электроподогревом предназначены для дозированной выдачи и учета общего количества моторного масла из маслохранилища при заправке двигателей автомобилей или выдаче в тару потребителю с одновременным его нагревом в случае необходимости*



Основными узлами колонки являются утепленный корпус, внутри которого монтируется счетчик масла, барабан с самонаматывающимся рукавом и раздаточным краном, нагревательный бак с трубчатыми электродвигателями мощностью 4 кВт и терморегулирующим устройством, гидроаккумулятор с реле давления, пускорегулирующая аппаратура, расположенная в аппаратном шкафу



alyansoptorg.ru

Маслораздаточное оборудование для заправки трансмиссионными маслами может быть передвижным и стационарным



При заправке картеров агрегатов автомобилей трансмиссионным маслом применяются *передвижные маслозаправочные установки с ручным приводом*. Установки состоят из двухколесной тележки-подхвата, специального бака, насоса, раздаточного шланга с наконечником



урк23.ru

imperiyaavto43.ru.ru

*Стационарные заправочные установки предназначены для заправки трансмиссионным маслом агрегатов автомобилей непосредственно из масляного резервуара*



Установки являются автоматическими, состоят из насосной установки и могут иметь до двух раздаточных рукавов с пистолетами



На специализированных постах по смазке и заправке (дозаправке) автомобилей используются многофункциональные смазочно-заправочные установки



Такие установки предназначены для централизованной механизированной дозированной выдачи моторного и трансмиссионного масел, пластичной смазки, охлаждающей жидкости и воздуха с измерением давления в шинах



Для сбора отработавшего масла служат переносные и передвижные баки с воронками и стационарные сборники-резервуары, установленные под полом помещения с маслоприемными воронками



Для сбора отработавшего масла служат переносные и передвижные баки с воронками и стационарные сборники-резервуары, установленные под полом помещения с маслоприемными воронками



UnionTools.ru

*Передвижные установки для сбора отработавшего масла, сливаемого из агрегатов автомобилей на постах, не оборудованных стационарными сливными устройствами, состоят из специального приемного бака (баллона), оборудованного для его перемещения группой колес, приемной воронки со съемным поворотным лотком*



**Оборудование для смазки агрегатов и узлов автомобилей** предназначено для подачи пластичной смазки через пресс-масленки в трущиеся узлы транспортных средств. К нему относятся различные нагнетатели смазки



В комплект нагнетателя входит также рукав с  
раздаточным пистолетом



*Стационарные нагнетатели смазки с электроприводом и перекачивающим насосом обеспечивают работу одновременно нескольких постов смазки с подачей ее непосредственно из стандартной тары к раздаточным pistolетам*



Нагнетатели рекомендуется монтировать в отдельном помещении, а раздаточные pistols с рукавами — на постах смазки, оборудованных канавами или подъемниками



**Оборудование для заправки тормозной жидкостью** предназначено для заливки тормозной жидкости в тормозную систему автомобилей с гидроприводом, приведения ее в рабочее состояние и выполнения, в зависимости от требований, отдельных контрольных операций



Mod. 3495



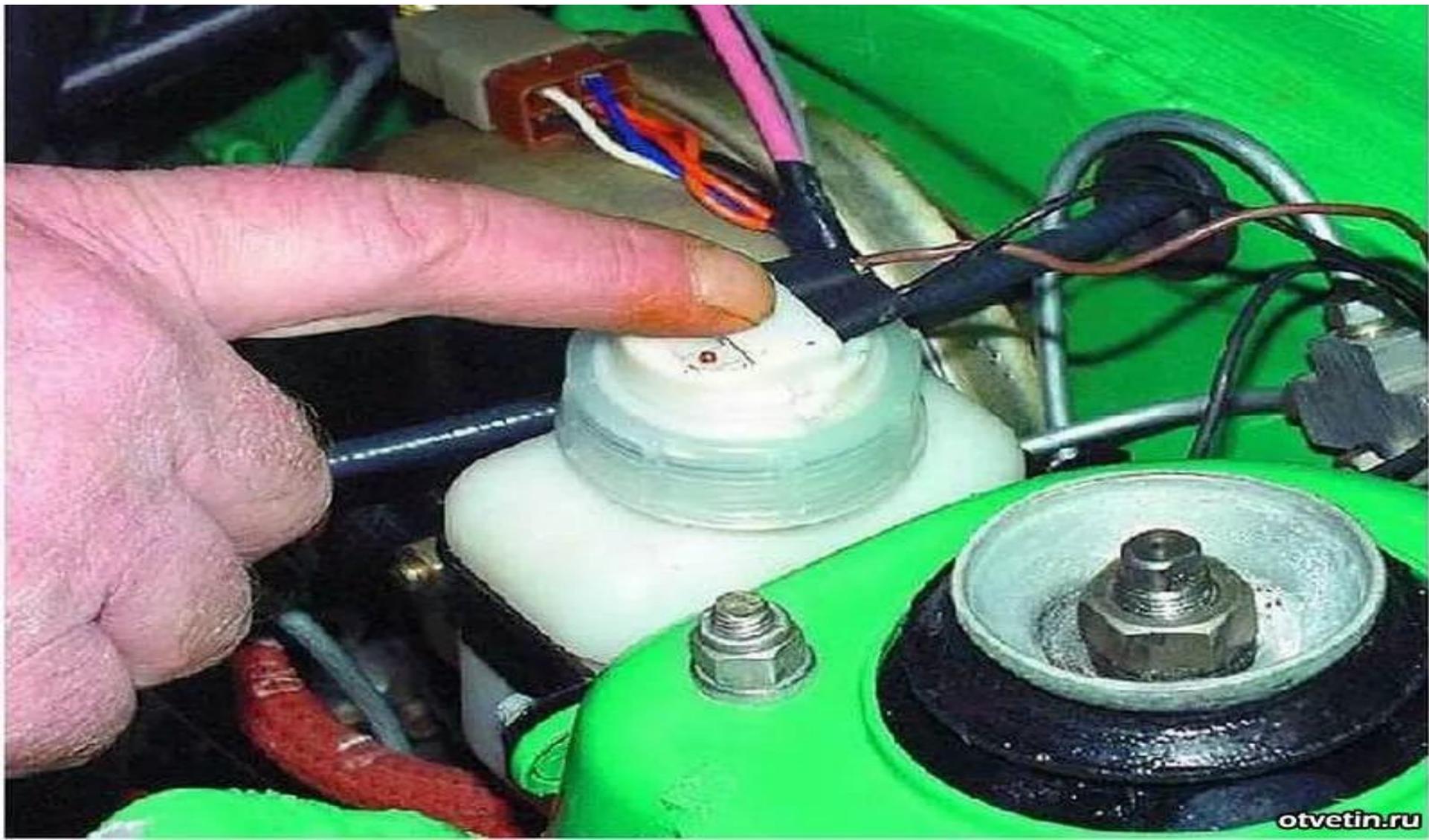
Оборудование для заправки тормозной жидкостью  
может быть переносным, передвижным и  
стационарным



*Переносной бак для заправки тормозной жидкостью*  
представляет собой закрытый стальной резервуар, давление в  
котором контролируется с помощью манометра



Заправка бака тормозной жидкостью  
осуществляется через горловину



*Передвижные установки для заливки и прокачки гидравлических тормозов автомобилей предназначены для проведения комплекса работ по обслуживанию гидравлического привода тормозов*



Современные авторемонтные хозяйства и специализированные станции для централизованного управления системой раздачи, сбора и утилизации всех видов масел, смазок и технических жидкостей применяют средства компьютерного контроля



Централизованная компьютерная система раздачи технических жидкостей позволяет одновременно отслеживать раздачу нескольких видов технических жидкостей на всех постах, контролировать наличие всех видов жидкостей и автоматически оповещать о необходимости до заказа определенного вида жидкости



Эта система обеспечивает автоматическое запрещение выдачи жидкости, уровень которой в резервуаре сравнялся с минимально допустимым для безопасной работы насоса



**Воздухораздаточное оборудование** предназначено для подачи поступающего в него сжатого воздуха на накачку шин автомобилей или при необходимости снижения давления в них с обеспечением контроля величины давления в шинах



*Наконечник с манометром для воздуховодного шланга предназначен для подключения оборудования к шине и контролю давления в ней*



*Стационарные воздухораздаточные колонки позволяют выполнять работы по накачке, снижению давления, контролю его в шинах в автоматическом режиме*



Современные колонки состоят из пульта и двух воздухораздаточных рукавов с наконечниками для подсоединения к вентилям шин



Воздухораздаточные рукава могут размещаться в барабанах в виде самосматывающихся шлангов



На электрической панели смонтированы приборы, управляющие включением и выключением электропневматических клапанов, а также для установки величины подаваемого давления



Конструкция колонки для различных модификаций может обеспечивать возможность монтажа как в напольном, так и в настенном варианте



Подача воздуха к колонке осуществляется от  
воздушной магистрали через фильтр  
влагоотделителя



# THE END

