

Название дисциплины:

# ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЙ СЕРВИСА

Преподаватель кафедры АТМ

Доцент, к.т.н., Янковский Леонид Вацлавович

Сот. +7-912-78-59-176, E-mail: [yanekperm@yandex.ru](mailto:yanekperm@yandex.ru)

## Цель учебной дисциплины

- формирование комплекса знаний, умений и навыков для решения задач совершенствования и развития производственно-технической инфраструктуры пред-приятий сервиса в области эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования.

В процессе изучения данной дисциплины студент расширяет и углубляет следующую **компетенцию**:

- ✓ *способность выбора производственно-технической инфраструктуры предприятий для освоения технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТцТМиО (ПК-16)*

## **В результате изучения дисциплины студент должен знать,**

### **уметь и владеть следующими навыками:**

- основными навыками по выбору и организации современной производственно-технической инфраструктуры предприятий ТиТМиО для внедрения и освоения новых техно-логий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта ТиТМиО;
- основными навыками по использованию нормативов для выбора планировочных решений и расстановки техноло-гического оборудования предприятий по эксплуатации ТиТМиО;
- основными навыками методологии проектирования новых и реконструкции существующих предприятий ТиТМиО;

## Содержание разделов и тем учебной дисциплины:

### МОДУЛЬ 1. ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И МЕТОДОЛОГИЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ СЕРВИСА

#### Тема 1. Современное состояние производственно-технической инфраструктуры предприятий сервиса.

Типы, функции и структура предприятий: предприятия автомо-бильного транспорта (автотранспортные, авторемонтные и автообслуживающие); предприятия по эксплуатации и ремонту строительно-дорожных и коммунальных машин (эксплуатационные базы, ремонтные заводы, авторемонтные мастер-ские и др.).  
Понятие производственно-технической базы (ПТБ).

## **Тема 2. Методология формирования и пути развития предприятий сервиса ТиТМиО.**

Формы воспроизводства основных производственных фондов. Техничко-экономическая оценка развития предприятия. Методология и общие положения по проектированию предприятий сервиса ТиТМиО. Основные этапы разработки планов реконструкции, технического перевооружения и расчета инвестиций.

## МОДУЛЬ 2. ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

### Тема 3. Станции технического обслуживания автомобилей.

Функции, классификация и структура СТО. Методика технологического расчета СТО. Планировка СТО. Модульно-секционный метод проектирования, строительства и развития СТО.

## **Тема 4. ПТБ автотранспортных предприятий (АТП). Стоянки автомобилей. Автозаправочные станции (АЗС).**

Особенности формирования ПТБ АТП. Особенности технологического расчета АТП. Планировочные решения. Техничко-экономические показатели ПТБ АТП. Характеристика способов хранения. Типы стоянок автомобилей. Способы и средства обеспечения пуска двигателей при низких температурах окружающего воздуха. Типы и характеристики АЗС. Устройство и эксплуатация основного оборудования АЗС.

## **МОДУЛЬ 3. ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ СТРОИТЕЛЬНО- ДОРОЖНЫХ И КОММУНАЛЬНЫХ МАШИН**

### **Тема 5. Планировка эксплуатационной базы (ЭБ).**

Структура ЭБ. Общие положения по проектированию. Планировка эксплуатационного предприятия. Генеральный план предприятия. Объемно-планировочное решение зданий и сооружений. Компонировочный план производственного корпуса. Технологическая планировка проектируемых подразделений. Технико-экономические показатели ЭБ.



## **Тема 6. Планировка ремонтного завода.**

Структура ремонтного завода. Последовательность проектирования. Производственный состав ремзавода. Режим работы и годовые фонды времени предприятия. Расчет годовой программы. Определение трудоемкости работ. Определение количества рабочих и площадей производственных участков и цехов. Генплан. Компоновочный план производственного корпуса. Технико-экономические показатели ремзавода.

## **Индивидуальное задание:**

- подготовка реферата (10-15 страниц А4). Проблемное поле подготовки реферата: вопросы организации отделений и участков производственно-технической инфраструктуры эксплуатационной базы предприятия по эксплуатации ТИТМО (книга 2);
- выступление с докладом по теме реферата с презентацией (7-10 слайдов) в пределах 10 минут.

## **Условия проставления зачёта по дисциплине:**

- зачёт по дисциплине выставляется по итогам защиты индивидуального задания, а также с учетом дополнительных вопросов по реферату и темам дисциплины (книга 1).

## Основная и дополнительная литература:

1. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса: учебное пособие / М.В. Малиновский, Н.Т. Тищенко. – Томск: Изд-во ТГАСУ, 2012. – 176 с.
2. Проектирование предприятий по эксплуатации и ремонту машин: учебное пособие / Ш. М. Мерданов, В. В. Шефер, В. В. Конев. — Тюмень: ТюмГНГУ, 2009. — 244 с.
3. Производственно-техническая инфраструктура сервисного обслуживания автомобилей: учебное пособие для вузов / Н. И. Веревкин [и др.]; Под ред. Н. А. Давыдова. - Москва: Академия, 2012 . - 396 с.
4. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса: учебное пособие для вузов / Ю В. Родионов – Ростов-на-Дону: Феникс:

**Спасибо за  
внимание!**

