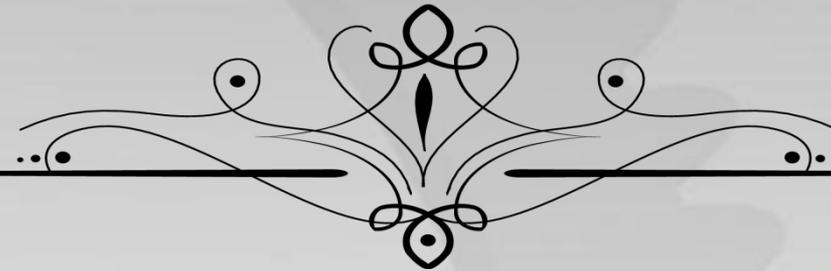
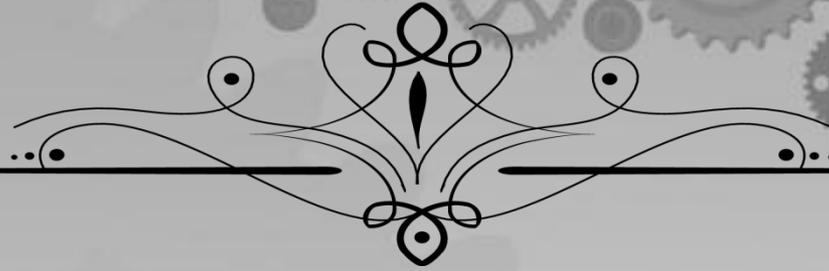


День машиностроителя.



День машиностроителя.

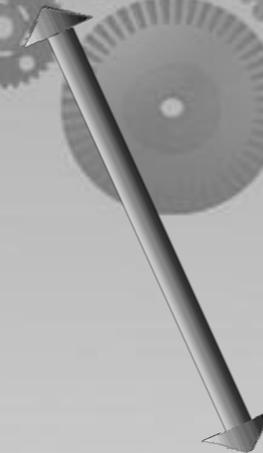


Праздник - День машиностроителя -
учрежден Указом Президиума
Верховного Совета СССР от 01.10.80.
День машиностроителя отмечается в
последнее воскресенье сентября.

С Днем Машиностроителя!



Машиностроение и его отрасли



Среднее машиностроение

Точное машиностроение

Общее
машиностроение

Так же существуют:

- Производство точных машин, механизмов, приборов и инструмента;
- Производство металлических изделий и заготовок;
- Ремонт машин и оборудования

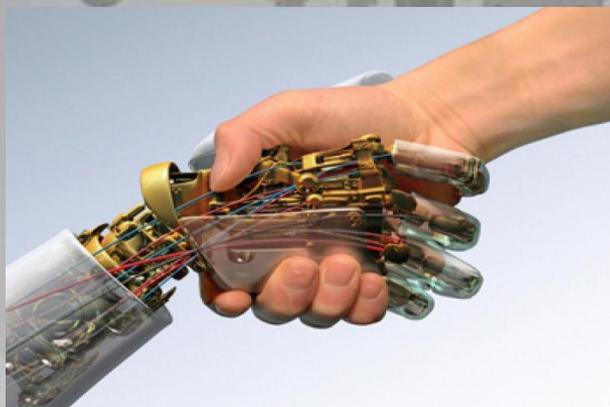
Точное машиностроение



Ведущие отрасли точного машиностроения — приборостроение, радиотехническое и электронное машиностроение, электротехническая промышленность. Продукция отраслей этой группы исключительно разнообразна — это оптические приборы, персональные компьютеры, радиоэлектронная аппаратура, авиационные приборы, волоконная оптика, радиоэлектронная аппаратура, лазеры и комплектующие элементы.

[Назад](#)

Среднее машиностроение



Автомобильная промышленность,
Тракторостроение Станкостроение,
Робототехника,
Инструментальная промышленность,
Оборудование легкой
промышленности,
Оборудование пищевой
промышленности, Промышленность
бытовых приборов и машин.

[Назад](#)

Общее машиностроение

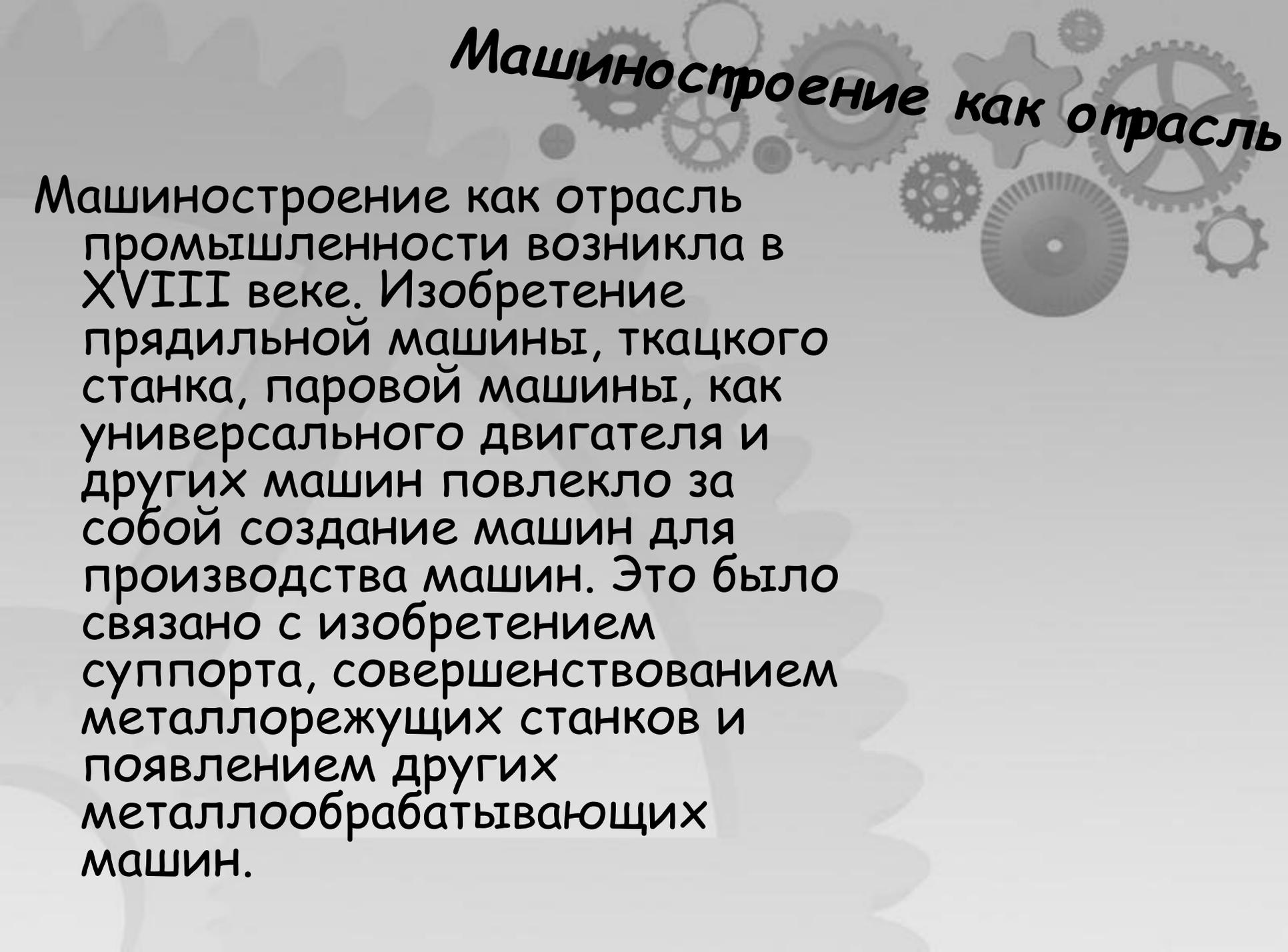
Общее машиностроение представлено такими отраслями, как транспортное машиностроение (железнодорожное, судостроение, авиационное, ракетно-космическая промышленность, но без автомобилестроения), сельскохозяйственное, производство технологического оборудования для различных отраслей промышленности (исключая легкую и пищевую).



[Назад](#)

[6 слайд](#)

Машиностроение как отрасль



Машиностроение как отрасль промышленности возникла в XVIII веке. Изобретение прядильной машины, ткацкого станка, паровой машины, как универсального двигателя и других машин повлекло за собой создание машин для производства машин. Это было связано с изобретением суппорта, совершенствованием металлорежущих станков и появлением других металлообрабатывающих машин.

Основными элементами развития современного машиностроения является совершенствование средств производства, методов организации производства, переход к стандартизации, автоматизации и информационному обеспечению процессов.

Значение машиностроения.

Машиностроение как отрасль существует более двухсот лет. По числу занятых и по стоимости выпускаемой продукции она занимает первое место среди всех отраслей мировой промышленности. Уровень развития машиностроения является одним из важных показателей уровня развития страны. В зависимости от выпускаемой продукции машиностроение делится на энергетическое, транспортное, сельскохозяйственное, производство технологического оборудования для многих отраслей промышленности, станкостроение.

Машиностроение, таким образом, представляет собой катализатор научно-технического прогресса, на основе которого осуществляется техническое перевооружение всех отраслей народного хозяйства.



Праздник машиностроителя является профессиональным праздником всех тех, кто трудится в машиностроительной отрасли. Это и рабочие, и инженеры, которые изготавливают различные транспортные средства, а также орудия труда, которые незаменимы в народном хозяйстве.

Машиностроитель - почетная и заслуживающая уважения профессия..
Машиностроение на сегодняшний день - одна из наиболее важных отраслей промышленности, без которой не обойтись ни в одной области.



Область исследования:

1. Технологичность конструкции машины, как объекта производства.
2. Технологические процессы, операции, установки, позиции, технологические переходы и рабочие хода, обеспечивающие повышение качества изделий и снижение их себестоимости.
3. Методы проектирования и оптимизации технологических процессов.
4. Технологическая наследственность в машиностроении.
5. Технологическое обеспечение и повышение качества поверхностного слоя, точности и долговечности деталей машин.
6. Проблемы управления технологическими процессами в машиностроении.

Примерами направлений технологии машиностроения, служат:

- Обобщение и разработка основ оптимального технологического обеспечения эксплуатационных свойств деталей;
- Разработка технологических основ конверсии, реконструкции и технического перевооружения авиационного производства.
- Повышение технологической эффективности процессов обработки на станках с ЧПУ на основе исследований методами лазерной и напряженно деформированного и теплового состояния режущего инструмента.
- Математическое моделирование и оптимизация наукоемких технологических процессов;
- Научные основы и методы решения технологических задач на основе разнородных конструкторско-технологических моделей.

День машиностроителя!

Все годы, держали мы равнение
На наше машиностроение.
Нет отрасли в жизни главней -
Все держится в мире на ней.

Всегда была отрасль в почете,
Продукцию всюду найдете:
На поле видна в тракторах,
На море - в красивых судах,

На станциях - в мощных турбинах,
На рельсах - в локомотивах.
Куда бы ни бросили взгляд -
Машин вы узрете ряд.

Как вложено много труда
В бегущие вдаль поезда,
В вагоны, котлы и приборы,
И в двигатели, и даже в моторы.

И все это создали люди.
Поздравить мы их не забудем,
И в праздник машиностроения
Мы выразим им восхищение.

Спасибо за труд ваш суровый,
В промышленности - ох, он тяжелой.
Ваш труд очень нами ценим.
Так будьте же крепче машин!

Станки для токарных работ (ЧПУ)

[Видеоролик о станках.wmv](#)



Атоммаш



«Атоммаш» — крупнейшее в СССР, а впоследствии в России производственное объединение атомного энергетического машиностроения.

Расположено в городе Волгодонск Ростовской области. Официально ведено в эксплуатацию в 1978 году.

Является одним из основных поставщиков оборудования для предприятий атомной промышленности, нефтегазового комплекса, тепловой энергетики. В 2012 году «Атоммаш» стал производственным филиалом ЗАО «АЭМ-технологии» (входит в ОАО «Атомэнергомаш» — машиностроительный дивизион государственной корпорации «Росатом»)

Логотипом Атоммаша



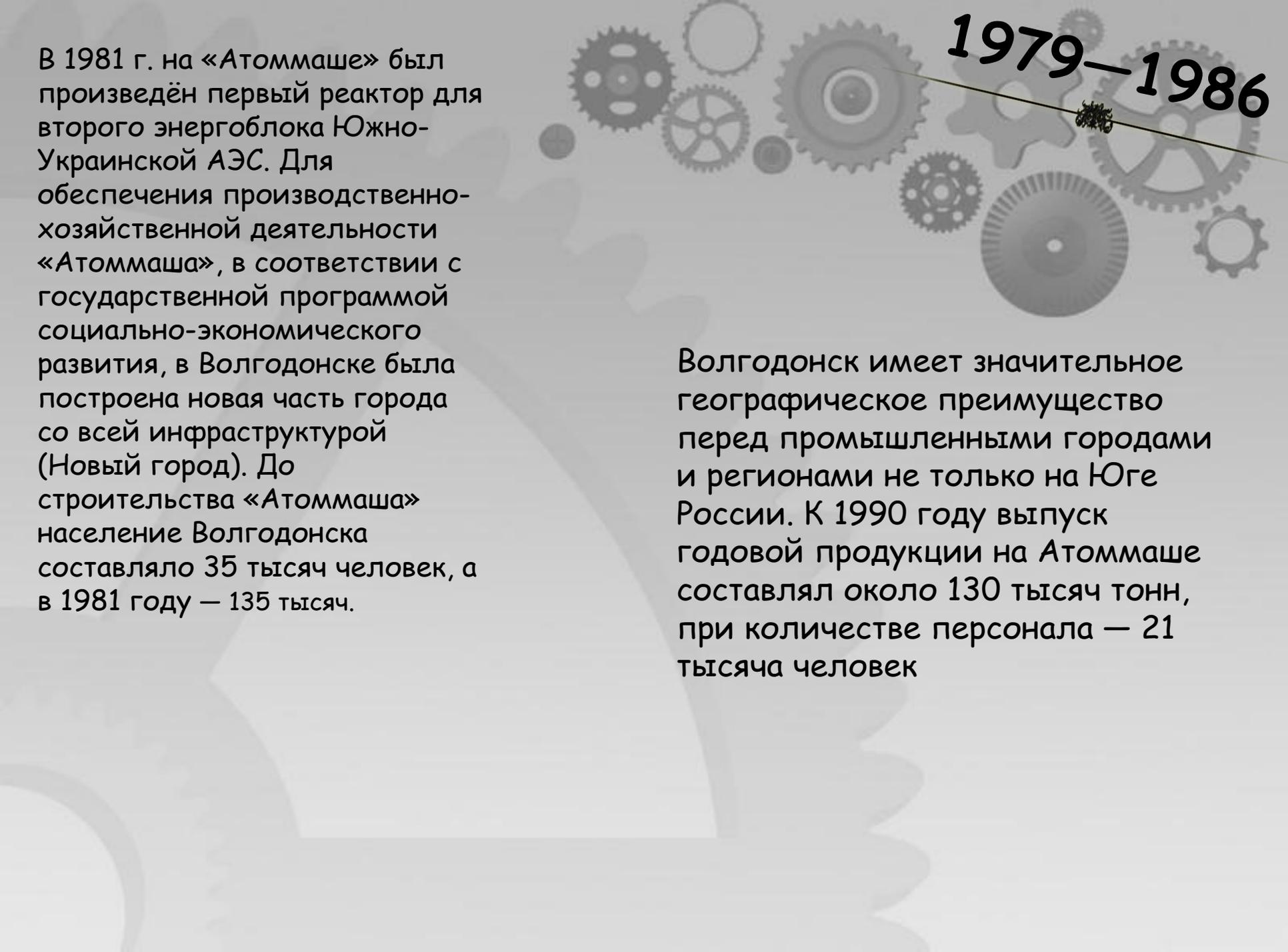
История Атоммаш: 1969—1974

В конце 1960-х годов в СССР возникла проблема с нехваткой электрической энергии, в будущем, грозящей затормозить экономическое развитие страны. До 2000 года необходимо было в 5—7 раз увеличить количество электроэнергии, получаемой атомными электростанциями. Для этого требовалось производство новых энергоблоков АЭС, необходимое количество которых действующие заводы атомной тематики не могли поставить. Для этого 26 ноября 1969 года постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР было объявлено о строительстве Волгодонского завода тяжёлого машиностроения (ВЗТМ).



1974—1978

22 декабря 1975 г. была установлена первая колонна главного корпуса завода 18 декабря 1976 г. была введена в эксплуатацию первого корпуса № 3, запуск которого был приурочен ко дню рождения Л. И. Брежнева. Запуск производства энергетического оборудования на «Атоммаше» был осуществлён в 1977г. Официальное принятие в эксплуатацию завода состоялось 18 декабря 1978г. в 12 часов 45 минут. Мощность предприятия по производству энергетического оборудования к 1978 году достигла 3 миллионов киловатт в год



1979—1986

В 1981 г. на «Атоммаше» был произведён первый реактор для второго энергоблока Южно-Украинской АЭС. Для обеспечения производственно-хозяйственной деятельности «Атоммаша», в соответствии с государственной программой социально-экономического развития, в Волгодонске была построена новая часть города со всей инфраструктурой (Новый город). До строительства «Атоммаша» население Волгодонска составляло 35 тысяч человек, а в 1981 году — 135 тысяч.

Волгодонск имеет значительное географическое преимущество перед промышленными городами и регионами не только на Юге России. К 1990 году выпуск годовой продукции на Атоммаше составлял около 130 тысяч тонн, при количестве персонала — 21 тысяча человек

The background features a large, faint gear on the left and several smaller, darker gears of various sizes scattered across the top right. A black arrow points from the top left towards the top right, with the years '1986' and '2012' written in white along its path.

1986—2012

В 1997 году АО ОТ
«Атоммаш» вошло группу
предприятий «Энергомаш»,
ориентированную на
производство газотурбинных
ТЭЦ.

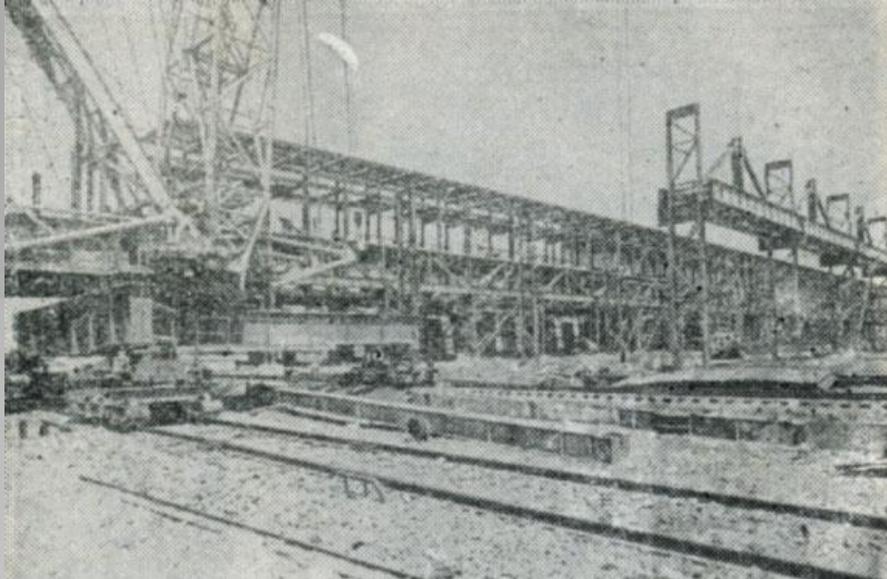
В 1993
году производственное
объединение было
приватизировано и
перепрофилировано на
производство
оборудования
для металлургии и
нефтегазо-химического
комплекса.

После 2012
года

В конце 2012 года «Атоммаш» стал производственным филиалом ЗАО «АЭМ-технологии», входящего в состав машиностроительного дивизиона ОАО «Атомэнергомаш» государственной корпорации «РосАтом».

В 2013 году суммарная стоимость заказов завода выросла в 5 раз по сравнению с предыдущим годом. Основное направление производства — оборудование для АЭС и газо-химическое оборудование. Впервые за 26 лет начато производство ядерного реактора, а именно нового реактора ВВЭР-1200 для Балтийской АЭС.

4 октября 2015 года на «Атоммаше» был отгружен, изготовленный предприятием, корпус реактора ВВЭР-1200 для Белорусской АЭС. Этот корпус реактора стал первым, изготовленным на производственной площадке завода «Атоммаш» после почти 30-летнего перерыва



Начало строительства «Атоммаш»



**"Атоммаш". Вторая очередь 1-го корпуса.
Сентябрь 1978г. Влезький Н.Г.**

**Строительство 1-ого корпуса
завода «Атоммаш».**



**Котлован 2-го корпуса "Атоммаш". На заднем плане виден
1-й корпус. Сентябрь 1978г. Влезький Н.Г.**

**Строительство 2-ого корпуса
завода «Атоммаш» .**

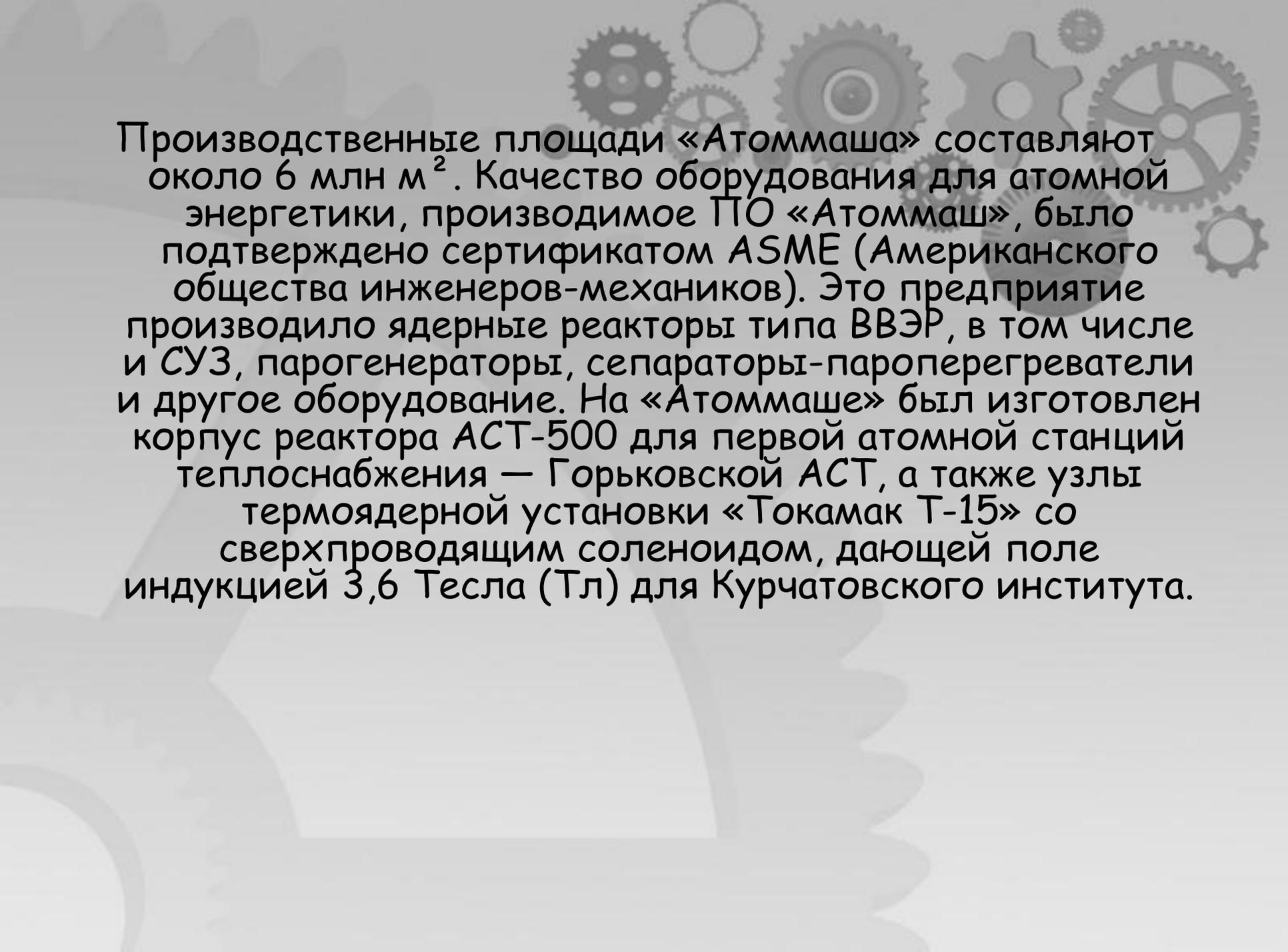


**Строительство 3-го корпуса
завода "Атоммаш".**

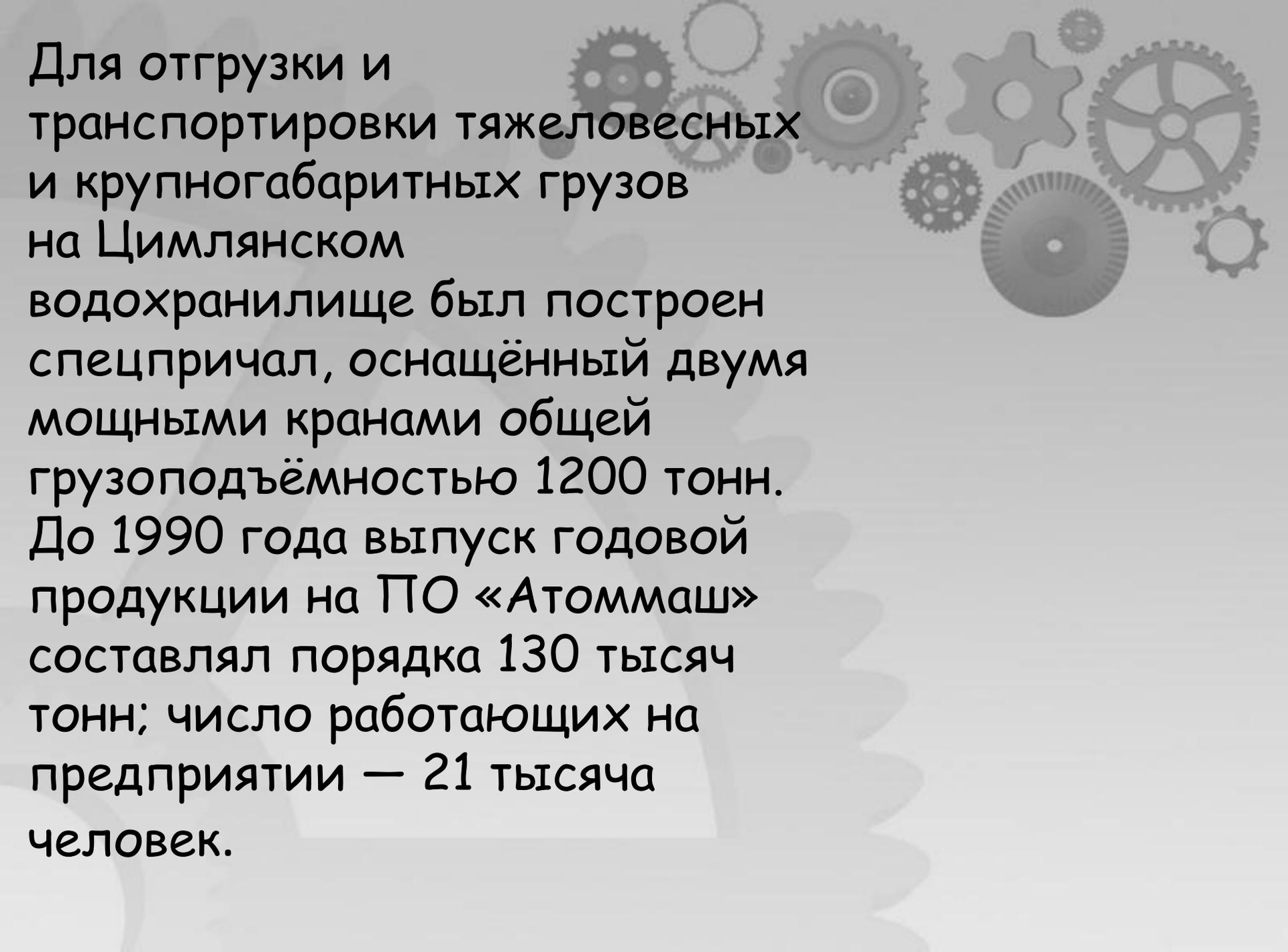
A decorative graphic at the top of the page features a large, faint hand holding a gear. Scattered around the hand are various sizes and types of gears, some with teeth and some without, in shades of gray.

Продукция «Атоммаша»

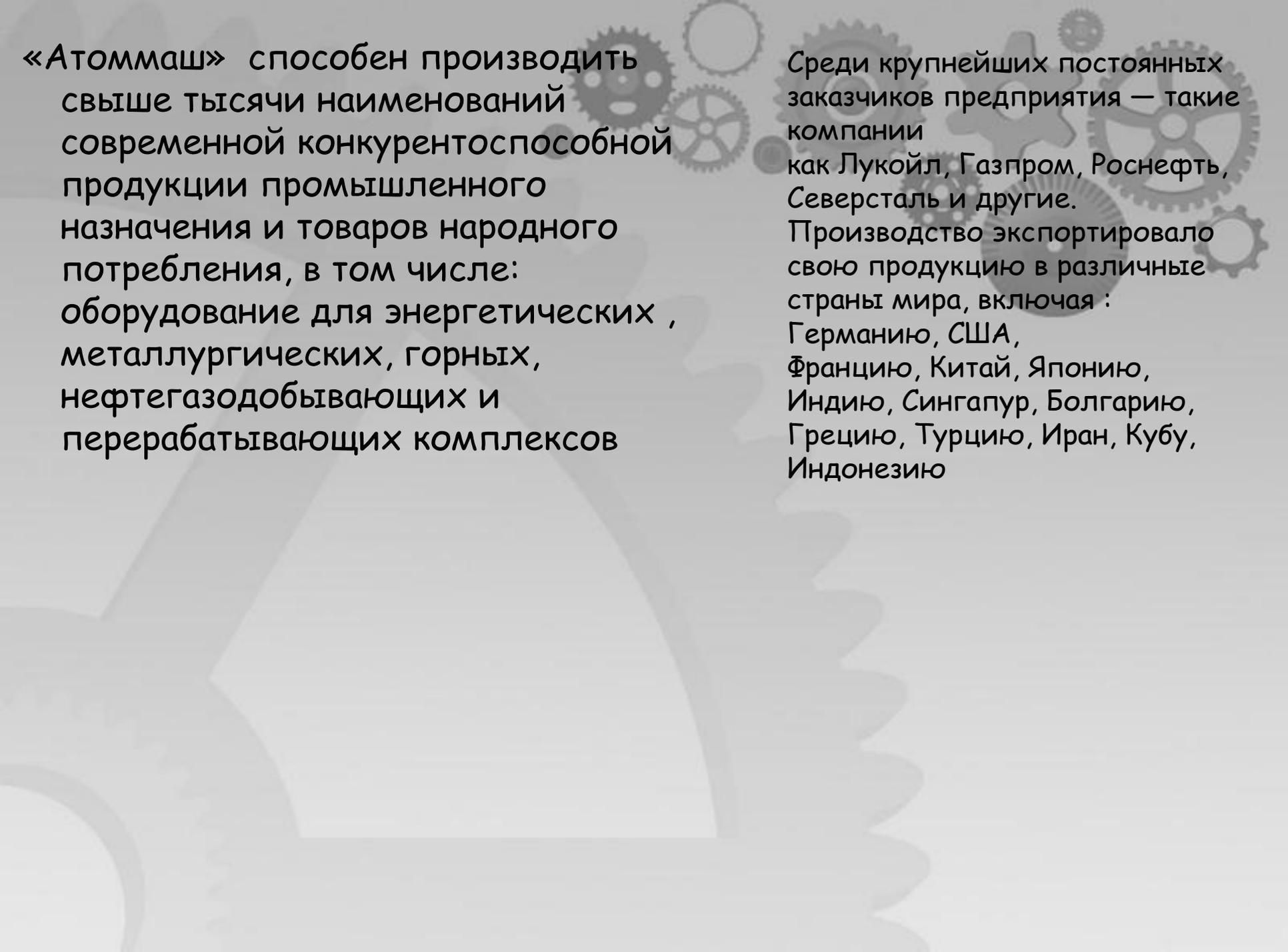


The background of the slide features a collection of various-sized gears in shades of gray, scattered across the top and right sides, creating a technical or industrial aesthetic.

Производственные площади «Атоммаша» составляют около 6 млн м². Качество оборудования для атомной энергетики, производимое ПО «Атоммаш», было подтверждено сертификатом ASME (Американского общества инженеров-механиков). Это предприятие производило ядерные реакторы типа ВВЭР, в том числе и СУЗ, парогенераторы, сепараторы-пароперегреватели и другое оборудование. На «Атоммаше» был изготовлен корпус реактора АСТ-500 для первой атомной станции теплоснабжения — Горьковской АСТ, а также узлы термоядерной установки «Токамак Т-15» со сверхпроводящим соленоидом, дающей поле индукцией 3,6 Тесла (Тл) для Курчатовского института.

The background features a collection of various grey gears of different sizes and designs, scattered across the top right and middle sections. A large, faint gear-like shape is also visible in the lower right quadrant, partially overlapping the text area.

Для отгрузки и
транспортировки тяжеловесных
и крупногабаритных грузов
на Цимлянском
водохранилище был построен
спецпричал, оснащённый двумя
мощными кранами общей
грузоподъёмностью 1200 тонн.
До 1990 года выпуск годовой
продукции на ПО «Атоммаш»
составлял порядка 130 тысяч
тонн; число работающих на
предприятии — 21 тысяча
человек.



«Атоммаш» способен производить свыше тысячи наименований современной конкурентоспособной продукции промышленного назначения и товаров народного потребления, в том числе: оборудование для энергетических, металлургических, горных, нефтегазодобывающих и перерабатывающих комплексов

Среди крупнейших постоянных заказчиков предприятия — такие компании как Лукойл, Газпром, Роснефть, Северсталь и другие. Производство экспортировало свою продукцию в различные страны мира, включая : Германию, США, Францию, Китай, Японию, Индию, Сингапур, Болгарию, Грецию, Турцию, Иран, Кубу, Индонезию