

Военно-морской флот



Ручина Алина 19-МД

Военно-морской флот (ВМФ) — один из трёх видов вооружённых сил Российской Федерации, предназначенный для ведения боевых действий на море в целях обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации
Есть два варианта написания названия флота:

Военно-Морской Флот Российской Федерации (все слова с заглавной буквы);

Военно-морской флот Российской Федерации.

Первый вариант рекомендуется специалистами интернет-портала Грамота.ру, со ссылкой на «Краткий справочник по оформлению актов Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации», как соответствующий нормам официальной речи. Эти же специалисты, тем не менее, признают лингвистическую правильность второго варианта.

Второй вариант соответствует правилам русской орфографии и подтверждается нормативными словарями русского языка.



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Военно-морской флот Российской Федерации был создан после распада СССР, в процессе раздела бывших Вооружённых сил СССР. Основой для создания послужил Военно-морской флот СССР (ВМФ СССР).

На конец 1991 года в состав ВМФ СССР входили:
орган центрального управления — Главный штаб ВМФ.
4 объединения — Балтийский, Черноморский, Северный и Тихоокеанский флот;
1 соединение — Каспийская военная флотилия;
военно-учебные заведения;
части и учреждения центрального подчинения:
испытательные полигоны;
узлы дальней связи.



На момент распада СССР силы ВМФ СССР дислоцировались на побережье 9 бывших союзных республик:

Балтийский флот — Российская Федерация, Эстония, Латвия и Литва;

Черноморский флот — Украина, Российская Федерация и Грузия;

Каспийская военная флотилия — Азербайджан, Российская Федерация, Казахстан и Туркмения.

14 февраля 1992 года состоялось первое заседание Совета министров обороны стран СНГ, по итогам которого Военно-морской флот СССР был преобразован в Военно-морской флот ОВС СНГ. Фактически с момента образования ВМФ ОВС СНГ, Балтийский, Северный и Тихоокеанский флота (плавсредства, пункты базирования, личный состав, береговая инфраструктура, материальные запасы) полностью перешли под юрисдикцию Российской Федерации.



Стратегия развития

Одной из важнейших задач развития ВМФ России является формирование многоцелевых морских группировок общего назначения, способных надежно парировать военные угрозы с морских направлений, обеспечивать надежность транспортных коммуникаций и охрану торговых судов, эффективно бороться с пиратством. Все больше внимания ВМФ будет оказывать на такой регион, как Арктика, где сосредоточены богатейшие биоресурсы, запасы углеводородов и других полезных ископаемых. В результате ВМФ получит корабли, которые смогут длительно решать задачу в арктической зоне. Они будут обладать ядерной энергетической установкой и обладать определённым ледовым классом.

Развитие корабельного состава морских сил общего назначения на этапе 2012—2020 годов должно быть направлено на создание группировки сил СНС, повышение боевого потенциала подводных сил, наращивание состава и боевых возможностей надводных сил, создание морских сил оперативного реагирования. После 2020 года можно прогнозировать переход к широкомасштабному строительству автономных необитаемых подводных аппаратов и морских роботизированных систем, разработку специального донного оборудования, развертываемого преимущественно с подводных носителей, различной номенклатуры и назначения.

На втором этапе развития с 2021 по 2030 года, предполагается завершить создание и принять на вооружение оружие на новых физических принципах, создать перспективные образцы вооружения морских сил общего назначения следующего поколения

План

В рамках ГПВ предполагается разместить заказы на: до десяти ракетных подводных крейсеров стратегического назначения проекта 955/955А/955У и столько же — многоцелевых атомных подводных лодок проекта 855/855М, двадцать дизельных и неатомных подлодок, шесть составят лодки проекта 636.3 «Варшавянка», и четырнадцать лодок доработанного проекта 677 «Лада», четыре вертолётносца «Мистраль», восемь фрегатов проекта 22350, шесть фрегатов проекта 11356, тридцать пять корветов, из них не менее двадцати корветов проектов 20380 и 20385, и корветов совершенно нового проекта, от пяти до десяти малых ракетных кораблей проекта 21631, шесть больших десантных кораблей проекта 11711, не менее десяти малых десантных кораблей на воздушной каверне проекта 21820 «Дюгонь», серию базовых тральщиков проекта 12700 «Александрит». Также, заканчивается проектировка нового эскадренного миноносца с ЯЭУ. На основе перспективного проекта планируется построить 6 кораблей. Эсминцы будут обладать элементами противоракетной и противокосмической обороны. ВМФ России должен получить 14-16 новейших эсминцев в течение 15-20 лет. Кроме того, для ВМФ разрабатываются корабли прибрежной арктической зоны, для патрулирования Баренцева, в перспективе — и Карского морей, которые способны решать задачи поддержания благоприятного оперативного режима, обеспечивать безопасность морской экономической деятельности. В первую очередь подобные корабли понадобятся для обеспечения безопасности и функционирования нефте- и газодобывающих платформ на шельфе. Государственной программой вооружения такие корабли предусматриваются, в том числе предусматривается создание судов обеспечения.

**Флаг военно-морского
флота**



Гюйс



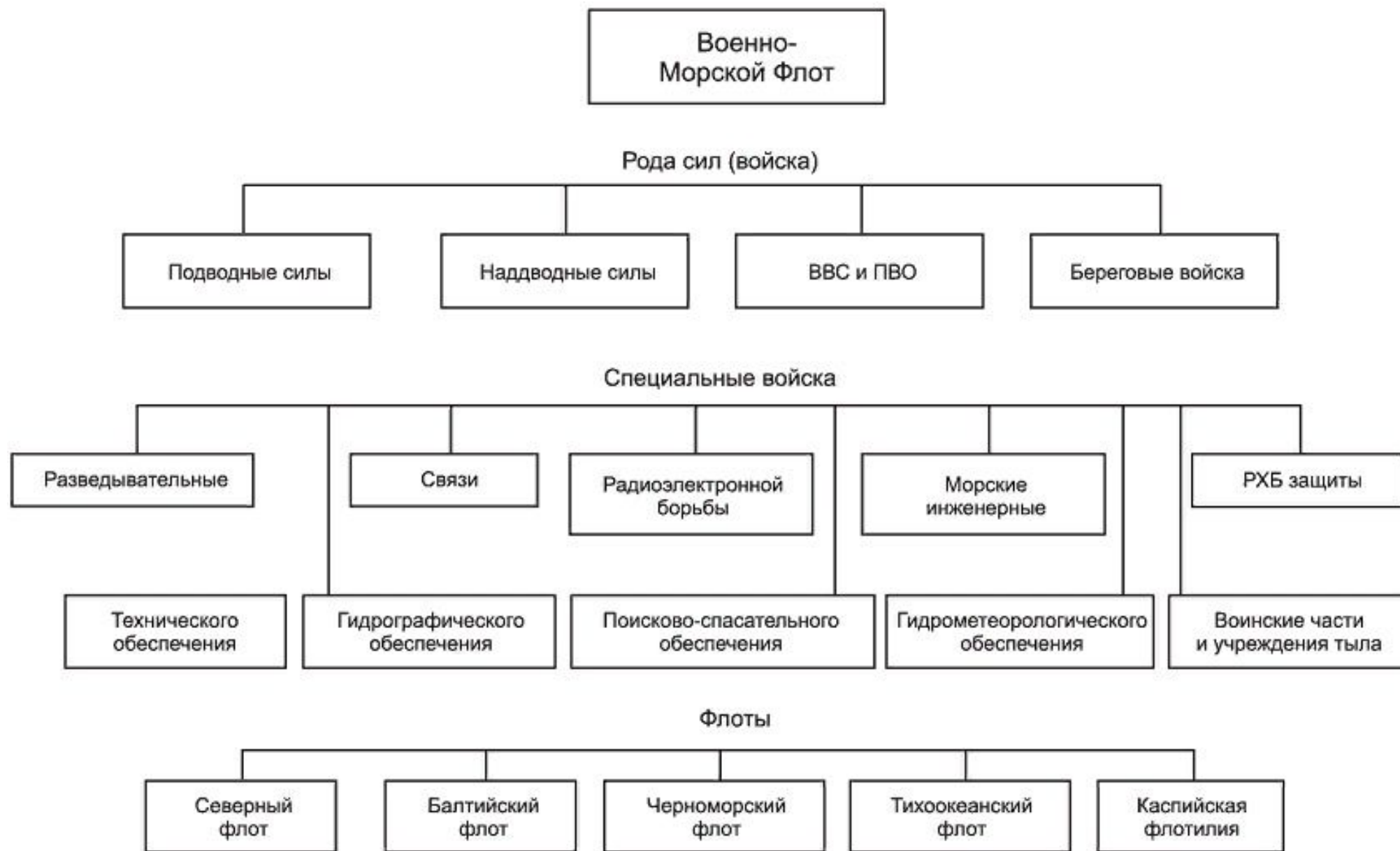


Рис. 1. Структура Военно-Морского Флота

Торпедные атомные подводные лодки используются для нарушения подводных и надводных коммуникаций противника и в системе обороны от подводной угрозы, а также для эскортирования ракетных подводных лодок и надводных кораблей.

Использование дизельных подводных лодок (ракетных и торпедных) связано, главным образом, с решением типовых для них задач в ограниченных районах моря.

Оснащение подводных лодок атомной энергетикой и ракетно-ядерным оружием, мощными гидроакустическими комплексами и высокоточным навигационным вооружением наряду с комплексной автоматизацией процессов управления и созданием оптимальных условий жизнедеятельности экипажа существенно расширило их тактические свойства и формы боевого применения. Надводные силы в современных условиях остаются важнейшей частью ВМФ. Создание кораблей — носителей самолетов и вертолетов, а также переход ряда классов кораблей, как и подводных лодок, на атомную энергетiku на много повысили их боевые возможности. Оснащение кораблей вертолетами и самолетами значительно расширяет их возможности по обнаружению и поражению подводных лодок противника. Вертолеты создают возможность успешного решения задач ретрансляции и связи, целеуказания, передачи грузов в море, высадки десанта на побережье и спасения личного состава.



Надводные корабли являются основными силами для обеспечения выхода и развертывания подводных лодок в районы боевых действий и возвращения в базы, перевозки и прикрытия десантов. Им отводится главная роль в постановке минных заграждений, в борьбе с минной опасностью и защите своих коммуникаций.

Традиционной задачей надводных кораблей является нанесение ударов по объектам противника на его территории и прикрытие своего побережья с моря от военно-морских сил противника. Таким образом, на надводные корабли возлагается комплекс ответственных боевых задач. Эти задачи они решают группами, соединениями, объединениями как самостоятельно, так и во взаимодействии с другими родами сил флота (подводными лодками, авиацией, морской пехотой).



В боевом составе ВМФ авианосец (рис. 2), атомные подводные лодки, вооруженные баллистическими и крылатыми ракетами с ядерными зарядами (рис. 3), атомные ракетные крейсера (рис. 4), большие противолодочные корабли, эсминцы (рис. 5), сторожевые корабли, малые противолодочные корабли, мин-но-тральные корабли, десантные корабли, самолеты (Су-33 — рис. 6, А-40, МиГ-29, Ту-22М, Су-24, МиГ-23/27, Ту-142, Бе-12, Ил-38), вертолеты (Ми-14, Ка-25, Ка-27, Ка-29), танки (Т-80, Т-72, ПТ-76), БРДМ, БТР, самоходные артиллерийские орудия (САУ калибра 122 и 152 мм), зенитные самоходные установки, переносные и самоходные зенитные ракетные комплексы.



Рис. 2. Тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Кузнецов»: водоизмещение стандартное (полное) — 45 900 (58 500) т; длина (по ватерлинии) — 304,5 (270) м; ширина (по ватерлинии) — 72,3 (35,4) м; осадка — 10,5 м; скорость хода максимальная — 30 узлов; дальность плавания (при скорости) — 3850 миль (29 узлов) или 8500 миль (18 узлов); автономность — 45 суток; экипаж (офицеры) — 1960 (200) + штаб 40 чел.; летно-технический состав — 626 чел.; авиапарк — 22 СУ-33, 17 КА-27/31; максимальная самолетовместимость — 36 СУ-33, 14 вертолетов; площадь ВПП — 14800 м²; вместимость ангара — 18 СУ-33; средства обеспечения — 2 самолетоподъемника, трамплин, посадочная угловая палуба, 3 площадки разбега; вооружение — ударное, зенитное, противолодочное, радиоэлектронное

Форма ВМФ

Повседневная форма матросов ВМФ на кораблях включает в себя:

- синюю рубашку с матросским воротником;
- синие брюки с ремнём;
- тельняшку;
- ботинки (полусапоги);
- бескозырку (пилотку).

Матросы береговых подразделений носят общеармейскую форму одежды.

В повседневную форму мичманов и офицеров флота входят:

- рубашка кремового цвета;
- галстук (чёрный);
- брюки (чёрные) с поясным ремнём;
- тужурка (чёрная);
- фуражка по цвету верхней одежды;
- кашне (белое) и перчатки (чёрные);
- ботинки.

Допускается ношение пилотки, шапки, свитера, плаща, пальто или куртки.

Женщины на флоте одевают:

- кремовые блузки;
- чёрные галстуки;
- юбки (чёрные) с поясным ремнём;
- пилотки;
- туфли (ботинки);
- колготки телесного цвета;
- жакеты;
- зимой – береты или шапки-ушанки,
- свитера,
- пальто,
- сапоги,
- кашне и перчатки.



