

# Индустриальная революция: достижения и проблемы

Выполнила: учитель истории и обществознания  
МКОУ Семилукской СОШ №1 с УИОП  
Антонкина Е.Е.

## Цель урока:

- Рассмотреть основные черты индустриального общества (классического капитализма); объяснить причины и последствия экономических кризисов перепроизводства; выяснить что такое монополистический капитализм, рассмотреть формы слияния предприятий; познакомить учащихся с основными техническими изобретениями и открытиями.
- - Привить умение использовать межпредметные связи; доказывать свою точку зрения и участвовать в дискуссии;
  - - Решать проблемы

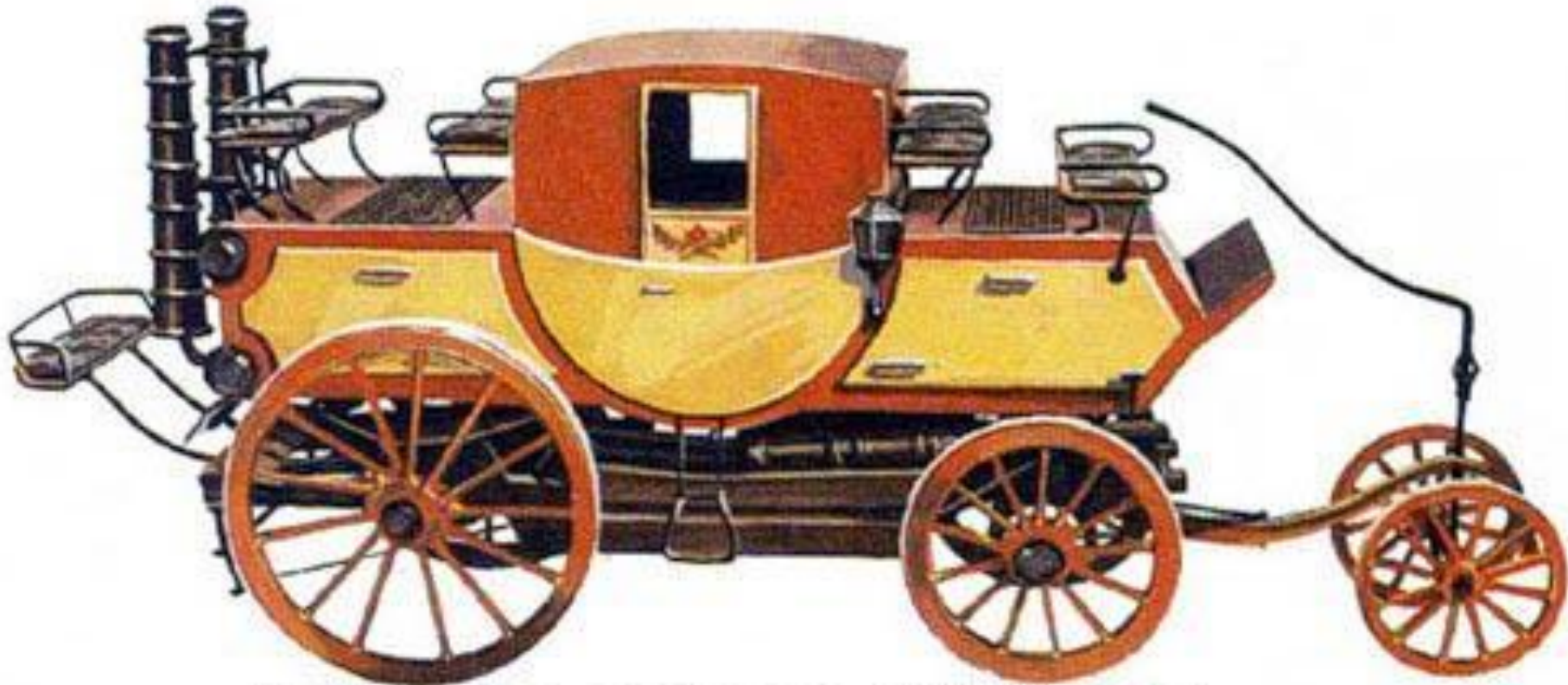
# План урока:

- 1. *Завершение промышленного переворота*
  - 2. *Переворот в средствах транспорта*
    - 3. *Экипаж без лошадей*
    - 4. *« Страна на колесах »*
    - 5. *Дороги, мосты, туннели*
    - 6. *Первые полеты человека*
      - 7. *Военная техника*
    - 8. *Новые источники энергии*
    - 9. *« Превратить ночь в день »*
    - 10. *Революция в средствах связи*
  - 11. *Эпоха свободного фабрично-заводского капитализма*
    - 12. *Монополистический капитализм*

# 1. Завершение промышленного переворота

- В первой половине 19 в. Промышленный переворот вступил в стадию своего завершения. Об этом свидетельствует то, что **машины создаются при помощи станков.**
- Наиболее развитой страной в области промышленного переворота оставалась **Англия**
- **Новая отрасль промышленности- машиностроение**

# Англия

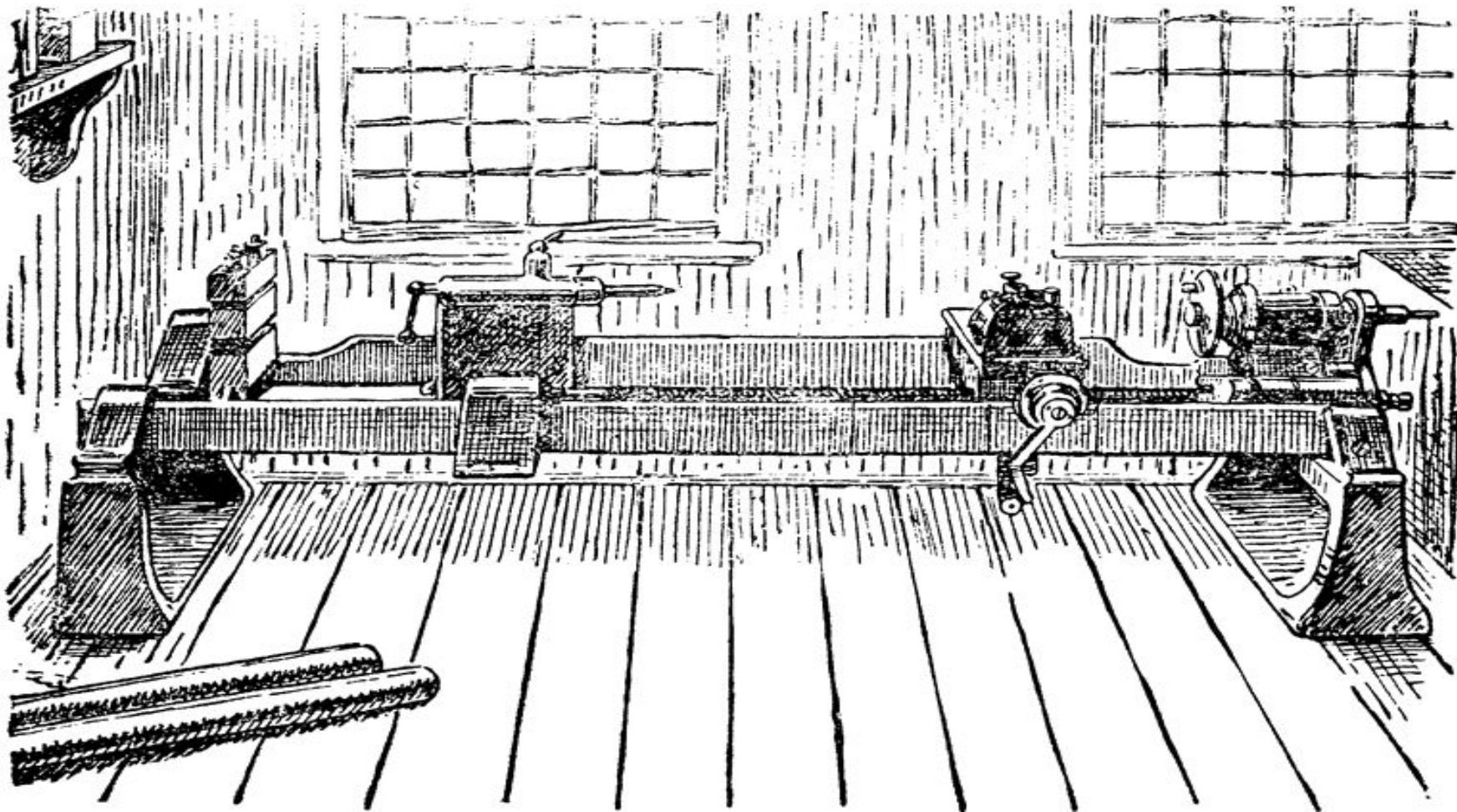


Паровая карета 1828 год.

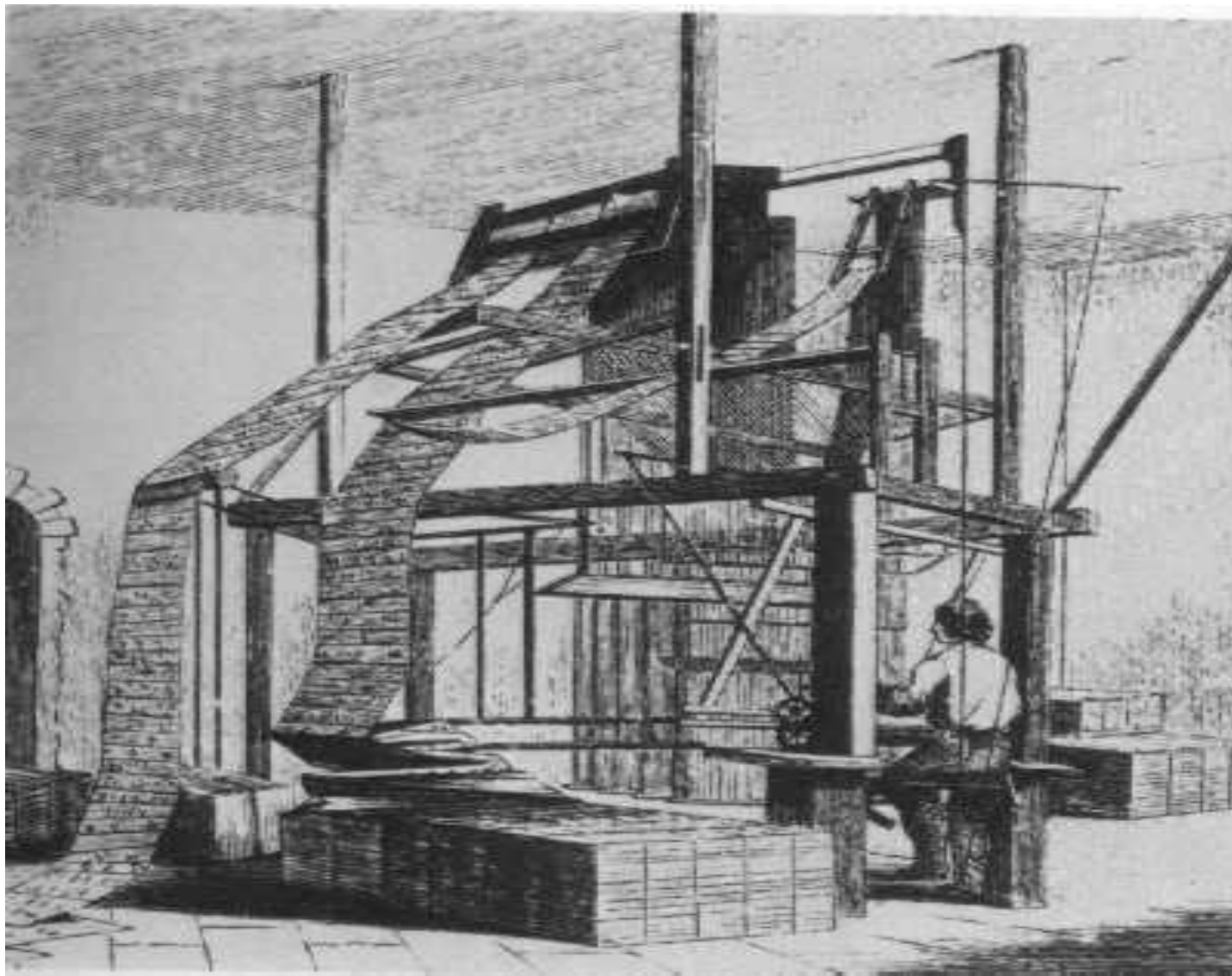
Великобритания



# Токарный станок Модслея 1800 г.



# Автоматический станок Ж.М. Жаккара 1804 г.



# Англия

- 30-40-е гг. 19 века - время железнодорожного строительства
- **1825- завершение аграрной революции** (преобладание фермерских хозяйств- прогрессивные способы земледелия, новая техника: сеялки, молотилки, плуги)



# Новые изобретения в металлургии

- **Конвертер-печь для выплавки стали Г. Бессемера**  
**1856 г.**

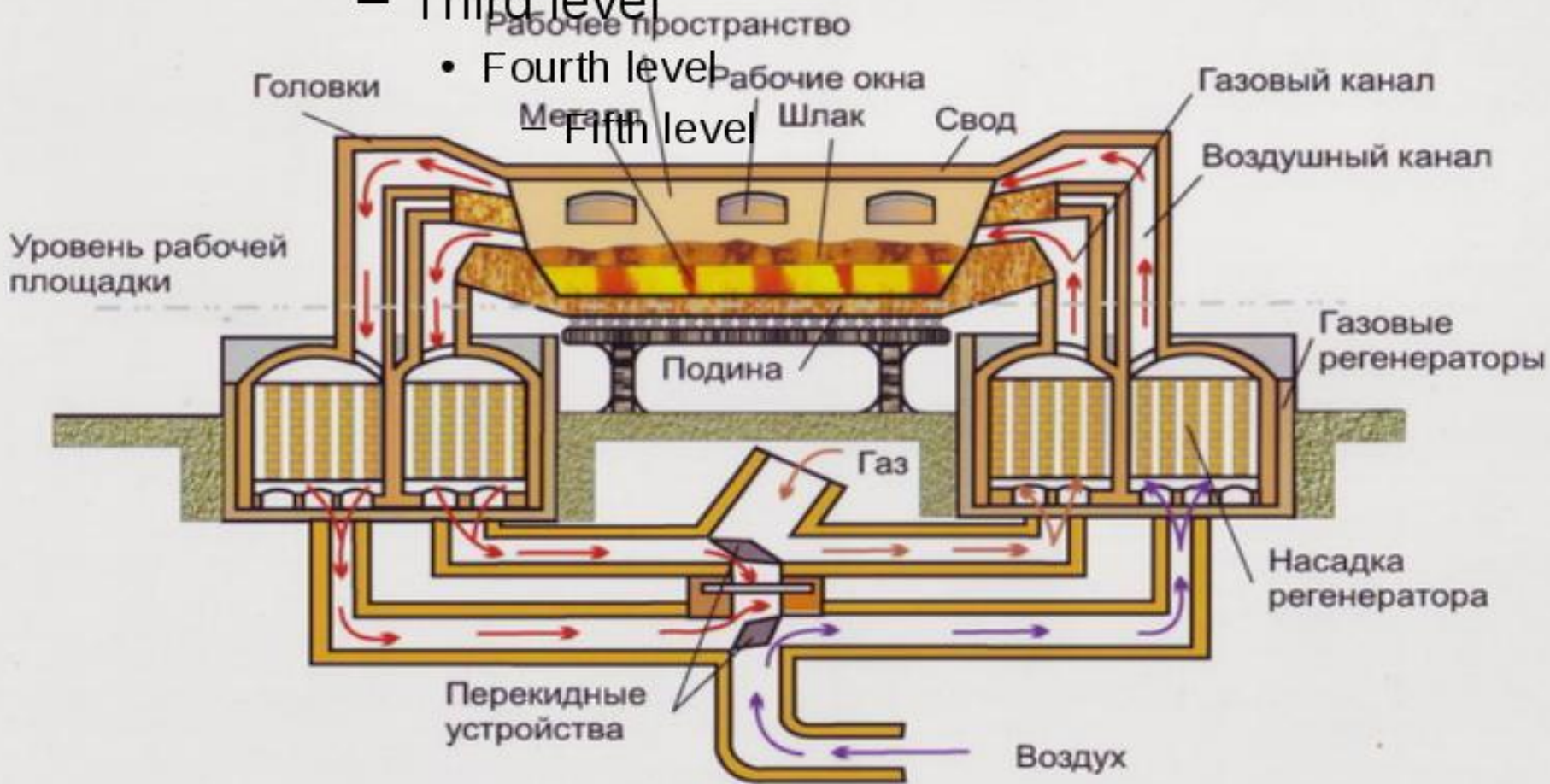


# Мартеновская печь

– Third level

- Fourth level

– Fifth level



## 2. Транспорт

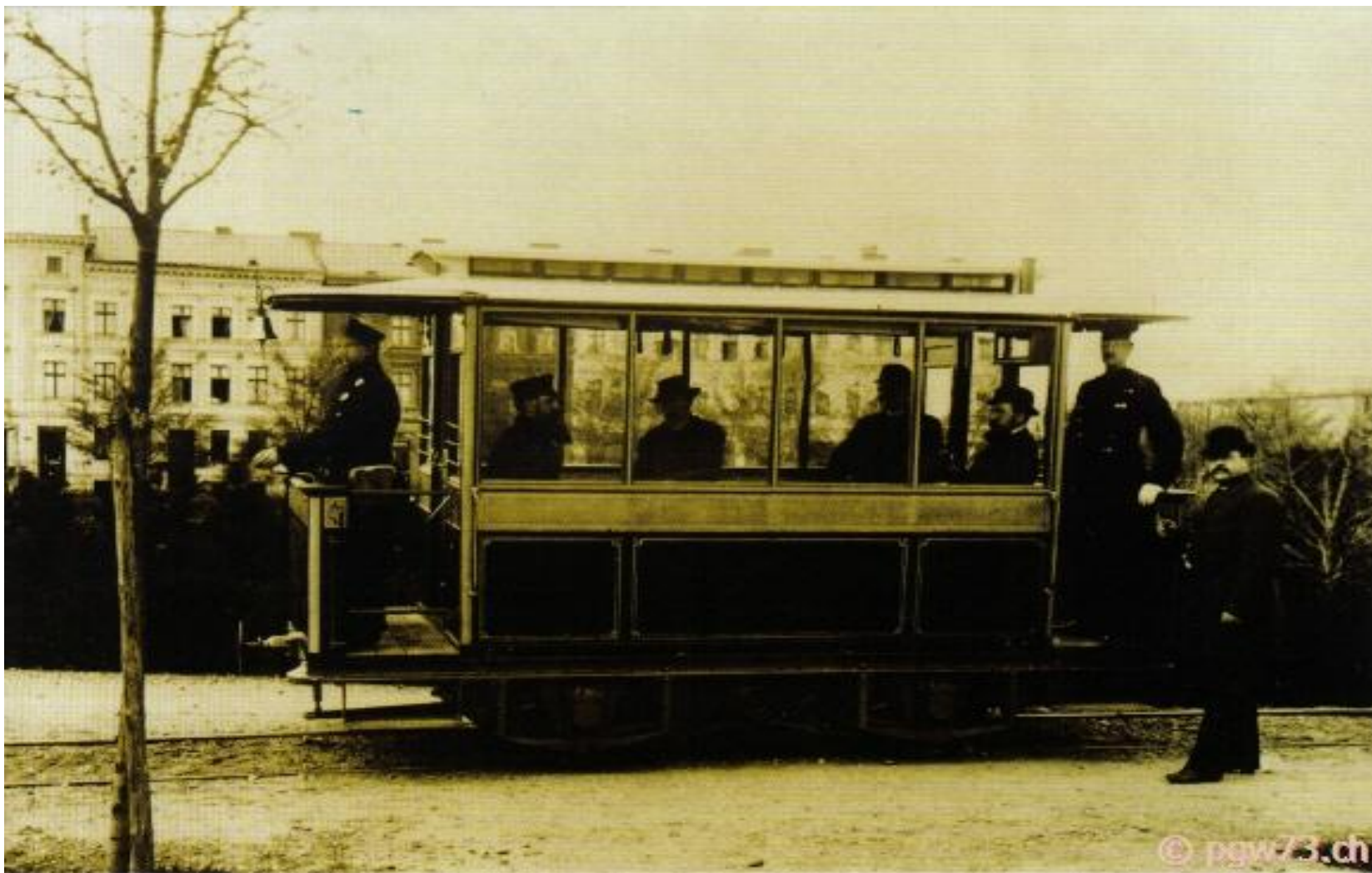
- Джорж Стефенсон 1825 г. первая железная дорога в Англии ( соединила Стоктон и Дарлингтон)
- 1829 г. железная дорога ( Ливерпуль-Манчестер)



# Паровоз 1844 г.



# 1879 г. Эрнст Вернер Сименс (нем) Узкоколейка



# Р.Фултон-1803г. Пароход (Фр.)

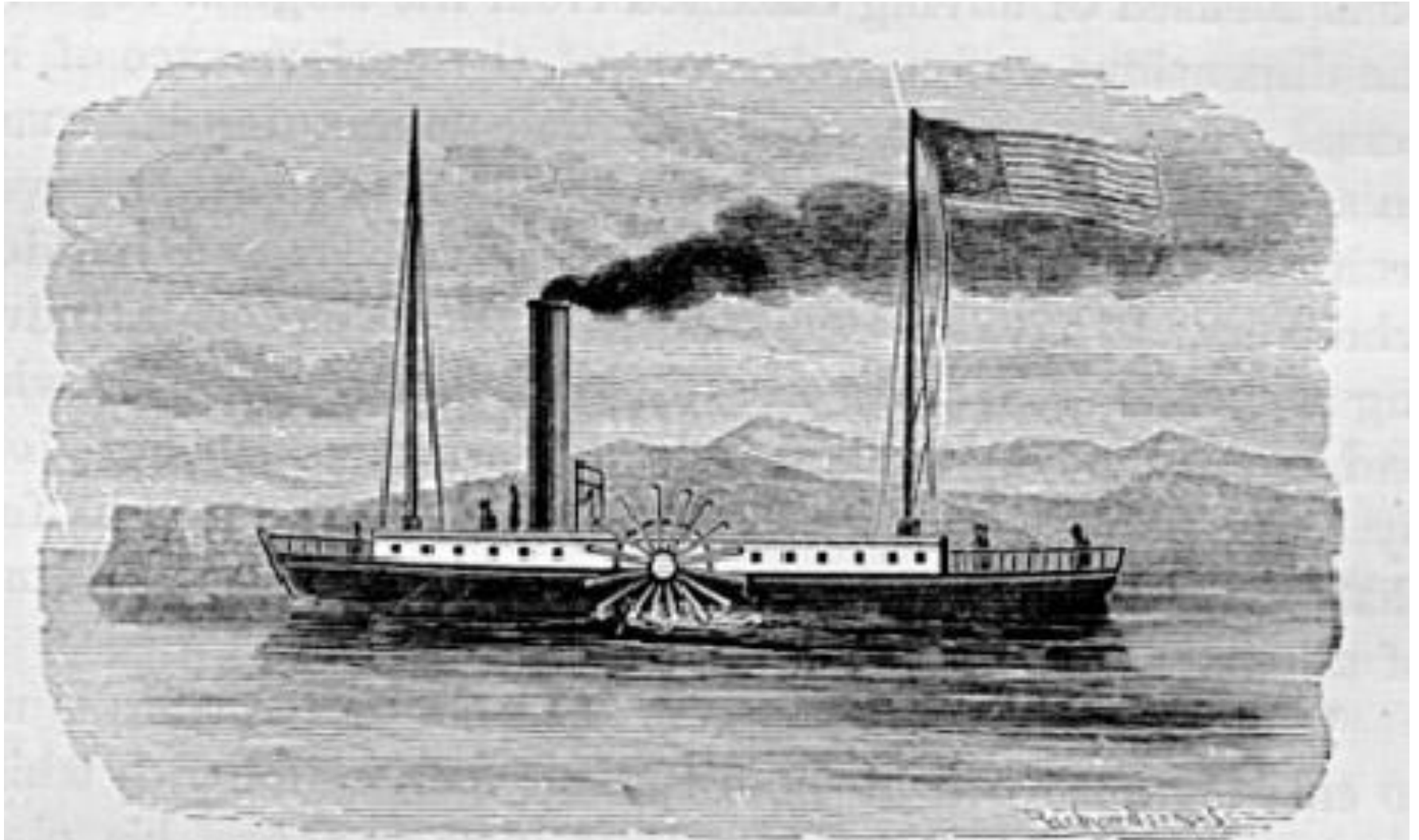
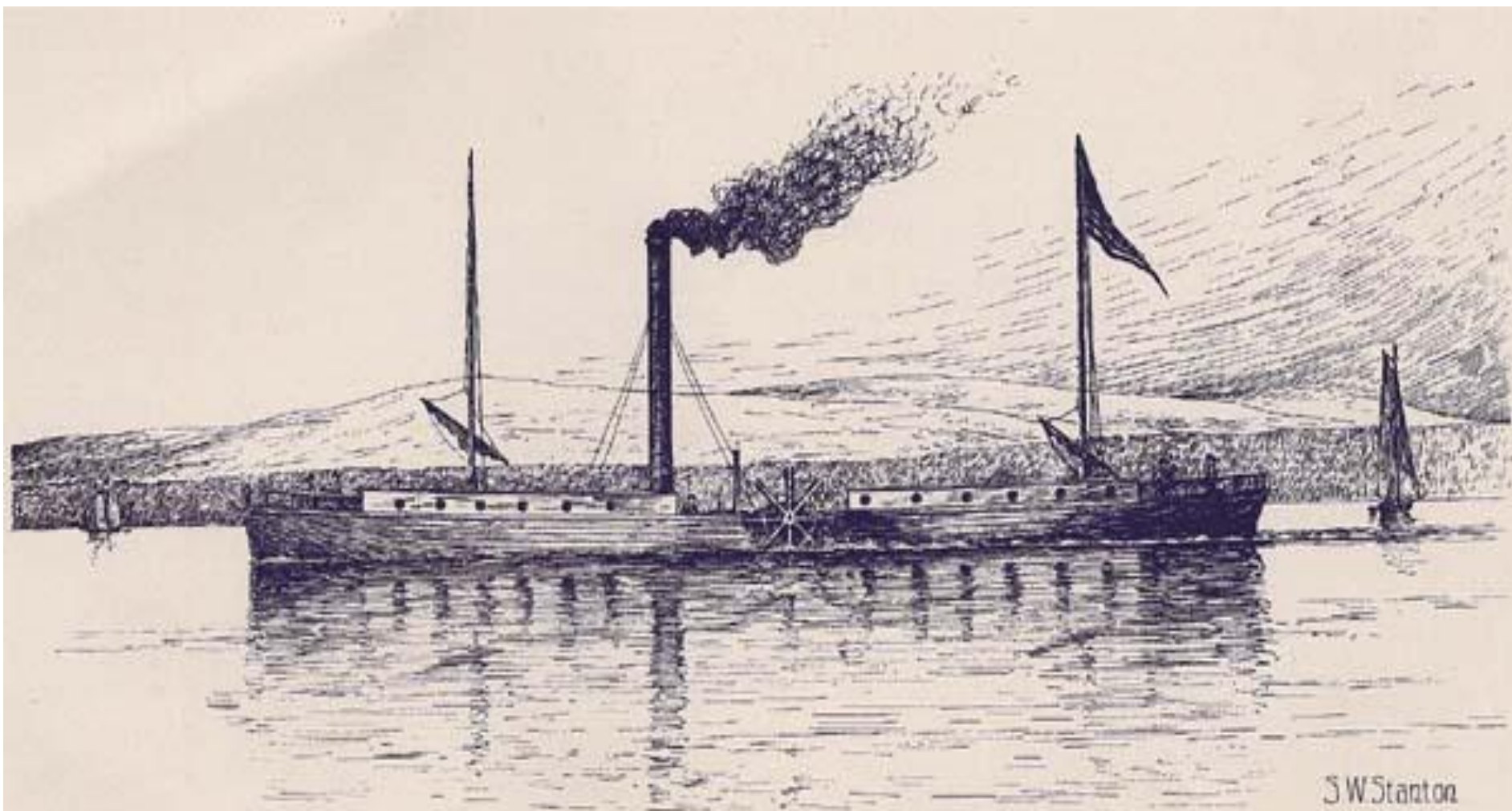


FIG. 80.—The Clermont, 1807.

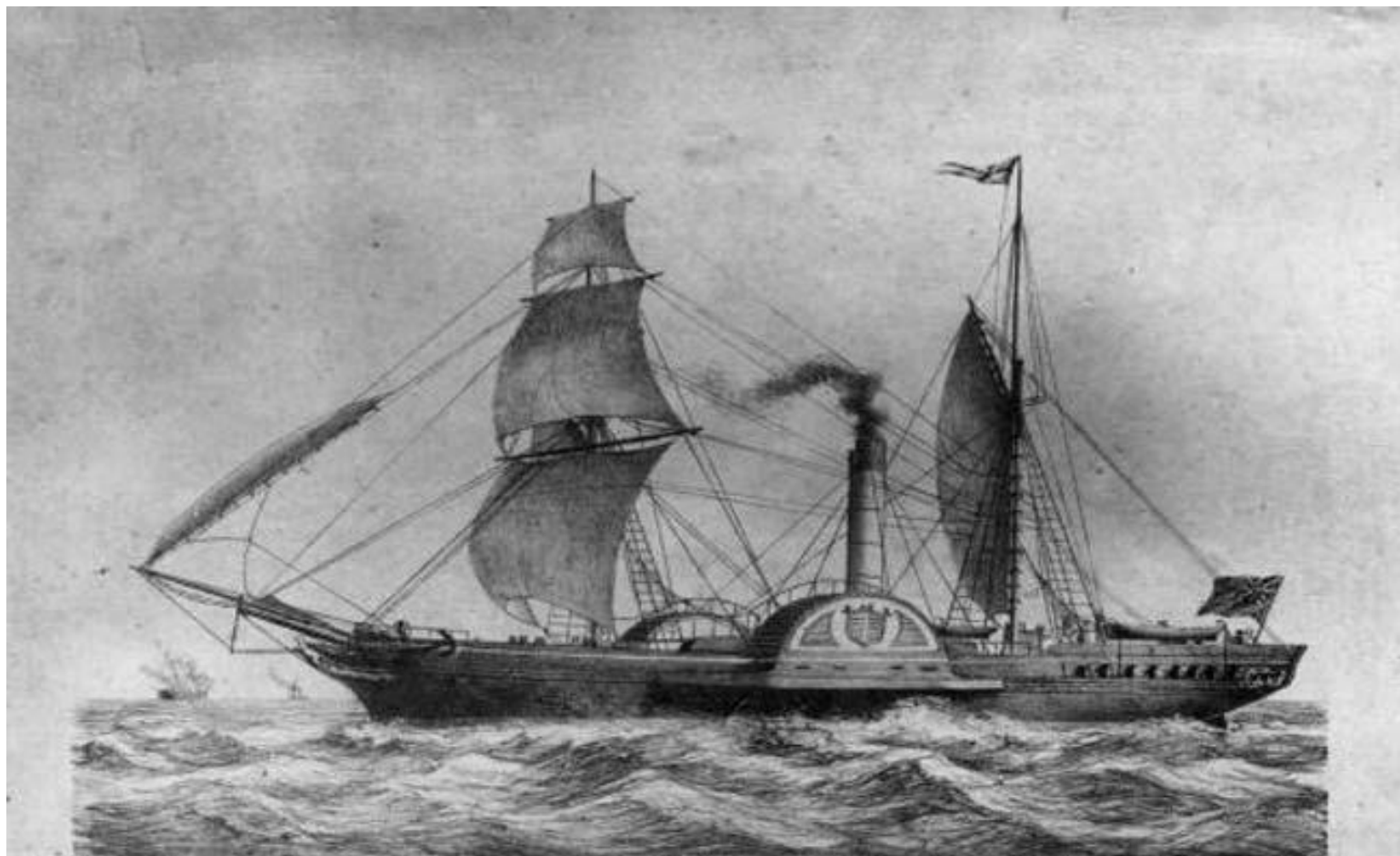


# «Клермон» пароход Фултона



ROBERT FULTON'S CLERMONT, THE WORLD'S FIRST SUCCESSFUL STEAMBOAT.

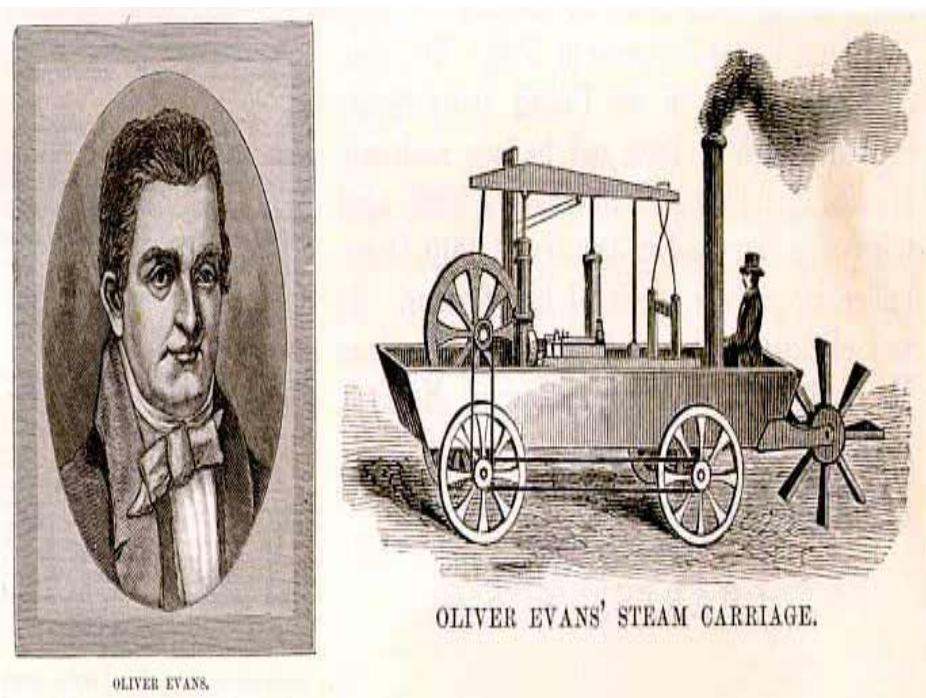
«Саванна»-первый пароход, переплывший Атлантический океан в 1819г.



# 3. Экипаж без лошадей

**1803-1804 Эванс-первый автомобиль с паровым двигателем Филадельфия**

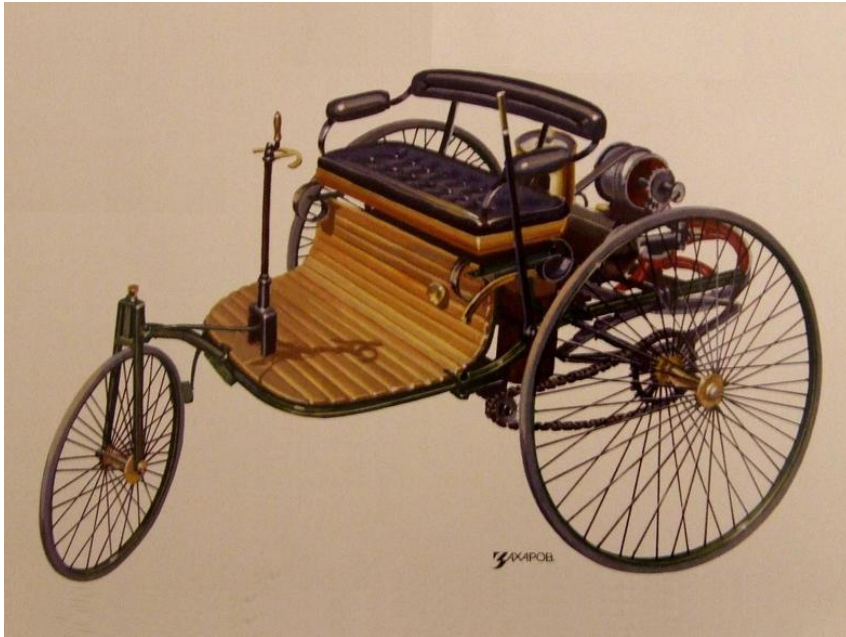
**Тревитик «Огненный дракон» Лондон**





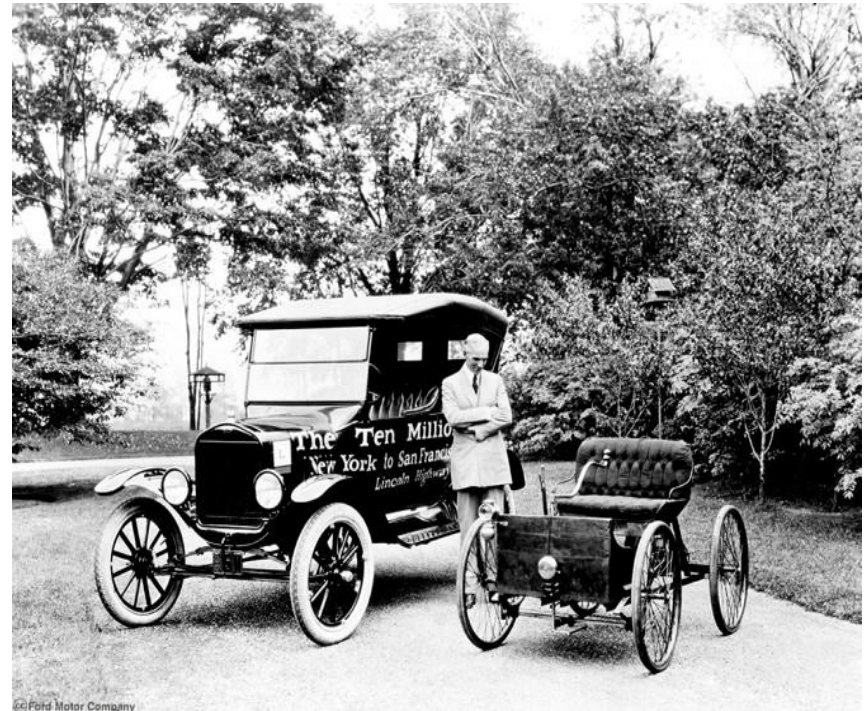
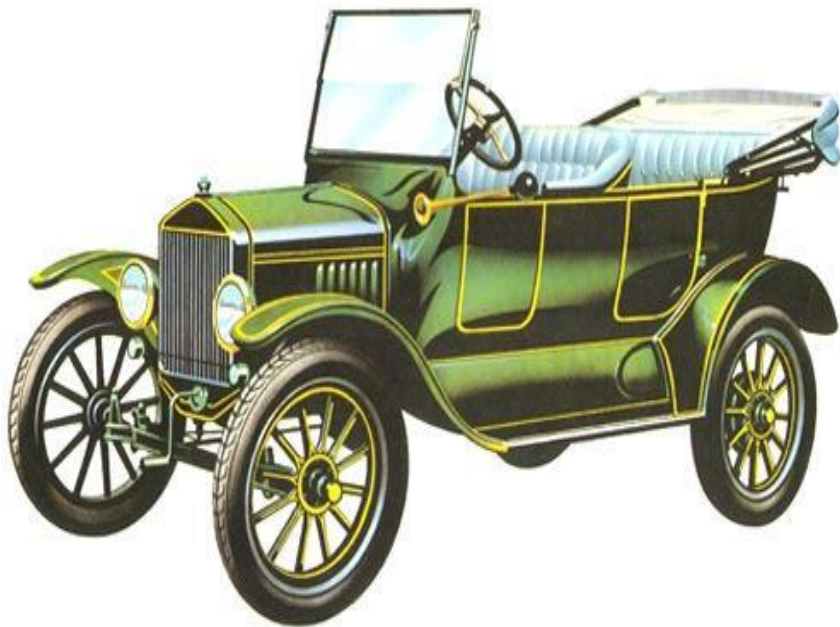
**1885 Карл Бенц**  
**«Трехколесная**  
**повозка с**  
**горизонтальным**  
**бензиновым**  
**двигателем» 15 км.час**

**1895 Готлиб Даймлер**



# 4. «Страна на колесах»

Генри Форд





## 5. »Дороги, мосты, туннели»

1859-Суэцкий канал  
Фердинанд Лессепс (фр.)



1818-1826 Телфорд первый  
ж.д. висячий мост





**Иоганн Реблинг (США)**  
**Бруклинский мост**



**Симплонский (Швейцария)**  
**туннель. 20км**



# 6. Первые полеты человека

Братья Монгольфье  
«Аэростат» 1783

Жак Шарль «Модель  
аэростата, наполняемого  
водородом»

Человек поднялся в воздух!

- Каждый полет воздушных шаров братьев Монгольфье приближал их к заветной цели - полету человека.
- И вот 21 ноября 1783 года человек смог оторваться от земли и совершить воздушный полет.
- Монгольфьер продержался в воздухе 25 минут, пролетев около девяти километров



**Фердинанд фон Цеппелин  
1900 «Цеппелин» 128 м.**



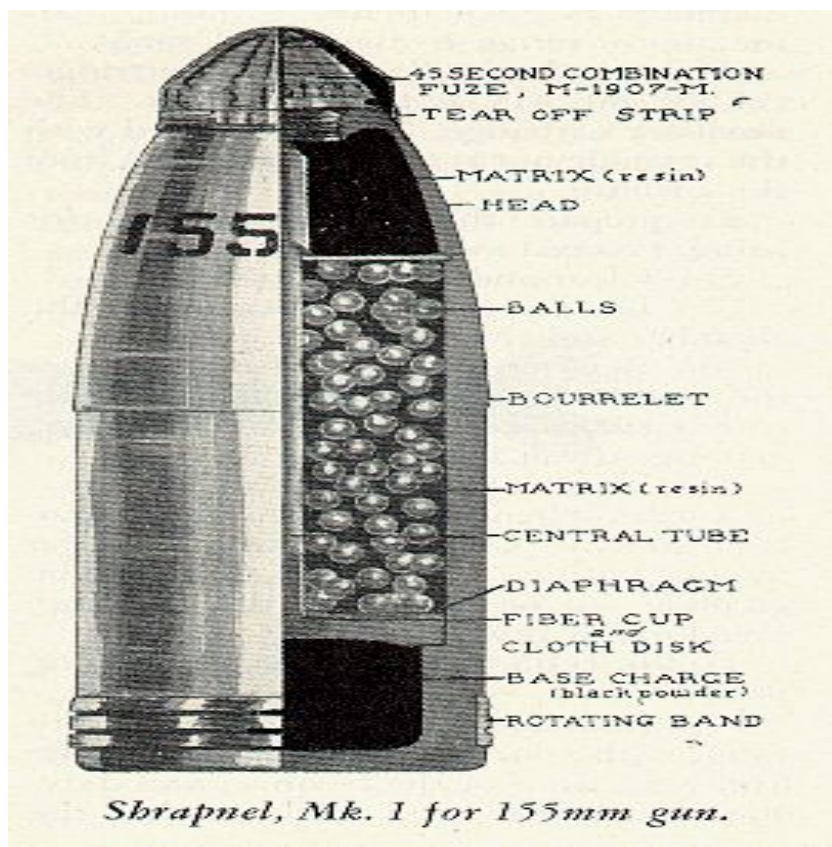
- **Отто Лилиенталь**- наука о планетаризме
- **Клемент Адер, братья Райт**- полеты на планере, оснащенном бензиновым двигателем (12 сек)



# 7. Военная техника

1803 англ. генерал Х.  
Шрапнел-разрывной  
снаряд (шрапнель)

1862г. Швед Альфред  
Нобель-динамит



1835г. Американец  
Сэмюэл Кольт-  
револьвер



1883г. К. Мэксим-  
станковый пулемет  
«Максим»



## 8. Новые источники энергии

### Нефть

- С 1890-1900 потребление нефти увеличилось с 1 до 10 млн. т.
- Из нефти стали получать бензин и керосин

### Электричество

- Электрическая энергия использовалась на промышленных предприятиях и для освещения улиц в крупных городах



## 9. «Превратить ночь в день»

1875г. П.Н. Яблочков-  
электродуговая лампа

Т. Эдисон «производство  
электрического света»



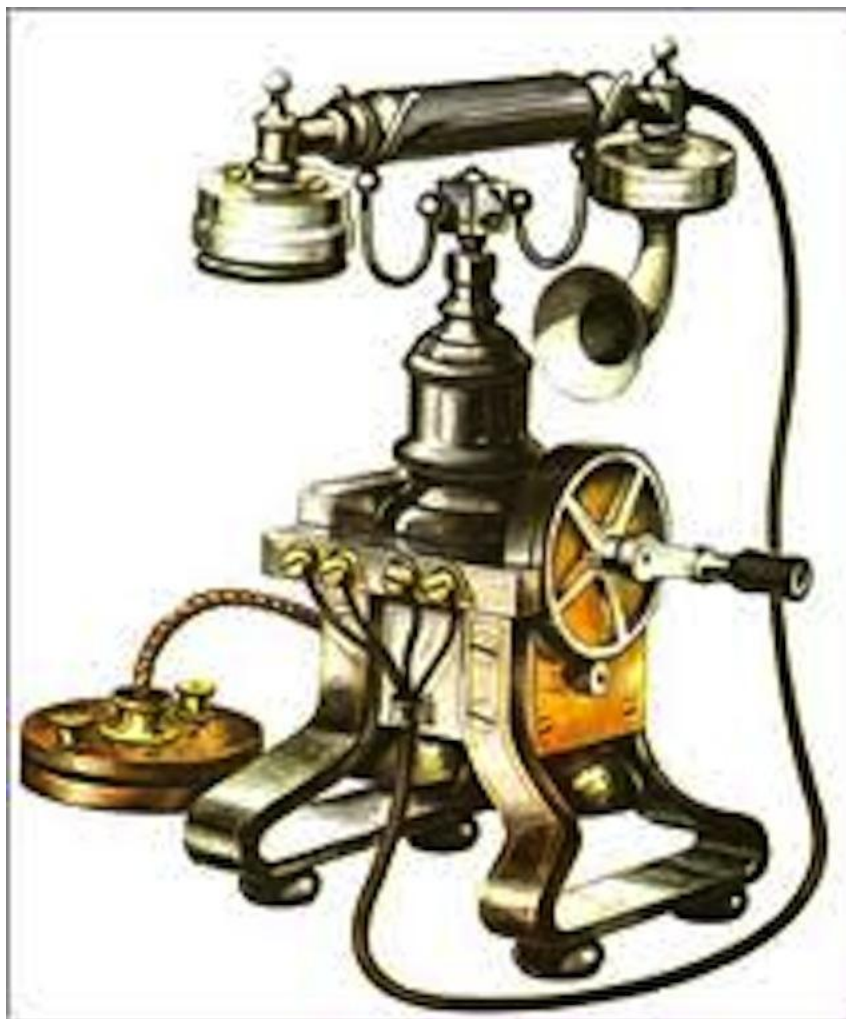
# 10. Революция в средствах связи

А. Попов и Г. Маркони (ит) -  
радио

Приемная установка А.С. Попова 1895 г.



М. Грей и А. Белл (ам)-  
телефон



# 11. Эпоха свободного фабрично-заводского капитализма

В первой половине XIX века начинается эпоха свободного фабрично-заводского капитализма, или капитализма свободной конкуренции.

*Капитализм свободной конкуренции* – общественный строй, основанный на неограниченной конкуренции в экономической сфере.

*Конкуренция* – борьба между предпринимателями за наиболее выгодные условия производства и сбыта товаров, обеспечивающие наивысшую прибыль.

Т.е. конкурентная борьба в этот период была неограниченна.

Первый в мире кризис перепроизводства произошёл в Англии в 1825 году. Тогда частично были затронуты и экономики других стран: США и Франции. К тому же этот кризис коснулся не одной, а сразу нескольких отраслей промышленности. Через 30 с небольшим лет разразился настоящий экономический и финансовый кризис, которому было присвоено звание «первого мирового».

Итак, все предприятия стремились к получению наивысшей прибыли и увеличивали производство товаров, что и приводило к экономическим кризисам.

# 12. Монополистический капитализм

В последней трети 19в. Появляются мощные финансовые и промышленные корпорации.

Возникают различные формы слияния предприятий:

## Картель

*объединение, при котором сохраняется производственная и коммерческая самостоятельность предприятий, но определяются единые цены и делятся рынки сбыта*

## Синдикат

*объединение, занимающееся совместным сбытом продукции*

## Трест

*полное объединение предприятий, утрата коммерческой и производственной самостоятельности*

## Концерн

*объединение трестов или предприятий, зависящих от какой-либо монополистической группы*



В этот период господствовали идеи о недопустимом вмешательстве государства в частную собственность, регулированием производства товаров и их сбыта стали заниматься крупные предприниматели. Промышленники стали сговариваться между собой о ценах, рынках сбыта, чтобы избежать острой конкуренции. И к 1870-1880 гг. производственная сфера завоевывается монополиями.

Монополия — объединение капиталистов, возникающее на базе растущей концентрации производства и капитала, сосредотачивающее в своих руках производство или продажу и имеющее целью установление господства в тех или иных отраслях хозяйства и получение максимальной прибыли.

Т.о. складывается монополистический капитализм (империализм).

Империализм – особая стадия в развитии капитализма, при которой он стремится распространить свое господство во всех областях жизни общества.

### **Признаки империализма:**

Сочетание свободной конкуренции и монополии  
Слияние промышленного и банковского капитала и образование финансовой олигархии  
Преобладание вывоза капитала над вывозом товаров  
Экономический раздел мира на сферы влияния  
Установление тесной связи финансовой олигархии с правительством



## **Закрепление изученного материала:**

- *О каких открытиях и достижениях вы узнали на уроке?*
- *Какие новые черты появились в развитии капиталистического производства в Европе?*
- *Что такое капиталистическая монополия?*
  - *Какую роль сыграло обострение конкурентной борьбы в образовании монополий?*
- *Какие формы слияния предприятий вы знаете?*
- *Почему капитализм свободной конкуренции в конце XIX века перерастает в капитализм монополистический?*

# Д.3. параграф 1-2