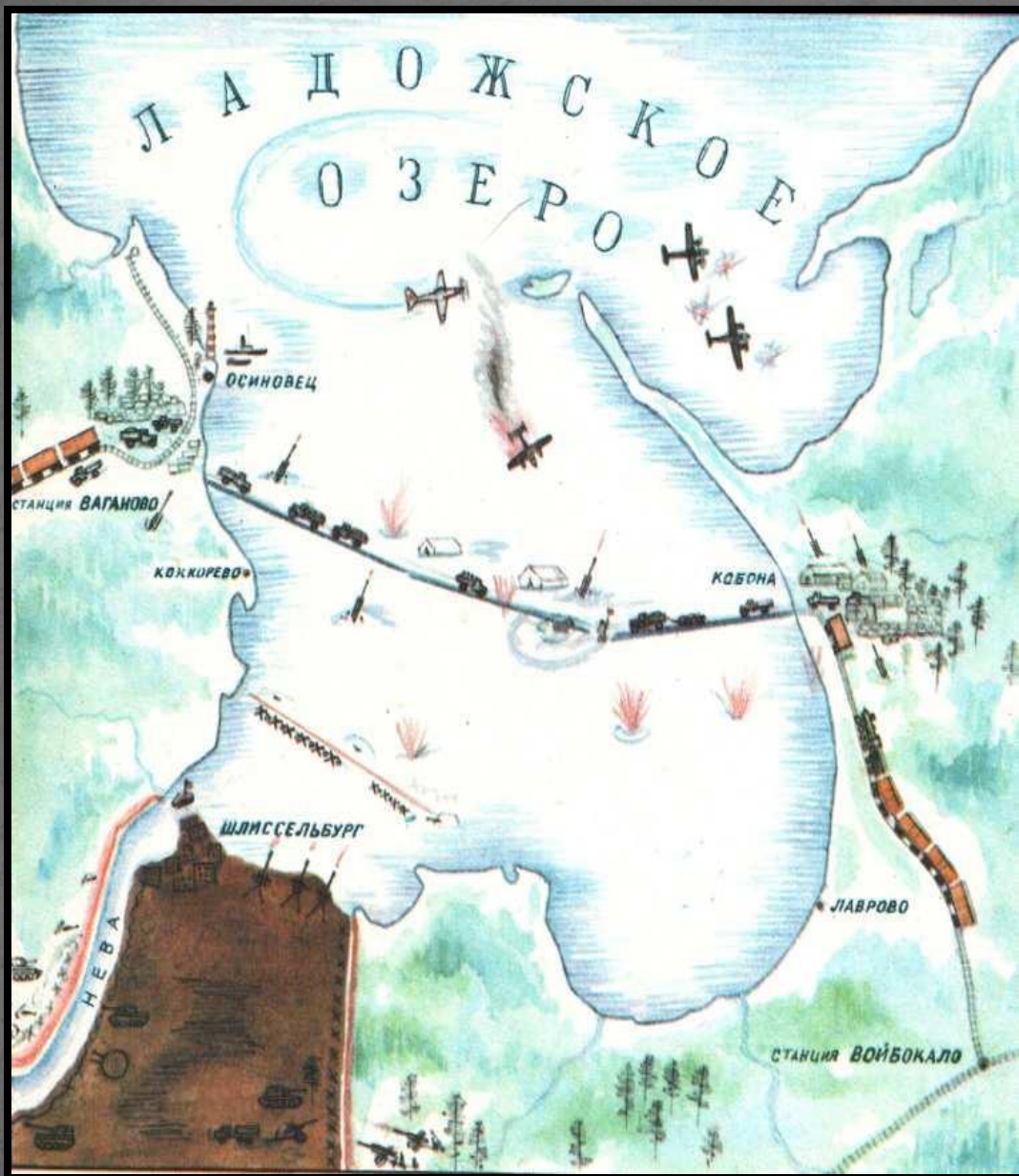


*Блокада
Ленинграда*

Дорога Жизни



Город был окружён кольцом и единственным способом доставки продовольствия в Ленинград было Ладожское озеро. Дорога жизни включала сухопутный участок по железной дороге с выходом к берегу Ладожского озера, где были построены пирсы. Далее Дорога жизни проходила по льду Ладожского озера.

*За перевозки были
ответственны Ладожская
флотилия и Северо-Западное
речное пароходство.*



*Сначала доставка продовольствия
осуществлялась судами.*



С наступлением ледостава перевозки водным путём прекратились. И началось строительство зимней дороги. Лишь к 17 ноября Ладожское озеро замерзло окончательно, но недостаточно для начала движения.



20 ноября на лёд спустились лошади, но лошади, тем более страдающие от бескормицы, удалось, конечно, не так уж много – 63 тонны муки.



*22 ноября из Ленинграда
порожняком отправилась
первая колонна из 60 машин
ГАЗ-АА, но привезли они всего
33 тонны.*



*Несмотря на все усилия,
удалось завезти с 23 ноября по 1
декабря было перевезено около 800
тонн муки (2-х дневная
потребность). За это время
затонуло 40 грузовиков.*



*К 25 декабря было доставлено
16 449 тонны грузов, что
позволило увеличить хлебный
паек.*

*11 февраля паёк снова был
увеличен.*



Ледовая трасса работала до последней возможности. В апреле температура начала повышаться до +12-15 градусов и ледовый покров стал быстро разрушаться. 21 апреля ледовая дорога была официально закрыта. Но несмотря на приказ о закрытии рейсы продолжались до 24 апреля.

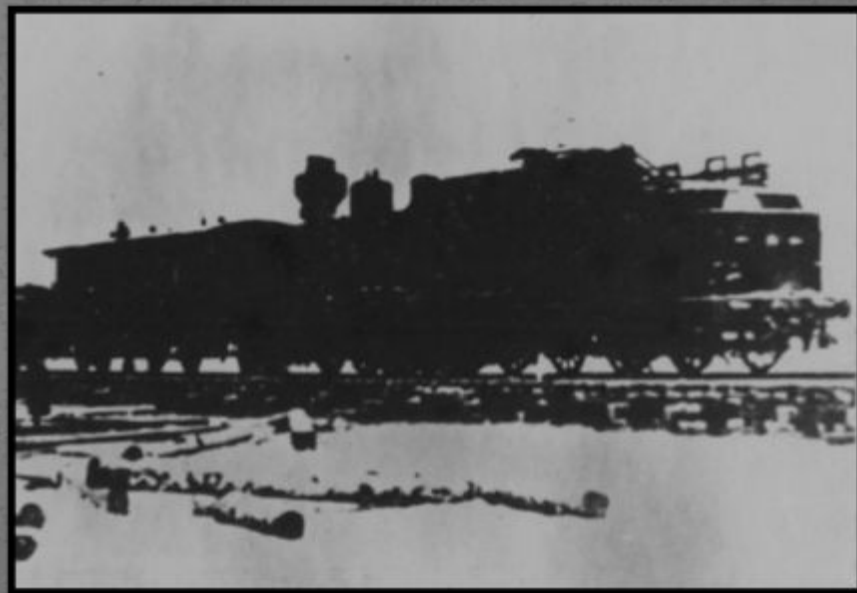


*В конце мая 1942 года открылась
новая морская навигация.
Перевозились: продовольствие,
эвакуированные жители, солдаты и
офицеры.*



*В августе 1941
началась
прокладка линии
электропередачи.*

*В октябре
начались работы
по сооружению
трассы через
Ладожское озёро,
не только
автомобильной
дороги, но и
свайно-ледовой
железнодорожной
переправы.*



*До 30 марта действовала
ледовая дорога
1942-43 года.*



Летом 1942 года по дну Ладожского озера были проложены трубопровод для снабжения горючим (Ладожский нефтепровод) и кабель, по которому в Ленинград шла электроэнергия с частично восстановленной Волховской ГЭС.



*18 января 1943 года блокада
была прорвана. Но ладожская
Дорога Жизни продолжала
работать до полного снятия
блокады 27 декабря 1944 года.*



*Значение Дороги
Жизни очень велико,
она спасла
Ленинградцам жизнь,
позволила городу
выстоять в кольце
блокады.*

