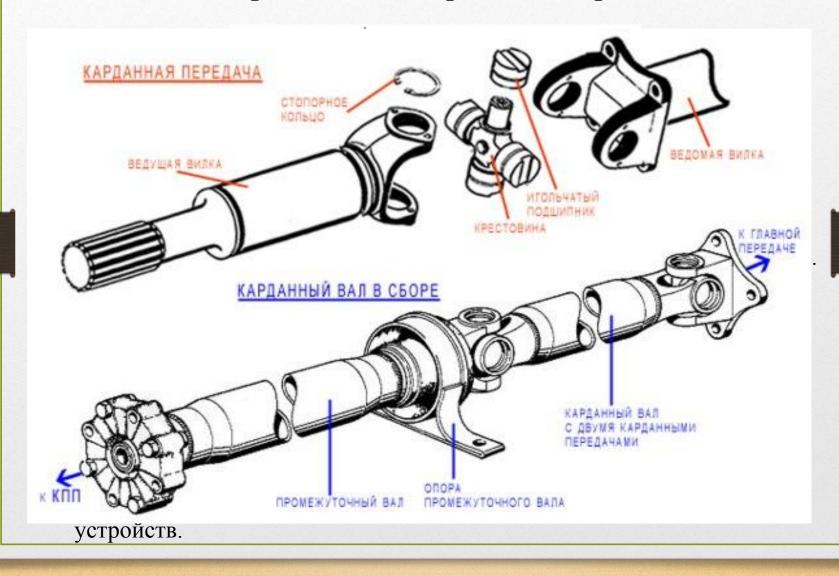
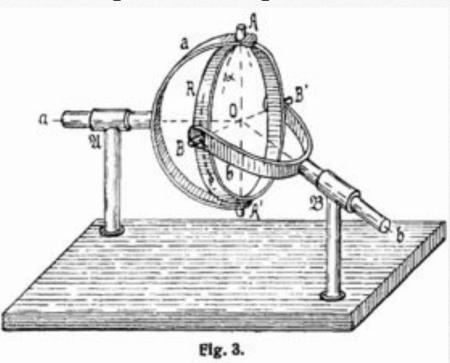
УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ДОНЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ МАЛАЯ АКАДЕМИЯ НАУК УЧАЩЕЙСЯ МОЛОДЁЖИ»

«СОВРЕМЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ И ДВИГАТЕЛИ»

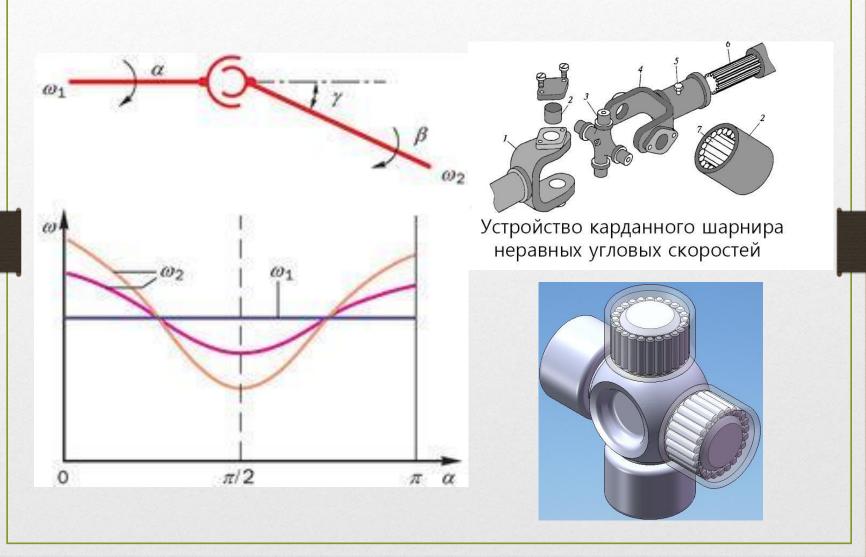


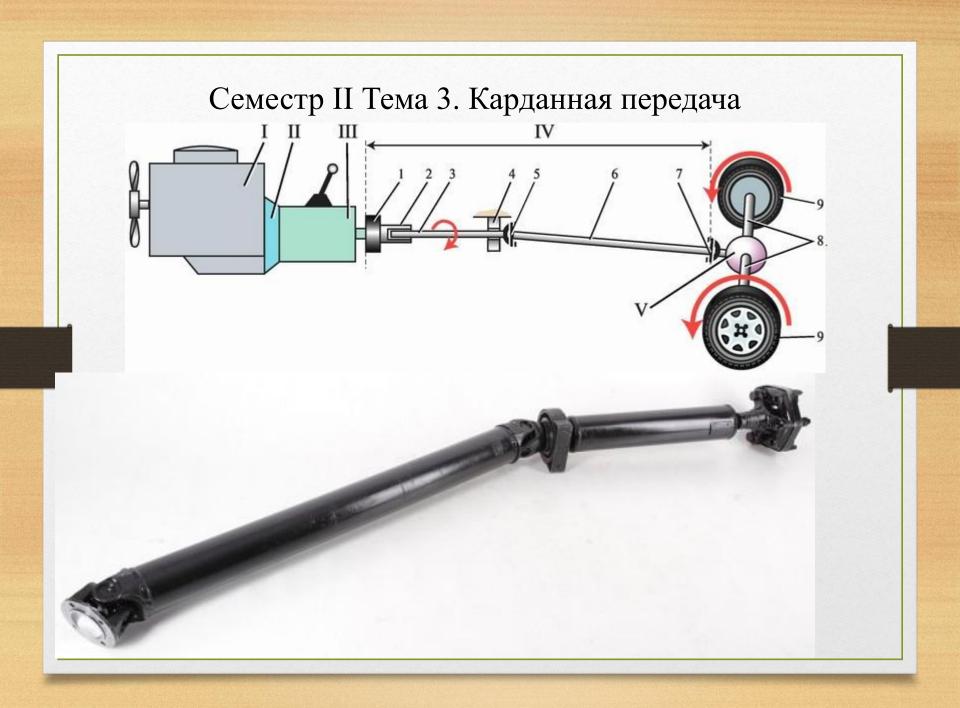


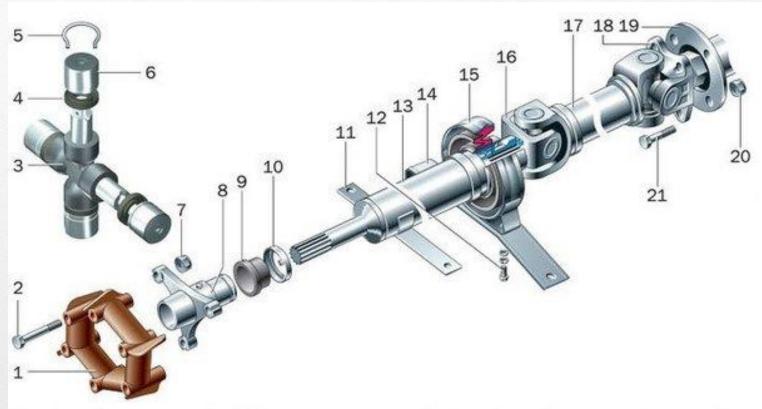


Универсальный шарнир (шарнир Гука)

Принцип действия универсального шарнира





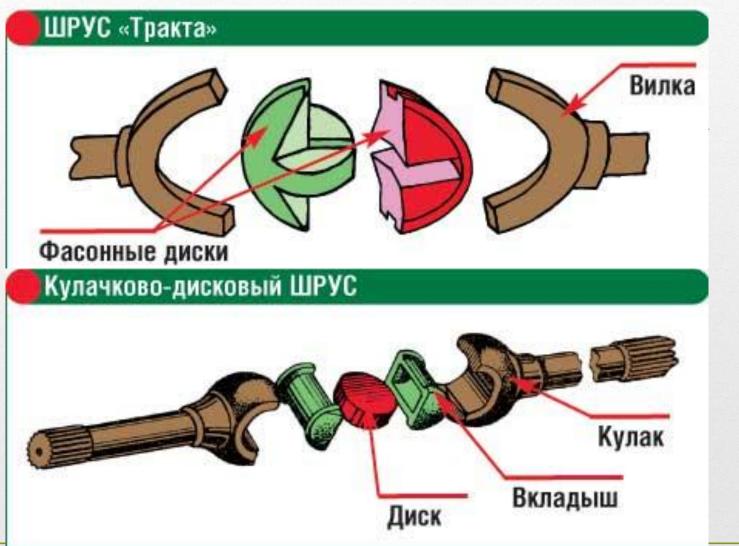


Устройство: 1 - эластичная муфта; 2 - болт крепления эластичной муфты к фланцу; 3 - крестовина; 4 - сальник; 5 - стопорное кольцо; 6 - подшипник крестовины; 7 - гайка; 8 - фланец эластичной муфты; 9 - сальник; 10 - обойма сальника; 11 - кронштейн безопасности; 12 - болт крепления кронштейна к промежуточной опоре; 13 - передний карданный вал; 14 - кронштейн промежуточной опоры; 15 - промежуточная опора; 16 - вилка переднего карданного вала; 17 - задний карданный вал; 18 - вилка заднего карданного вала; 19 - фланец ведущей шестерни главной передачи; 20 - гайка; 21 болт крепления вилки.

Семестр II Тема 3. Полукарданные шарниры



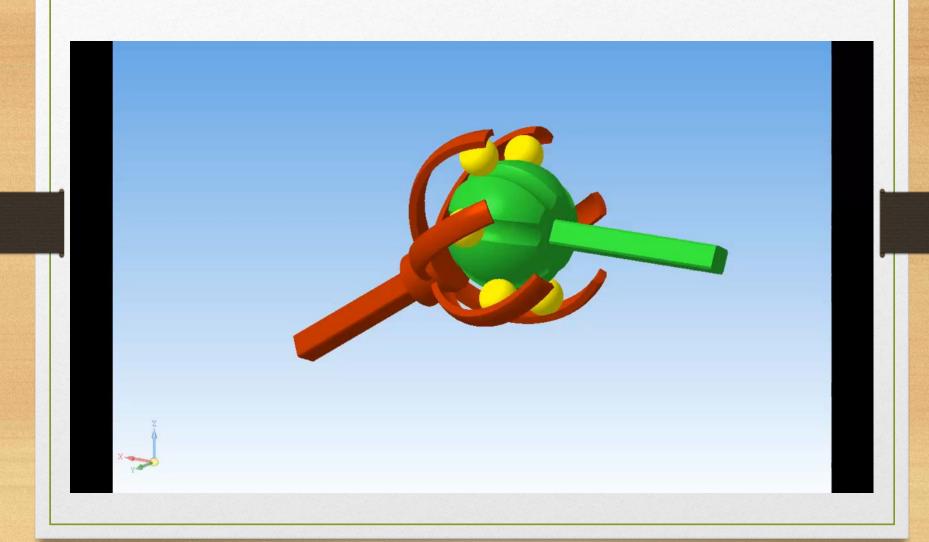
Семестр II Тема 3. Шарниры равных угловых скоростей



Семестр II Тема 3. Шарниры равных угловых скоростей



Семестр II Тема 3. Шарниры равных угловых скоростей



Семестр II Тема 3. Главная передача



Обеспечивает постоянное увеличение крутящего момента и передачу его на полуоси, расположенные под углом 90° к продольной оси автомобиля и далее к ведущим колесам.

По типу основных пар шестерен главные передачи разделяются на червячные, конические, гипоидные и цилиндрические.

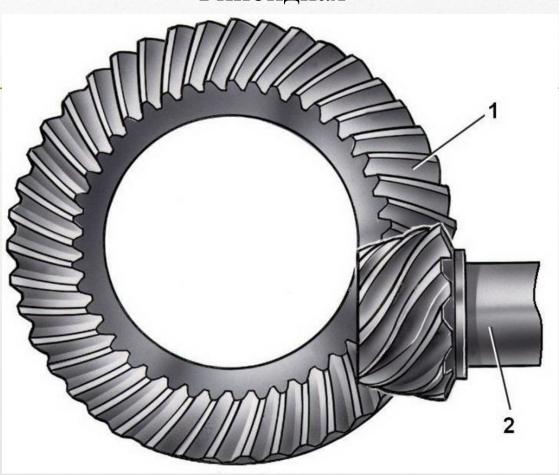
Семестр II Тема 3. Главная передача Червячная



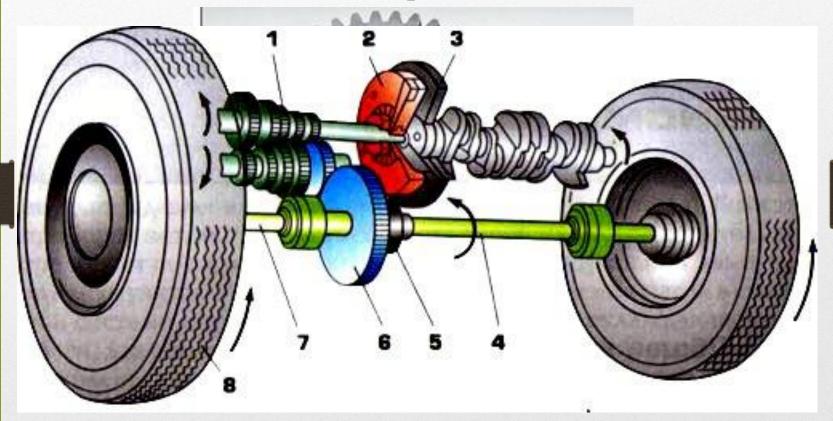
Семестр II Тема 3. Главная передача Коническая



Семестр II Тема 3. Главная передача Гипоидная



Семестр II Тема 3. Главная передача Цилиндрическая



Семестр II Тема 3. Дифференциал

Позволяет ведомым валам вращаться с разными угловыми скоростями и выполняет функции распределения подводимого к нему крутящего момента между колесами или ведущими мостами.

