



Презентация на тему:

Общая характеристика преступлений
против безопасности движения и
эксплуатации транспорта

Подготовил
студент 4 курса
402 группы
Овчинников Даниил

Роль и место преступлений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта,

в системе преступлений против общественной безопасности и общественного порядка Раздела IX УК РФ определяется тем, что:

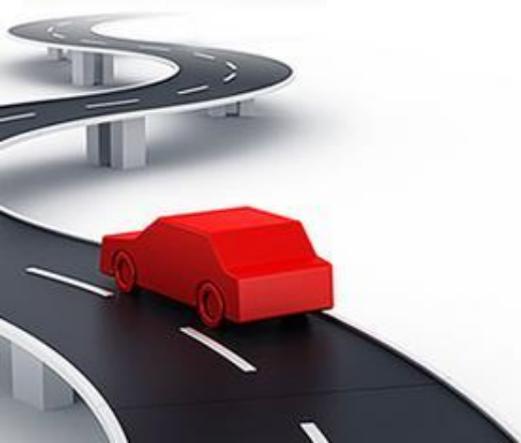


- глава 27 «Преступления против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта» в Разделе IX УК РФ является предпоследней;
- эта Глава - Глава 27 «Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта» содержит всего 10 статей (ст.263-271.1 УК)
- в этой Главе только одно преступление, предусмотренное ст. 267 «Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения», за которое уголовная ответственность согласно ч.2 ст. 20 УК РФ наступает с 14 лет.
- в этой Главе только два деяния криминализовано с момента действия УК РФ, то есть появились такие преступления как: неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах



Термины

- Движение – это перемещение кого-чего-нибудь в определённом направлении.
- Эксплуатация – использование для каких-нибудь целей.
- Транспорт – это в широком смысле – область материального производства, связанная с передвижением людей и перемещением грузов (транспорт железнодорожный, водный, воздушный, автомобильный и др.),



Уголовный закон выделяет такие основные виды транспорта как



автомобильный



трубопроводный



железнодорожный



воздушный



морской



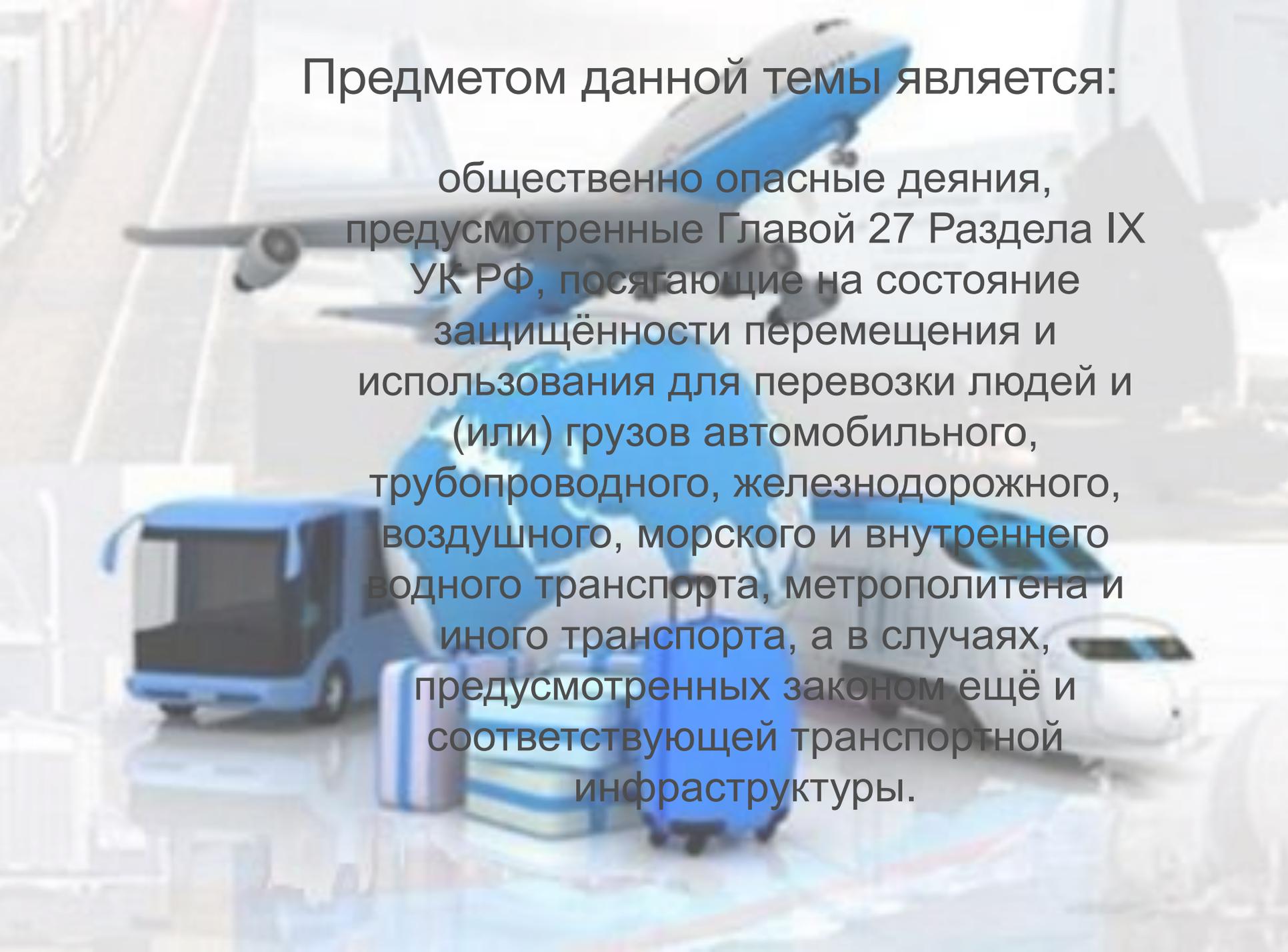
и внутренний водный транспорт, метрополитен.



Безопасность движения и эксплуатации транспорта в уголовном праве –

это состояние защищённости перемещения и использования для перевозки людей и (или) грузов автомобильного, трубопроводного, железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, метрополитена и иного транспорта, а в случаях, предусмотренных законом ещё и соответствующей транспортной инфраструктуры.





Предметом данной темы является:

общественно опасные деяния, предусмотренные Главой 27 Раздела IX УК РФ, посягающие на состояние защищённости перемещения и использования для перевозки людей и (или) грузов автомобильного, трубопроводного, железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта, метрополитена и иного транспорта, а в случаях, предусмотренных законом ещё и соответствующей транспортной инфраструктуры.



Видовым объектом преступлений, предусмотренных Главой 27 УК РФ - являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта.

Непосредственным объектом рассматриваемых преступлений - являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и эксплуатации отдельных видов транспорта.

Дополнительным объектом могут выступать – общественные отношения в сфере обеспечения жизни и здоровья людей, собственности, окружающей среды.

Дополнительным объектом могут выступать



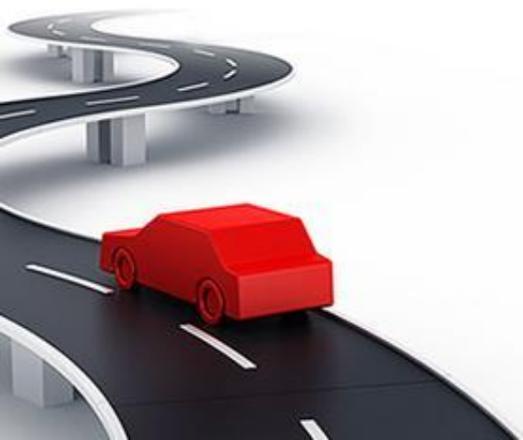
обеспечения
жизни и здоровья
людей



собственности



окружающей
среды



С объективной стороны транспортные преступления могут совершаться

Действия, так и бездействия

- Статьи 263-264, 266, 268-269, 271;

Только путём действия

- Статьи 267;

только путём бездействия

- Статьи 263.1, 270, 271.1;



Преступления, предусмотренные Главой 27 УК РФ, являются материальными (ст. 263-269, 271.1), за исключением таких двух как: неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие ст. 270, нарушение правил международных полетов ст. 271.

Для материальных составов преступлений обязательно наличие причинной связи между деянием (действием или бездействием) и общественно опасными последствиями.



Общественно опасные последствия, предусмотренные статьями Главы 27 УК РФ, могут быть в виде причинения:

тяжкого вреда здоровью человека либо
причинение крупного ущерба

по неосторожности тяжкого вреда здоровью
человека

по неосторожности тяжкого вреда здоровью
или смерть человека

по неосторожности смерть человека или двух
и более лиц

Место совершения преступления является обязательным признаком объективной стороны такого преступления как неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие.

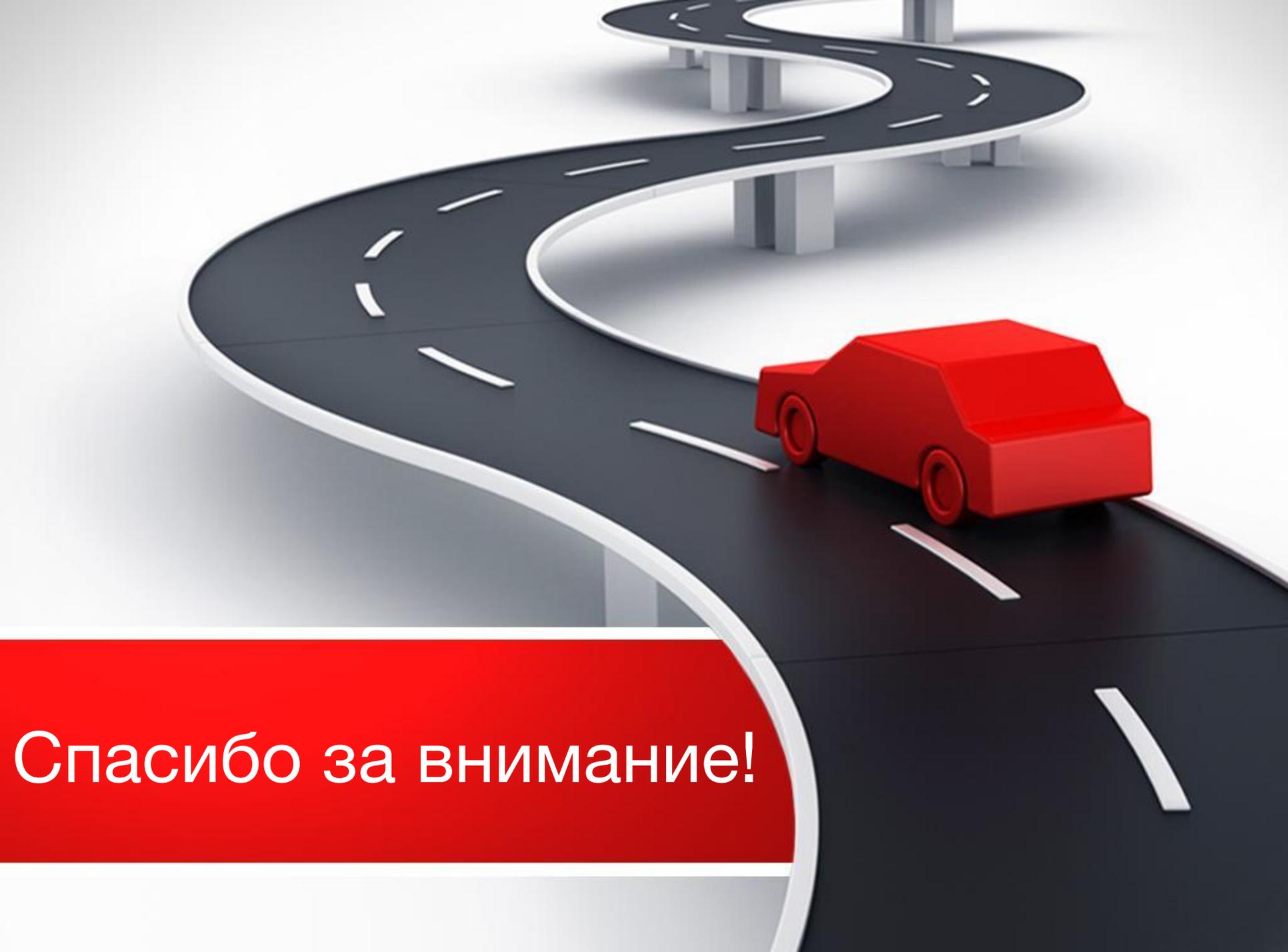
Субъективная сторона преступлений, предусмотренных ст. 263-269, 271.1 УК РФ, характеризуется неосторожной формой вины, а ст. 270-271 УК РФ – умышленной виной в виде прямого умысла.

Субъектом транспортных преступлений является физическое вменяемое лицо, достигшее 16 лет. Уголовная ответственность с 14 лет наступает только за совершения такого преступления как приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения ст. 267.



Специальный субъект, в частности, предусмотрен в: а) ст. 264 УК РФ, им «является достигшее 16-летнего возраста лицо, управлявшее автомобилем, трамваем или другим механическим транспортным средством, предназначенным для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем (пункт 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации, далее - Правила). Им признается не только водитель, сдавший экзамены на право управления указанным видом транспортного средства и получивший соответствующее удостоверение, но и любое другое лицо, управлявшее транспортным средством, в том числе лицо, у которого указанный документ был изъят в установленном законом порядке за ранее допущенное нарушение пунктов Правил, лицо, не имевшее либо лишенное права управления соответствующим видом транспортного средства, а также лицо, обучающее вождению на учебном транспортном средстве с двойным управлением



A 3D rendered scene featuring a red car on a winding road. The road is dark grey with white dashed and solid lane markings. The road curves upwards and then downwards, supported by white pillars. The background is a plain white surface. In the bottom left corner, there is a red banner with white text.

Спасибо за внимание!