A train of blue and white oil tank cars is shown on tracks, moving towards the right. The sky is a mix of blue and orange, suggesting a sunset or sunrise. The train cars are cylindrical and have ladders on top. The text is overlaid on a semi-transparent white box in the center of the image.

Перевозка нефтепродуктов железнодорожным транспортом

← 16.5 m →

R 36m

24 630 kg 20.1 m

140 km/h

24 630 kg 20.1 m

24 630 kg 20.1 m

24 630 kg 20.1 m

24 630 kg 20.1 m

24 630 kg 20.1 m

Преимущества

- Возможность всесезонных грузоперевозок. Для железной дороги не имеет значение, какое время года на дворе. Она одинаково эффективно справляется с поставленными задачами зимой, летом, весной и осенью;
- Высокая скорость. Если сравнивать с речными и морскими путями, железнодорожные перевозки объективно более скоростные. Порой они выигрывают даже у автотранспорта;
- Широкая география. Это обусловлено отличным развитием железнодорожной инфраструктуры, что также можно отнести к преимуществам. Железная дорога покрывает огромные территории страны, что позволяет осуществлять грузоперевозки на короткие, средние и дальние расстояния, а также осуществлять доставку на международном уровне;
- Объёмы. Железнодорожный состав способен одновременно тянуть за собой несколько десятков цистерн с нефтепродуктами. Поэтому по количеству перевозимого груза единственным конкурентом ЖД считаются морские танкеры.

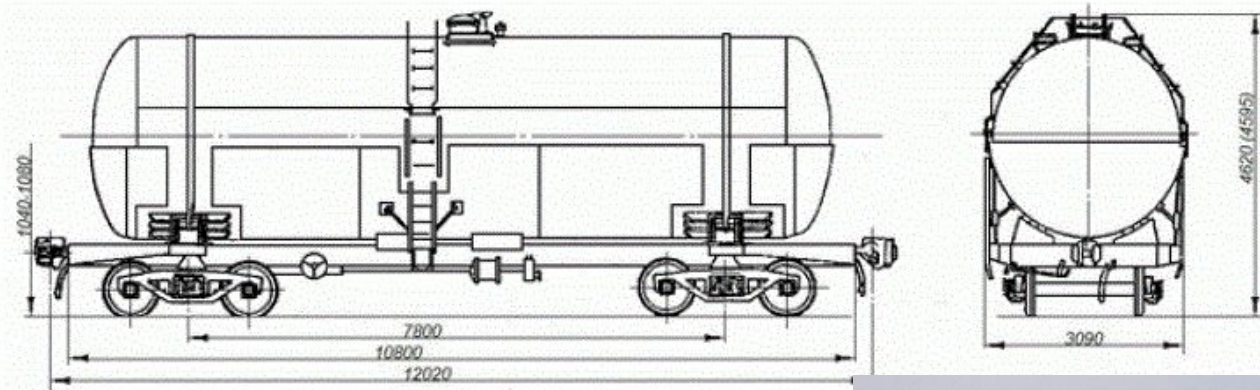
Недостатки

- **Цена.** В сравнении с финансовыми затратами на перевозку альтернативными видами транспорта, использование железнодорожных составов оказывается более дорогим.
- **Потери при транспортировке.** При проведении погрузо-разгрузочных работ достаточно часто происходят утечки нефтепродуктов из цистерн и резервуаров, из которых цистерны заполняются.
- **Оборудование.** Чтобы осуществлять регулярные и эффективные перевозки нефтепродуктов по железнодорожным сообщениям, требуется использовать специализированное оборудование
- **Маршруты и линии.** Хотя инфраструктура железнодорожных путей хорошо развита, они есть не везде. поэтому для доставки по железной дороге нефти к тем или иным пунктам требуется прокладывать новые пути

Пути тупиков подразделяются на:

- 1) Рабочие пути, на которых устанавливаются вагоны для погрузки и разгрузки нефтепродуктов;
- 2) Маневровые пути;
- 3) Обгонные и сквозные- для вывода составов при пожаре или занятости других путей;
- 4) Пути, обслуживающие разгрузочные площадки и тарные склады.

Цистерна



Дополнительно для каждой цистерны предусмотрено наличие:

- смотровых площадок;
- наружных лестниц;
- внутренних лестниц;
- сливных устройств;
- заливного оборудования;
- контрольно-измерительных приборов;
- средств пожаротушения для экстренных случаев и пр.



Классификация цистерн

- по назначению: для наливных грузов, сжиженных, вязких, затвердевающих;
- по наличию устройств у котла:
- по конструкции несущих элементов: рамной или безрамной;
- по способу загрузки груза: открытой, закрытой;
- по способу выгрузки
- по состоянию груза при движении: цистерны под давлением, без давления;
- по способу разогрева груза в котле
- по поддержанию температурного режима груза: с термоизоляцией, без термоизоляции;
- по осности: 4-, 8-осные;
- по габаритам: ГОСТ 9238-83;
- по принадлежности: парк МПС (Министерство путей сообщения); парк промышленного

Самые популярные железнодорожные перевозчики нефти и газа в России

- «Лукойл-Транс»



- «Газпромтранс»

