

# Океан и современная экономика

# Морской транспорт

## Преимущества морского транспорта

- Низкая себестоимость перевозок (в среднем 60% от себестоимости железнодорожных и 2,5% от автомобильных перевозок)
- Универсальность

# Судовые грузы

- генеральные (контейнеры, мешки, ящики)
- массовые (наливные, насыпные, лесные)
- особорежимные (скоропортящиеся, живые, опасные)
  
- В 2006 г. 36% морских перевозок было связано с перевозкой нефти и нефтепродуктов и более 60% нефти доставлялось морским путем.

# Международные соглашения, регулирующие морские перевозки

- Брюссельская конвенция 1924 г. («Гаагские правила») – определение ответственности перевозчика за груз
- «Правила Висби» (1977) – пересмотр Брюссельской конвенции.
- Конвенция ООН о морской перевозке грузов («Гамбургские правила»). Принята в 1978 г., вступила в силу в 1992 г. «Гамбургские правила» регулируют более широкую сферу морских грузовых перевозок и в значительной мере сближены с нормами, действующими на других видах транспорта.

# Классификация транспортных судов

- Грузовые, грузопассажирские и пассажирские суда

## Грузовые суда:

- Наливные (танкеры, газовозы, химовозы, водолеи и т.д.)
- Комбинированные (нефтерудовозы, универсальные нефтесухогрузные суда и др.)
- Сухогрузные – для перевозки генеральных грузов (контейнеровозы, лихтеровозы, автомобилевозы, лесовозы), для навалочных грузов (балкеры), и универсальные сухогрузные суда

# Мировое судостроение

- В начале 1970-х гг. ведущую роль в судостроении стала играть Япония (за счет новых верфей, передовых технологий и высокой производительности), оттеснив на второе место Европу
- В 1980-е гг. второе место стала занимать Южная Корея (за счет повышения производительности труда и протекционистской политики)
- В конце 2000-х гг. на первое место стал выходить Китай (2007 г. – 40% мировых заказов) за счет государственной поддержки

# Современные технологии судостроения

- Строительство судов в сухих доках и на горизонтальных стапелях
- Модульная и блоковая сборка отдельных компонентов судов в процессе постройки
- Развитие системы разделения труда – передача изготовления все большего числа компонентов и модулей внешним подрядчикам

# Морское рыболовство

- Рост улова и потребления рыбы и других морепродуктов (с 1960-х гг. ежегодный прирост – больше 3%). Доля Азии – больше 60%.
- Рост разведения рыбы и морепродуктов в рамках аквакультуры (выращивания в искусственной среде). С 1980 г. вырос больше чем в 12 раз, годовой прирост 8,8%. Доля Азии – почти 90% (при этом Китай – 60%).
- В 2010 г. в рамках продукции аквакультуры пресноводные рыбы составляли 56%, моллюски – 23,6%, ракообразные – 9,6%, морские рыбы – 3,1%.

# Рыболовный флот

- Количество рыболовного флота (2010 г.) – 3,23 млн.судов океанского флота, и 1,13 млн.судов внутреннего плавания. Азия - 73%, Африка – 11%, Латинская Америка – 8%, Европа – 3%, Северная Америка – 3%. (Среди судов, ведущих промысел во внутренних водах лидирует Африка – 42%, затем Азия – 26%. )
- В 2010 г. – 54,8 млн.рыбаков (87% - в Азии).

# Рыболовный флот

- Тенденции к качественному сокращению рыболовного флота – уменьшение количества судов за повышения их технических характеристик.
- Районы интенсивного рыболовства – северо-западная часть Тихого океана (больше 25% продукции), северо-восточная Атлантика, юго-восточная часть Тихого океана.

# Рыболовство и экономика

- С 2002 г. лидер по экспорту рыбы – Китай (12%).
- В 2010 г. более 50% экспорта рыбной продукции на мировой рынок со стороны развивающихся стран.
- Рыбная торговля – 10% сельскохозяйственного экспорта и 1% объема мировой торговли.

# Морские природные ресурсы

- Наиболее важное значение имеют залежи нефти и газа на континентальном шельфе
- Свыше 25% разведанных запасов нефти приходится на морские месторождения, и уже сейчас со дна морей и океанов получают около 1/3 всего объема мировой добычи нефти.
- По морской нефти на первое место вышел западноевропейский регион (26 %), на второе – Латинская Америка (21 %), на третье – Ближний и Средний Восток (19 %). Доля Африки – 13 %, Южной и Юго-Восточной Азии (9 %), США - 7,5 % мировой добычи
- Другие полезные ископаемые – уголь (Великобритания, Япония), железная руда, золото, платина, алмазы и др.