

Сибирский государственный университет путей сообщения

ПРАВИЛА ПО БЕЗОПАСНОМУ НАХОЖДЕНИЮ РАБОТНИКОВ ОАО "РЖД" НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ

Выполнил:

Студент группы СД-412

Музыченко Юлия

Проверил:

Рублев Максим Григорьевич

Новосибирск, 2020

СОДЕРЖАНИЕ

1. Требования безопасности:

- при проходе по железнодорожным путям и пропуске подвижного состава; 
- при работах на железнодорожных путях; 
- при работах на мостах, в тоннелях и других искусственных сооружениях; 
- при очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от снега; 
- при выполнении погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожных путях. 

2. Меры электробезопасности при нахождении на железнодорожных путях.



ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОХОДЕ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПУТЯМ И ПРОПУСКЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Проход по территории железнодорожной станции разрешается только по специально установленным маршрутам, обозначенным соответствующими указателями, пешеходным переходам, служебным и технологическим переходам, дорожкам (настилам), специально оборудованным пешеходным мостам, тоннелям, путепроводам, платформам.



Выходя на путь из помещений, стрелочных постов, платформ, зданий, путевых и других сооружений, затрудняющих видимость, следует предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава с обеих сторон к месту перехода.



При сильных морозах до выхода на открытый воздух работникам следует смазать открытые части тела кремом от обморожения на безводной основе.



При переходе пути,
занятого стоящим
подвижным составом,
разрешается при
наличии пользоваться
переходными
площадками вагонов.



Проходить между расцепленными вагонами, локомотивами, ССПС разрешается, если расстояние между их автосцепками не менее 10 м. При этом идти следует посередине разрыва. Обходить подвижной состав, стоящий на пути, следует на расстоянии не менее 5 м от автосцепки.



Работникам запрещается:

- пролезать под стоящими вагонами, залезать на автосцепки или под них;
- протаскивать инструменты и материалы под вагонами;
- находиться на междупутье при следовании поездов по смежным путям, а также в местах, отмеченных знаками "Негабаритное место";
- наступать на рельсы и концы железобетонных шпал.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОХОДЕ ПО ПЕРЕГОНУ

Перед выходом на перегон руководитель работ обязан:

- проверить наличие, комплектность и исправность у работников инструмента, сигнальных принадлежностей и средств индивидуальной защиты;
- убедиться лично или по радиосвязи у дежурного по железнодорожной станции, ограничивающей перегон, в том, что заявка на выдачу предупреждений на поезда принята к исполнению;
- провести работникам целевой инструктаж о маршруте прохода к месту работ, безопасных приемах выполнения работ, порядке пропуска поездов.

Проход сотрудников должен осуществляться в стороне от железнодорожного пути или по обочине земляного полотна.



**РУКОВОДИТЕЛЬ
РАБОТ
ИЛИ СПЕЦИАЛЬНО
ВЫДЕЛЕННОЕ ИМ ЛИЦО**

При перевозке инструмента и материалов на путевых вагончиках, съемных порталных кранах, двухколесных однорельсовых или одноосных тележках, съемных вышках, а также при работе дефектоскопных и путеизмерительных тележек для сопровождения их по пути следования должны быть назначены работники в количестве, достаточном (но не менее двух человек), чтобы заблаговременно до подхода поезда снять груз и убрать с пути тележки, а также сигналисты. Остальные работники должны находиться не от пути или по обочине земляного полотна.



В случае, если работники или бригада доставлена к месту работ на подвижном составе, выходить из него следует только после его полной остановки и по команде руководителя работ. Посадка и высадка может осуществляться только с полевой стороны железнодорожных путей.

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ РАБОТАХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ

В случаях, когда при следовании подвижного состава необходимо обеспечить особую бдительность локомотивных бригад и предупредить их о производстве работ, на поезда выдаются письменные предупреждения.

КОРЕШОК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ № 27

Предупреждение на поезд (маршрут) № 105
получил «17» февраля 20 14 г.
машинист Петров (подпись)

(линия отрыва)

Станция Смоленская
(штемпель)
«17» февраля 20 14 г.

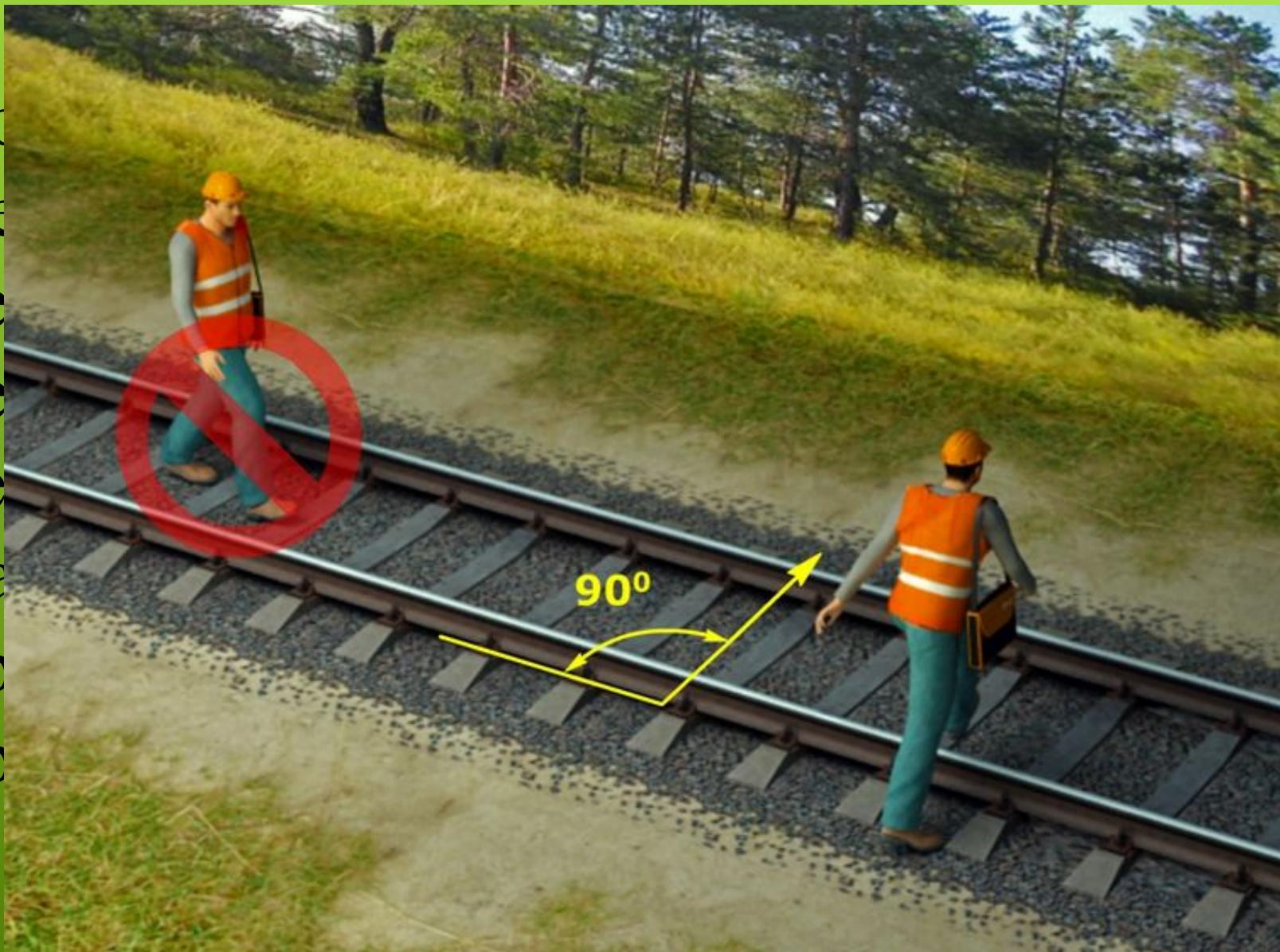
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НА ПОЕЗД (МАРШРУТ) № 105

Место действия (станция, перегон, участок, путь, соед. ветвь, стрелка, пикет)	Время действия	Скорость не более км/ч, другие требования	Причина выдачи предупреждений
СМОЛЕНСКАЯ-КИЕВСКАЯ от ПК 32+20 до ПК 36+00	до отмены	ОСОБАЯ БДИТЕЛЬНОСТЬ УМЕНЬШЕННАЯ СКОРОСТЬ	УХУЖДЕНИЕ ВИДИМОСТИ

Дежурный поезда централизации (по станции) Петров (подпись)
(ненужное зачеркнуть)

Перечень мест производства работ, расположенных в особо сложных условиях, в местах с плохой видимостью, а также в местах, где необходимо ограничение скорости движения поездов и порядок их ограждения разрабатывается в дистанциях пути, согласовывается с руководством службы пути дирекции инфраструктуры и утверждается руководством дирекции инфраструктуры.

Во
же
пе
пе
ре
ма
пр
пр



от
от
Г,
та
и
х,
и

При выполнении работ нормы
наружного освещения
объектов, искусственных и
инженерных сооружений и
устройств железнодорожного
транспорта должно
соответствовать требованиям
ГОСТ Р 54984.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
54984—
2012

ОСВЕЩЕНИЕ НАРУЖНОЕ
ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА

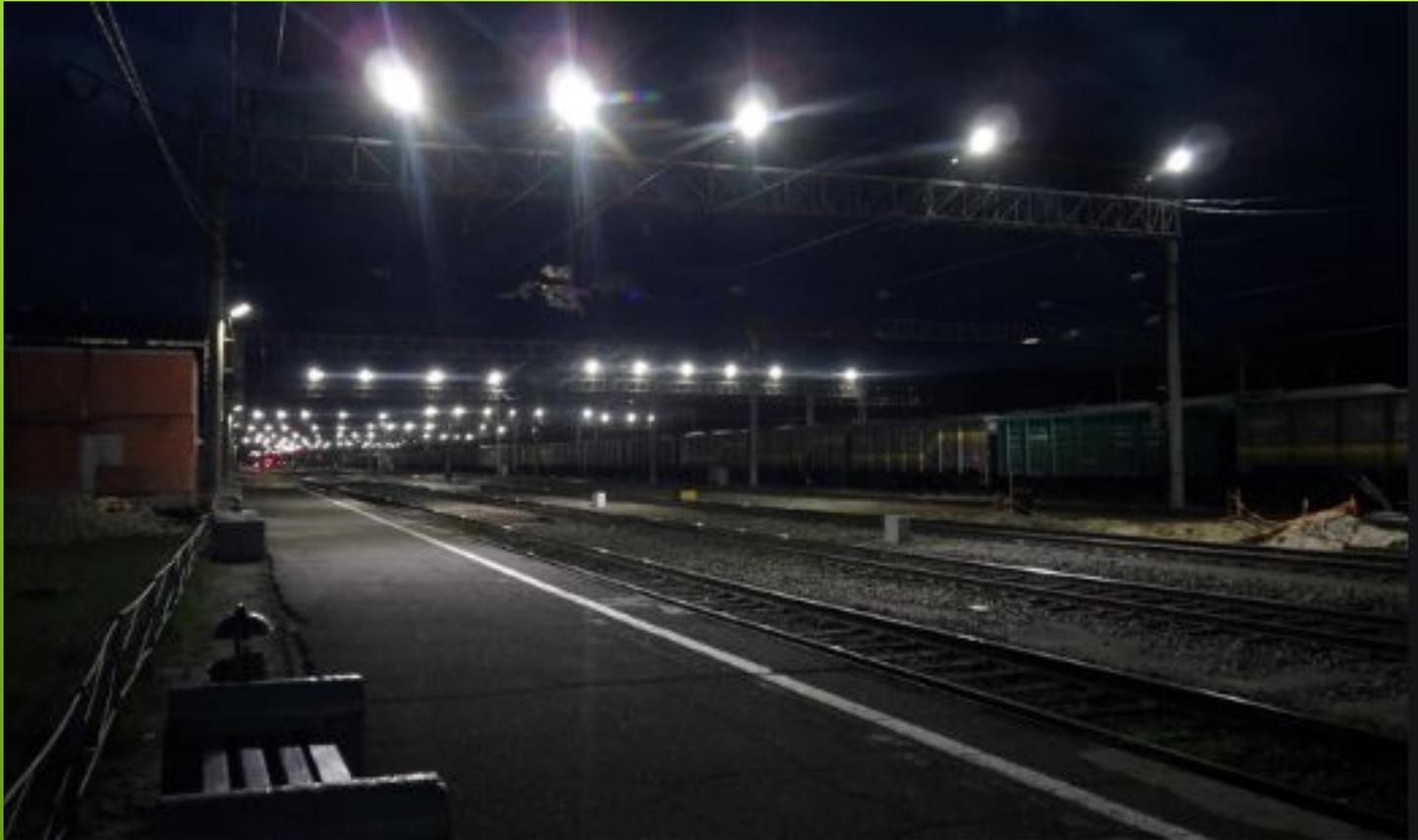
Нормы и методы контроля

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2013

Для предупреждения работающих о приближении поезда по соседнему пути при производстве работ на одном из путей двух - или многопутного участка, независимо от того, какими сигналами ограждается место работ, должны устанавливаться сигнальные знаки "С", за исключением случаев, когда соседний путь ограждается сигналами остановки или уменьшения скорости.

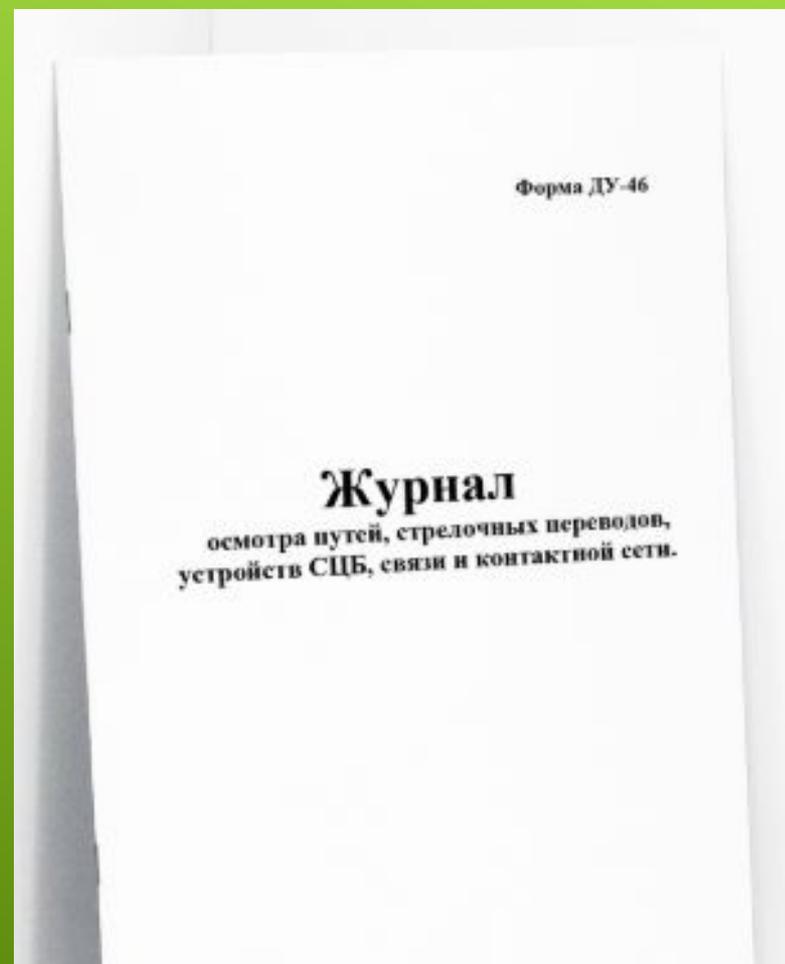




Перед началом работ в темное время суток, во время тумана, метелей и когда видимость менее 800 м необходимо принимать дополнительные меры по обеспечению безопасности работающих:

- выставлять дополнительных сигнальщиков с обеих сторон места работ для извещения работников о приближении поезда;
- планировать работы так, чтобы фронт работ у одного руководителя бригады был не более 50 м.

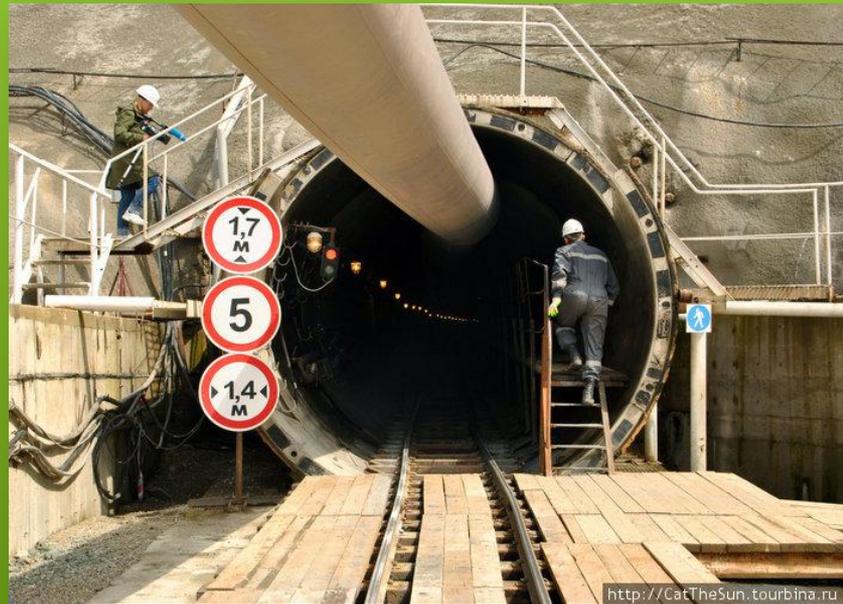
Перед началом работ на путях и стрелочных переводах железнодорожной станции руководитель работ должен сделать запись в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации, блокировки, связи и контактной сети о месте и времени производства работ и средствах оповещения о подходе поездов. Приступить к работе разрешается только после того, как дежурный по железнодорожной станции ознакомится под роспись с записью в журнале и разрешит производство работ.

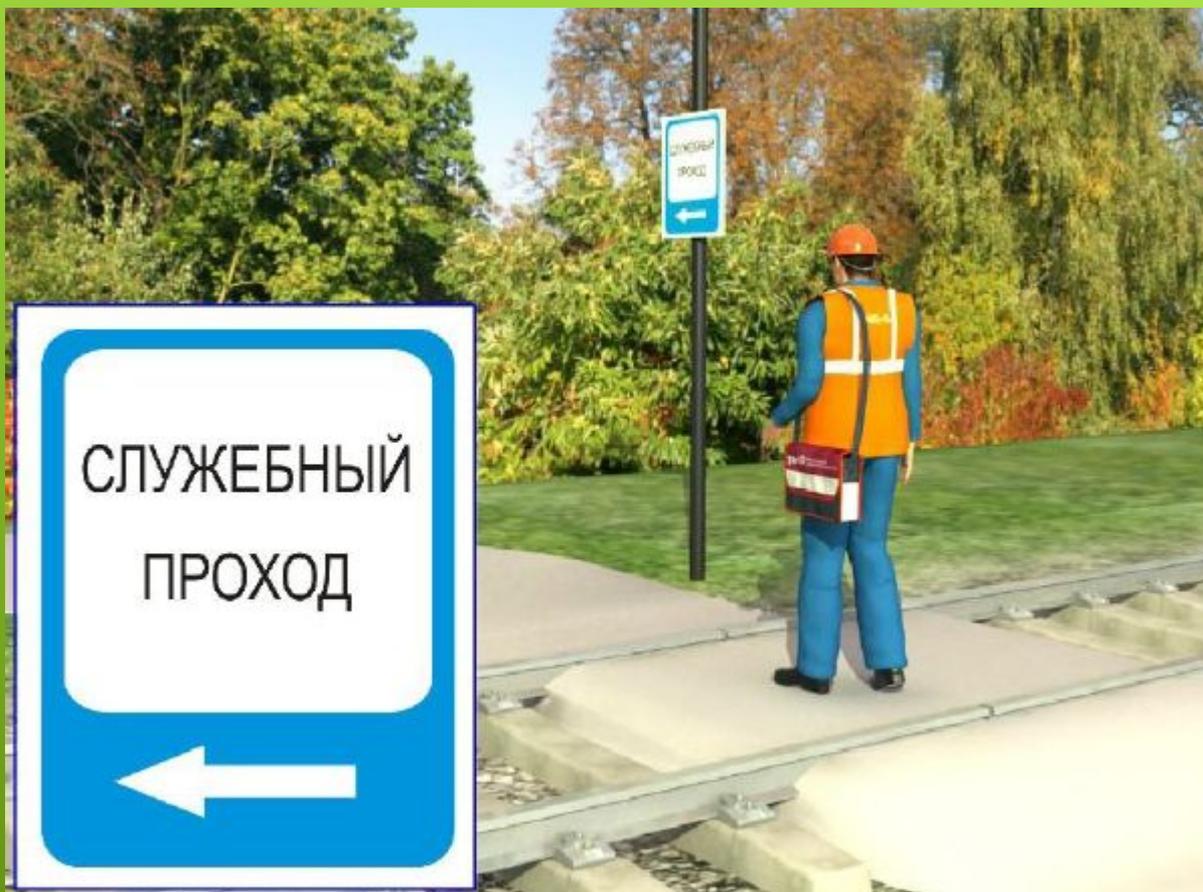


При производстве маневров в местах производства работ, с пересечением переездов, около пассажирских платформ, на путях грузовых складов, производственных баз составительские и локомотивные бригады должны проявлять особую бдительность, своевременно подавать звуковые сигналы при приближении подвижного состава к находящимся около пути или на платформах людям, а также предупреждать о движении состава людей, работающих непосредственно на железнодорожных путях на погрузке и выгрузке вагонов, ремонте пути, устройств СЦБ, связи, вагонов.

ТРЕБОВАНИЯ ПРИ РАБОТАХ НА МОСТАХ, В ТОННЕЛЯХ И ДРУГИХ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЯХ

- ▶ Работы по обследованию, осмотру, содержанию, ремонту и реконструкции искусственных сооружений на высоте более 1,3 м должны производиться с применением лестниц, люлек, подмостей, предохранительных поясов и других приспособлений, удовлетворяющих установленным требованиям безопасности.





Служебные проходы, расположенные на уступах, откосах и косогорах с уклоном более 20° , должны быть оборудованы лестницами с перилами.

Перед началом руководитель работ обязан указать каждому работнику, куда он должен складывать инструмент, материал и уходить при подходе поезда. Стоять на тротуаре у перил моста вне площадки убежища во время прохода поезда запрещается.



У каждого конца моста, путепровода и водопропускной трубы при высоте насыпи более 1,3 м должен быть один, а при необходимости, два постоянных лестничных схода по откосам.



Состояние подмостей и люлек должно проверяться руководителем работ ежедневно до начала работ.



Настилы, проходы, лазы и стремянки должны быть ограждены прочными перилами высотой не менее 1 м, а в нижней части иметь бортовые ограждения высотой не менее 0,15 м. Доски настила должны быть прочно закреплены.



Пребывание в тоннеле разрешается только лицам, занятым осмотром, производством обследовательских или ремонтных работ.



Двигатели внутреннего сгорания мощностью свыше 4,4 кВт, применяемые при ремонтных работах, должны устанавливаться вне тоннеля. Двигатели, устанавливаемые в тоннеле, должны быть оборудованы нейтрализаторами выхлопных газов.



Работники, обслуживающие тоннели, должны быть обеспечены, в зависимости от фактических условий труда, респираторами противоаэрозольными или противогазами фильтрующими. Работодатель должен обеспечить проведение вышеуказанным работникам инструктажа о правилах применения противогазов и респираторов, простейших способах проверки их работоспособности и исправности, а также организовать тренировку по их применению.



ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ОЧИСТКЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ ОТ СНЕГА

Работы по очистке стрелочных переводов (далее - стрелок) и железнодорожных путей от снега должны выполняться в светлое время суток при перерывах между движением поездов и маневровых составов. Очистка от снега стрелочных переводов, расположенных на горочных и сортировочных путях, должна производиться только во время перерывов в маневровой работе и роспуске составов вагонов или с закрытием пути после разрешения дежурного по горке (станции, парку).

ОЧИСТКА ОТ СНЕГА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ



Для очистки от снега путей и стрелочных переводов к руководителю этих работ допускается прикреплять группы работников:

- на однопутных участках и станционных путях - не более 15 человек;
- на двухпутных участках - не более 20 человек;
- на стрелочных переводах - от 2 до 6 человек.

Перед началом очистки снега на централизованных стрелочных переводах руководитель работ (старший группы) или монтер пути, работающий в одно лицо, должен оградить место работы днем - красным сигналом, ночью и в дневное время при тумане, метели и других неблагоприятных условиях, ухудшающих видимость, - ручным фонарем с красным огнем.

Во время очистки стрелок работники должны располагаться вдоль пути лицом друг к другу и проводить работы с особой осторожностью. Один из них должен выполнять функции сигналиста и не участвовать в работе. Он должен наблюдать за движением поездов, передавая информацию, следить за показаниями сигналов.



При работах на стрелочных переводах, оборудованных устройствами пневматической обдувки, работник, выполняющий обязанности сигналиста, должен находиться у места присоединения воздушного шланга к запорному вентилю воздухопроводной сети (воздухоразборной колонке), следить за объявлениями по громкоговорящей связи или подачей специального звукового сигнала о предстоящем пропуске поезда, роспуске вагонов, прохождении локомотива или маневрового состава через зону работ передвижением подвижного состава и быть готовым в любой момент прекратить подачу сжатого воздуха, дать работникам команду о прекращении работы и уходе в безопасное место.



Стрелочные переводы, оборудованные устройствами электрообогрева, можно очищать от снега только вручную с помощью неметаллического инструмента и шланговой обдувки.



Для железнодорожных станций, оборудованных электрической (микропроцессорной) централизацией стрелок и сигналов, руководство дистанции пути, обслуживающее ее, должно разработать Инструкцию по организации работ и обеспечению охраны труда при очистке стрелочных переводов от снега, которая утверждается руководством территориальной дирекции инфраструктуры.



ТРЕБОВАНИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ

К погрузке, разгрузке и подготовке вагонов под погрузку разрешается приступать только после их закрепления тормозными башмаками и ограждения места работ переносными сигналами.



При открытии двери крытого вагона запрещается находиться против нее, во избежание травмирования при случайном ее падении или падении находящегося в вагоне груза.

Открывать крышки люков следует одновременно с обеих сторон полувагона разрешается механизированным способом или при помощи специальных штанг на выгрузочной эстакаде (повышенном пути).



Закрывать крышки люков полувагона после выгрузки грузов следует при помощи специальных люкоподъемников или других механизированных приспособлений, предусмотренных технологическим процессом на данный вид работ.



Открывать борта платформы следует одновременно с обеих ее сторон при помощи лома и кувалды.

Для строповки грузов должны применяться стропы, соответствующие массе и характеру поднимаемого груза, с учетом числа ветвей стропов и угла их наклона. Стропы общего назначения следует подбирать так, чтобы угол между ветвями при подъеме груза не превышал 90° .

Машинист перед началом движения тележки, каретки с краном, а также перед началом грузовых операций крана предупредил об этом рабочих звуковым сигналом.

Перед пропуском поезда по соседнему пути поднятый груз должен быть опущен, а работа крана прекращена.

При погрузке и выгрузке пакетированного груза с использованием крана, установленного на ССПС, стропальщикам необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- производить строповку пакета так, чтобы исключить смещение и развал пакета;
- поддерживать и направлять пакет специальными оттяжками, находясь от поднимаемого груза на расстоянии не ближе 2 м.

Выгрузка балласта или грунта из полувагонов должна осуществляться только после полной остановки состава. Рабочий, открывающий люки полувагона, должен находиться на расстоянии не менее 0,5 м от открываемого люка. Для зачистки вагона залезать в него можно только по вагонной лестнице.



Передвижение ССПС с грузом на крюке крана разрешается при скорости не более 5 км/ч.

Выгрузка балласта должна производиться под руководством дорожного мастера или производителя работ.



Работа и передвижение съемных порталных кранов (кранов ручных козловых) - далее краны, производится без выдачи поездных документов на право занятия ими перегона, под руководством работника в

дол
Кр
тра
Пе
чал
пр
гай
зат



и
ы,
на
ие
но

При перевозке груз должен располагаться вдоль оси порталных кранов, перевозить его следует со скоростью 3 - 5 км/ч на высоте 20 см от верха постели шпал. Для сопровождения кранов должны быть выделены работники в количестве,

достаточном для
заблаговременно
убрать
передвижения
работники
колеи.
должна
работники



чтобы
груз и
ы. При
пути
гороны
крана
двумя

Захватывающие приспособления крана должны устанавливаться вертикально над грузом, подлежащим подъему. Перед началом подъема необходимо убедиться в надежности его зацепления.

При перерывах и по окончании работы оставлять груз необходимо опустить на "землю". Оставлять его в подвешенном состоянии запрещается.



МЕРЫ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ ПРИ НАХОЖДЕНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЯСА

Все работы вблизи контактных проводов должны выполняться с соблюдением техники безопасности работниками электрифицированных железных дорог. Руководитель работ должен исключить возможность касания руками инвентаря, инструментов, проводов или других предметов, находящихся вблизи контактных проводов, и касания к любым предметам, находящимся вблизи контактных проводов.



В местах, где установлены контактные провода, должны быть приняты меры безопасности для предотвращения несчастных случаев при обслуживании. Руководитель работ должен обеспечить таким образом, чтобы работники не касались контактных проводов и проводов, находящихся под напряжением, и не касались к контактным проводам и через какие-либо предметы.

Любые провисающие или оборванные и лежащие на земле, балластной призме или шпалах провода контактной сети или воздушных линий электропередачи представляют опасность для жизни. Их следует считать находящимися под напряжением. К ним нельзя приближаться на расстояние менее 8 м, а также допускать приближения других работников и/или посторонних лиц. Место нахождения лежащих на земле проводов следует оградить доступными средствами и сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю работ, пользуясь любым доступным способом. Получив информацию об имеющейся опасности, руководитель работ должен сообщить об этом в район контактной сети и/или энергодиспетчеру и далее действовать по их указаниям.

В случае падения на провода самопроизвольно упавшего или спиленного (дерева или его частей - сучья, ветки), запрещается до снятия напряжения с воздушной линии или с контактной сети и их заземления приближаться к стволу дерева или к веткам на расстояние менее 8 м.



В случае внезапного обнаружения повреждения контактной сети, не допускающего проследования электроподвижного состава с поднятыми токоприемниками, работники, обнаружившие эту неисправность, обязаны отойти на 500 м в сторону ожидаемого поезда, сообщить об этом дежурным по станциям, ограничивающим перегон, и подавать машинисту приближающегося поезда ручной сигнал "Опустить токоприемник":

- днем - повторными движениями правой руки перед собой по горизонтальной линии при поднятой вертикально левой руке;

- ночью - повторными движениями фонаря по горизонтальным движениями фонаря

