



Поволжская  
государственная академия  
физической культуры,  
спорта и туризма

МИНИСТЕРСТОВ СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПОВОЛЖСКАЯ  
ГОСУДАРСТВЕННАЯ  
АКАДЕМИЯ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ, СПОРТА И ТУРИЗМА»  
ФАКУЛЬТЕТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ  
КАФЕДРА АДАПТИВНОЙ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И БЕЗОПАСНОСТИ  
ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ

# Безопасность человека на воздушном транспорте . Правила поведения при ЧС на воздушном транспорте.

Презентацию выполнила студентка 2-го курса  
группы ФО8211: Хакимуллина Л.Л

Проверил ст.преподаватель: Абдуллин И.Ф.

Современный мир и общество невозможно представить без авиации. Сегодня это самый скоростной, довольно популярный вид транспорта, который обеспечивает около 15 % пассажирооборота России. Самолеты, вертолеты, другие летательные аппараты перевозят ежегодно миллионы пассажиров, огромное количество грузов, выполняют специальные задания. По оценкам специалистов, количество авиапассажиров в ближайшие 20 лет утроится.



**Несмотря на то, что вопросам обеспечения безопасности на авиационном транспорте уделяется первостепенное внимание, ЧС все же происходят.**



ЧС на авиационном транспорте имеют ряд специфических особенностей. Это связано с высокой скоростью передвижения летательных аппаратов, наличием на их борту большого количества топлива, способного воспламениться или взорваться, нахождением людей в замкнутом пространстве салона, большой высотой полетов, отсутствием эффективных и надежных мер воздействия и помощи людям, которые терпят бедствие в воздухе, внезапностью и быстротечностью развития событий.

Основными факторами травмирования и гибели людей при ЧС на авиатранспорте являются силы, возникающие при ударе воздушного судна, пожар, взрыв, отравляющие газы, декомпрессия.





Число жертв авиакатастроф находится в прямой зависимости от степени разрушения воздушного судна, теплового поражения, удушья при пожаре и декомпрессии, от травмирования людей, покидающих борт через высоко расположенные люки, от слаженности действий экипажа, спасателей, пассажиров.

Отсутствие паники, оправданные и целенаправленные действия всех участников ЧС – это залог успеха





# Безопасность в авиации обеспечивается проведением комплекса мероприятий, в том числе:

- *строгой регламентацией процессов проектирования, постройки, испытания и сертификации воздушных судов, авиационных двигателей и оборудования;*
- *полным перечнем технических требований безопасности и нормативов к характеристикам воздушных судов, их элементам, системам, агрегатам и оборудованию;*
- *системой технической эксплуатации воздушных судов с перечнем обязательных правил по их подготовке и обслуживанию;*
- *техническими требованиями и нормативами к аэропортам, аэродромам, воздушным трассам;*
- *порядком работы метеослужб, обеспечивающих авиадвижение;*
- *проведением досмотра пассажиров и багажа, осмотра воздушных судов;*



# ЧС на авиатранспорте может возникнуть на любом этапе:

- Взлет
- крейсерский полет
- Посадка

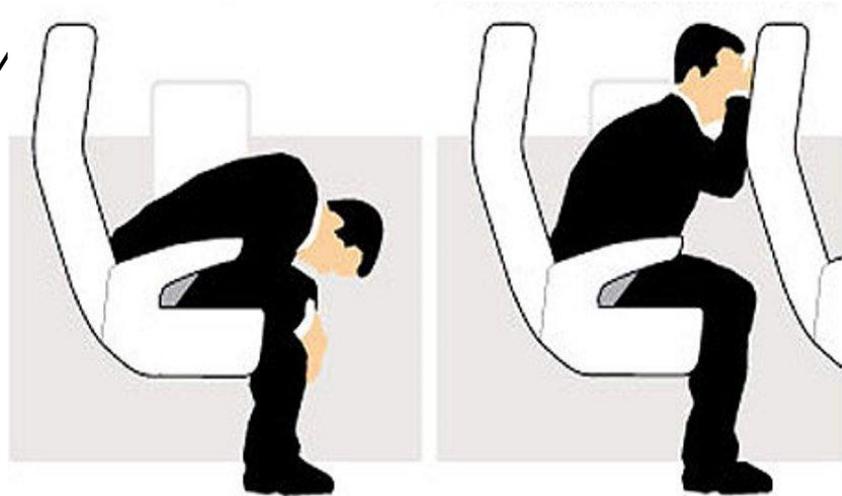
Поэтому очень важно знать особенности авиационных катастроф, **уметь себя вести в случае их возникновения, умело пользоваться аварийно-спасательным оборудованием**, которое находится на борту воздушного средства.



# Безопасной позой в самолете является следующая:

1. *Сгруппироваться*
2. *сцепить руки под коленями*
3. *голову положить на колени.*

Эту позу нужно быстро принять в случае возникновения аварийной ситуации. Нельзя выпрямлять ноги и располагать их под передистоящим креслом. В момент удара они могут быть травмированы. Оставайтесь в кресле до полной остановки самолета, не поднимайте панику, действуйте быстро, четко, умело.



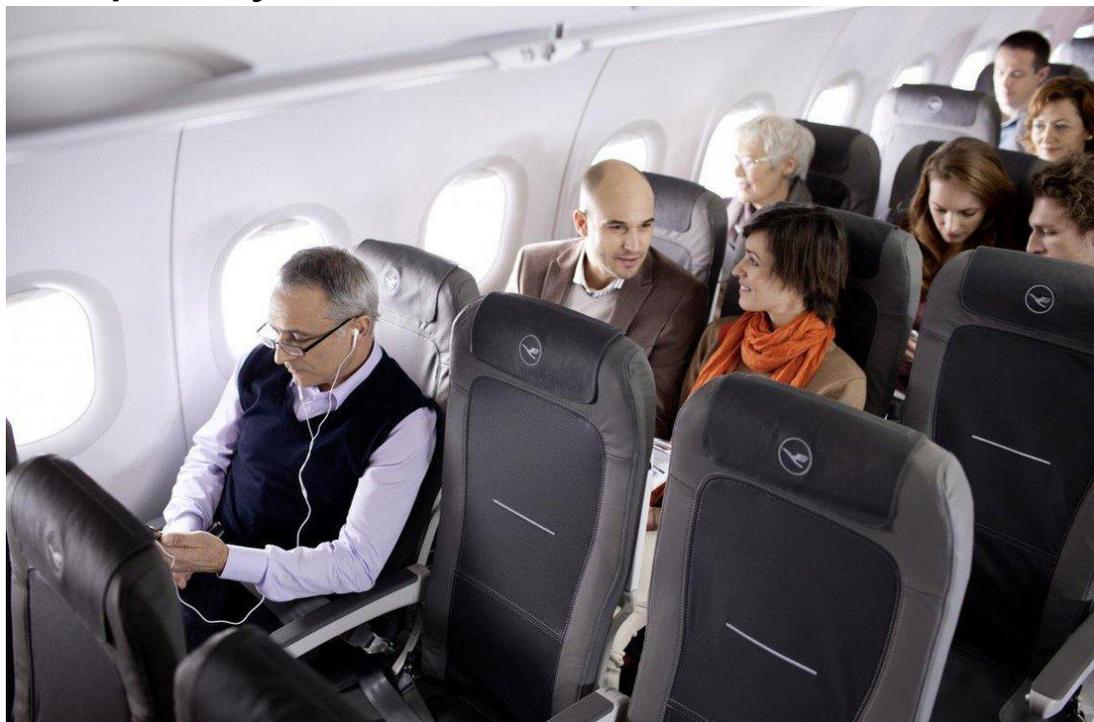


# гобы уменьшить степень риска возникновения ЧС на авиатранспорте, пассажирам необходимо выполнять установленные требования безопасности:

- *нельзя выходить к месту стоянки воздушных судов без сопровождения работников аэропорта, без разрешения подниматься в салон самолета, заходить в кабину пилотов, трогать и открывать замки и ручки выходов, открывать двери и люки;*
- *категорически запрещается перевозить легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, самовозгорающиеся предметы, баллоны со сжатым и сжиженным газом, ядовитые, отравляющие, едкие вещества;*
- *запрещается иметь при себе холодное и огнестрельное оружие;*
- *запрещается пользоваться авиатранспортом людям, имеющим противопоказания по здоровью или болезням;*
- *запрещается вставать со своих мест, ходить по салону при движении авиалайнера по земле, при взлете и посадке.*



После посадки в самолет необходимо занять свое место, пристегнуться ремнем безопасности, подготовиться к полету. Прослушать правила поведения в салоне, неукоснительно их выполнять. Особое внимание следует уделить изучению инструкций по порядку приведения в действие аварийных спасательных средств. Проверьте, чтобы на полке над головой не было тяжелых вещей: кейса, чемодана, картины. Они могут упасть и нанести травму.





В случае возникновения ЧС на борту воздушного средства первоочередная задача по спасению людей заключается в быстрой эвакуации. Она должна осуществляться как можно быстрее и организованнее через все основные, запасные, служебные выходы, форточки в кабине экипажа, грузовые люки, отверстия, сделанные спасателями, разломы в фюзеляже.

- Конструкции замков всех дверей самолета обеспечивают их быстрое открывание как изнутри салона, так и снаружи. Для выполнения этой операции не требуется больших физических усилий. Изнутри замки открывают члены экипажа или пассажиры, снаружи – спасатели. Места расположения аварийных выходов указаны трафаретами, ручки замков покрашены яркими красками.
- Согласно международным требованиям, все пассажиры должны эвакуироваться через основные и запасные двери, расположенные на одной стороне фюзеляжа, за 90 секунд.

**BOEING 737-900 ER**  
EMERGENCY LANDING ON LAND / MENDARAT DARURAT DI DARAT

**SLIDE / SARANA MELUNCUR DI DARAT**

**EMERGENCY LANDING ON WATER / MENDARAT DARURAT DI AIR**

**SLIDE FLOATATION DEVICES / SARANA PELAMPUNG DI AIR**

**EMERGENCY EXIT**  
PINTU DAN JENDELA DARURAT

**DOOR OPERATION A / CARA MEMBUKA PINTU A**

**DOOR OPERATION B / CARA MEMBUKA PINTU B**

**WINDOW OPERATION C / CARA MEMBUKA JENDELA C**

**DOOR OPERATION D / CARA MEMBUKA PINTU D**

**EMERGENCY LIGHT / LAMPU PETUNJUK DALAM KEADAAN DARURAT**

The image shows a detailed emergency exit instruction card for a Boeing 737-900 ER. It is divided into two main sections: 'EMERGENCY LANDING ON LAND / MENDARAT DARURAT DI DARAT' and 'EMERGENCY LANDING ON WATER / MENDARAT DARURAT DI AIR'. The top section includes a diagram of the aircraft with exit locations A, B, C, and D marked. Below this, there are four numbered steps for each exit type: Door Operation A, Door Operation B, Window Operation C, and Door Operation D. Each step includes a sequence of illustrations showing the correct procedure for opening the exit, with red arrows indicating the direction of movement. A red 'X' indicates an incorrect method. The bottom section shows the location of emergency lights on the aircraft. The card is designed to be clear and easy to read, with red text and arrows for emphasis.



Во время эвакуации необходимо соблюдать следующую очередность: дети, женщины, старики, травмированные, больные, остальные пассажиры.

Эвакуировать травмированных должны спасатели с помощью специальных средств.

После покидания транспортного средства необходимо отойти от него на безопасное расстояние. Безопасным считается расстояние не менее 100 метров от терпящего бедствие воздушного судна.

Каждое воздушное судно оборудовано собственными аварийными средствами для эвакуации людей, к ним относятся: надувные трапы, матерчатые желоба, спасательные канаты. Места их расположения, порядок приведения в действие и приемы эксплуатации указаны на трафаретах. Подробную информацию об аварийных спасательных средствах дает стюардесса во время полета. Все пассажиры должны внимательно изучить и запомнить правила использования спасательных средств, приемы их эксплуатации, правила эвакуации. Они могут оказаться полезными в чрезвычайной ситуации.

**A 320-200** АЭРОФЛОТ  
Russian Airlines

 **Без айвов и вещей**  
No sharp - No baggage  
Keine Schärfe und Gepäck  
Pas de objets et bagages  
Deodor - No sharp equip

**EXIT 1,3** Аварийный выход  
Emergency exit  
Notausgang  
Sortie de secours  
Salida de urgencia

**EXIT 2** Аварийный выход  
Emergency exit  
Notausgang  
Sortie de secours  
Salida de urgencia





**ВНИМАНИЕ!**

- Если Вы сидите у аварийного выхода, в аварийной ситуации может понадобиться Ваша помощь.
- Внимательно прочтите эту инструкцию.
- Совместитесь с проводницей открыть ближайшего к вам выход.
- В аварийной ситуации убедитесь, что дым, огонь, вода и другие препятствия не мешают открытию выхода и открытию выхода.
- Если этот выход не может быть открыт, бегите к другому выходу.
- Слезайте самолет и бегите от самолета.
- Если Вы моложе 18 лет или Ваши физические возможности не позволяют Вам открыть аварийный выход и выполнить указания члена экипажа сообщите об этом бортпроводнику.

**ATTENTION!**

- If you are seated in an exit-row seat you may call upon to assist in emergency.
- Read this card carefully.
- Recognize the emergency opening of the exit closest to you.
- If an emergency evacuation is necessary determine if opening the emergency exit is safe (there is no smoke, fire, water or other obstacles outside) open the exit.
- Go out through the exit and run away from the plane.
- If you are under 18 years of age or not able to open the emergency exit and follow the instructions of the crew please inform the cabin crew.

 **Аварийная посадка на воду**  
Sliding  
Rescueing  
Aneringung  
Anzeige





**A 320-200**

Действует с 01.02.2009 г.  
Valid from 01.02.2009

© 2009 Airbus Industrie. All rights reserved. This card may be printed for personal use only. The problem is complex, unchangeable. © 2009 Airbus Industrie. All rights reserved. This card may be printed for personal use only.



Аварийная посадка может быть осуществлена на водную поверхность. В этой ситуации для спасения людей используются надувные лодки с аварийным запасом питания, питьевой воды, медикаментов, средств сигнализации. Основным индивидуальным средством спасения на воде является спасательный





# Правила использования спасательного жилета:

- *предварительно наденьте на себя головной убор и как можно больше одежды, чтобы защититься от переохлаждения;*
- *- наденьте жилет через голову, так чтобы баллончик с углекислотой был снаружи;*
- *- завяжите тесьму жилета на талии;*
- *- перед прыжком в воду следует глубоко вздохнуть и задержать дыхание;*
- *- во время прыжка за борт следует одной рукой зажать рот и нос, а другой рукой оттянуть спасательный жилет за верхний край вниз, чтобы его не сорвало;*
- *- попав в воду, выдохнуть надо тогда, когда вы перевернетесь головой вверх (через 5-10 с после касания воды);*
- *- оказавшись в воде, надуйте жилет и быстро отплывите от судна на расстояние не менее 100 метров, а затем держитесь на воде, делая как можно меньше движений для сохранения тепла;*
- *- для надувания жилета резко потяните за колпачок спусковой головки баллончика с углекислотой, а для поддува жилета используйте специальный клапан поддува;*
- *- если поблизости находятся спасательные плоты или катера, постарайтесь подплыть к ним, подайте свистком, который находится в кармашке жилета, чтобы вас заметили;*
- *- в условиях плохой видимости включите сигнальную лампочку путем выдергивания шнура и пробки из электробатарейки;*



**Помните!** В случае ЧС на авиатранспорте спасательные службы незамедлительно приступают к поиску и оказанию помощи терпящим бедствие.

# ИСТОЧНИКИ:

- [https://studopedia.ru/1\\_127631\\_lektsiya---bezopasnost-na-vozdushno-m-transporte.html](https://studopedia.ru/1_127631_lektsiya---bezopasnost-na-vozdushno-m-transporte.html)
- <https://yandex.ru/images/search?from=tabbar&text=чс%20на%20воздушном%20транспорте>