



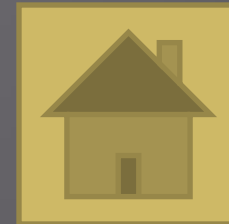
ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ

Общий состав
легкового автомобиля

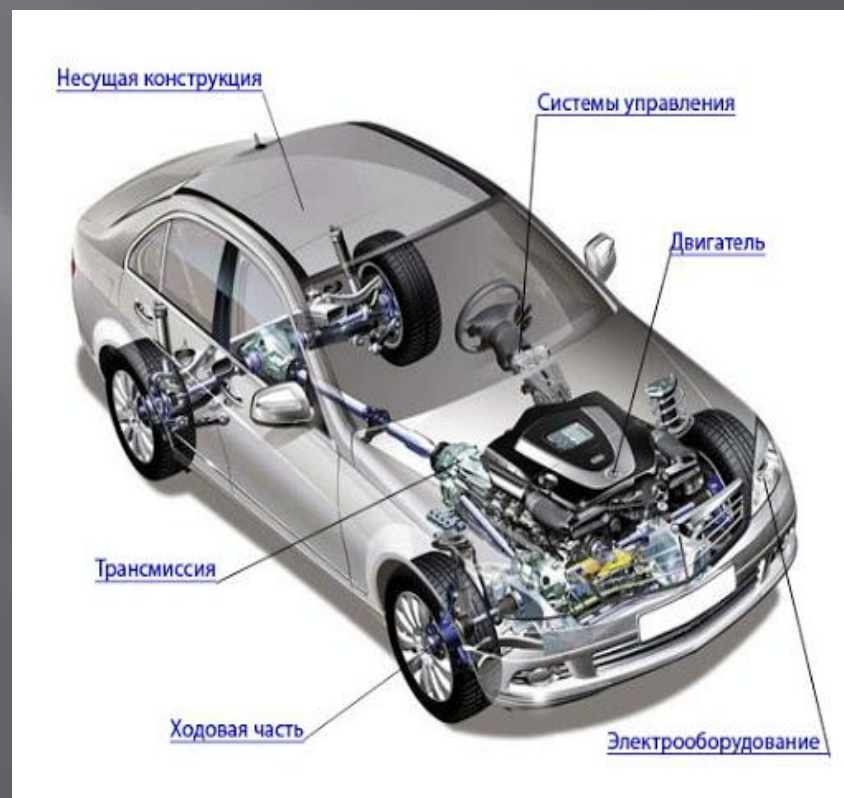
Содержание

- ▣ Общий состав легкового автомобиля
- ▣ Двигатель
- ▣ Трансмиссия
- ▣ Ходовая часть
- ▣ Механизмы управления
- ▣ Электрооборудование
- ▣ Кузов

Общий состав легкового автомобиля



- Двигатель;
- трансмиссия;
- ходовая часть;
- механизмы управления;
- электрооборудование;
- кузов.



Двигатель



Основная часть силовой установки автомобиля. Он сжигает топливо и преобразует тепловую энергию в механическую: заставляет вращаться коленчатый вал, затем вращение через трансмиссию передается на колеса (составляющую ходовой части).



Трансмиссия



Совокупность механизмов и агрегатов для передачи крутящего момента от двигателя к ведущим колесам автомобиля. Она предназначена для изменения величины крутящего момента, а также для изменения направления движения.



Ходовая часть



Представляет собой комплекс узлов и агрегатов, с помощью которых автомобиль может передвигаться.



Механизмы управления



К механизмам управления относятся рулевое управление и тормоза. Рулевой механизм обеспечивает передачу усилий от рулевого колеса с валом на детали рулевого привода и далее на рулевую трапецию и управляемые колёса.

Тормозные системы автомобиля служат для снижения скорости автомобиля и его остановки, а также для удержания автомобиля в неподвижном состоянии.



Электрооборудование



Представляет собой сложный комплекс взаимосвязанных электротехнических и электронных систем, приборов и устройств, обеспечивающих надежное функционирование двигателя, трансмиссии и ходовой части, безопасность движения, автоматизацию рабочих процессов автомобиля и комфортные условия для водителя и пассажиров.



Кузов



Часть автомобиля или другого транспортного средства, предназначенная для размещения пассажиров и груза. Кузов крепится к раме автомобиля. Распространены безрамные несущие кузова, выполняющие одновременно функцию рамы — к ним крепятся все остальные узлы и агрегаты автомобиля.

