



СВЕРДЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ
СТУДЕНЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ОТРЯД

ЭКСПРЕСС

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР

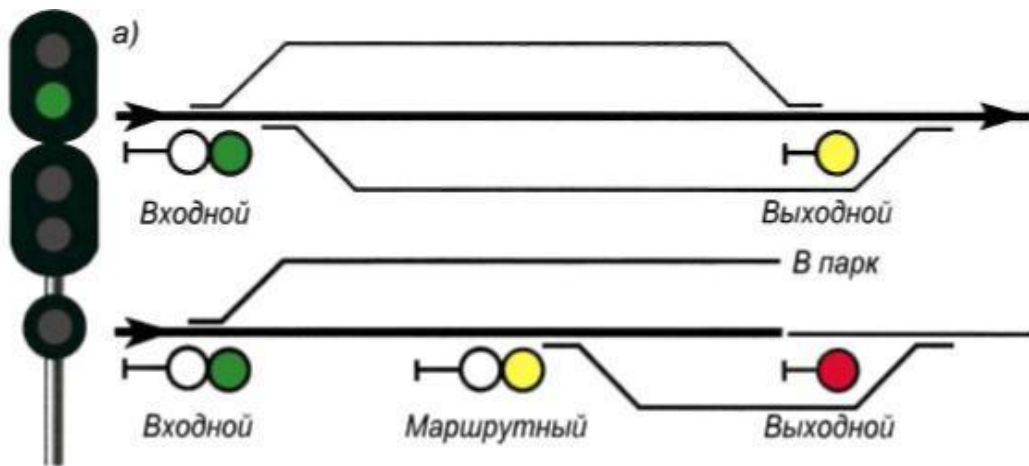
Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте РФ

ЖД

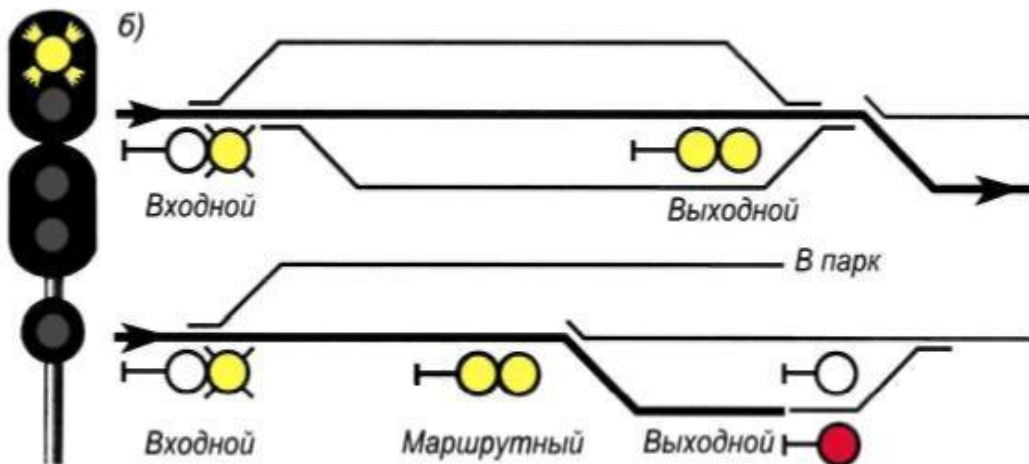
Типы светофоров:

1. Звуковые;
 2. Видимые:
 - а) Дневные
 - б) Ночные
 - в) Круглосуточные
1. **Входные**
 2. **Выходные**
 3. **Маршрутные**
 4. Проходные
 5. Прикрытия
 6. Заградительные
 7. Предупредительные
 8. Повторительные
 9. Локомотивные
 10. **Маневровые**
 11. **Горочные**
 12. **Въездные (Выездные)**
 13. Технологические

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами

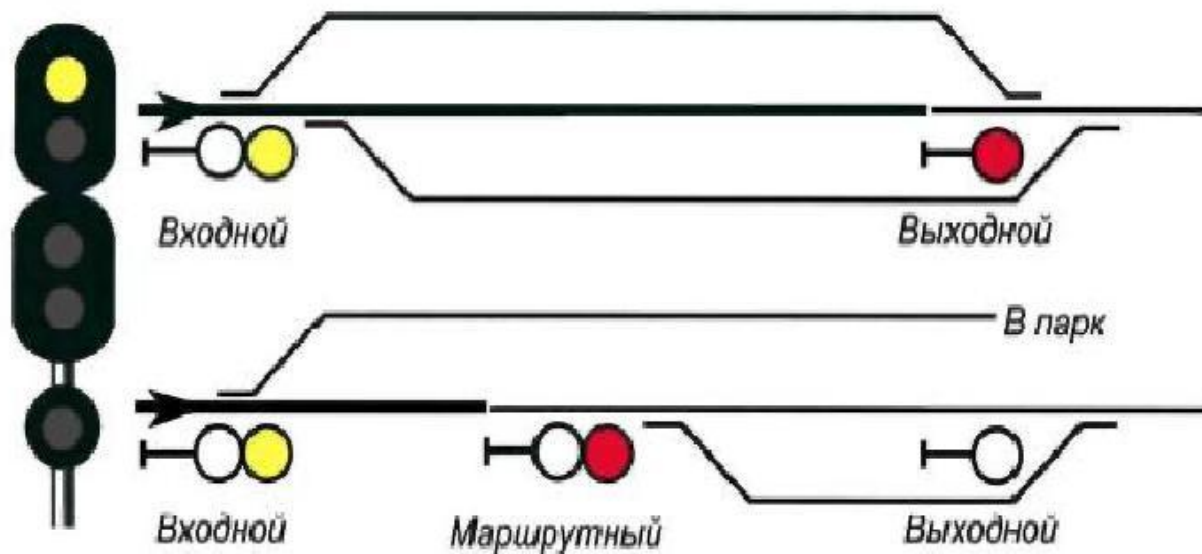


а) **один зеленый огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт»



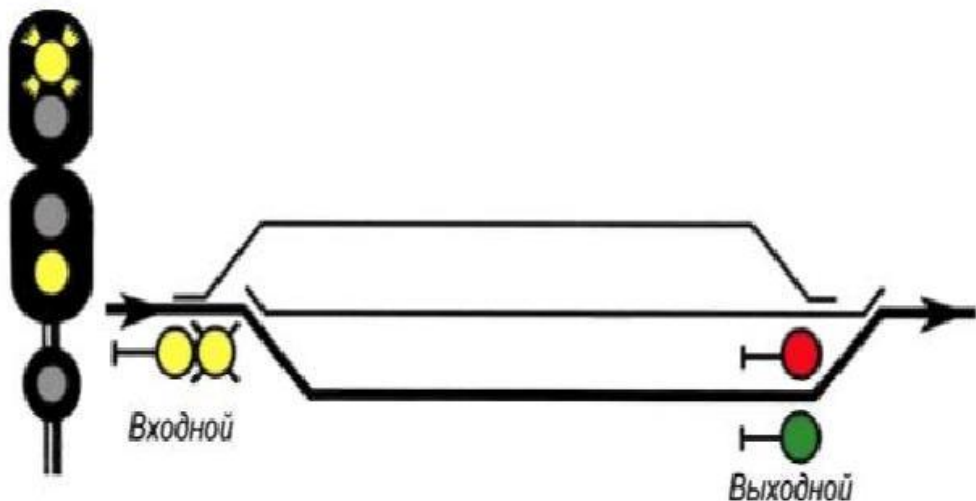
б) **один желтый мигающий огонь** – «Разрешается движение с установленной скоростью; следующий светофор открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью»

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами

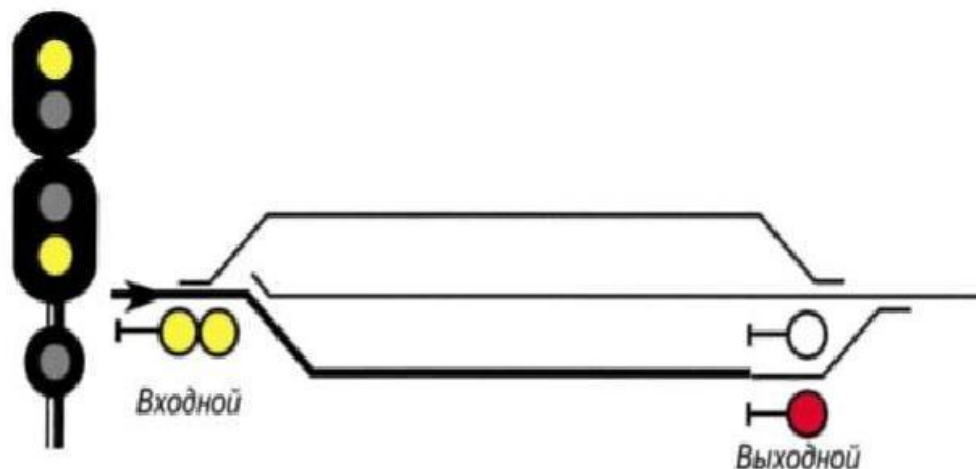


в) **один желтый огонь** –
«Разрешается движение с готовностью остановиться;
следующий светофор закрыт»

Основные значения сигналов, подаваемых светофорами

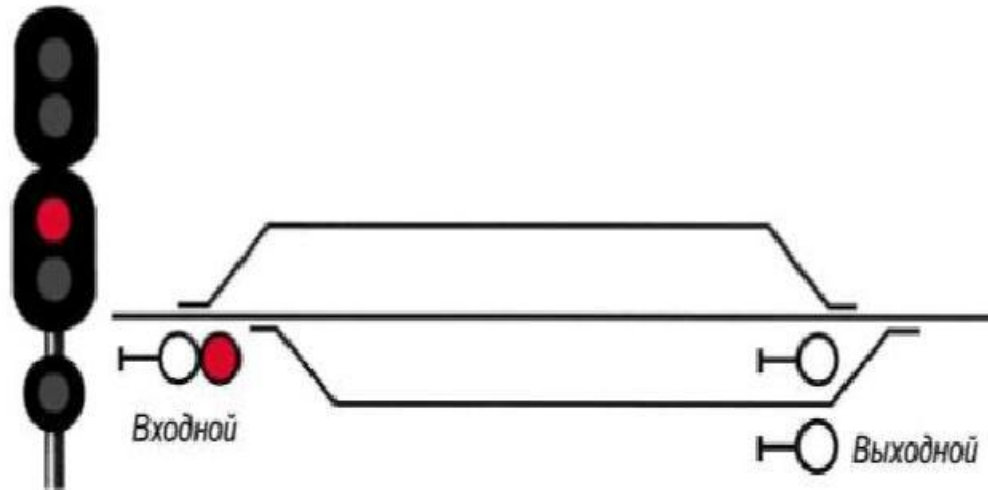


г) **два желтых огня, из них верхний мигающий** – «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу; следующий светофор открыт»



д) **два желтых огня** – «Разрешается проследование светофора с уменьшенной скоростью и готовностью остановиться у следующего светофора; поезд следует с отклонением по стрелочному переводу»

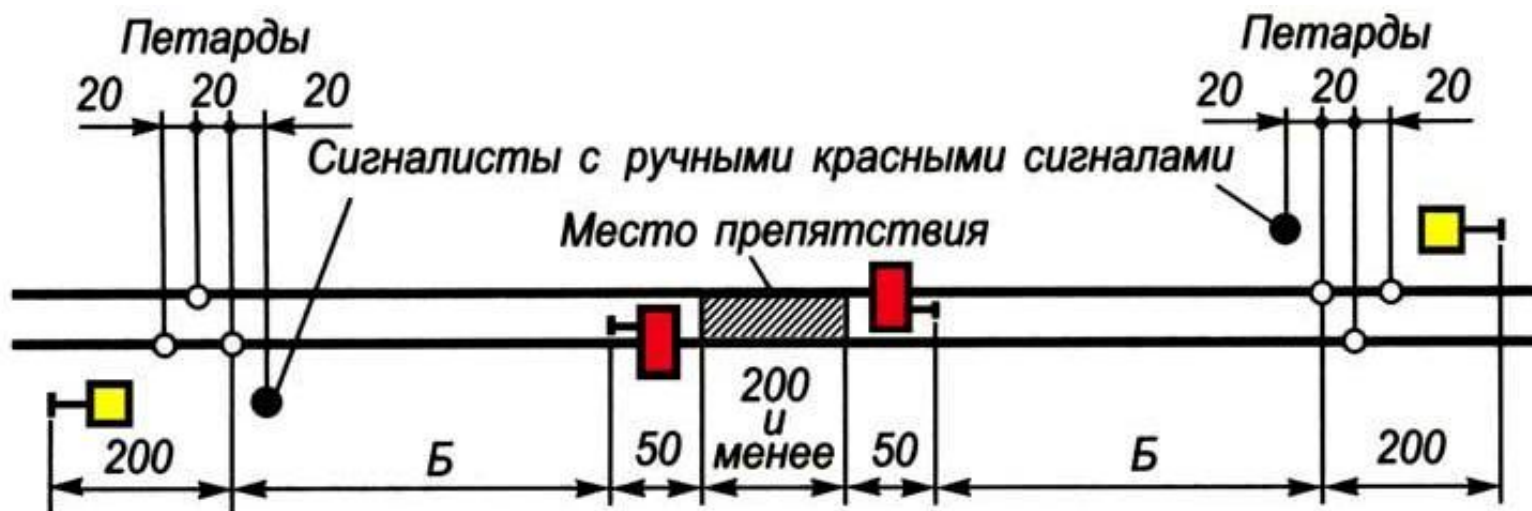
Основные значения сигналов, подаваемых светофорами



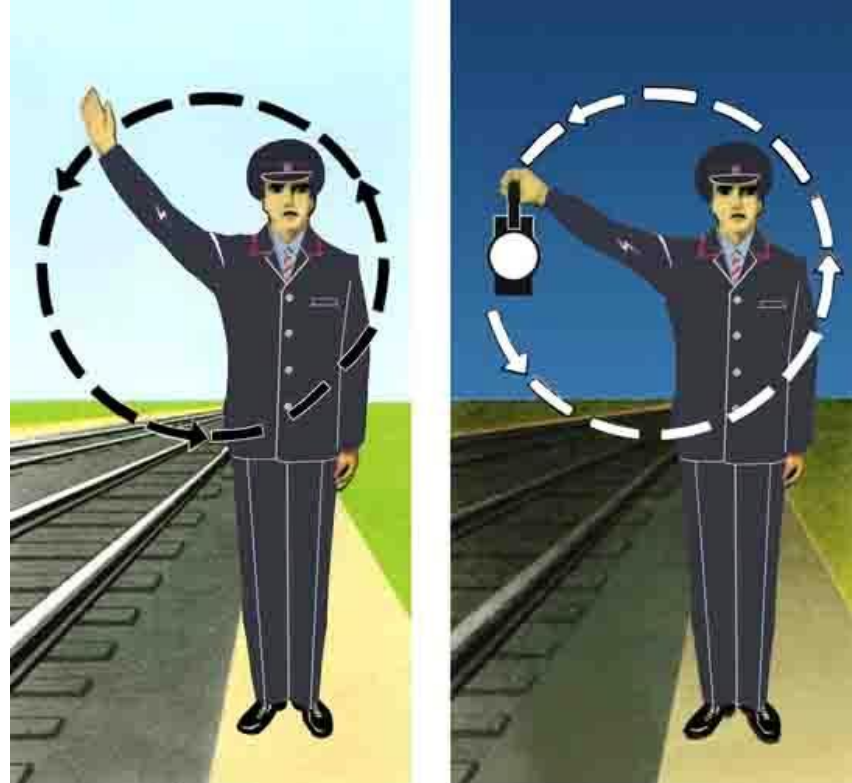
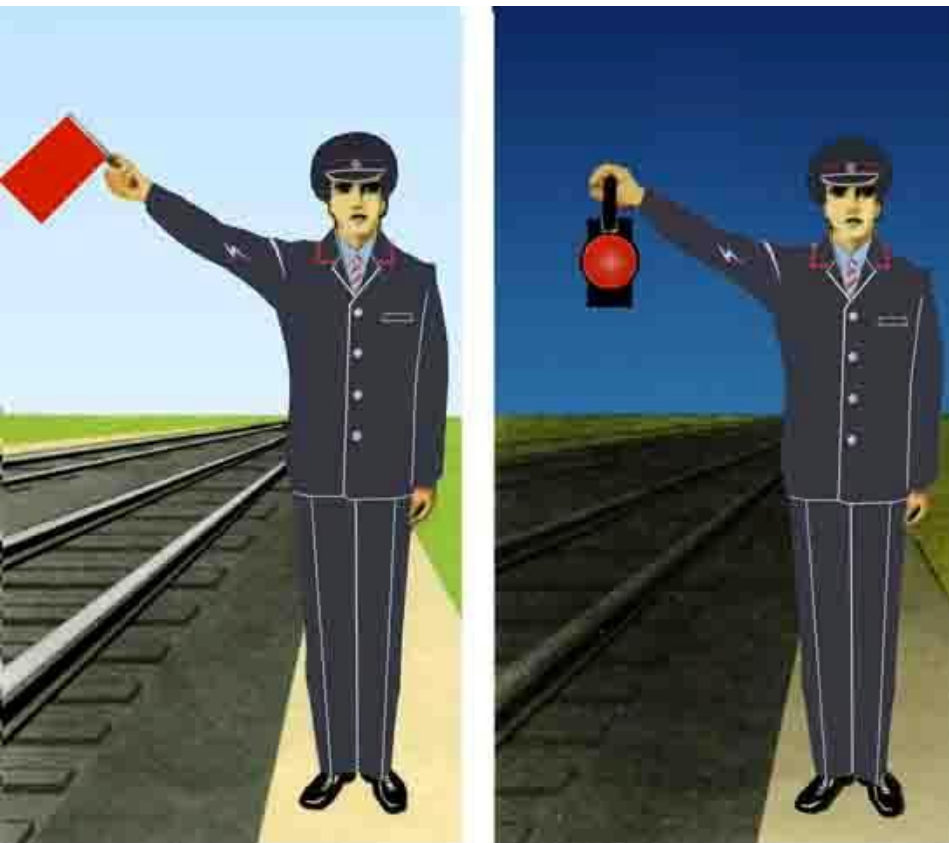
е) **один красный огонь** – «Стой! Запрещается проезжать сигнал»

Погасший или непонятный сигнал светофора
требует немедленной остановки!

Схема ограждения препятствия на одном из путей двухпутного участка



Ручными сигналами предъявляются требования:



При отсутствии сигналов красного цвета
сигналы остановки подаются:
днем — движением желтого
флага, или руки по кругу
или
какого-либо предмета;
ночью — движением по кругу
фонаря с огнем любого цвета;

**красным развернутым флагом днем,
красным огнем ручного фонаря ночью —
“Стой! Движение запрещено”.**

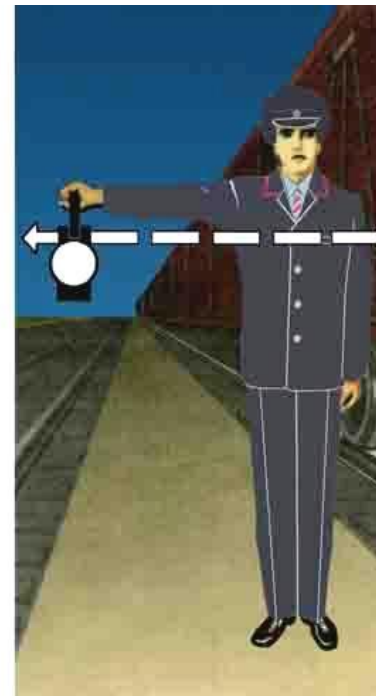
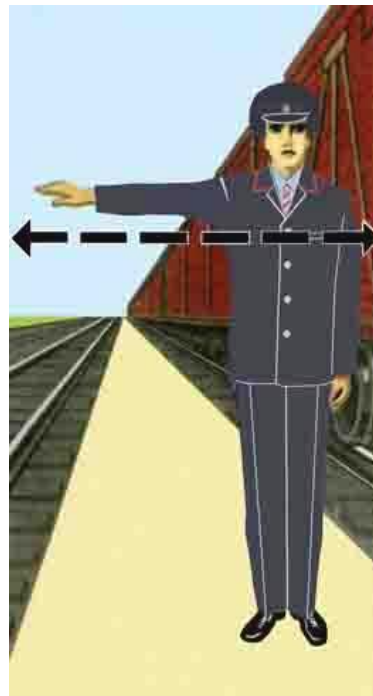
СИГНАЛЫ:

требование машинисту произвести пробное торможение (после устного предупреждения):

днем — **поднятой вертикально рукой,**

ночью — **поднятым ручным фонарем с прозрачно-белым**

Машинист отвечает одним коротким свистком локомотива и приступает к торможению;



требование машинисту отпустить тормоза:

днем — **движениями руки перед собой по горизонтальной линии,**

ночью — **такими же движениями ручного фонаря**

Машинист отвечает двумя короткими свистками локомотива и отпускает тормоза.

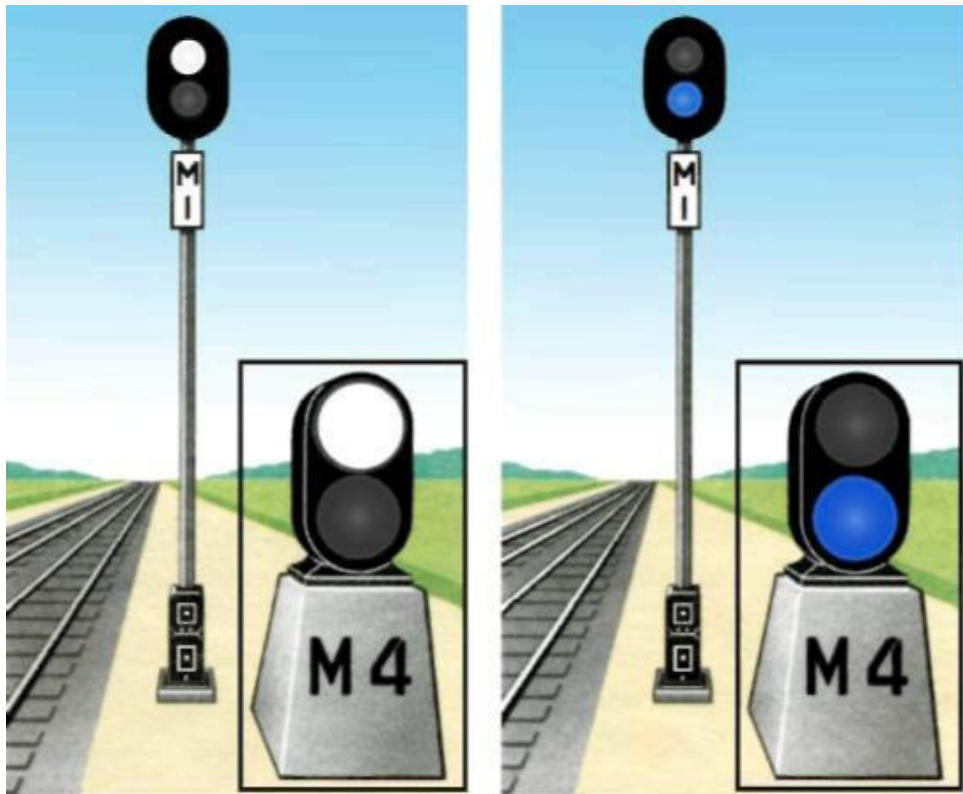
отправлении или проходе поезда по станции без остановки показывает:
днем—поднятый вертикально в вытянутой руке ручной диск, окрашенный в белый цвет с черным окаймлением, или свернутый желтый флаг; ночью — поднятый ручной фонарь с зеленым огнем.



Для остановки пассажирского, почтово-багажного и грузопассажирского поезда,
не имеющего ее по расписанию, дежурный по станции, где его
обязанность встречать поезда, должен показывать:

днем — ручной **красный диск или развернутый **красный флаг**;**
ночью — **красный огонь ручного фонаря**

Основные сигналы маневрового светофора



Один белый огонь –
«Разрешается маневровому составу проследовать маневровый светофор и далее руководствоваться показаниями попутных светофоров или сигналам руководителя маневров»

Один синий огонь –
«Запрещается маневровому составу проследовать маневровый светофор»

СИГНАЛЫ:

“Разрешается локомотиву следовать управлением вперед” —
днем движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом;
ночью — ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или одним длинным
звуком;



“Разрешается локомотиву следовать управлением назад” —

днем движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом;
ночью — ручного фонаря с прозрачно-белым огнем или двумя длинными
звуками;

“Тише” —

днем **медленными движениями**
вверх и вниз развернутого **желтого**
флага;

ночью — **ручного фонаря с**
прозрачно-белым огнем или **двумя**
короткими звуками;



“Стой!” —

днем **движениями по кругу**
развернутого

красного или желтого флага;

ночью — **ручного фонаря с любым**
огнем

или **тремя короткими звуками.**

Звуковые сигналы

- 1) «• • •»
- 2) «—»
- 3) «— — —»
- 4) «— —»
- 5) «— — — •»
- 6) «— — — • •»
- 7) «— •» (Сериями в течение 2-3 минут)
- 8) «— • •» (Сериями в течение 2-3 минут)
- 9) «— • • •»
- 10) «• • • • •» (Сериями в течение 2-3 минут)
- 11) «• —»

Обозначение:

— - длинный гудок

• - короткий гудок