

A decorative graphic element consisting of multiple thin, light gray lines that flow and curve across the page, creating a sense of motion and depth. These lines originate from the top right and bottom left corners and converge towards the center.

KAMA3-54901



Главное достоинство магистральных тягачей нового поколения – улучшенная эргономика, большое внутреннее пространство кабины, современные узлы и агрегаты, стильный и современный дизайн. Новые современные материалы, наряду с элегантными цветовыми схемами в сочетании с высочайшим качеством изготовления и сборки, подняли интерьер и экстерьер кабины на принципиально новый уровень.

Широкий модельный ряд двигателей стандарта Евро-5, 6 в диапазоне мощностей от 380 л.с. до 550 л.с.

Расстояние в кабине от пола до потолка – 1980 мм, а внутренняя ширина – 2270 мм.

Новая автоматизированная коробка передач ZF Traxon.

Очистка ветрового стекла становится простой и безопасной благодаря большим ступенькам и ручкам.

Противотуманные фары с фонарями освещения поворотов (или без них) встроены в бампер.

- **Повышенная полезная нагрузка**
- **Надёжность**
- **Низкий расход топлива**
- **Безопасность и комфорт**

Основные преимущества:

1. Приспособленность для выполнения любых задач
2. Созданы идеальные условия для работы
3. Экономичность перевозок
4. Высокая производительность



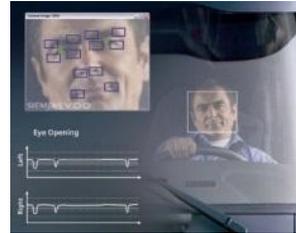
Наружная ширина: 2500мм
Наружная длина: 2295мм
Внутренняя ширина: 2270мм
Внутренняя высота: 1980мм



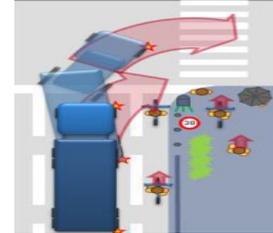


БЕЗОПАСНОСТЬ

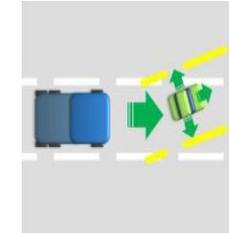
Система мониторинга состояния водителя



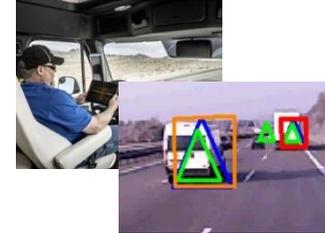
Ассистент поворота и движения в пробках



Активное рулевое управление



Автономное движение в пробках



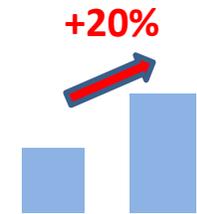
ЭФФЕКТИВНОСТЬ



Межсервисные интервалы до 150 тыс. км



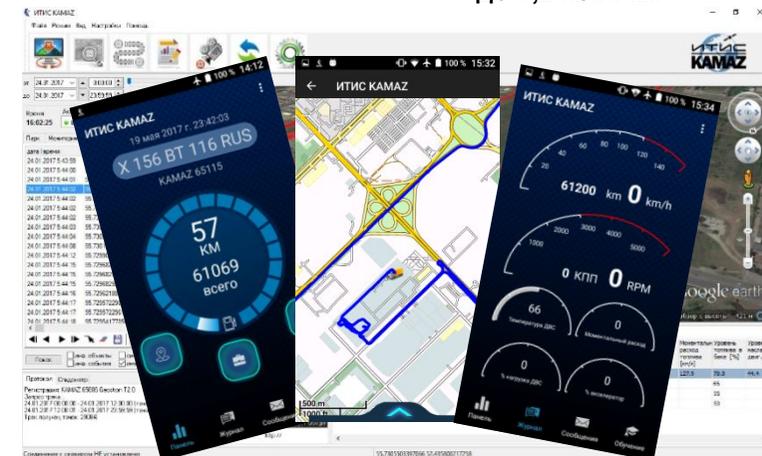
Расход топлива



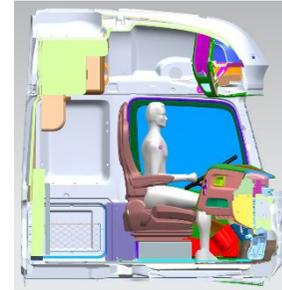
Ресурс до 1,2 млн. км

МОБИЛЬНОСТЬ

Все под контролем и всегда на связи с помощью мобильного приложения



БЕЗОПАСНОСТЬ И ЭРГОНОМИКА



Пассивная
безопасность

Интуитивный интерфейс
человек-машина

ЖИЗНЕННОЕ ПРОСТРАНСТВО



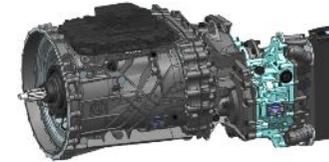
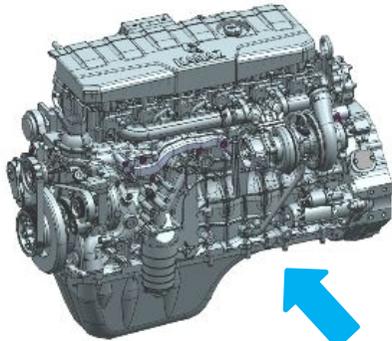
ЗАБОТА О ЗДОРОВЬЕ



Рабочее место водителя – на уровне лучших представителей легкового премиального сегмента

СОВРЕМЕННЫЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ

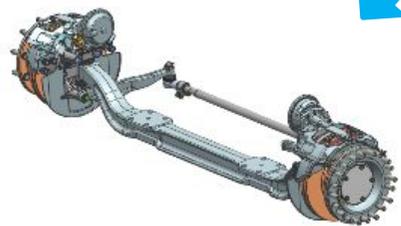
*Двигатель с увеличенным ресурсом
и межсервисными интервалами
Мощность от 400 до 550 л.с.*



*Автоматизированные КП
с ретардером / без ретардера*



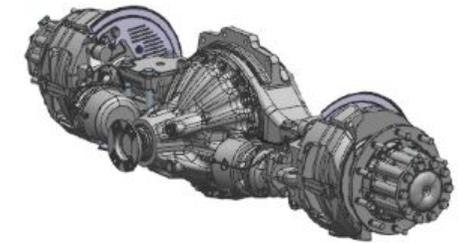
*Рама из легких
высокопрочных сталей*



*Передняя ось с
увеличенной нагрузкой
до 9т и
необслуживаемой
ступичной частью*

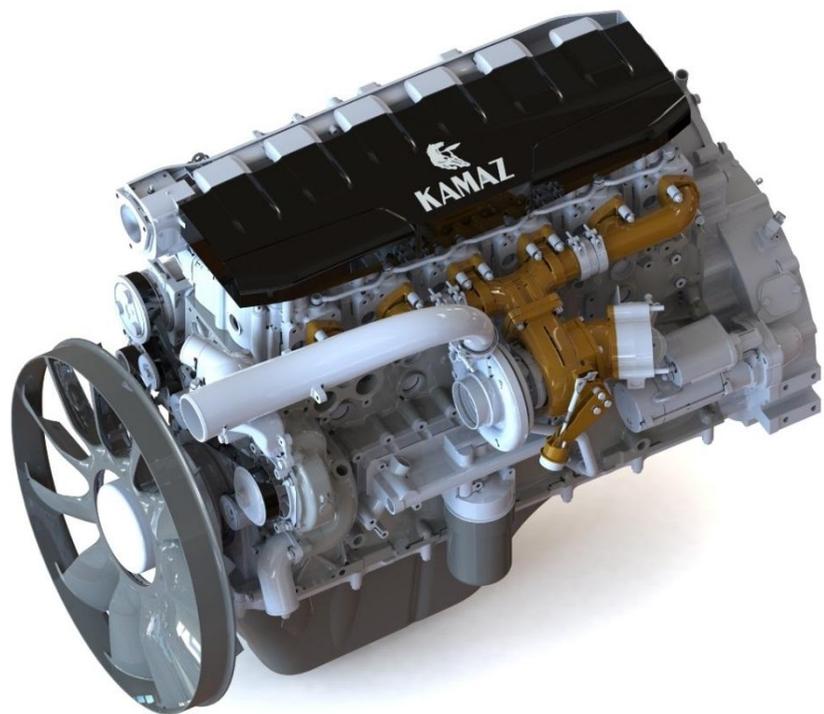


*Увеличенная
ёмкость
топливных баков:
один бак на 700л
либо 2 бака на
1200л*

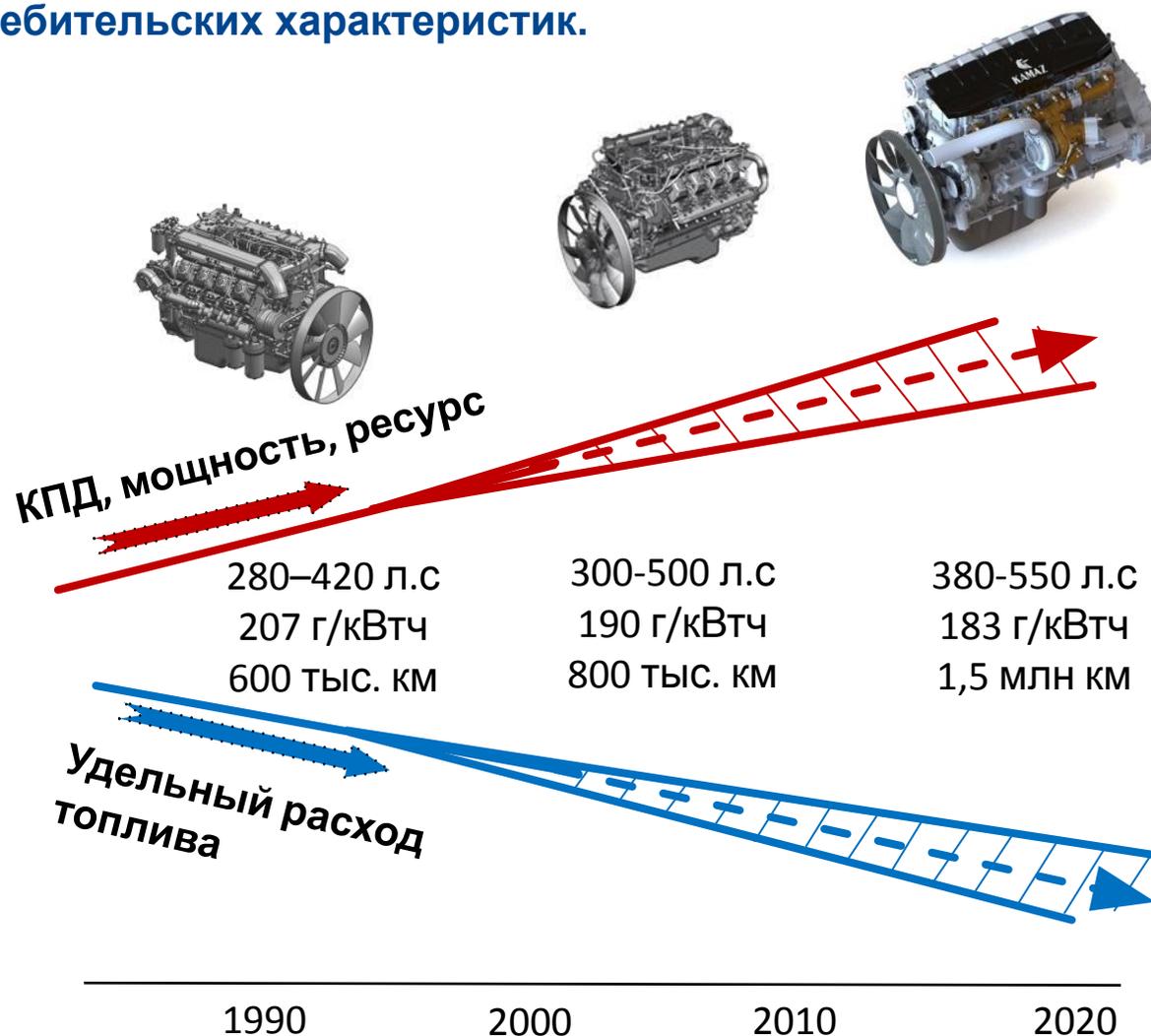


*Экономичные и «тихие»
гипоидные мосты с
передаточным отношением
от 2,5 до 3,07*

Семейство новых двигателей КАМАЗ Р6 соответствует лучшим мировым аналогам в своем классе и имеет высокий потенциал дальнейшего развития потребительских характеристик.



Рядный 6-цилиндровый двигатель
Рабочий объём 12 л
Мощность 380 - 550 л.с.
Ресурс 1,5 млн. км
Межсервисный интервал 150 тыс. км



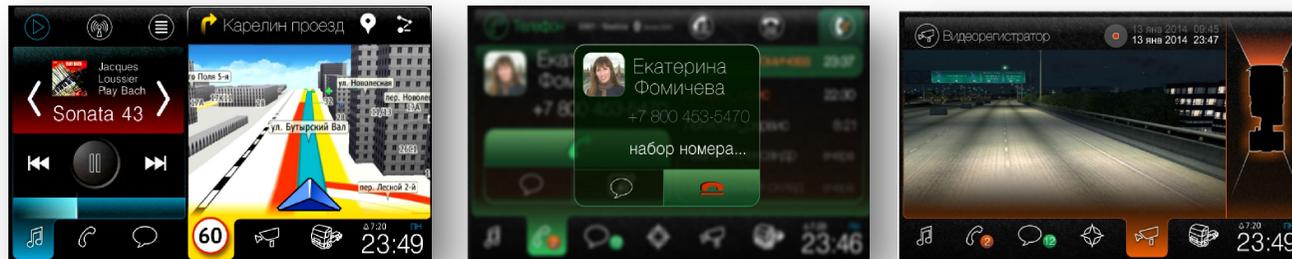
БОРТОВАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА (БИС) КАМАЗ

Соответствие ЭРА-ГЛОНАСС и расширение логистических возможностей ИТИС КАМАЗ

Сенсорный дисплей и «мультируль»

Голосовое управление и информирование

Диагональ экрана 7", 10"

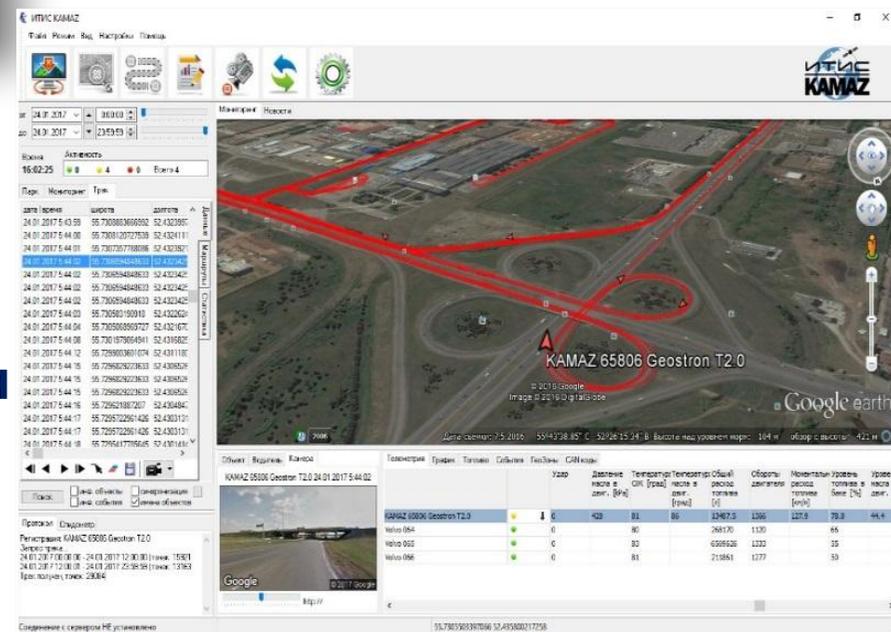


ИТИС КАМАЗ – фирменная система спутникового мониторинга объектов

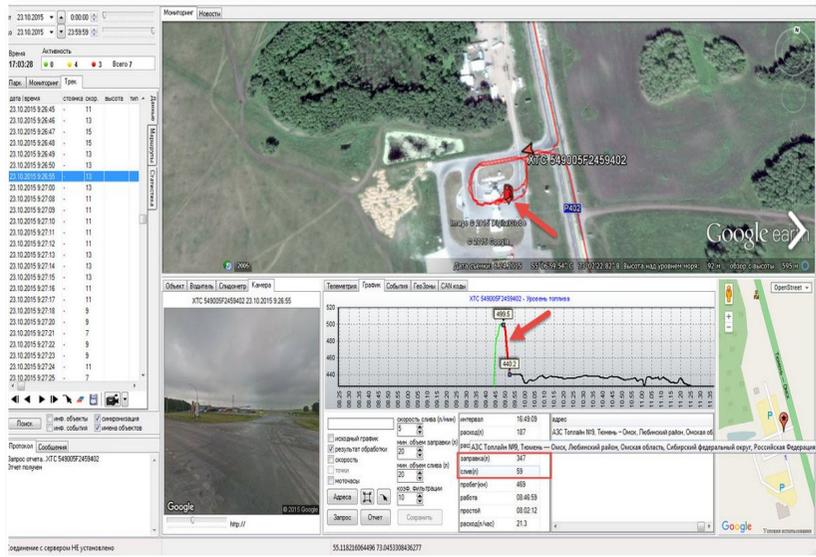
• Контроль за перемещением и наблюдением маршрута



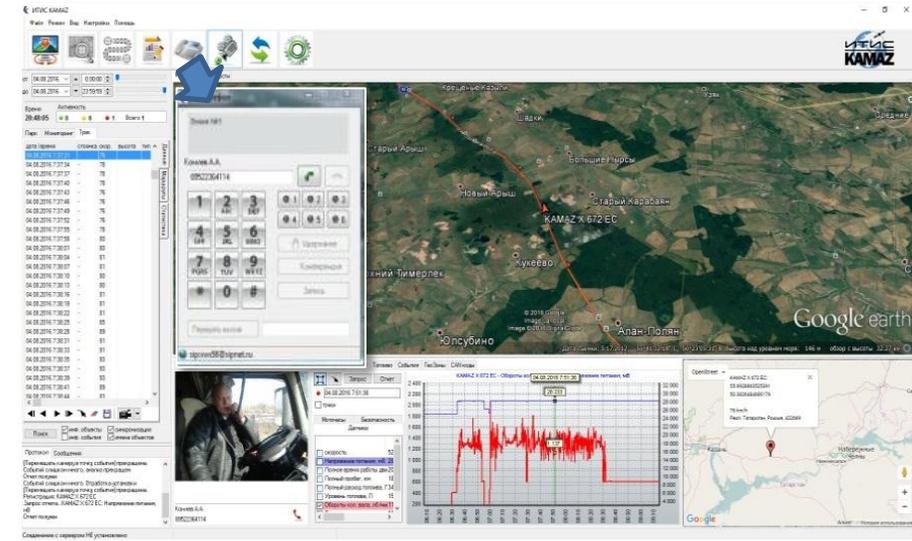
• Контроль соблюдения графика движения



ИТИС КАМАЗ – фирменная система спутникового мониторинга объектов



- Отслеживани е расхода и сливов топлива
- Голосовая связь диспетчера с водителем

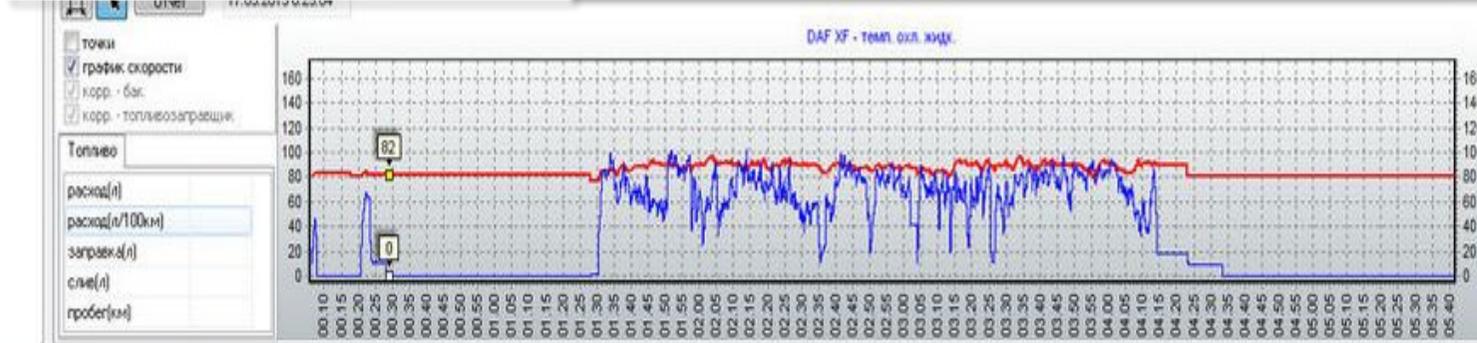


Объект	КАМАЗ Х672 ЕС
Время	08.08.2016 20:22:01
Событие	Превышен. скорости > 90
Значение	98 км/ч
Долгота	55.654598236084
Широта	51.400779724211

ОТЧЕТ о движении и расходе топлива **КамАЗ 65115 С 915 УВ**

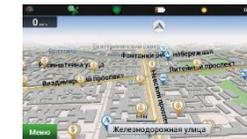
Модель транспортного средства		КАМАЗ 65115	Гос. номер		С 915 УВ									
Интервал дат		01.06.2014 - 10.06.2014												
Интервал времени		0:00:00 - 23:59:59												
Нормативный расход топлива (л/100км)														
№	Дата	Пробег (км)	Средняя скорость (км/ч)	Макс. скорость (км/ч)	Время (ч:мм:сс)				Расход топлива (л)				Моточасы (ч:мм:сс)	
					всего	движен.	стоянн.	всего	на 100км	в час	заправка	слив		
1	01.06.2014	0	0	0	23:59:58	00:00:00	23:59:58	-	-	-	0	0	0	0
2	02.06.2014	60	27.0	82	23:59:58	02:13:46	21:46:12	38	63.3	7.2	299	23	05:12:53	
3	03.06.2014	73	31.4	82	23:59:58	02:19:22	21:40:36	20	27.3	4.8	0	0	04:06:51	
4	04.06.2014	41	19.1	92	23:59:58	02:09:42	21:50:16	14	34.1	2.2	0	0	06:09:44	
5	05.06.2014	70	14.4	93	23:59:58	04:48:34	19:11:24	36	51.4	3.9	0	0	09:10:30	
6	06.06.2014	69	14.0	84	23:59:58	04:54:56	19:05:02	35	50.7	4.1	0	0	08:21:01	
7	07.06.2014	0	0	0	23:59:58	00:00:00	23:59:58	-	-	-	0	0	-	
8	08.06.2014	0	0	0	23:59:58	00:00:00	23:59:58	-1	-	-	0	0	-	
9	09.06.2014	87	30.5	76	23:59:58	02:51:20	21:08:38	31	35.6	3.4	0	0	09:03:08	
10	10.06.2014	87	40.2	98	23:59:58	02:09:31	21:50:27	34	39.0	5.8	0	0	05:48:36	
ИТОГО		487			239:59:49	21:27:14	218:32:35	207	42.5	4.3	299	23	47:52:44	

- Соблюдение установленных скоростных ограничений
- Инструмент для соблюдения оптимальных рабочих характеристик двигателя (обороты, температура)



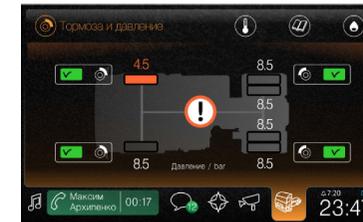
3D-Навигация

- Быстрый поиск спутников и точное местоположение.
- Offline-карты всей РФ.



Безопасность

- Информирование о пробках.
- Удобство маневрирования и парковки за счет камер обзора.
- Изображение с фронтальной камеры незаменимо на перекрестке с ограниченным обзором (деревья, авто).
- Видеофиксация информации на SD-карту.



Комфорт

- Контроль состояние температуры и давления в шинах.
- Общение по мобильной связи через штатный Hands Free.
- Голосовое управление функциями БИС и навигацией, набор сообщений.



Информирование

- Просмотр актуальных новостей.
- Отображение важной информации.



Развлечение

- Воспроизведение аудио- и видео- контента (в т.ч. с USB).
- Интернет-TV, FM+Интернет-радио.
- Игры.



Общение

- Общение с партнерами, коллегами, друзьями, через интернет-мессенджеры не выходя из кабины.

