

НОВОЕ ЗВЕНО

Р/0

РЖД сегодня



Клиентоориентированный персонал

Миссия холдинга «РЖД»
заключается в эффективном развитии конкурентоспособного на российском и мировом рынках транспортного бизнеса с учетом реализации ответственности национального перевозчика и владельца железнодорожной инфраструктуры.

Новые технологии и оборудование



Обновленный современный бренд

Повышение эффективности



Стратегические инфраструктурные проекты в РФ и за рубежом

Новая система управления, современный менеджмент

РЖД сегодня



> 900 тыс. профессионалов
в холдинге «РЖД»



3 место в мире
по грузообороту



26,4% от общего пассажирооборота
транспортной системы России

45,3% от общего грузооборота в России
(с учетом трубопроводного транспорта)



85,6 эксплуатационная длина
ТЫС. КМ железных дорог ОАО «РЖД»



43,8 протяженность
ТЫС. КМ электрофицированных линий



11,8 грузовых
ТЫС. ЕД. локомотивов



5,9 маневровых
ТЫС. ЕД. локомотивов



3,1 пассажирских
ТЫС. ЕД. локомотивов

Погрузка грузов



3 455,7
ТЫС. Т. В СУТКИ
1261,3
МЛН. Т. В 2017 Г.



2 254 размер уставного
млрд рублей капитала 31.12.2018

Виды деятельности



Грузовые перевозки



Предоставление услуг
инфраструктуры



Предоставление
услуг
локомотивной тяги



Пассажирские
перевозки
в дальнем сообщении



Строительство
объектов
инфраструктуры



Ремонт подвижного
состава



Пассажирские перевозки
в пригородном сообщении



Содержание социальной
сферы



Научно-исследовательские
и опытно-конструкторские
работы



Модель управления холдинга

01 Общее собрание акционеров ОАО «РЖД»

02 Совет директоров ОАО «РЖД»

03 Генеральный директор-председатель правления ОАО «РЖД» / Правление ОАО «РЖД»

04 Сопроводительные и координационные органы: комитеты, комиссии, советы, рабочие группы

05 Департаменты, управления, структурные подразделения

06 Центральный уровень

Направления деятельности

6.1 Фирменное транспортное обслуживание

6.7 Управление железнодорожными перевозками

6.13 Проектирование, строительство и эксплуатация железнодорожной инфраструктуры за рубежом

6.2 Оперирование подвижным составом

6.8 Управление вокзальными комплексами

6.14 Управление международными инфраструктурными проектами

6.3 Терминально-складской комплекс и брокерские услуги

6.9 Ремонт и техническое обслуживание пассажирского состава

6.15 Научно-техническая, опытно-конструкторская, исследовательская деятельность

6.4 Логистика и оперирование грузовыми вагонами

6.10 Оказание прочих сервисных услуг пассажирам

6.16 Обучение и развитие персонала

6.5 Пассажирские перевозки в дальнем и пригородном сообщении

6.11 Текущее обслуживание и ремонт инфраструктуры

6.17 Предоставление услуг в области здравоохранения и санаторно-курортное обслуживание

6.6 Скоростные и высокоскоростные пассажирские перевозки

6.12 Управление тяговым подвижным составом

07 Региональный уровень

Органы управления региональных подразделений филиалов и дочерних обществ

Железные дороги — филиалы ОАО «РЖД»

08 Линейный уровень

Структурные подразделения региональных подразделений филиалов и дочерних обществ (дело, вокзалы, железнодорожные станции и т.д.)



Какой дорога станет в будущем

Стратегические инфраструктурные проекты



Развитие подходов к портам Северо-Западного бассейна



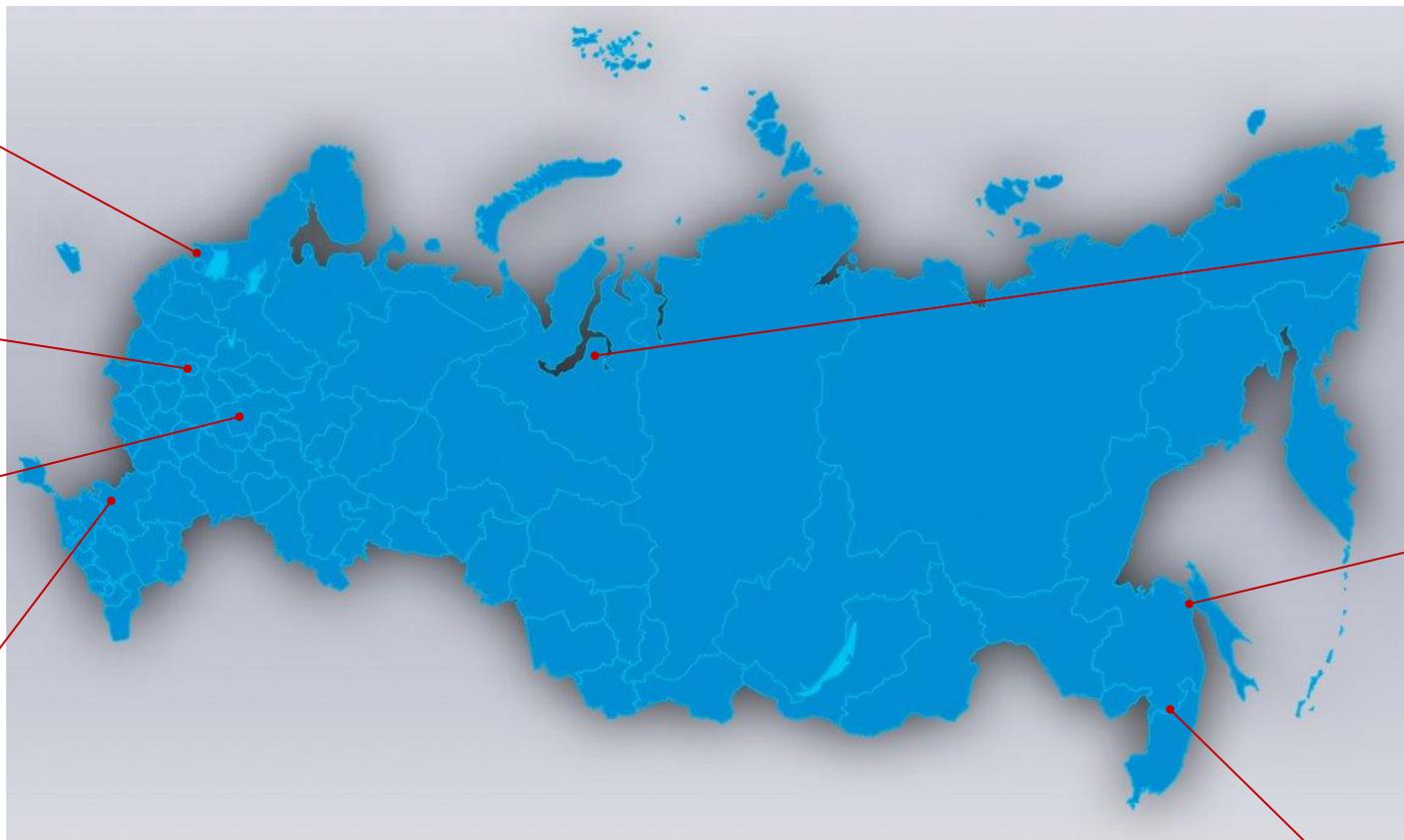
Развитие Московского железнодорожного узла



Развитие высокоскоростных магистралей



Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова



Создание Северного широтного хода



Строительство линии Селихин – Ныш с переходом пролива Невельского



Модернизация Восточного полигона (БАМ и Транссиб)



ОАО «РЖД» меняется

Долгосрочная программа развития

19 марта 2019 года утверждена долгосрочная программа развития ОАО «РЖД», в которой обозначены приоритетные направления развития холдинга.



Текст программы вы сможете найти на сайте конкурса «Новое звено» в разделе «Это интересно»

Процессный подход

В компании расширяется применение процессного подхода в управлении. Утверждена карта бизнес-процессов верхнего уровня холдинга «РЖД».

Карту бизнес-процессов верхнего уровня вы сможете найти на сайте конкурса «Новое звено» в разделе «Это интересно»





Какой дорога станет в будущем

Цифровая железная дорога



Ключевые технологии Цифровой железной дороги

Новые технологические решения позволят:

- усовершенствовать производство;
- улучшить клиентские сервисы;
- облегчить условия труда;
- повысить безопасность.



Концепцию проекта «Цифровая железная дорога» вы сможете найти на сайте конкурса «Новое звено» в разделе «Это интересно».