



Памятка по определению нормативного срока службы литых деталей тележек в

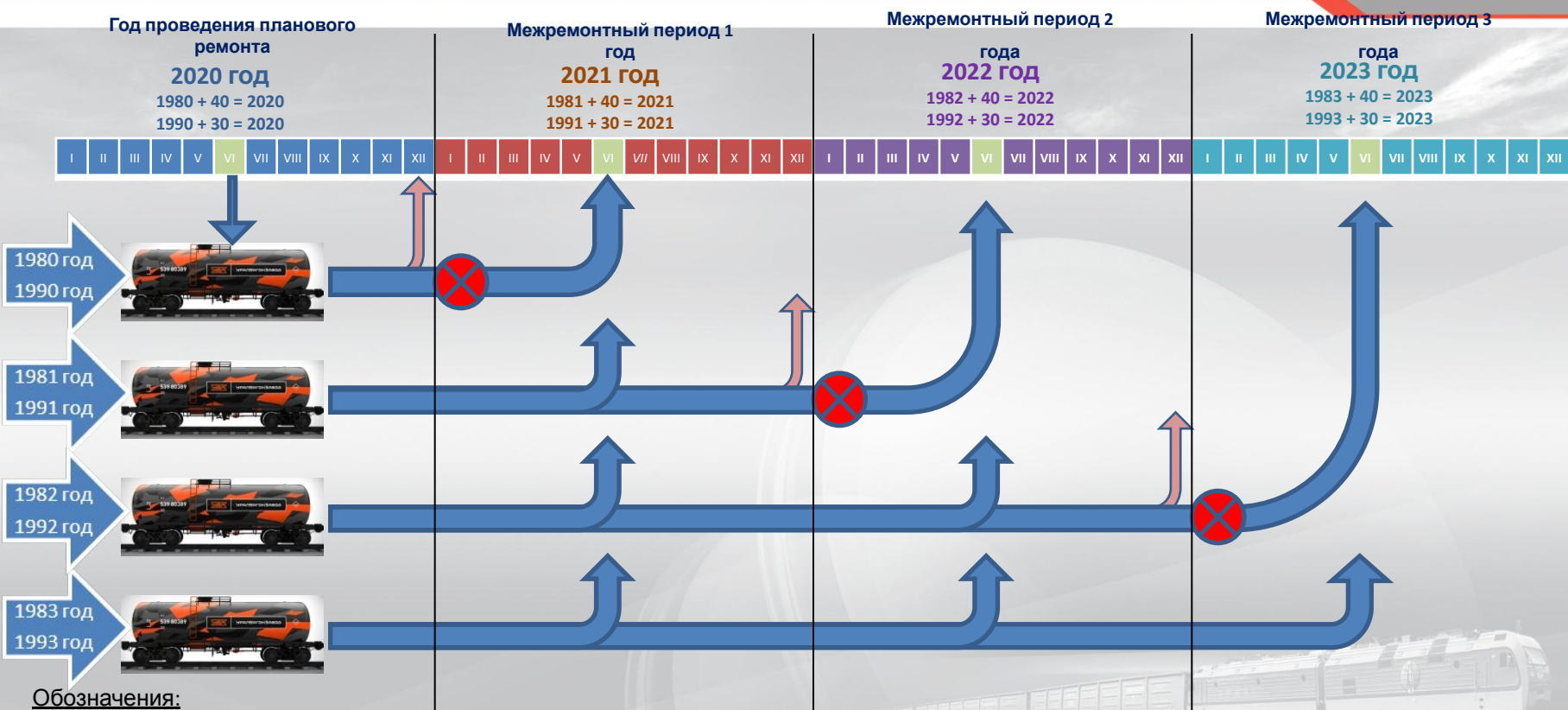
2020 году

Составлено на основании извещения № 32 ЦВ 6 – 2018 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009, утвержденного Совета по ЖД трансп. гос. – уч. Содружества (17-18.05.2018)

Литые детали тележки	Условия	Нормативные документы				
Изготовленные до 1975 года	Нормативный срок службы – 30 лет. Для деталей 1974 г. срок службы закончился 31.12.2003 г.	1. Пункт 1.10 ОСТ 24.153.08-78 «Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые стальные. Технические требования». 2. Пункт 2.36 ГОСТ 9246-70 «Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Технические условия».				
Изготовленные с 1975 г. по 1983 г. включительно	Нормативный срок службы – 40 лет. Для деталей 1980 г. срок службы заканчивается 31.12.2020 г. Для деталей 1981 г. срок службы заканчивается 31.12.2021 г. Для деталей 1982 г. срок службы заканчивается 31.12.2021г.	1.Пункт 1.10 ОСТ 24.153.08-78 «Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые стальные. Технические требования». 2. Пункт 2.36 ГОСТ 9246-70 «Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Технические условия». Заменен на ГОСТ 9246-79 изменением № 1 от 22.12.1983 № ЮИ-002/14403 3.Пункт 2.30 ГОСТ 9246-79 «Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Технические условия».				
Изготовленные с 1984 г по 2002 г. включительно	Нормативный срок службы – 30 лет. Для деталей 1990 г. срок службы заканчивается 31.12.2020 г. Для деталей 1991 г. срок службы заканчивается 31.12.2021 г. Для деталей 1992 г. срок службы заканчивается 31.12.2022 г.	1. Пункт 1.10 ОСТ 24.153.08-78 «Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые стальные. Технические требования». 2. Пункт 2.30 ГОСТ 9246-79 «Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Технические условия». 3. РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами».				
Польша (клеймо 6), TGT и Румыния (клейма: 23; F; TO; FAYR; CUG; INTOF; 10B)	Нормативный срок службы – 30 лет. Для деталей 1990 г. срок службы заканчивается 31.12.2020г. Для деталей 1991 г. срок службы заканчивается 31.12.2021 г. Для деталей 1992 г. срок службы заканчивается 31.12.2022 г.	1. Телеграмма ОАО «РЖД» от 10.07.2015 № 3/578 2. В редакции извещения № 32 ЦВ 6 – 2018 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009: «Для деталей (независимо от года постройки), имеющих клейма завода-изготовителя 6 в овале, TGT (клеймо для сообщения 6712) и клейма завода изготовителя на детали 23 в овале, IOB, F в овале, CUG, TO, FAYR, INTOF (клеймо для сообщения 6714) – срок службы – 30 лет. Деталям указанных производителей продление срока службы не производится.»				
Изготовленные по ОСТ 32.183-2001 с 2003 года	Нормативный срок службы: Деталей марки стали: 20ГФЛ, 20ГЛ и 20ГЛЛ – 32 года. Деталей марки стали: 20ХГНФЛ – 35 лет. Доступно для применения с 2034 года	1. Пункт 9.2 ОСТ 32.183-2001 «Тележки двухосные грузовых вагонов колеи 1520 мм. Детали литые. Рама боковая и балка надрессорная. Технические требования». 2. РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами».				
	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="407 571 571 598">Для деталей 2002 г.</td> <td data-bbox="571 571 749 598">20ГФЛ, 20ГЛ и 20ГЛЛ</td> <td data-bbox="749 571 875 598">31.12.2034 г.</td> </tr> <tr> <td></td> <td data-bbox="571 598 749 631">20ХГНФЛ</td> <td data-bbox="749 598 875 631">31.12.2037 г.</td> </tr> </table>		Для деталей 2002 г.	20ГФЛ, 20ГЛ и 20ГЛЛ	31.12.2034 г.	
Для деталей 2002 г.	20ГФЛ, 20ГЛ и 20ГЛЛ	31.12.2034 г.				
	20ХГНФЛ	31.12.2037 г.				
Эксплуатация литых деталей тележки сверхнормативного срока службы НЕ ДОПУСКАЕТСЯ		1. Информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 11.08.2014 № УГЖДН/07. 2. Письмо Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс РФ) от 27.11.2014 № 04-02/2014. 3. Оперативный приказ ОАО «ВРК-2» от 25.08.2014 № 1197 о приостановке работ по продлению срока службы литых деталей тележки грузовых вагонов				
Формула расчета окончания срока службы по ТЛ ОАО «РЖД» Го = (Ги - 1) + Нс ИЗМЕНЕНО извещением № 32 ЦВ 6 – 2018 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009		1.Пункт 2.9 Инструктивных указаний в порядке заполнения и кодирования формы «Технический паспорт боковой рамы 2-осной трехэлементной тележки грузового вагона». 2.Оперативный приказ ОАО «РЖД» от 06.04.2016 № ЦВ6-100.				
Формула расчета окончания срока службы по РД 32 ЦВ 052-2009: Для деталей до 1990 г. включительно: Го = (Ги - 1) + Нс; Для деталей с 1991 года изготовления: Го = Ги + Нс; Где: Го – год окончания нормативного срока службы; Ги – год изготовления боковой рамы или надрессорной балки (год записывается полностью 4-е знака); 1 - коэффициент, учитывающий год изготовления литой детали; Нс – назначенный срок службы в годах.		Пункт 19.3 извещение № 32 ЦВ 6 – 2018 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Руководящий документ. Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами». 1. Пункт 3 телеграммы ОАО «РЖД» от 05.07.2018 № исх.-27252/ЦДИ о принятии к исполнению и руководству решения, принятые на 68 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (17-18 мая 2018г.) и внесения в документацию. 2. Телеграмма ОАО «РЖД» от 11.09.2018 № 37239/ЦДИ о разработке и использовании в работе «Памятка по определению нормативного срока службы литых деталей тележек в 2018 году». 3. Оперативный приказ АО «ВРК-2» от 19.10.2018 № 704 об ознакомлении и руководства в работе «Памятка по определению нормативного срока службы литых деталей тележек в 2018 году». 4. Телеграмма ОАО «РЖД» от 22.11.2018 № 48335/ЦДИ об изменении редакции «Памятка по определению нормативного срока службы литых деталей тележек в 2018 году».				
ИЗМЕНЕНО извещением № 32 ЦВ 21 – 2019 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009						
Формула расчета окончания срока службы по РД 32 ЦВ 052-2009: Го = Ги + Нс;						
Где: Го – год окончания нормативного срока службы; Ги – год изготовления боковой рамы или надрессорной балки (год		1.Пункт 19.3 извещение № 32 ЦВ 21 – 2019 об изменении РД 32 ЦВ 052-2009 «Ремонт тележек грузовых вагонов тип 2 по ГОСТ 9246 с боковыми скользунами зазорного типа. Общее руководство по ремонту».				



Схема использования литых деталей тележки при плановых и внеплановых видах ремонта в 2020 году



Обозначения:

- ремонт вагона;
- эксплуатация вагона;
- запрещена эксплуатация вагона;
- год изготовления РБ и НБ, применяемой при КР, ДР и ТОР;
- максимальный срок использования под вагоном (применяется при ТОР для замены неисправных РБ и НБ).