

ГАОУ СПО «ВПК»

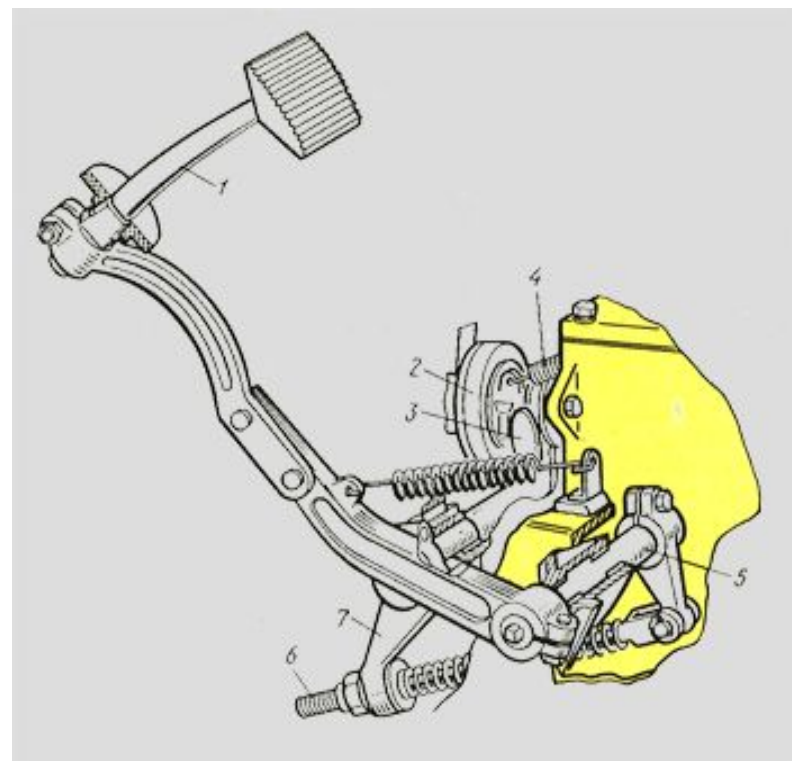
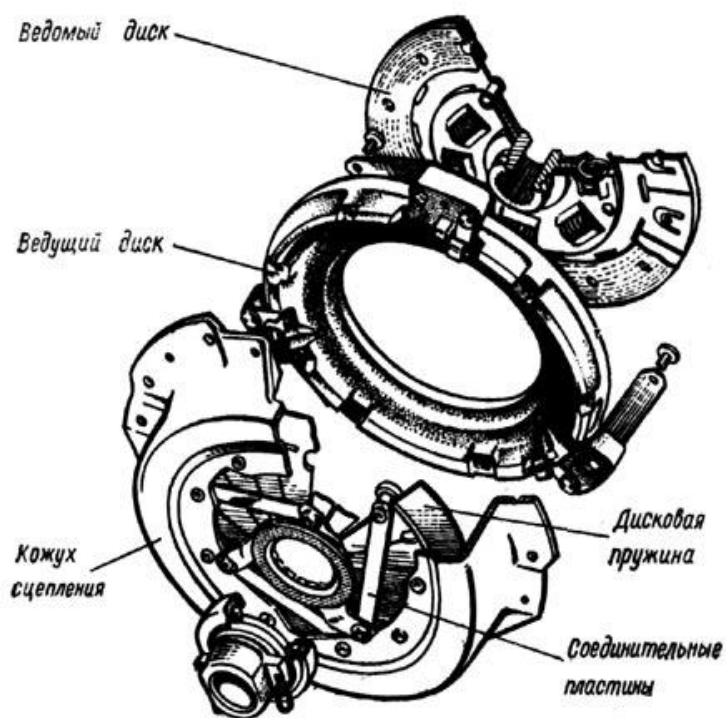
**ТЕМА: «Устройство, назначение,
техническое обслуживание и ремонт
сцепления»**

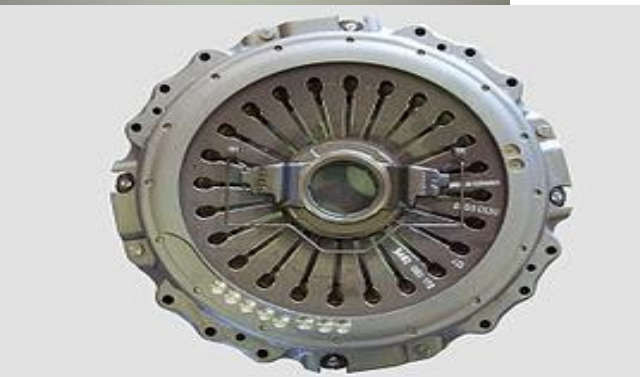
**Выполнил: обучающийся
группы № 19
Бочаров**

Волгоград 2014

Сцепление – предназначено для разъединения двигателя и коробки передач во время переключения передач и плавного соединения их, а также для передачи крутящего момента от двигателя к трансмиссии.

Сцепление состоит из механизма сцепления и привода его выключения





Основные детали сцепления.



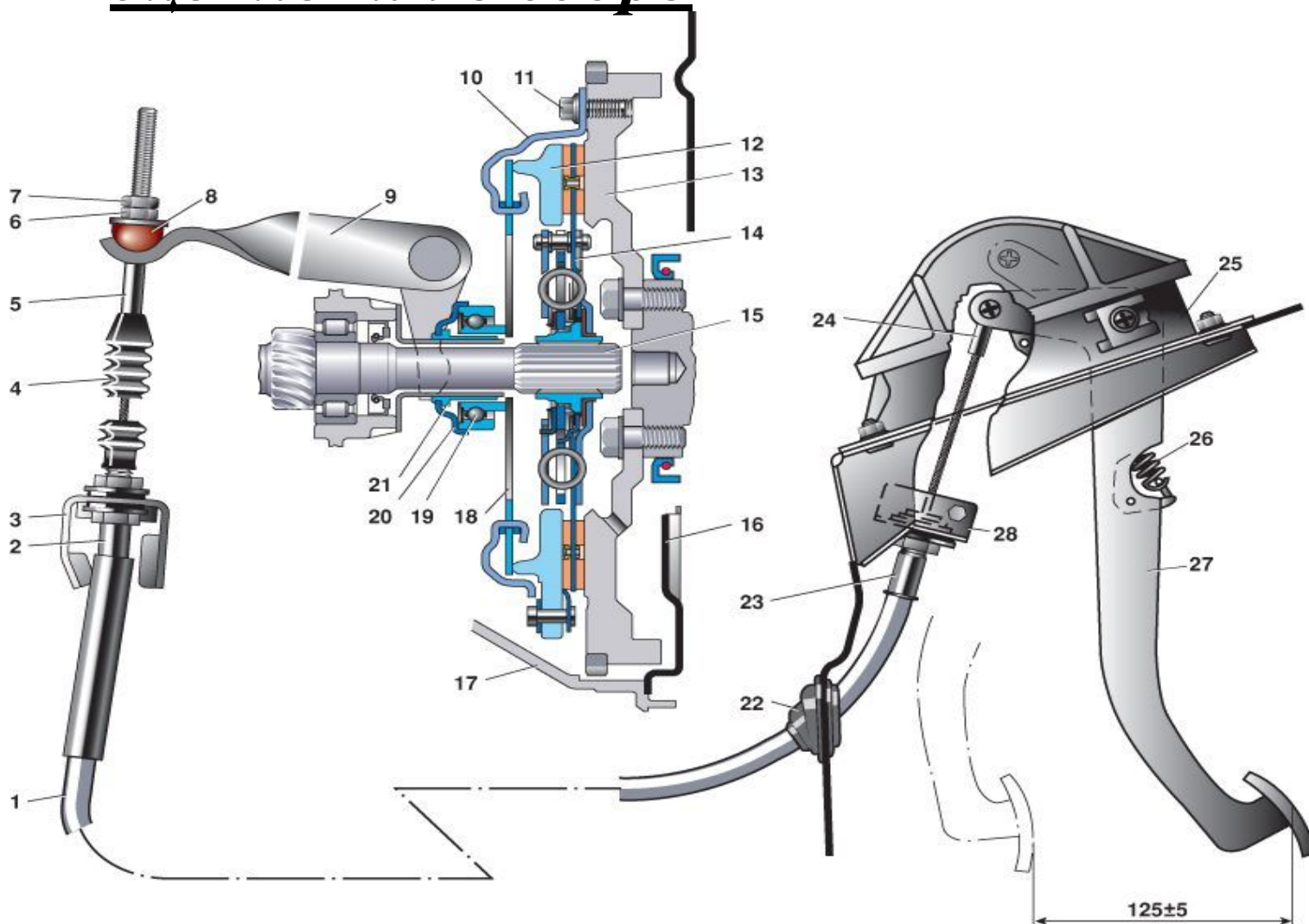
Сцепление включено-

- Ведомый диск зажат пружинами между
- маховиком и нажимным диском

• Сцепление выключено-

- При нажатии на педаль муфта привода
- перемещается к маховику, нажимает на рычаги и отодвигает нажимной диск.
- Ведомый диск освобождается, отходит от маховика

Сцепление и привод сцепления в сборе



Техническое обслуживание

- ЕТО- проверка действия механизма сцепления путем трогания с места и переключения передач
- ТО-1,ТО-2-работы ЕТО, проверка свободного хода педали и регулировка,
- Смазочные работы (валик педали и подшипник муфты)
- СТО- в гидроприводе сцепления меняется жидкость

Неисправности

- 1- Неполное выключение сцепления
 - (увеличен свободный ход педали,
 - коробление ведомого диска,
- 2-Неполное включение
 - (малый свободный ход педали,
 - Износ накладок диска, поломка пружин
- 3- Резкое включение сцепления
 - (износ деталей привода)

Замена ведомого и ведущего дисков сцепления

сцепления

1. Снять коробку передач.

2. Накидным ключом "на 8" отвернуть шесть болтов крепления кожуха сцепления к маховику.

3. Чтобы болты легко отвернулись, простукивать их головки медным молотком.



4. Для отворачивания болтов можно также воспользоваться головкой "на 8".



Болты отвернуть равномерно, не более чем на один оборот каждый, чтобы не деформировать фланец ведущего диска сцепления.



5. Снять ведомый и ведущий диски сцепления

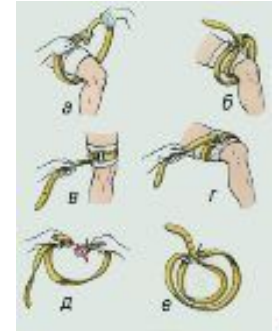


7. Устанавливая сцепление, ориентировать ведомый диск выступающей частью в сторону ведущего диска, и вставить центрирующую оправку.



7. Вводить оправку в отверстие коленчатого вала и в этом положении закрепить ведущий диск сцепления, равномерно (по одному обороту за проход) затягивая болты.

Техника безопасности



Спасибо за внимание!