

**Механическая часть
вагонов
Лекция 7.
Специализированные
крытые вагоны**

Крытый вагон модели 11-1807 с повышенной грузоподъемностью (67,2 т); объемом кузова 138 куб.м. и уширенным дверным проёмом (3973 x 2717 мм)



Крытый вагон модели 11-280 имеет съёмную крышу, это облегчает ремонт вагона. Изготовление люков в крыше вагона осуществляется по требованию заказчика.



Крытый вагон для перевозки легковых автомобилей модели 11-835





Вагон для перевозки легковых автомобилей 11-835

Грузоподъемность – 25 т, тара 35 т, длина по осям сцепления 24,26 метра.

Рама является нижним ярусом. Кроме того, есть верхний ярус, боковые стены, крыша, торцовые двери и переездные площадки.

Пол рамы и верхнего яруса настлан из стальных гофрированных листов толщиной 3 мм. В полу предусмотрены пазы для установки колесных упоров.



Вагон-хоппер для зерна модели 19-756



Вагон-хоппер для зерна модели 19-756

г/п 76,5 тонн, тара 23,5 т, длина по осям сцепления 14,72 м.

**Бункерного типа,
саморазгружающийся.**

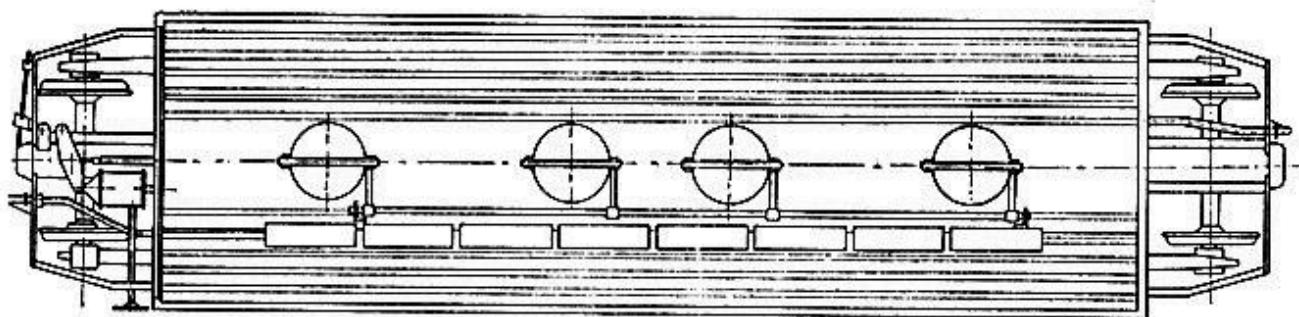
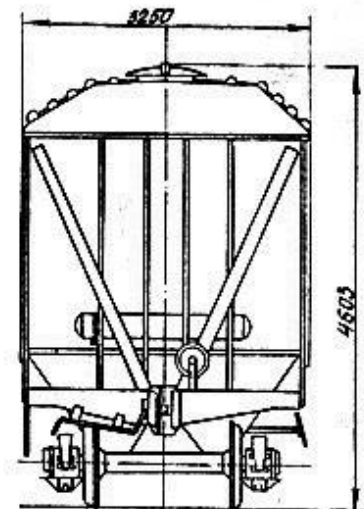
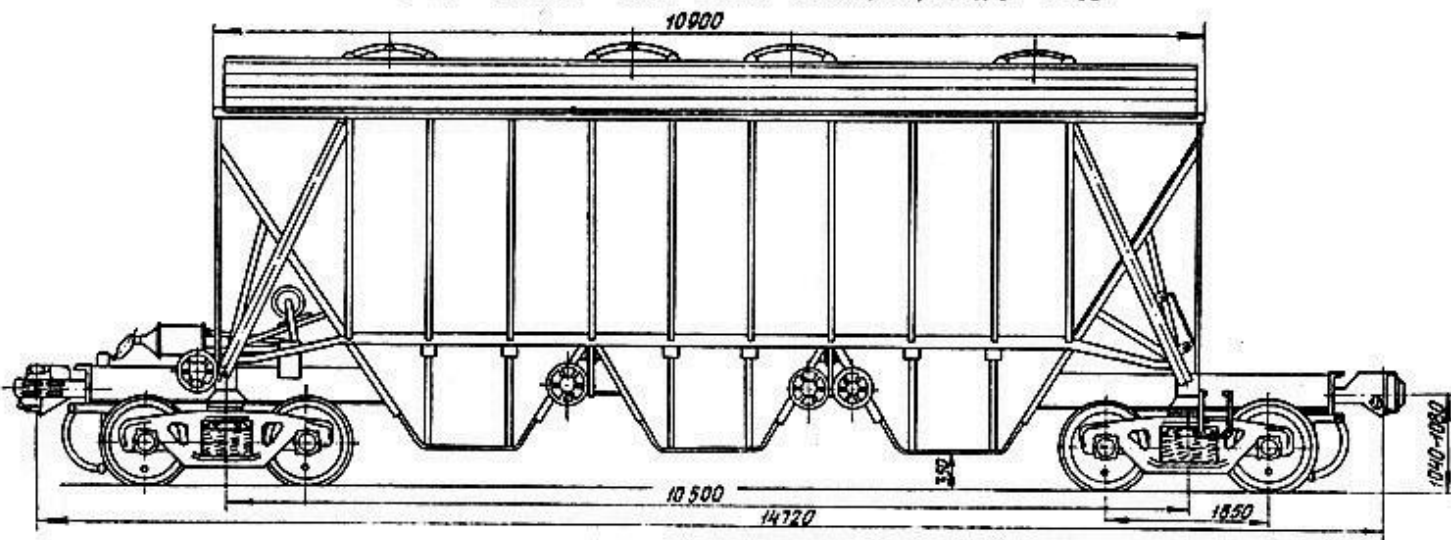
Рама состоит из хребтовой, двух шкворневых, двух боковых и двух средних балок.

Вагон-хоппер для зерна модели 19-756

На раме установлены 6 бункеров, по 2 в ряду. Бункера сварены из стальных листов толщиной 5 мм в форме усеченной пирамиды. Снизу они имеют разгрузочные люки с резиновым уплотнением, снабженные приводным штурвалами. Вагон имеет боковые стены, наклонные торцовые стены и крышу с 4-мя люками для загрузки. Тормозное оборудование расположено не под рамой, а сверху в консольной части.

Вагон-хоппер для зерна модели 19-756

4-осный крытый вагон-хоппер для зерна, модель 11-739



Грузоподъемность 65т
 Масса вагона (тара) 22т
 Объем кузова 93м³
 Количество загрузочных люков 4шт
 Размер загрузочных люков в свету ϕ 576мм
 Количество разгрузочных люков 6шт

Размер разгрузочных люков в свету 1080 x 475 мм
 Расчетная нагрузка от оси на рельсы 22т
 Нагрузка на погонный метр пути 5,8т/м
 Модель тележки 18-100
 Габарит 0-Т
 Изготовитель КВВЗ

1080 x 475 мм
 22т
 5,8т/м
 18-100
 0-Т
 КВВЗ

Вагон-хоппер для зерна модели 19-7053

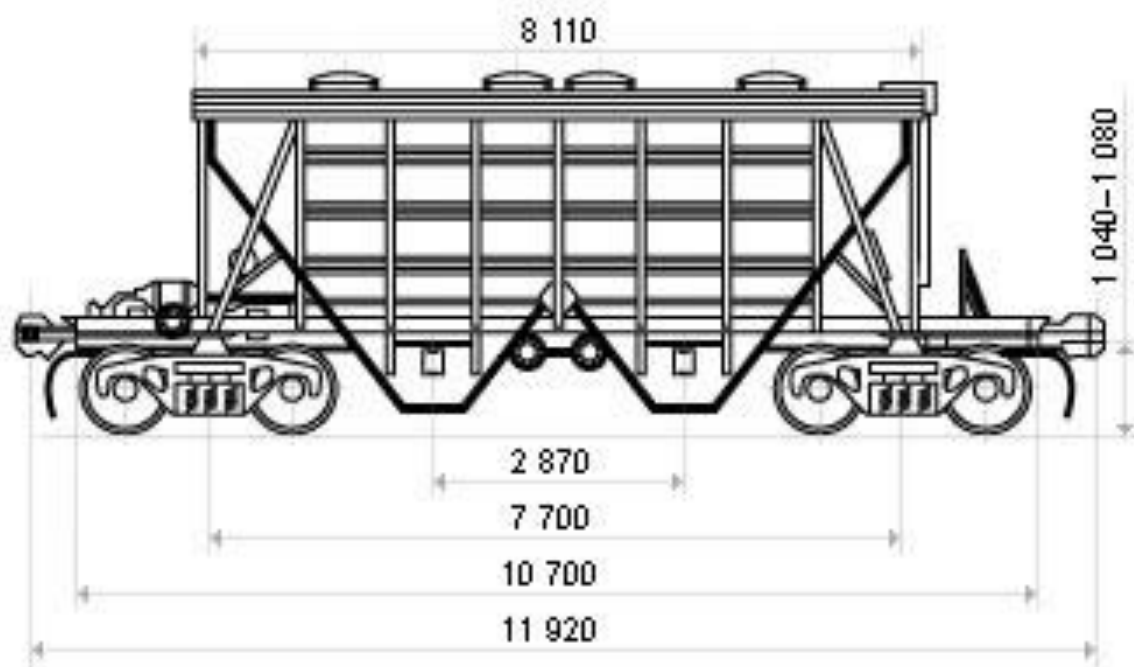


Вагон хоппер для цемента модели 19-758



Вагон хоппер для цемента модели 19-758

отличается от зерновоза числом бункеров, их не 6, а 4.





72T 60M³

59350801



20

ЦЕМЕНТ



ТРАНСГАРАНТ



ПОСТРОЕН 2
18.03.03

КР
18.03.21

ПЕРЕД РАЗГРУЗОЙ
ОТКРЫТЬ ОБА
ЗАГРУЗОЧНЫХ
ЛЮКА

ЗАПРЕЩАЕТСЯ
ВСТАВЛЯТЬ ЛЮКИ
ВЕРХНИЙ

СТ. ПРИПИСКИ
с/п. МОЛОДИЦК
ЮГО-ВОСТОЧНОЙ Ж.Д.
КОД 592.104

СОБСТВЕННИК
ООО «ФИРМА «ТРАНСГАРАНТ»
МОСКВА, Ш. РАДИО Д. 24 СРЗ
Т (495) 729-12-43
ФАКС (495) 739-0-42



DP 493
18.11.14



АКЦИОНЕРЫ

ТАРА 19.3 T

59350801



[20]



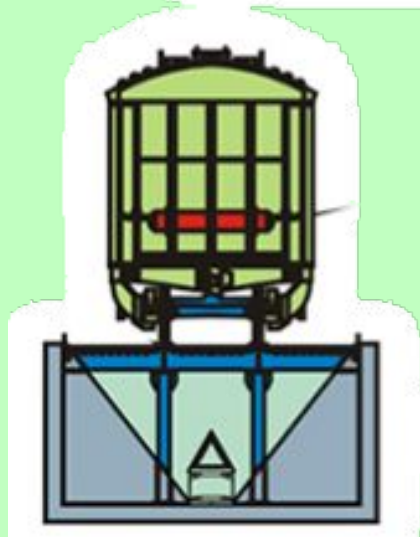
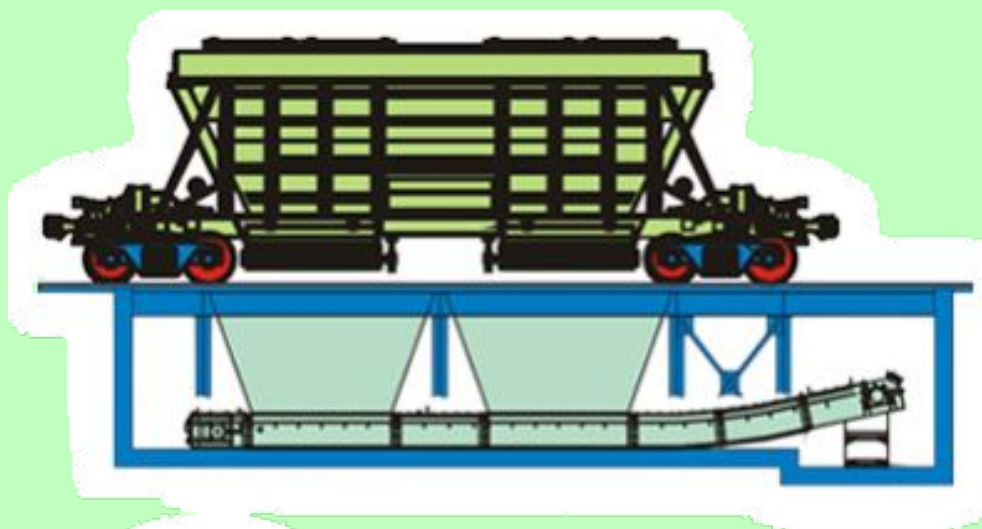
Вагон-хоппер для минеральных удобрений модели 19-923



Вагон-хоппер для минеральных удобрений модели 19-923

Вагон-хоппер для минеральных удобрений имеет не нижнюю, а боковую выгрузку, она производится дистанционно при помощи пневматической магистрали.

Вагон-хоппер для минеральных удобрений модели 19-923





Вопросы для закрепления:

- 1. Приведите основные технические характеристики и особенности конструкции крытого вагона для перевозки легковых автомобилей модели 11-835.**
- 2. Приведите основные технические характеристики и особенности конструкции крытого вагона-хоппера для зерна модели 19-756.**
- 3. Назовите особенности конструкции вагонов для перевозки цемента и минеральных удобрений**

УРОК ОКОНЧЕН