



# Правила дорожного движения

Тема 1. Общие положения, термины, приведенные в  
Правилах дорожного движения.

Правила дорожного движения (далее — Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Донецкой Народной Республики. Другие нормативные акты, касающиеся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов, движение на закрытой территории и т.п.), должны основываться на требованиях настоящих Правил и не противоречить им.

В Донецкой Народной Республике установлено  
правостороннее движение транспортных средств.  
Государственная регистрация транспортных средств с правым  
расположением руля запрещена.

Участники дорожного движения обязаны знать и неукоснительно выполнять требования настоящих Правил, а также быть взаимно вежливыми.

Каждый участник дорожного движения вправе рассчитывать на то, что другие участники дорожного движения выполняют настоящие Правила.

Действия или бездействие участников дорожного движения и прочих лиц не должны создавать опасность или препятствовать движению, угрожать жизни или здоровью граждан, причинять материальный ущерб.

Лицо, создавшее такие условия, обязано незамедлительно принять меры по обеспечению безопасности дорожного движения на этом участке дороги и принять все возможные меры для устранения препятствий, а в случаях невозможности, предупредить других участников дорожного движения, после чего сообщить подразделению полиции, владельцу дороги или уполномоченному им органу.

Участникам дорожного движения и иным лицам запрещается загрязнять автомобильные дороги и улицы.

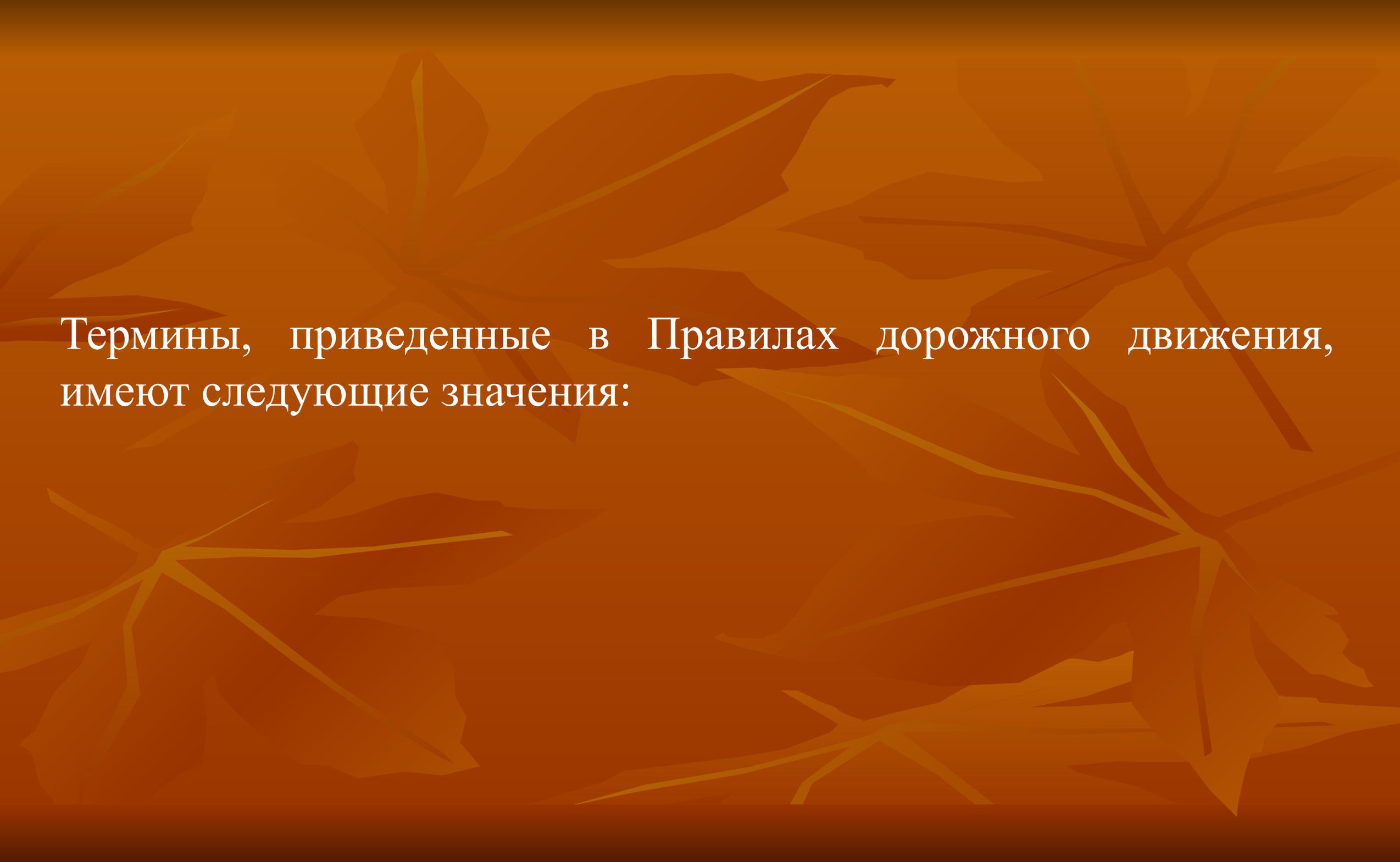
Участники дорожного движения должны принимать участие в дорожном движении, не препятствуя своими умышленными действиями выполнению служебных обязанностей сотрудникам полиции, другим участникам дорожного движения, путём ограничения обзорности, ослепления каким — либо способом, создания чрезмерного шума, отвлечения внимания.

Использовать дороги не по их назначению разрешается с учетом требований соответствующих законодательных актов Донецкой Народной Республики.

Водители, пешеходы и пассажиры обязаны быть особенно внимательными к таким категориям участников дорожного движения как дети, люди преклонного возраста и лица с явными признаками инвалидности.

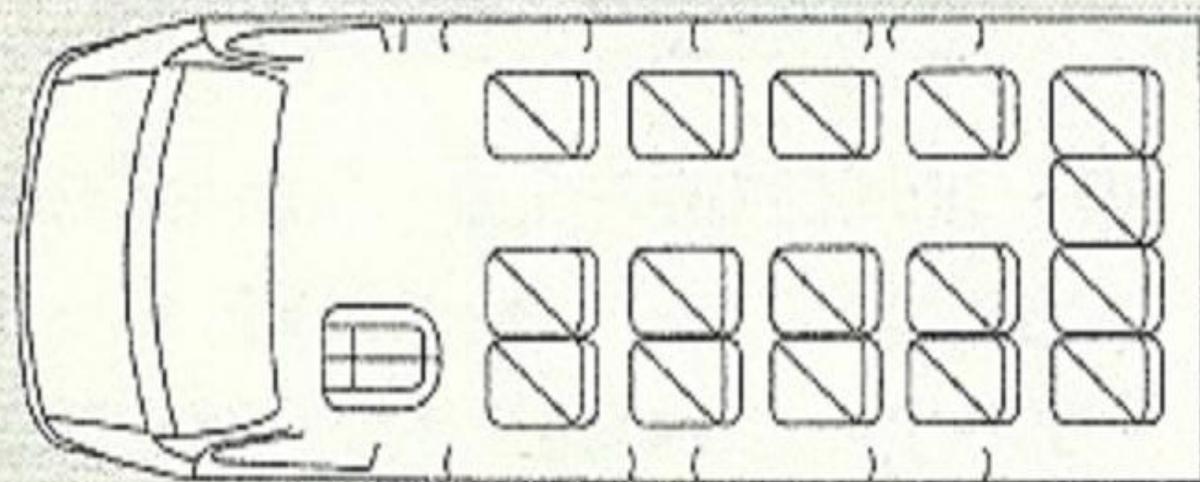
Ограничения в дорожном движении, кроме предусмотренных настоящими Правилами, могут быть введены в установленном законодательством порядке.





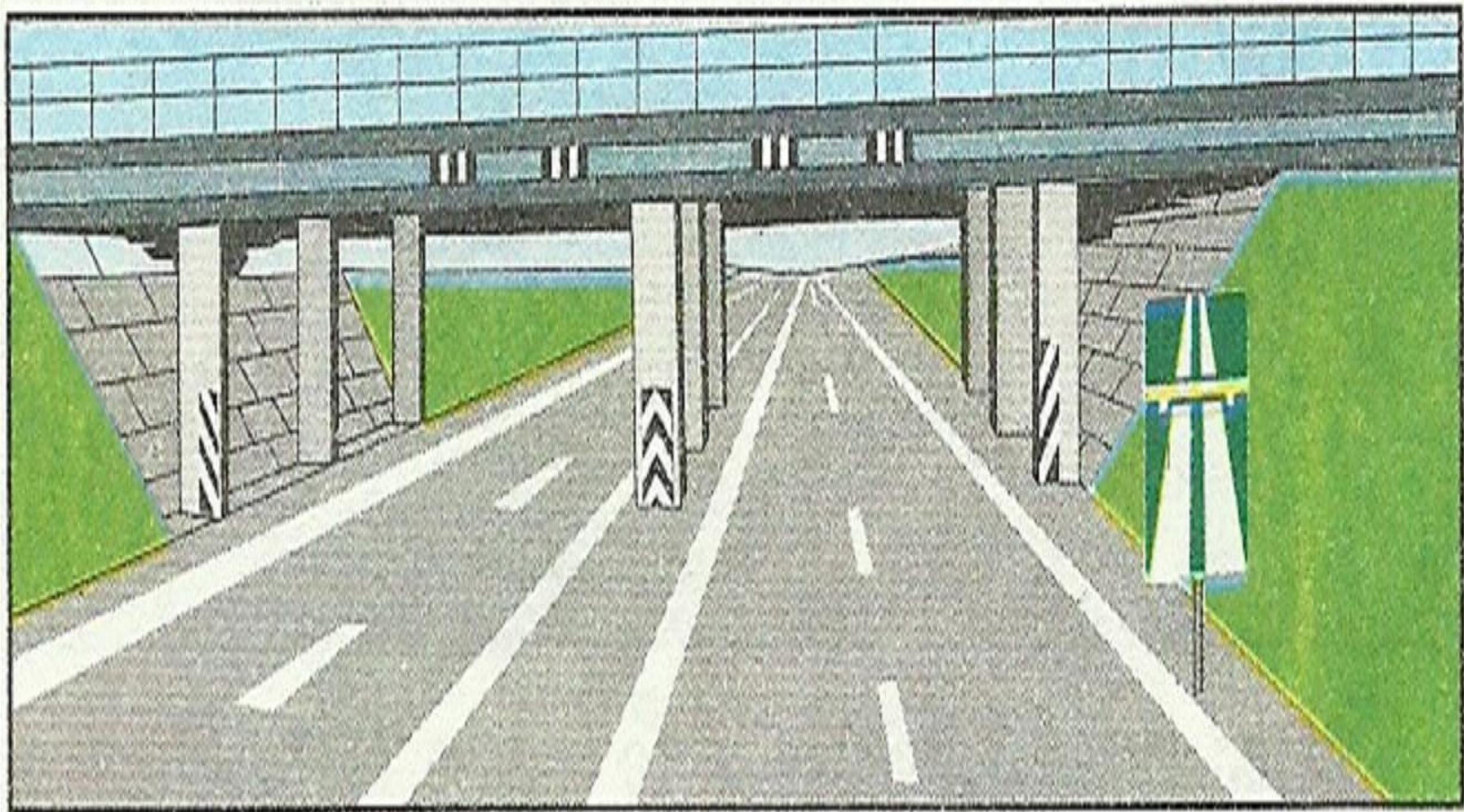
Термины, приведенные в Правилах дорожного движения, имеют следующие значения:

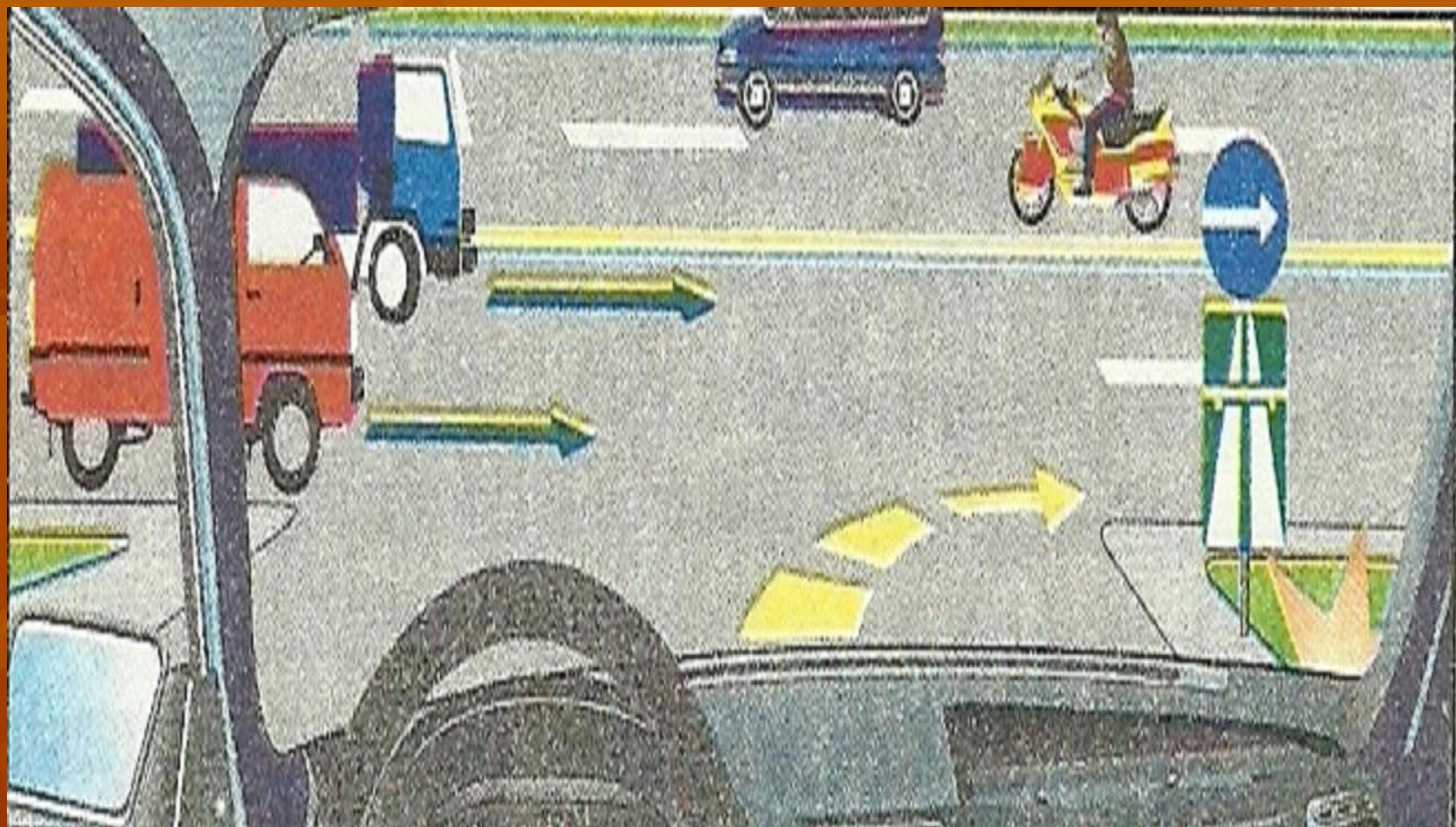
**Автобус** — автомобиль с количеством мест для сидения более девяти с местом водителя включительно, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности.



- Автомагистраль** — автомобильная дорога, которая:
- специально построена и предназначена для движения транспортных средств, не предназначена для въезда на прилегающую территорию или выезда из нее;
  - имеет для каждого направления движения отдельные проезжие части, отделенные одна от другой разделительной полосой;
  - не пересекает на одном уровне другие дороги, железнодорожные и трамвайные пути, пешеходные и велосипедные дорожки, места перегона скота, пути прохода животных, имеет ограждение на обочинах и разделительной полосе и ограждена сеткой;
  - обозначена дорожным знаком 5.1 , 5.2.







**Автомобильная дорога** — часть территории, предназначенная для движения транспортных средств и участников дорожного движения со всеми расположенными на ней искусственными сооружениями и техническими средствами организации дорожного движения, которая находится за пределами населенных пунктов и ограничена по ширине краями полосы отвода. Этот термин включает также специально построенные временные дороги, кроме произвольно накатанных дорог (колей).

Обозначается дорожными знаками 5.3 , 5.4.

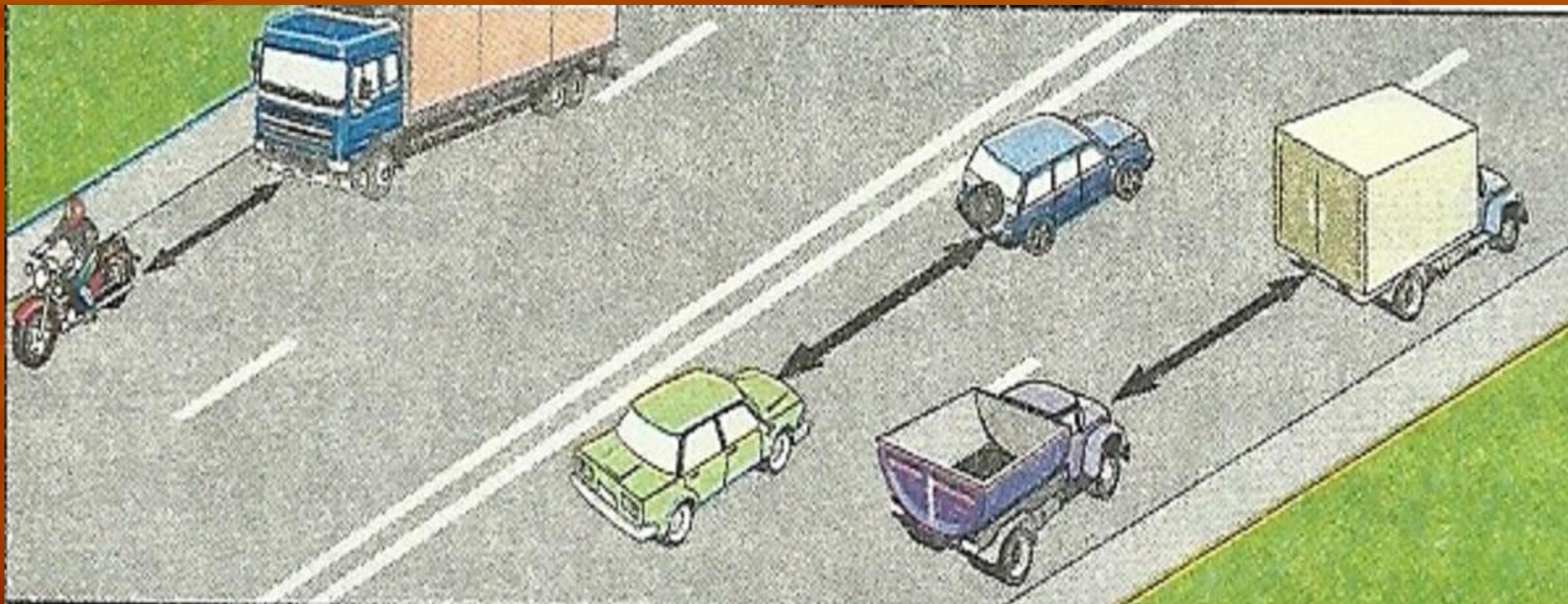


**Автопоезд** (транспортный состав) — механическое транспортное средство, соединенное с одним или несколькими прицепами с помощью сцепного устройства.

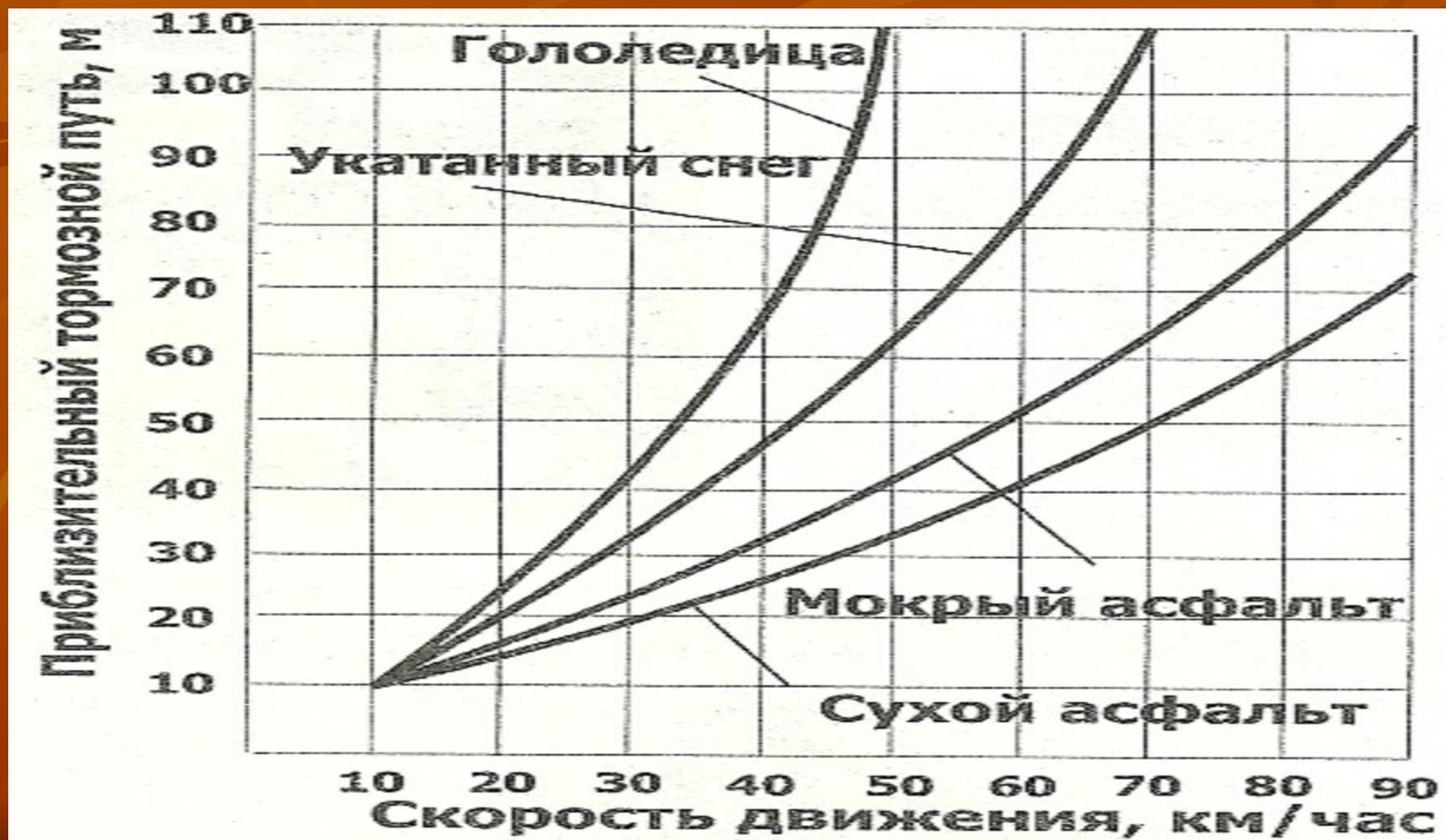




**Безопасная дистанция** — расстояние до транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, которое в случае его внезапного торможения или остановки позволит водителю транспортного средства, движущегося сзади, избежать столкновения без выполнения какого-либо маневра.



**Безопасная скорость** — скорость, при которой водитель имеет возможность безопасно управлять транспортным средством и контролировать его движение в конкретных дорожных условиях.



На выбор безопасной скорости движения оказывают влияние следующие факторы:

- время, необходимое для оценки обстановки на опасном участке дороги;
- интенсивность движения ТС и пешеходов;
- время суток и погодные условия;
- состояние дорожного покрытия;
- тип автомобиля, его загруженность и его техническое состояние.

**В любых условиях безопасной считается скорость, при которой остановочный путь заведомо меньше расстояния видимости!**

Необходимо знать, что для перемещения взгляда с одного объекта на другой требуется время от 0,15 до 0,33 сек., в зависимости от характера и темперамента человека.

За одну секунду можно зафиксировать от 3 до 6 объектов. Это физиологический предел человеческих возможностей.

Следовательно, увеличивая скорость движения, водитель увеличивает объем неосмысленной информации о дорожной обстановке. Это крайне опасно.

18. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 90 км/час?

90 км – 90000 м

$$3600 * X = 90000 * 1$$

1 час – 3600 с

1. Примерно 15 м.

90000

2. Примерно 25 м.

3600с – 90000 м

$$X = \frac{90000}{3600} = 25$$

3. Примерно 35 м.

1с – X м

3600

(БДД)

18. Какое расстояние проедет транспортное средство за одну секунду при скорости движения около 70 км/час?

70 км – 70000 м

$$3600 * X = 70000 * 1$$

1 час – 3600 с

1. Примерно 10 м.

70000

2. Примерно 20 м.

3600с – 70000 м

$$X = \frac{70000}{3600} = 19,4$$

3. Примерно 30 м.

1с – X м

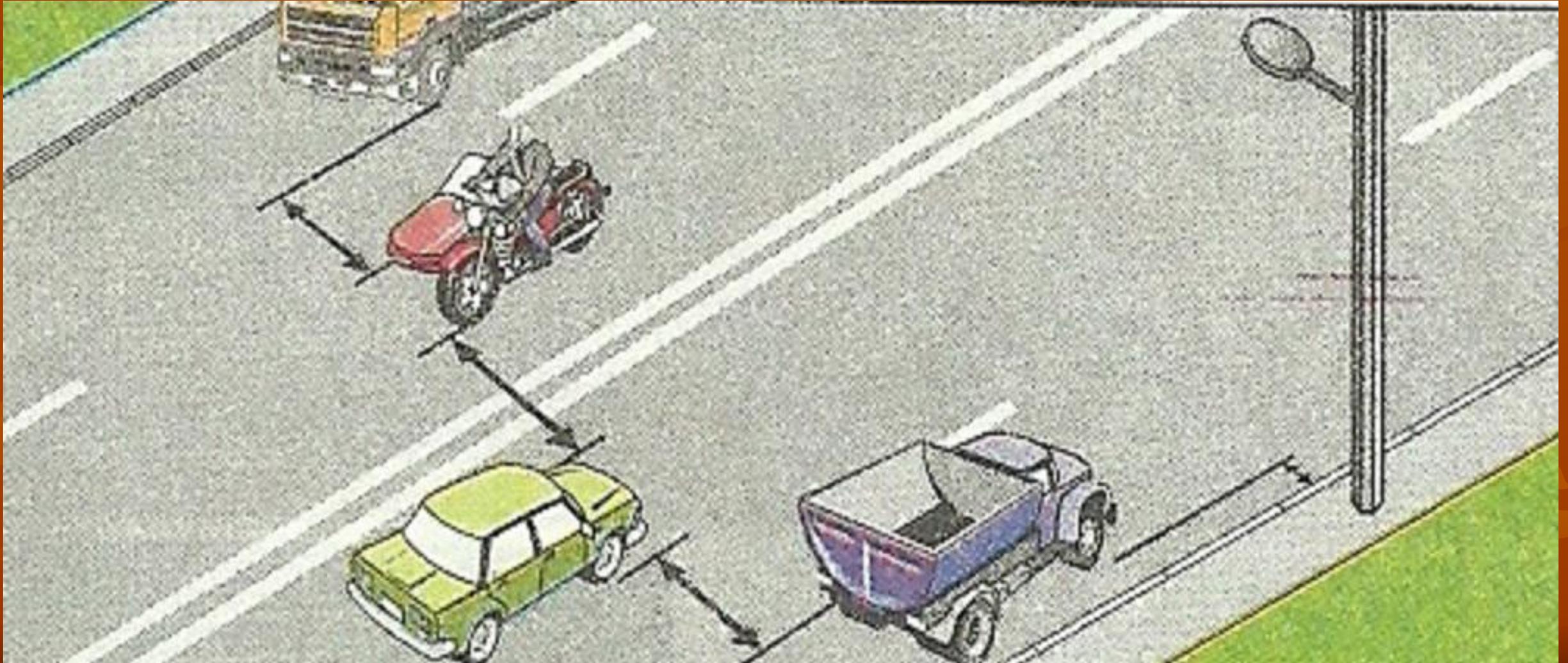
3600

(БДД)

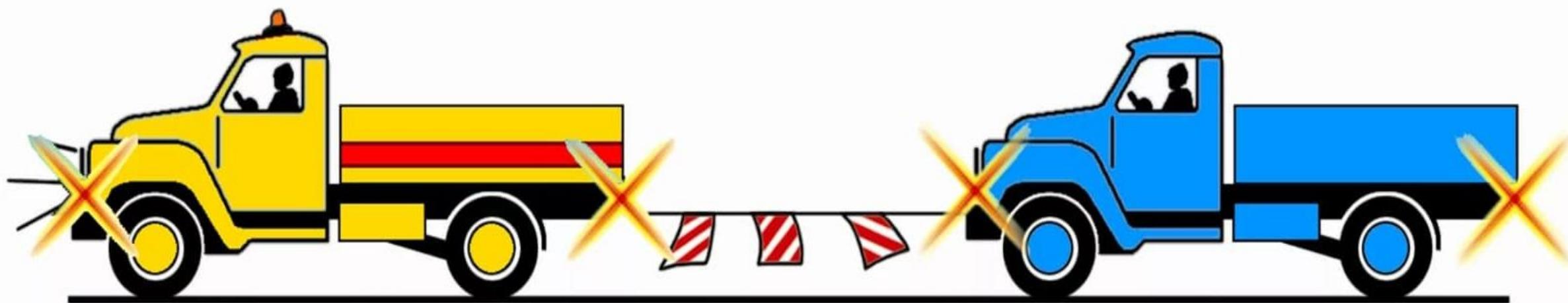
**Безопасность дорожного движения** — состояние процесса дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.



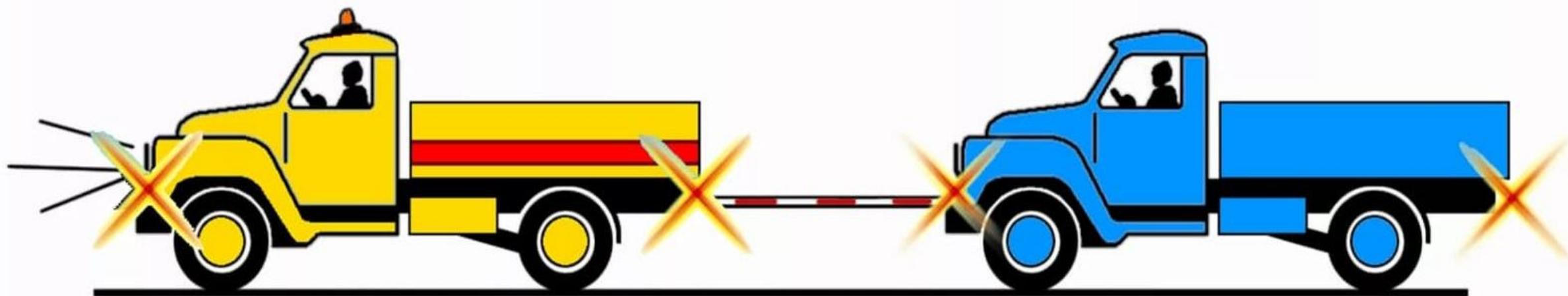
**Безопасный интервал** — расстояние между боковыми частями движущихся транспортных средств либо между ними и другими объектами, при котором гарантирована безопасность дорожного движения.



**Буксирование (буксировка)** — перемещение одним транспортным средством другого транспортного средства, которое не относится к эксплуатации автопоездов (транспортных составов) на жесткой или гибкой сцепке или способом частичной погрузки на платформу или на специальное опорное приспособление.



Буксировка на гибкой сцепке



Буксировка на жесткой сцепке



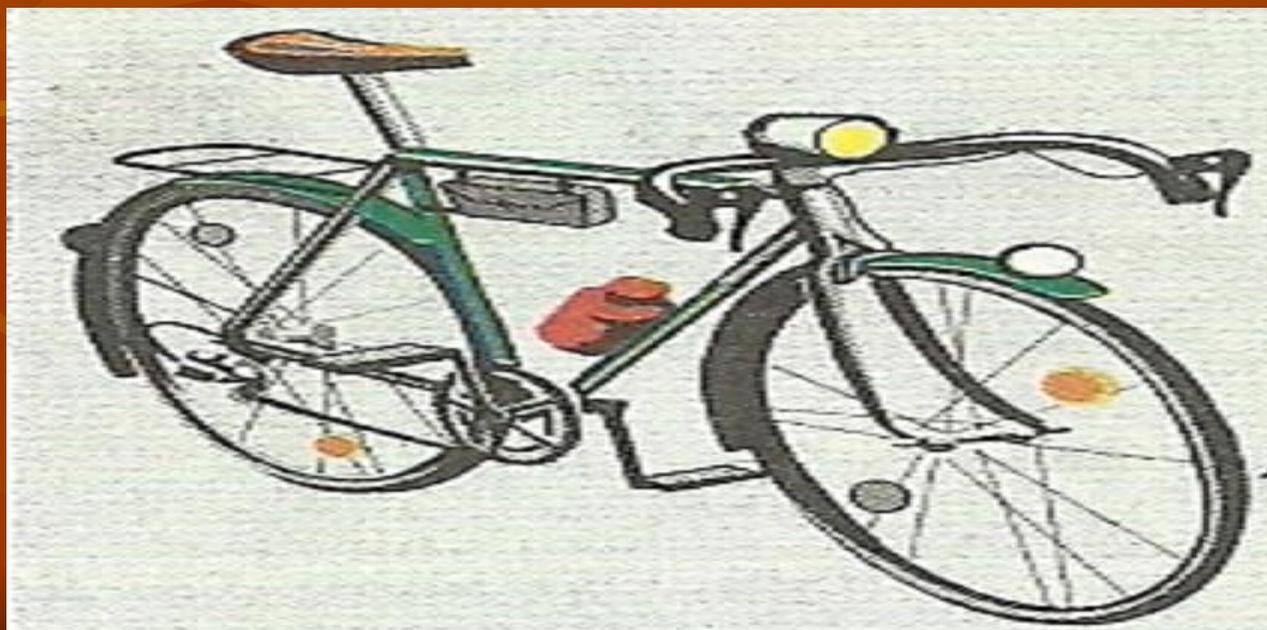
Буксировка методом частичной погрузки



Буксировка методом частичной погрузки



**Велосипед** — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт (34 л/с), автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.



Велосипедист — лицо, управляющее велосипедом.

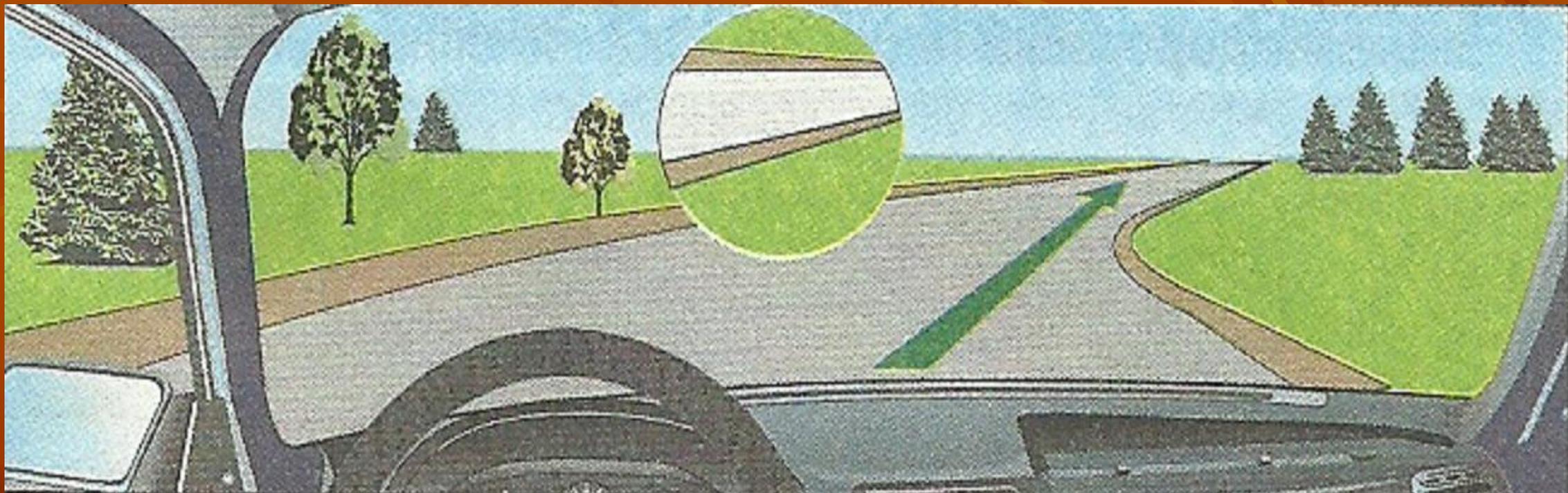


**Велосипедная дорожка** — выполненная в пределах дороги или вне ее дорожка с покрытием, которая предназначена для движения на велосипедах и обозначена дорожным знаком 4.12.

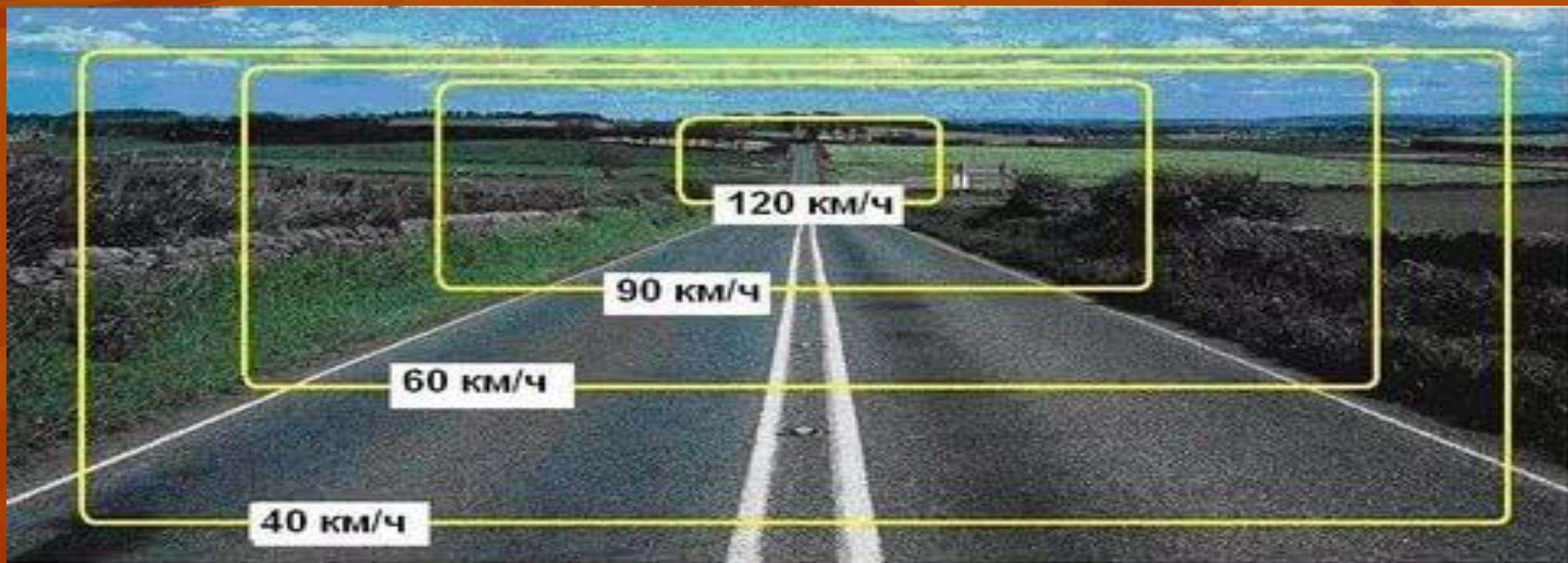




**Видимость** в направлении движения — максимальное расстояние, на котором с места водителя можно четко распознать границы элементов дороги и расположение участников движения, что позволяет водителю ориентироваться во время управления транспортным средством, в частности для выбора безопасной скорости и осуществления безопасного маневра.



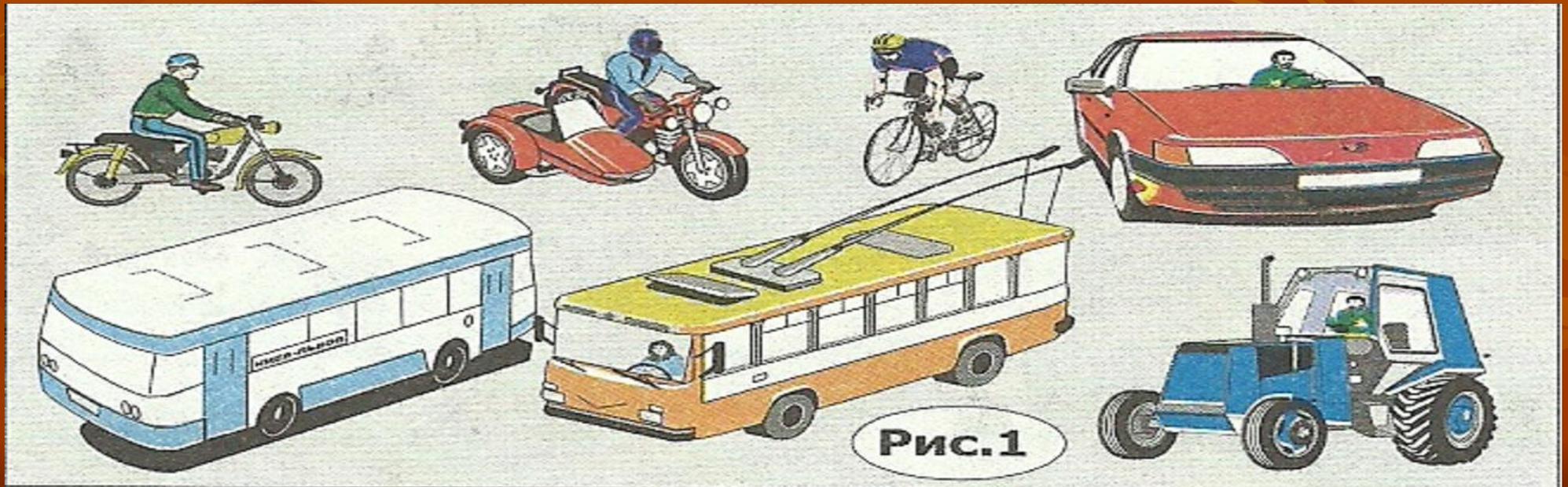
Дальность видимости с места водителя является важным фактором, от которого зависит допустимая скорость движения. Она зависит от ряда условий, таких как времена суток, освещенность, метеорологические условия, запыленность воздуха и т.д.

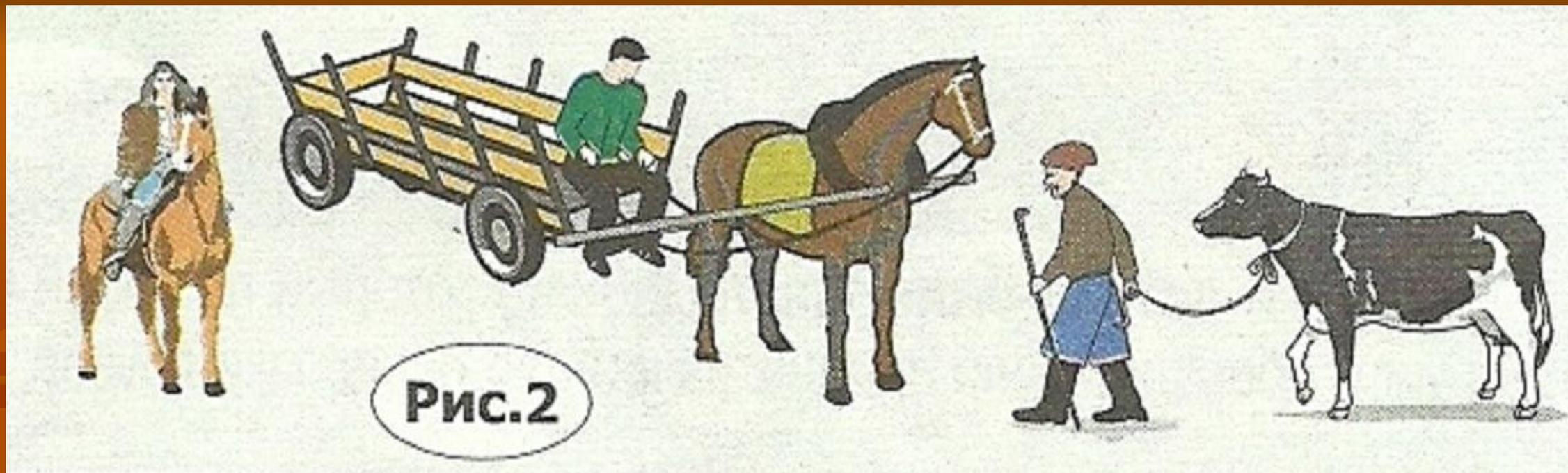


С увеличением скорости область центрального зрения уменьшается

**Владелец транспортного средства** — физическое или юридическое лицо, которое владеет имущественными правами на транспортное средство, что подтверждается соответствующими документами.

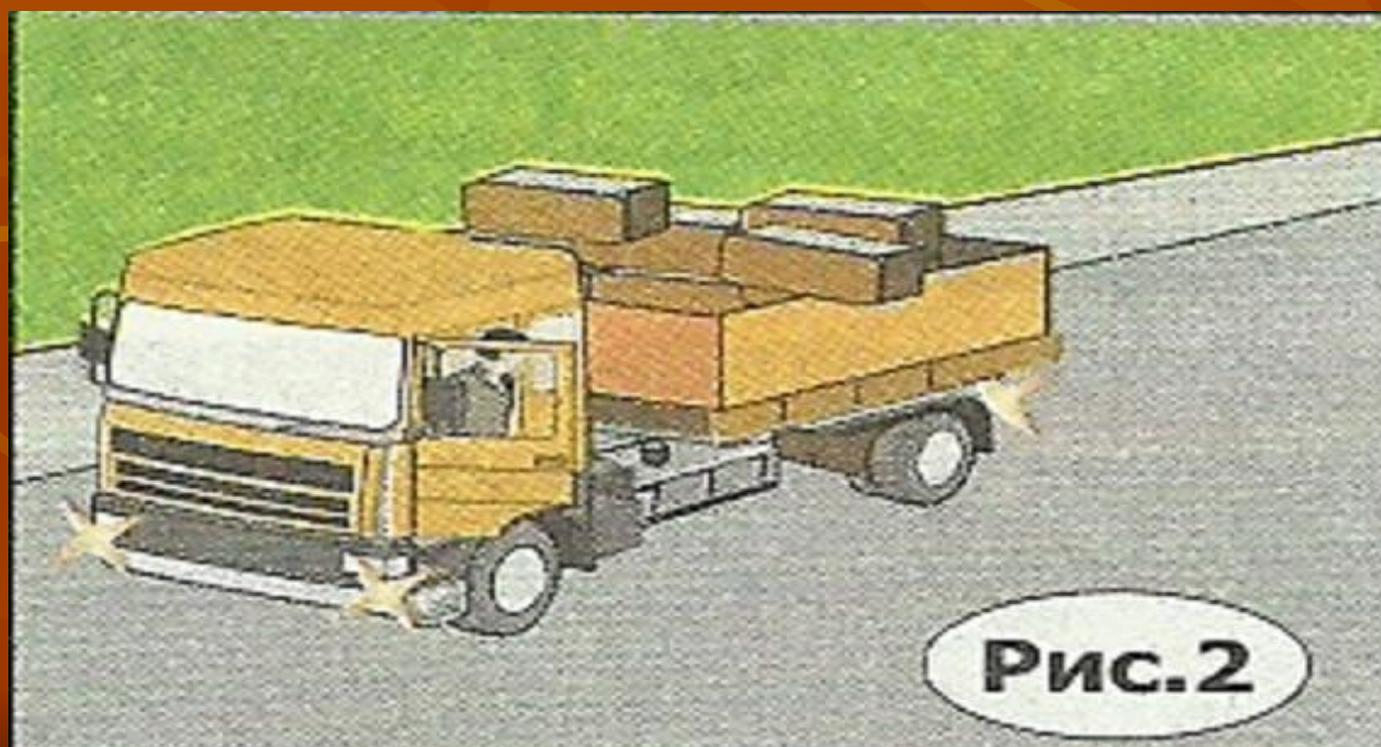
**Водитель** — лицо, управляющее транспортным средством, всадник, лицо, управляющее гужевым транспортом, погонщик животных, который ведет их за повод, а также лицо, обучающее управлению, находясь непосредственно в (на) транспортном средстве.





**Вынужденная остановка** — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, вызванной перевозимым грузом, состоянием участника дорожного движения, появлением опасности или обнаружением препятствия для движения.





**Габаритно-весовой контроль** — проверка габаритных и весовых параметров транспортного средства (в том числе механического транспортного средства), прицепа и груза на предмет соответствия установленным нормам габаритов (ширина, высота от поверхности дороги, длина транспортного средства) и нагрузки (фактическая масса, осевая нагрузка), которая проводится в соответствии с установленным порядком на стационарных или передвижных пунктах габаритно-весового контроля.





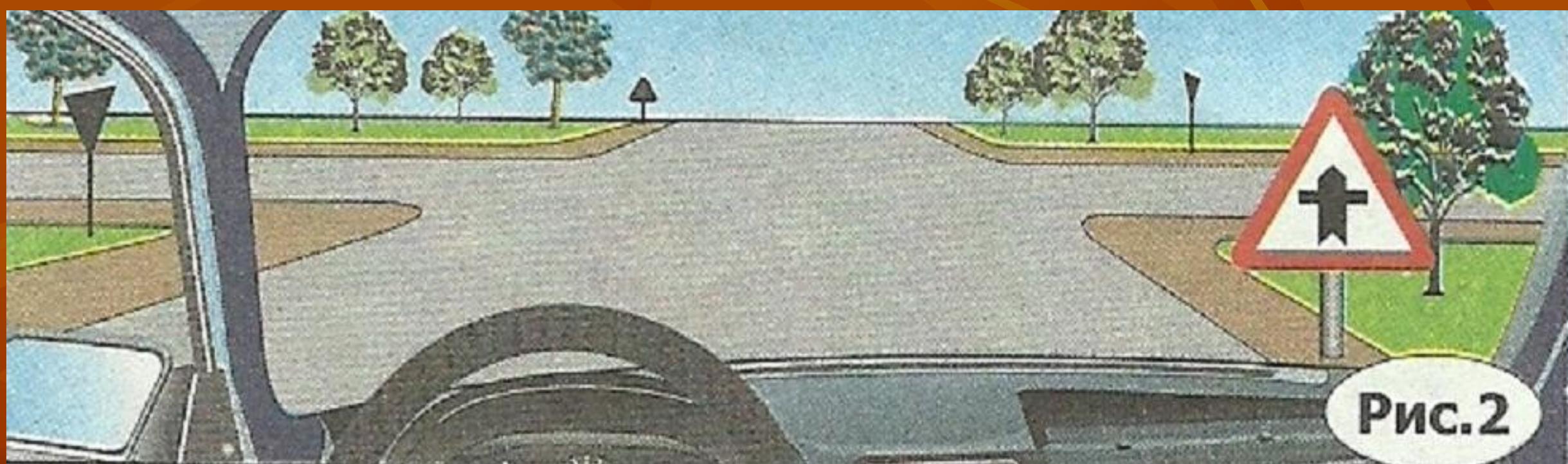
**Газон** — участок однородной территории с дерновым покрытием, которое искусственно создается путем посева и выращивания дернообразующих трав (преимущественно многолетних злаков) или дернования. Участок является газоном также в случае отсутствия на данном элементе улично-дорожной сети дернового покрытия в результате вытаптывания или разрушения транспортными средствами.

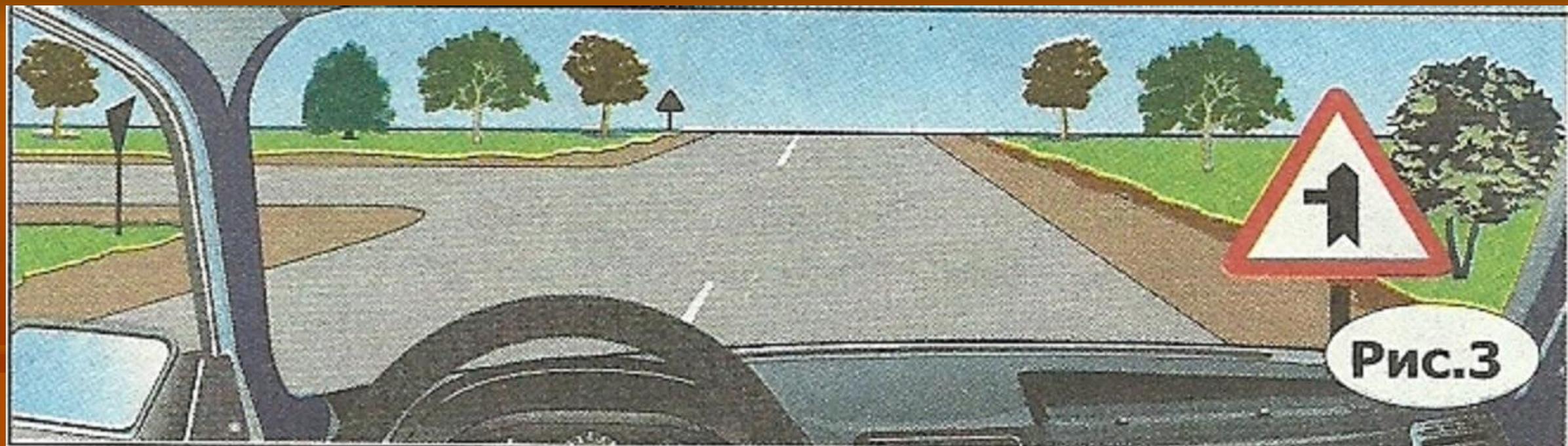




**Главная дорога** — дорога с покрытием относительно грунтовой. Наличие на второстепенной дороге покрытия непосредственно перед перекрестком не приравнивает ее по значению к пересекаемой. Обозначается знаками:







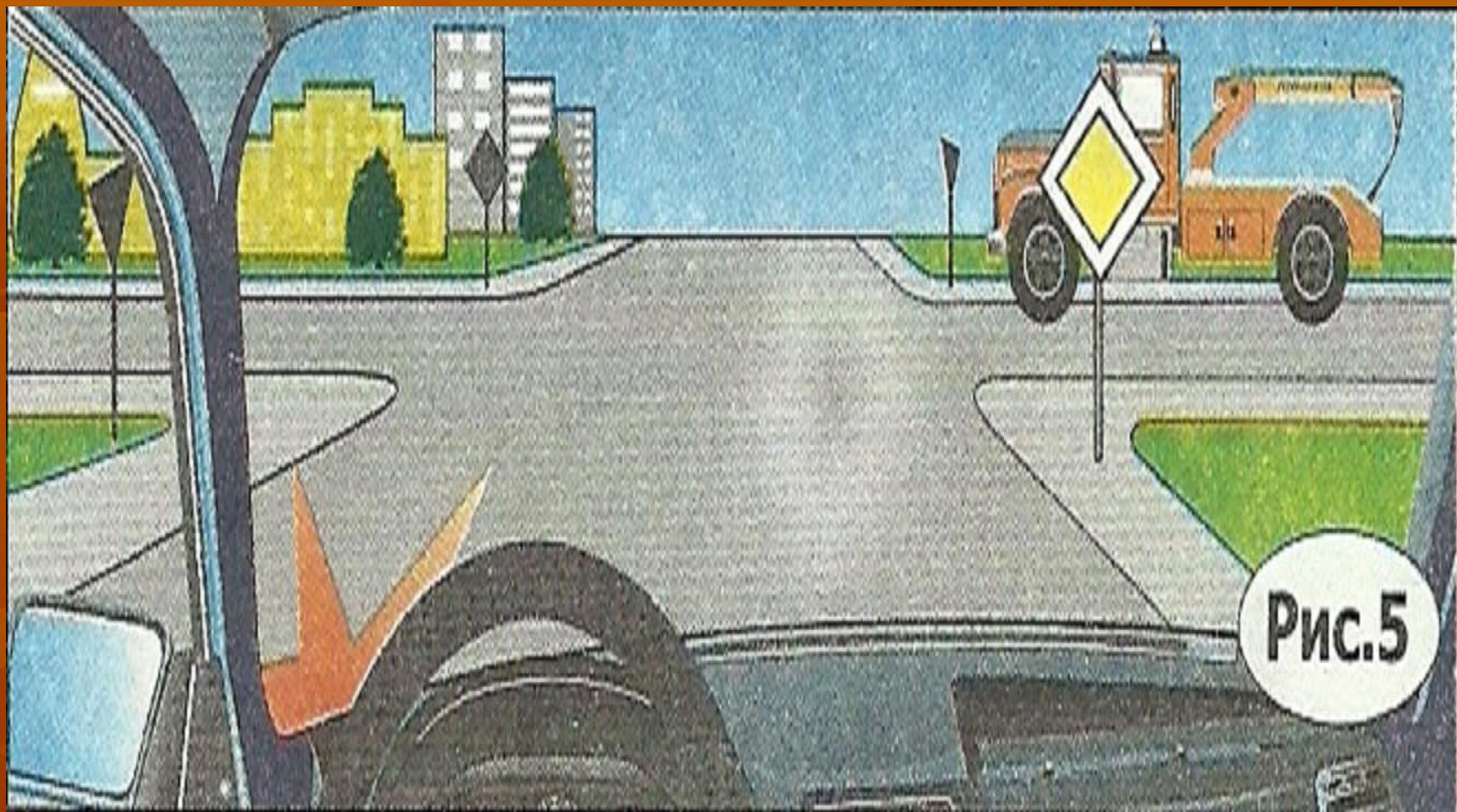
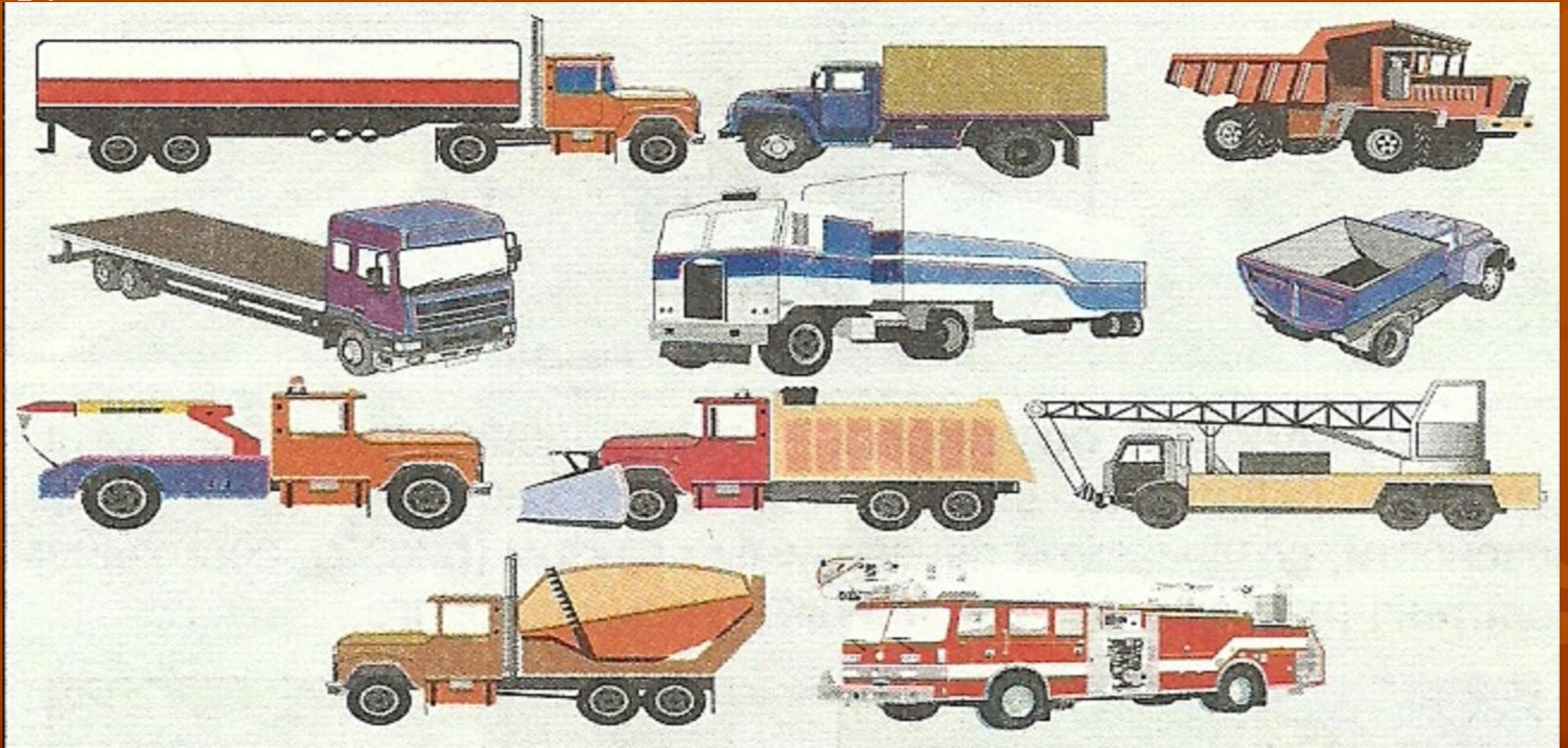


Рис.5

**Грузовой автомобиль** — автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов.



**Дневные ходовые огни** — внешние световые приборы белого цвета, установленные спереди транспортного средства и предназначенные для улучшения видимости транспортного средства во время его движения в светлое время суток.



**Дорожная обстановка** — совокупность факторов, характеризующихся дорожными условиями, наличием препятствий на определенном участке дороги, интенсивностью и уровнем организации дорожного движения (наличие и состояние дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного оборудования, светофоров и их состояние), которые обязан учитывать водитель во время выбора скорости, полосы движения и приемов управления транспортным средством.

**Дорожно-транспортное происшествие** — событие, произошедшее во время движения транспортного средства, вследствие которого погибли или ранены (травмированы) люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.



**Дорожные работы** — работы, связанные со строительством, реконструкцией, ремонтом или содержанием автомобильной дороги (улицы), искусственных сооружений, сооружений дорожного водоотвода, инженерного обустройства, установкой (ремонтом, заменой) технических средств организации дорожного движения.



**Дорожные условия** — совокупность факторов, характеризующих (с учетом времени года, периода суток, атмосферных явлений, освещенности дороги) видимость в направлении движения, состояние поверхности проезжей части (чистота, ровность, шероховатость, сцепление), а также ее ширину, величину уклонов на спусках и подъемах, виражей и закруглений, наличие тротуаров или обочин, технических средств организации дорожного движения и их состояние.

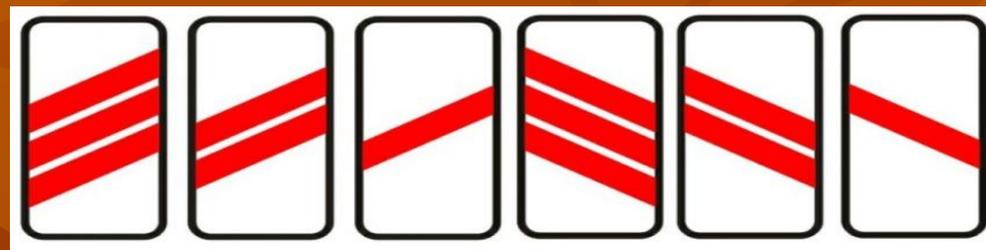
**Дорожное движение** — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах улиц и дорог.



**Железнодорожный переезд** — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Приближение к переезду обозначается знаками:

1-31.1 – 1-31.6

1.27. «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».



1.29. «Однопутная железная дорога»

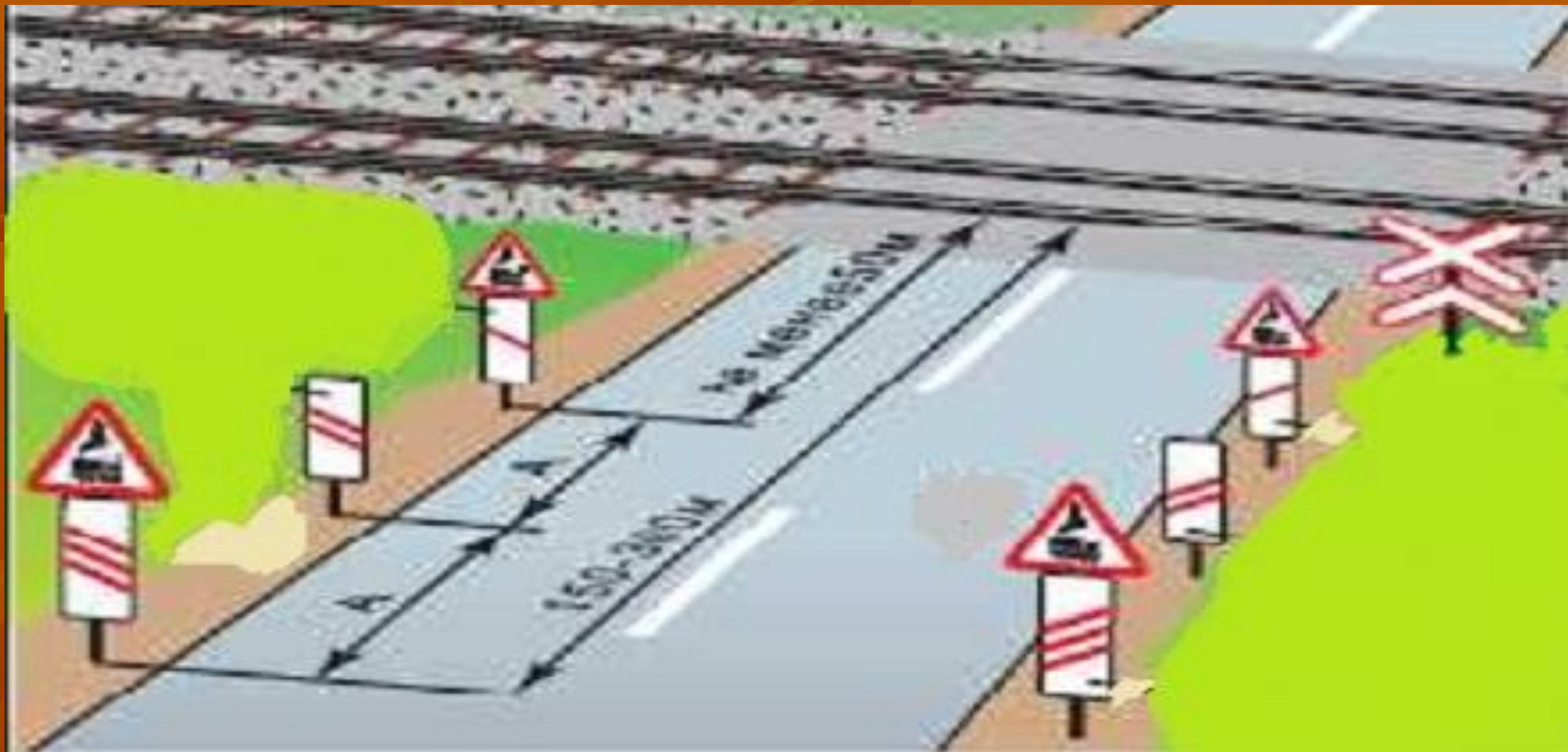
# 1.28.«Железнодорожный переезд без шлагбаума»



# 1.30«Многопутная железная дорога»

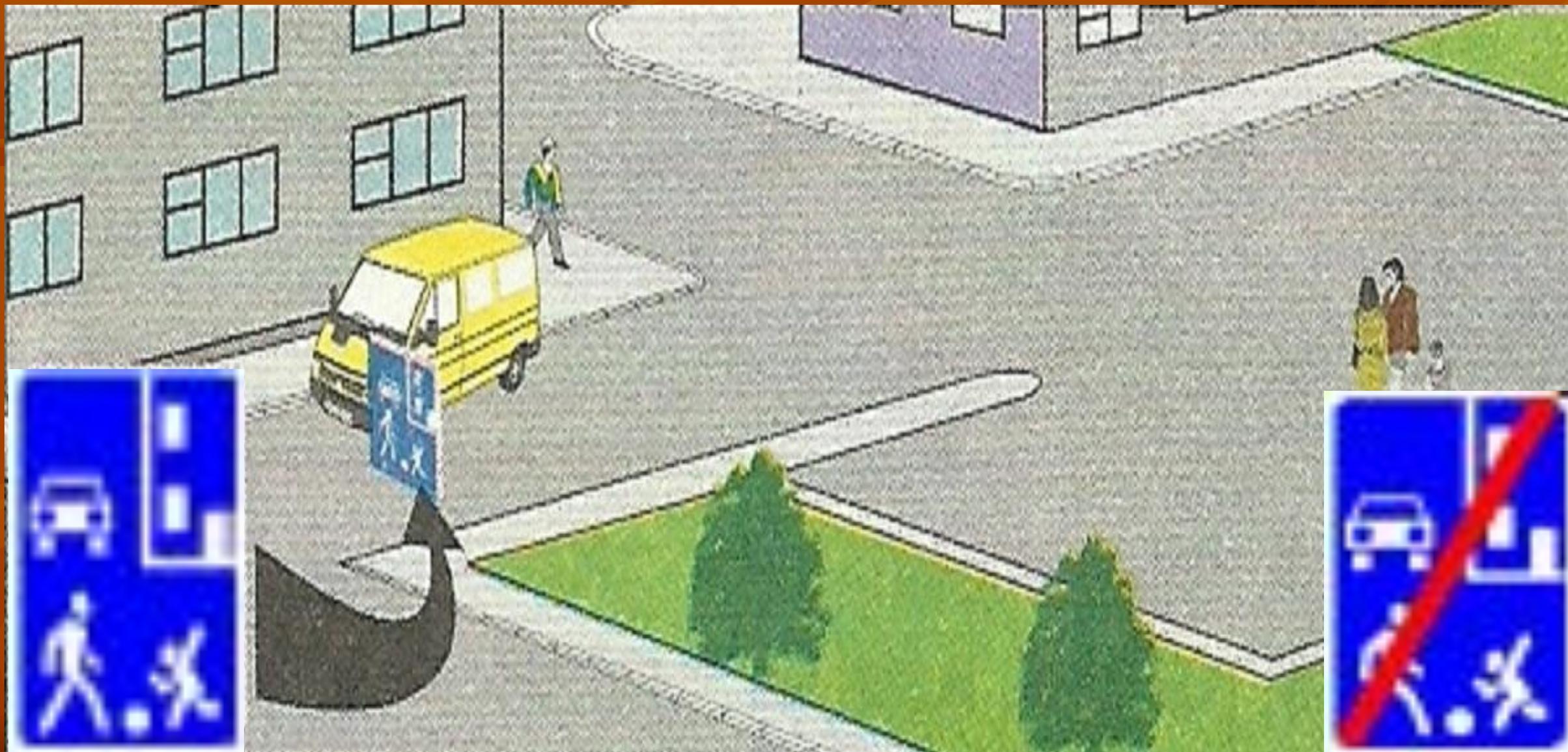
# СХЕМА

## установки дорожных знаков перед переездом



Знаки устанавливаются с обеих сторон переезда.

**Жилая зона** — дворовые территории, а также части населенных пунктов, обозначенные дорожным знаком 5.31 – 5.32



**Загрязнение (засорение)** — умышленное или неумышленное действие участников дорожного движения, приводящие к оставлению либо нанесению посторонних предметов, материалов, грязи, отходов (мусора) и иных веществ на конструктивные элементы дорог и (или) в границе полосы отвода, улиц и (или) в границах красных линий, что может создавать опасность (препятствие) для движения или негативно влиять на обеспечение безопасности дорожного движения.

**Колонна пешеходов** — организованная группа людей, движущихся по проезжей части в одном направлении.



**Колонна транспортных средств** — организованная группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с примерно одинаковой скоростью и дистанцией.



**Край проезжей части** (для нерельсовых транспортных средств) — видимая условная либо обозначенная дорожной разметкой линия на проезжей части в месте ее примыкания к обочине, тротуару, газону, разделительной полосе, полосе для движения трамваев, велосипедной, пешеходной или велопешеходной дорожке.



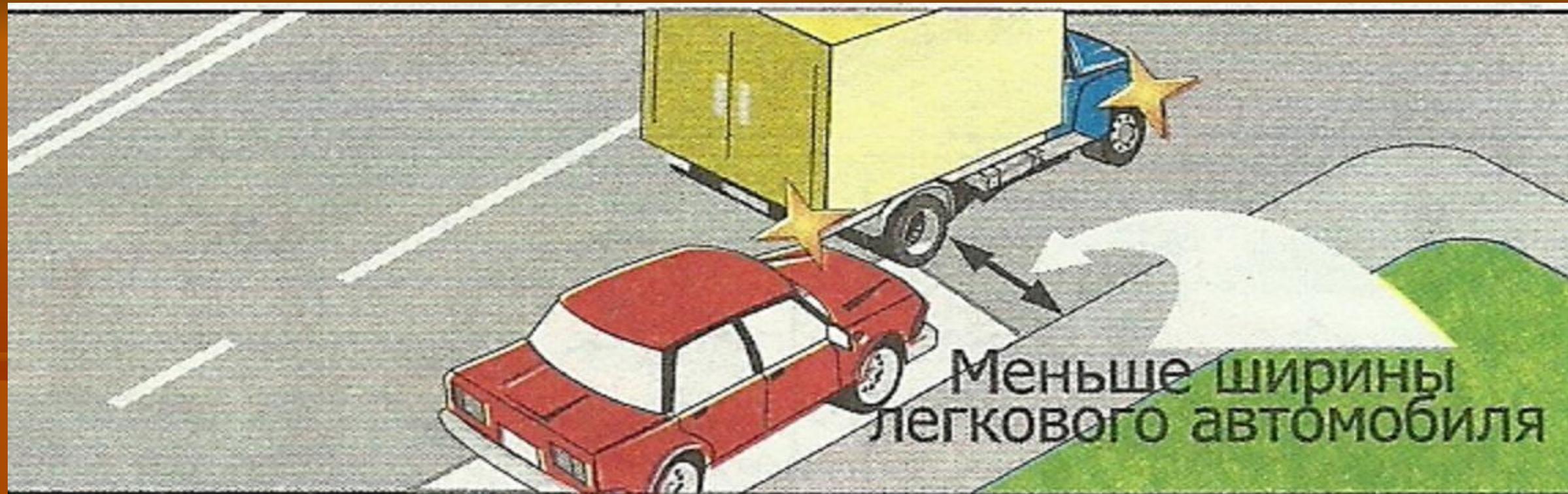


A diagram of a road intersection. A road with a dashed center line and solid edge lines curves from the top left towards the bottom right. On the right side, a cyclist in a yellow shirt is riding along the edge of the road. A blue circular sign with a white bicycle symbol is mounted on a post. A white oval callout with a black border points to the edge of the road. The background shows a building with a red roof and a green lawn.

**Край проезжей  
части**

**Рис.4**

**Крайнее положение на проезжей части** — положение транспортного средства на расстоянии от края проезжей части (середины проезжей части или разделительной полосы), которое не дает возможности двигаться попутному транспортному средству (в том числе двухколесному) еще ближе к краю проезжей части (середине проезжей части или разделительной полосе).



**Легковой автомобиль** — автомобиль с количеством мест для сидения не более девяти с местом водителя включительно, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности.



Легковой автомобиль  
вместимостью до 2 человек



Легковой автомобиль  
вместимостью до 5 человек



Легковой автомобиль  
вместимостью до 9 человек

**Максимально разрешенная масса** (полная масса) транспортного средства — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием — изготовителем в качестве максимально допустимой. За **максимально разрешенную массу состава транспортных средств**, то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма максимально разрешенных масс транспортных средств, входящих в состав.

**Маневрирование (маневр)** — начало движения, перестроение транспортного средства в движении с одной полосы на другую, поворот направо или налево, разворот, съезд с проезжей части, движение задним ходом.



**Маршрутные транспортные средства** (транспортные средства общего пользования) — автобусы, микроавтобусы, троллейбусы, трамваи и маршрутные такси, движущиеся по установленным маршрутам и имеющие определенные места на дороге для посадки (высадки) пассажиров.

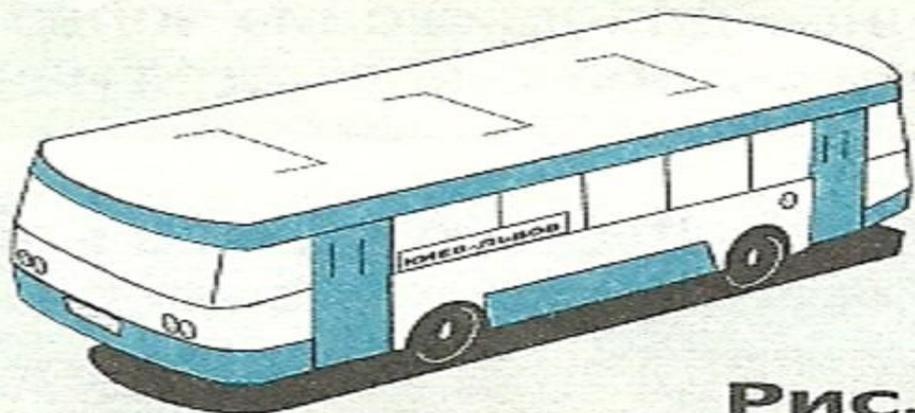


Рис.1



Рис.2

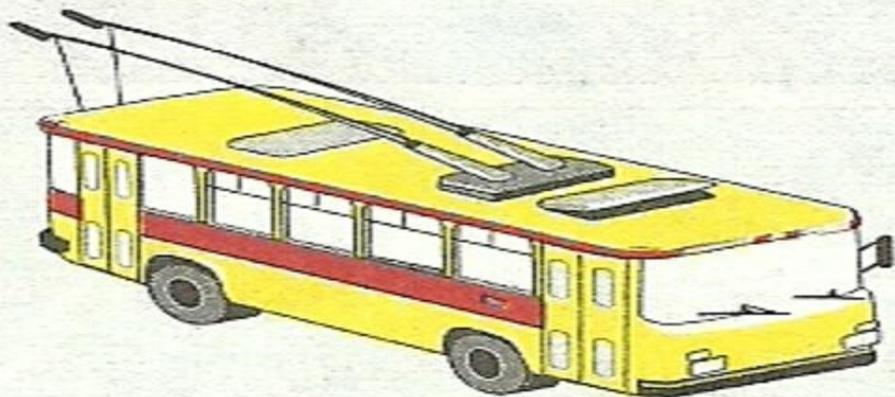


Рис.3

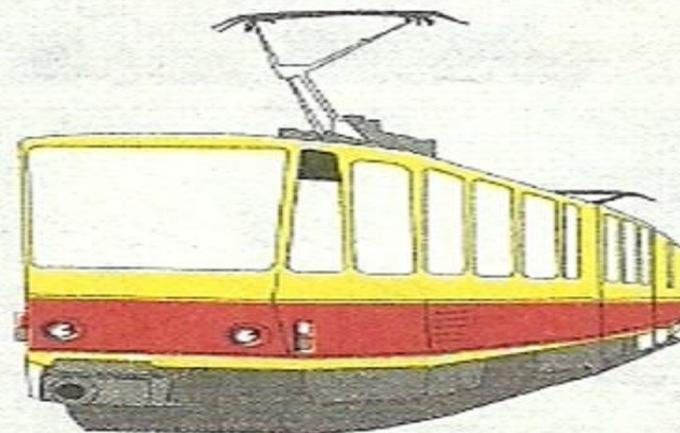


Рис.4

**Механическое транспортное средство** — транспортное средство, приводимое в движение с помощью двигателя. Этот термин распространяется на тракторы, самоходные машины и механизмы, а также троллейбусы и транспортные средства с электродвигателем мощностью свыше 3 кВт (4,07 л/с).



Грузовики



Мотоциклы



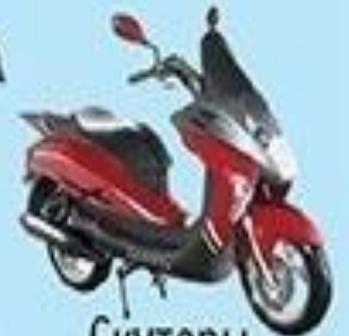
Легковые автомобили



Средства массовой перевозки людей

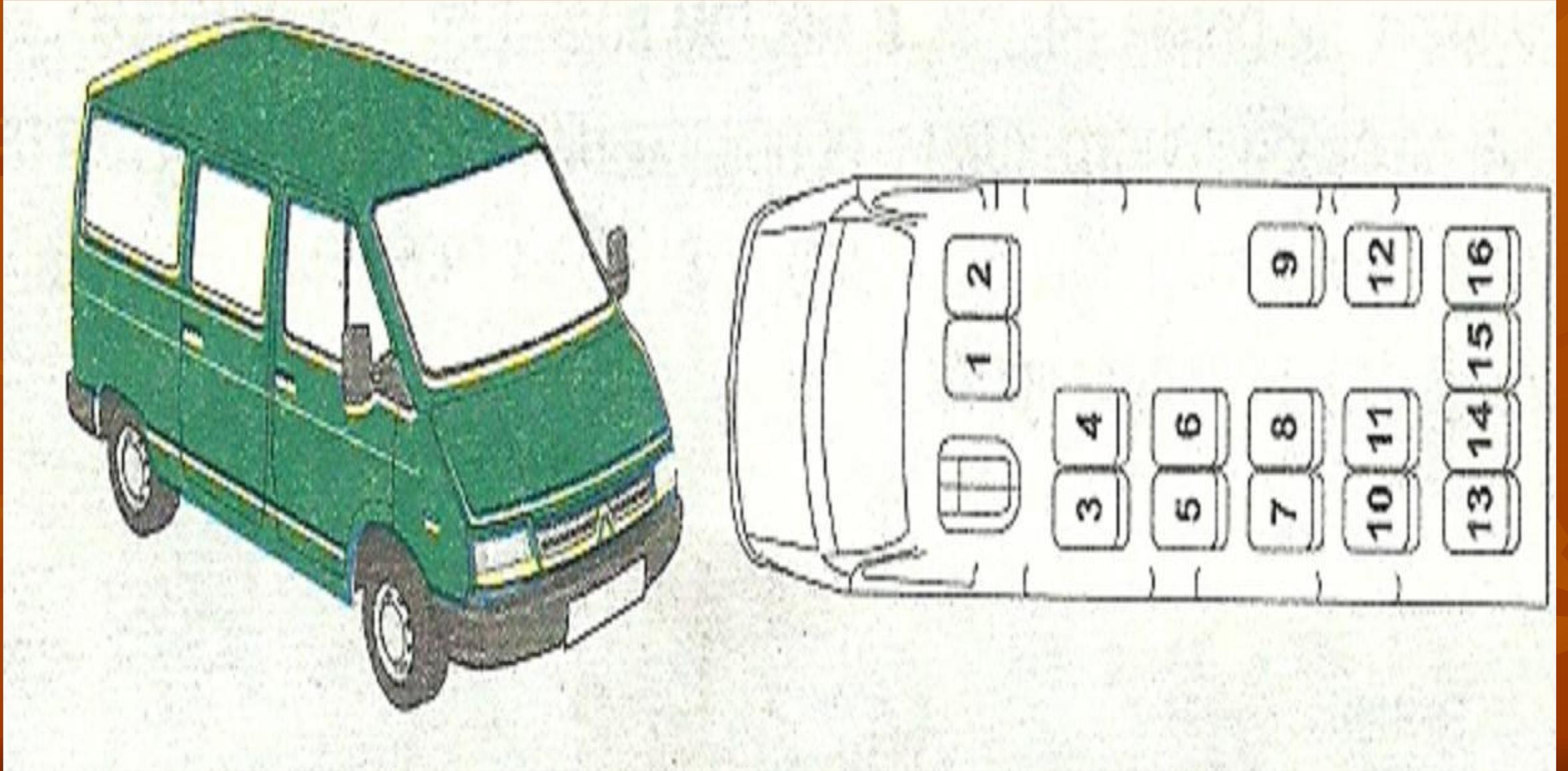


Сельскохозяйственная техника



Скутеры

**Микроавтобус** — одноэтажный автобус с количеством мест для сидения не более семнадцати с местом водителя включительно.



**Мопед** — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. (0,34 – 5,4 л/с). К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, скутеры, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.



Мопед



Скутер с объёмом двигателя до 50 см<sup>3</sup>

**ПРИРАВНИВАЮТСЯ К МОПЕДУ:**

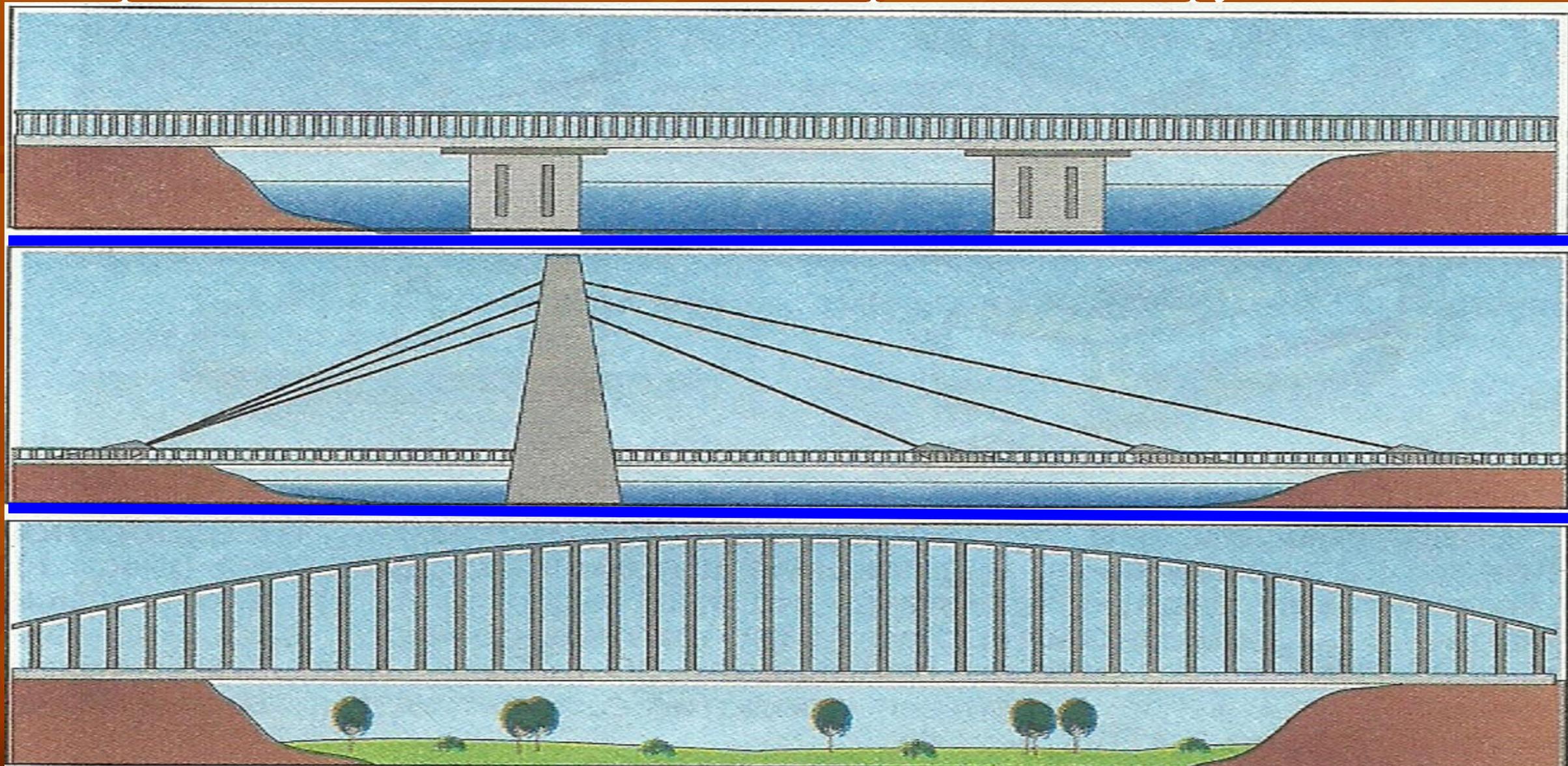


Мокик



Велосипед с подвесным двигателем до 50 см<sup>3</sup> или мощностью до 4 кВт

**Мост** — искусственное сооружение, предназначенное для движения через реку, овраг и иные препятствия, границами которого являются начало и конец пролетных сооружений.



**Мотоцикл** — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, имеющее двигатель рабочим объемом 50 куб. см и более. К мотоциклам приравниваются мотороллеры, мотоколяски, трехколесные и другие механические транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 400 кг.

**Рабочий объём** двигателя в значительной степени определяет его мощность. Рабочий объём равен сумме рабочих объёмов всех цилиндров двигателя. Рабочий объём цилиндра — объём, освобождаемый поршнем при перемещении его от верхней мертвой точки к нижней мертвой точке. По величине рабочего объёма бензиновые автомобильные двигатели делятся на микролитражные (до 1,1 л), малолитражные (1,2-1,5 л), средне литражные (1,6-3,5 л) и крупно литражные (свыше 3,5 л).

## Мотоцикл



Скутер с объёмом двигателя  
свыше 50 см<sup>3</sup>



Мотоцикл с прицепом

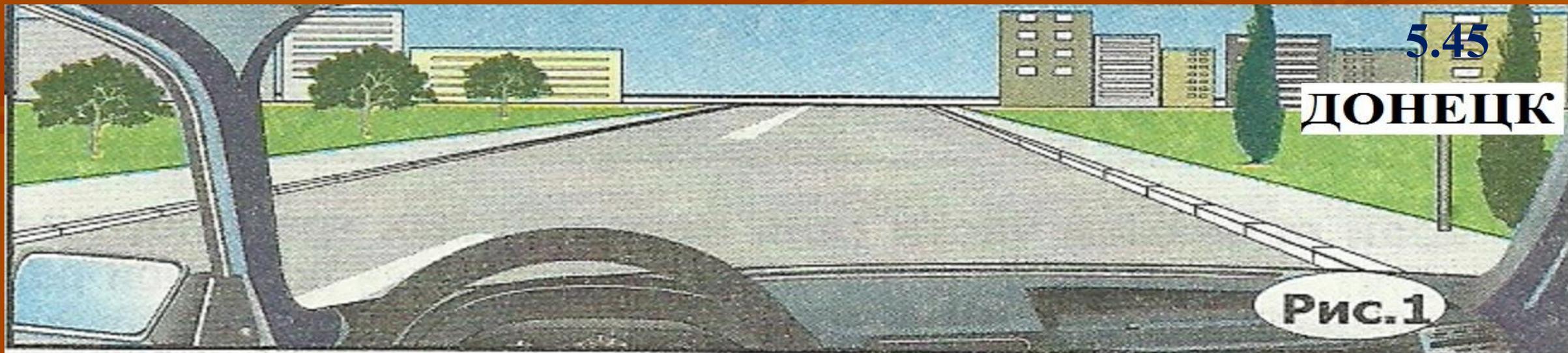


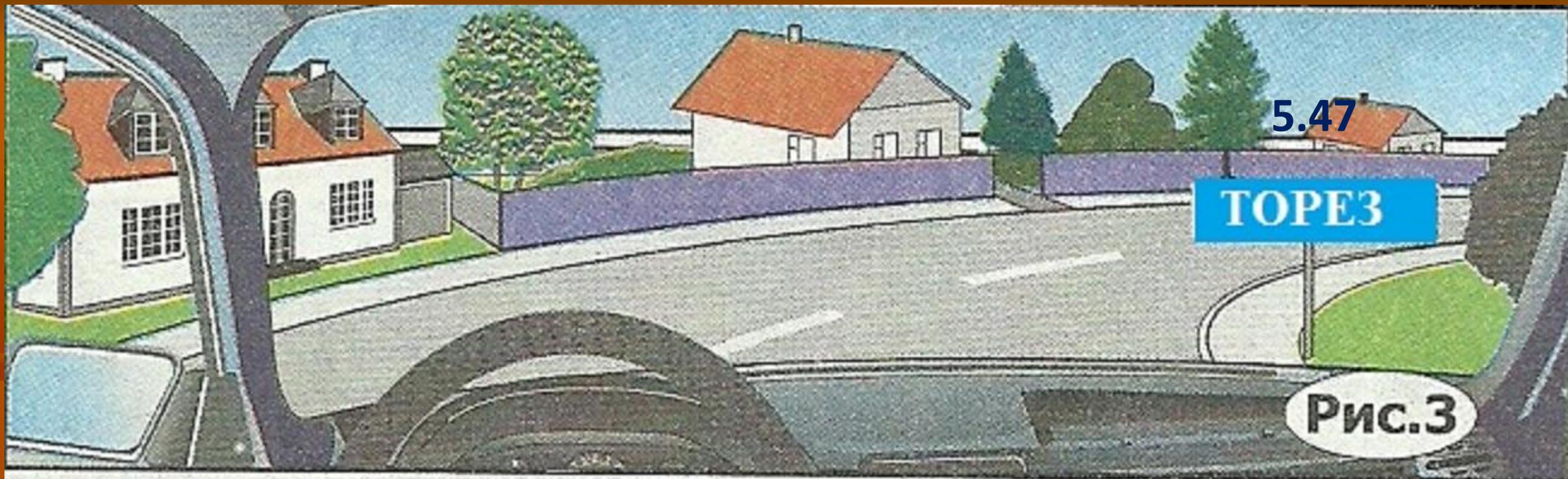
Спортбайк



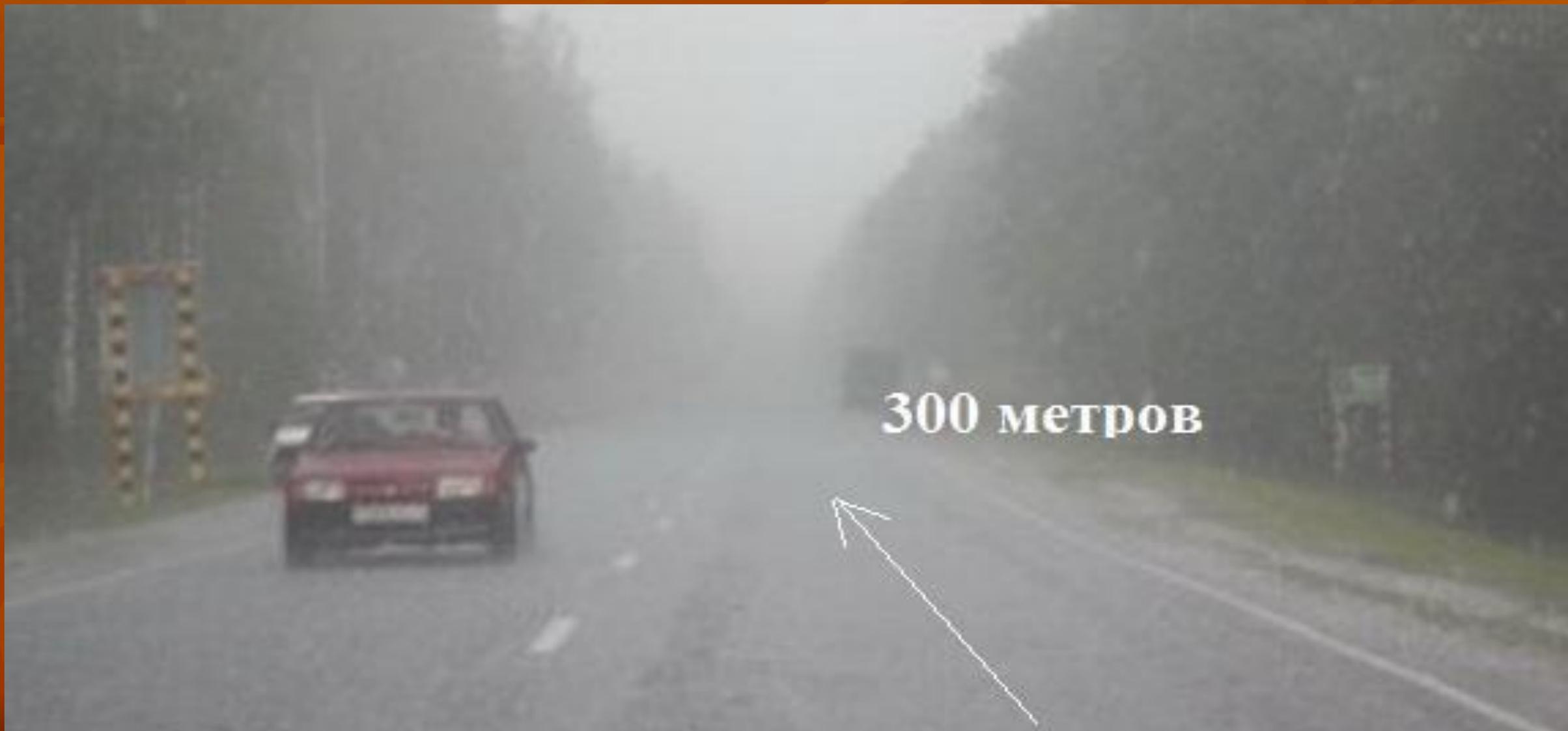
Мотоцикл без прицепа

**Населенный пункт** — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначаются дорожными знаками 5.45, 5.46, 5.47, 5.48.

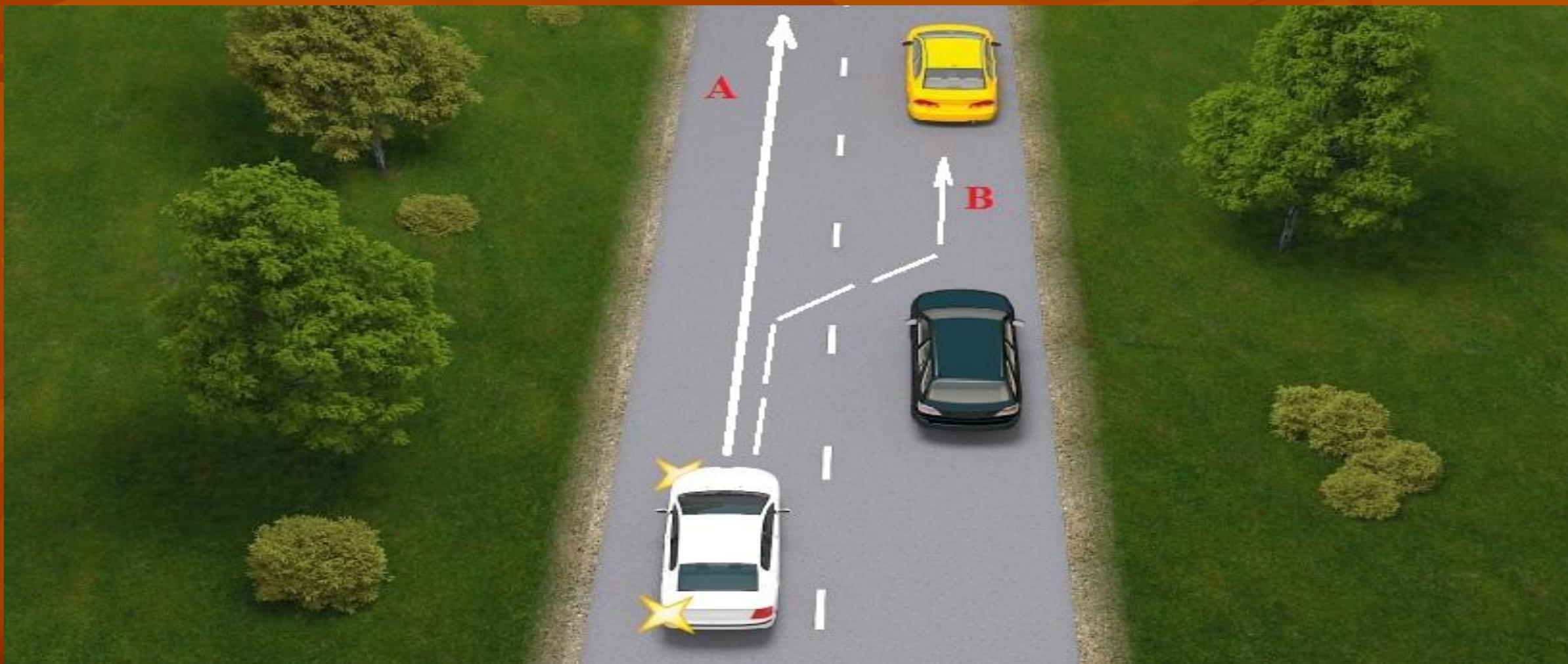




**Недостаточная видимость** — видимость дороги в направлении движения менее 300 м в сумерках, в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п.

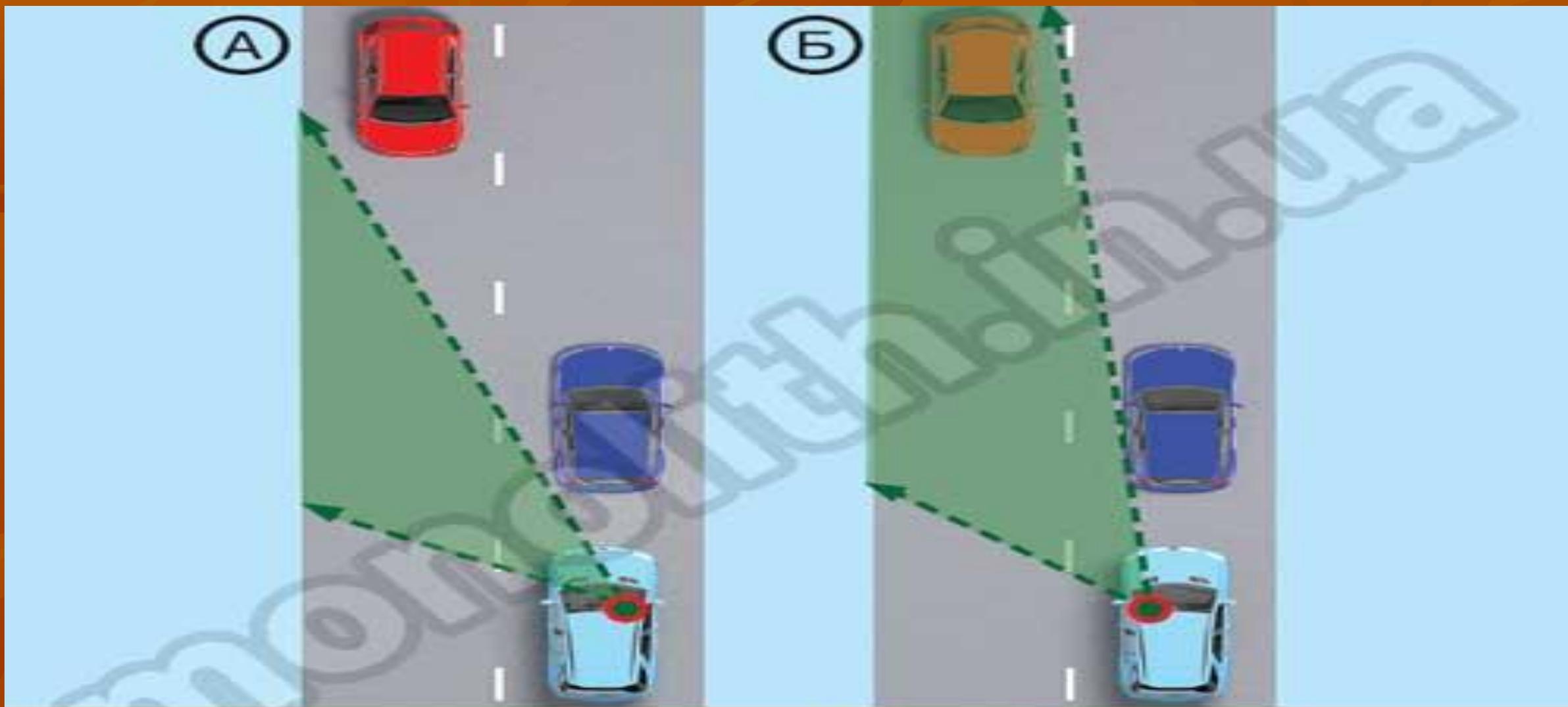


**Обгон** — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу встречного движения и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



Водитель транспортного средства, выполняющий обгон, может остаться на полосе встречного движения, если после возвращения на ранее занимаемую полосу ему придется снова начать обгон, при условии, что он не создаст опасности встречным транспортным средствам, а также не будет препятствовать транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.

**Обзорность** — объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя.



**А** -автомобиль с правосторонним расположением руля,

**Б** -автомобиль с левосторонним расположением руля,

**Обочина** — выделенный конструктивно или сплошной линией дорожной разметки элемент автомобильной дороги, примыкающий непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения транспортных средств, кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами. Обочина может использоваться для остановки и стоянки транспортных средств, движения пешеходов, велосипедов (при отсутствии тротуаров, пешеходных, велосипедных, велопешеходных дорожек или при невозможности передвигаться по ним), гужевых повозок (саней).



**ОБОЧИНА**



**ОБОЧИНА**

**ЛИНИЯ РАЗМЕТКИ**



**ОБОЧИНА**

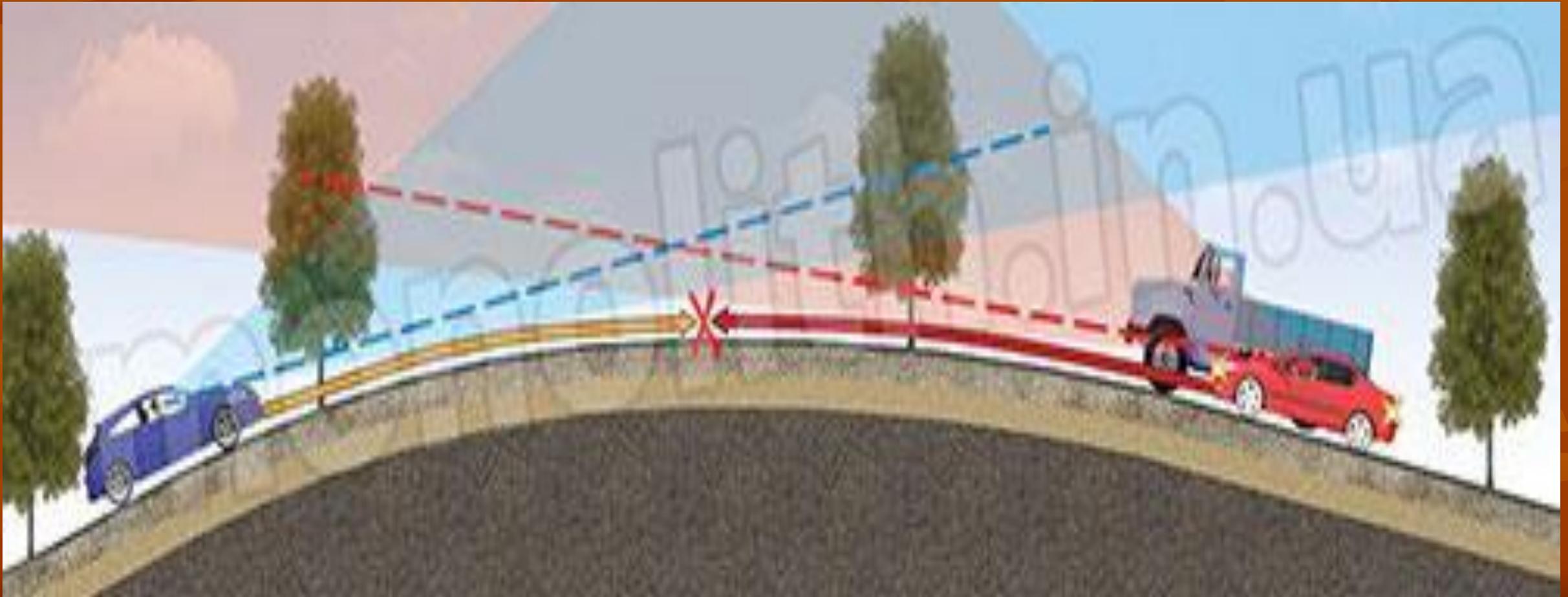


H 9000

**Объекты дорожного сервиса** — специально оборудованные места для остановки маршрутных транспортных средств, площадки для стоянки транспортных средств, площадки отдыха, видовые площадки, автозаправочные станции, пункты технического обслуживания, мотели, гостиницы, кемпинги, торговые пункты, автозаправочные комплексы, складские комплексы, пункты медицинской и технико-эвакуационной помощи, пункты мойки транспортных средств, пункты приема пищи и питьевой воды, автопавильоны, туалеты, урны, а также другие объекты, в том числе временные, предназначенные для торговли, общественного питания, технического, бытового и коммунального обслуживания участников дорожного движения.

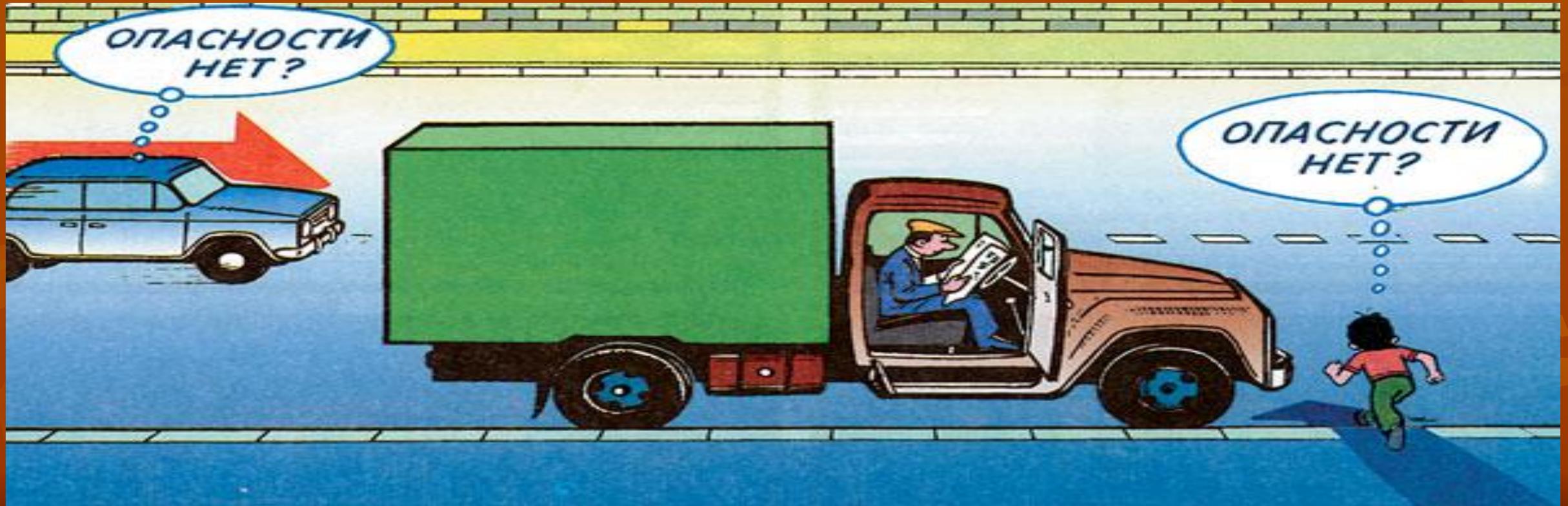
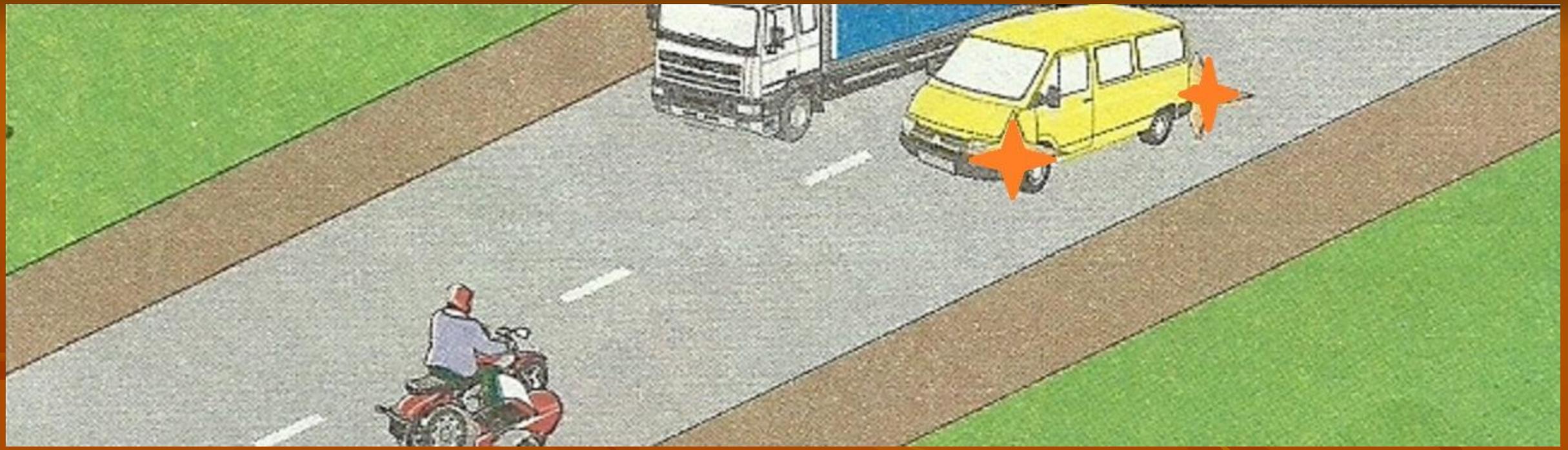


**Ограниченная обзорность** — видимость дороги в направлении движения, ограниченная геометрическими параметрами дороги, рельефом местности, придорожными инженерными сооружениями, насаждениями и прочими объектами, а также транспортными средствами.



**Опасность для движения** — изменение дорожной обстановки (в том числе появление подвижного объекта, приближающегося к полосе движения транспортного средства либо пересекающего ее) или технического состояния транспортного средства, при котором продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создаст угрозу безопасности дорожного движения.





ОПАСНОСТИ  
НЕТ?

ОПАСНОСТИ  
НЕТ?

**Опасный груз** — вещества, материалы, изделия, отходы производственной и другой деятельности, которые вследствие присущих им свойств при наличии определенных факторов могут при перевозке послужить причиной взрыва, пожара, повреждения технических средств, устройств, сооружений и других объектов, причинить материальный ущерб и вред окружающей среде, а также привести к гибели, травмированию, отравлению людей, животных и которые в установленном порядке в зависимости от степени их влияния на окружающую среду или человека отнесены к одному из классов опасных веществ.



С участием ООН разработано соглашение ADR ( ДОПОГ дорожная перевозка опасных грузов), представляющее собой международное согласование правил дорожной безопасности в ходе транспортировки опасных грузов.

**Класс 1 Взрывчатые изделия и вещества**



- Взрывчатка
- Боеприпасы
- Патроны
- Порох
- Ракеты
- Пиротехника

**Класс 2 Газы и газообразные вещества**



- Кислород
- Пропан
- Азот
- Воздух
- Аммиак
- Хлор

**Класс 3 Легковоспламеняющиеся жидкости**



- Бензин
- Нефть
- Масло
- Метанол
- Керосин
- Спирт

**Класс 4 Легковоспламеняющиеся твердые вещества**



- Калий
- Натрий
- Сера
- Алюминий
- Уголь
- Бумага

**Класс 5 Окисляющие вещества и органические пероксиды**



- Пероксид
- Нитраты
- Аммоний
- Хлориты

**Класс 6 Токсичные и инфекционные вещества**



- Пестициды
- Инфекционные вещества
- Лекарства
- Цианиды
- Мышьяк

**Класс 7 Радиоактивные вещества и материалы**



- Уран
- Иттрий
- Стронций
- Иридий
- Кобальт

**Класс 8 Коррозионные вещества и материалы**



- Кислота
- Щелочь
- Ртуть
- Краска

**Класс 9 Прочие опасные вещества и изделия**



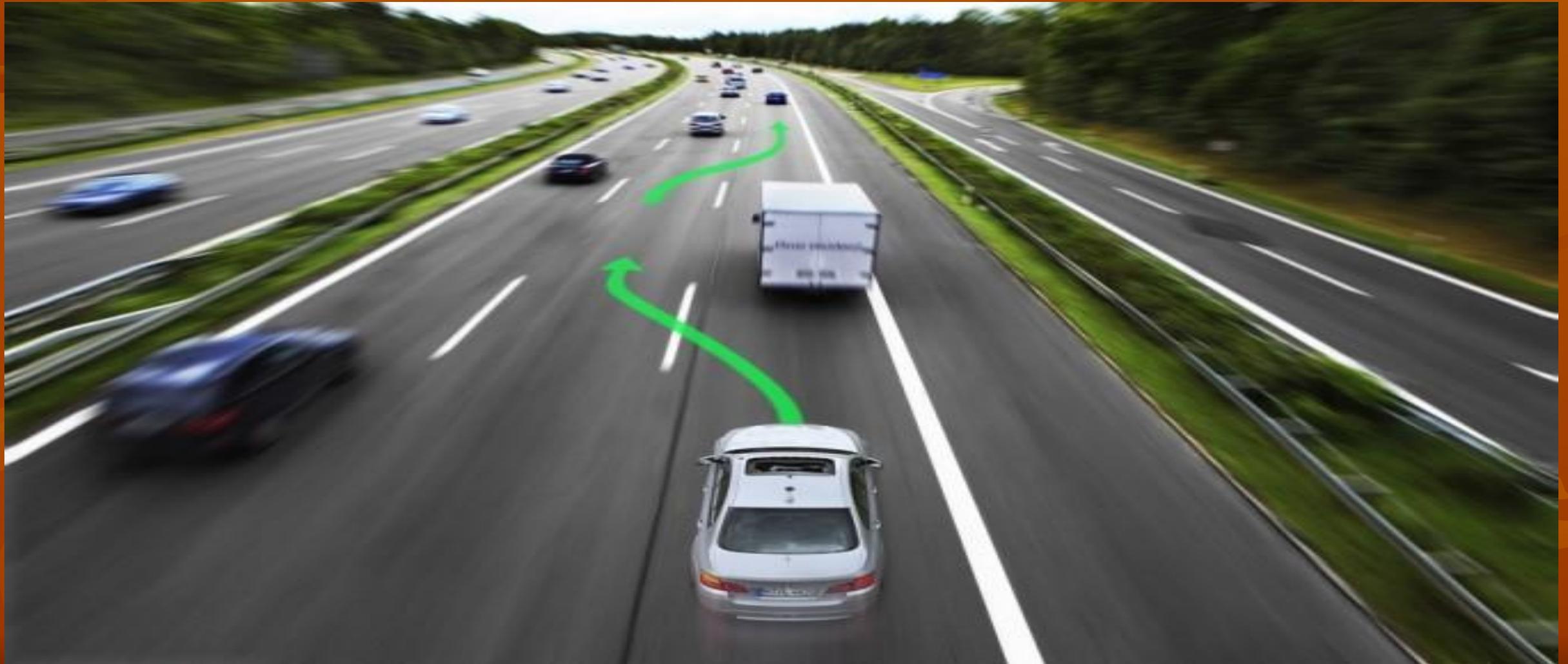
- Литиевые батареи
- Пыль
- Двигатели
- Асбест
- АКБ



225  
1072

225  
1072

**Опережение** — движение транспортного средства со скоростью, превышающей скорость попутного транспортного средства, движущегося рядом по смежной полосе, не связанное с выездом на полосу встречного движения.



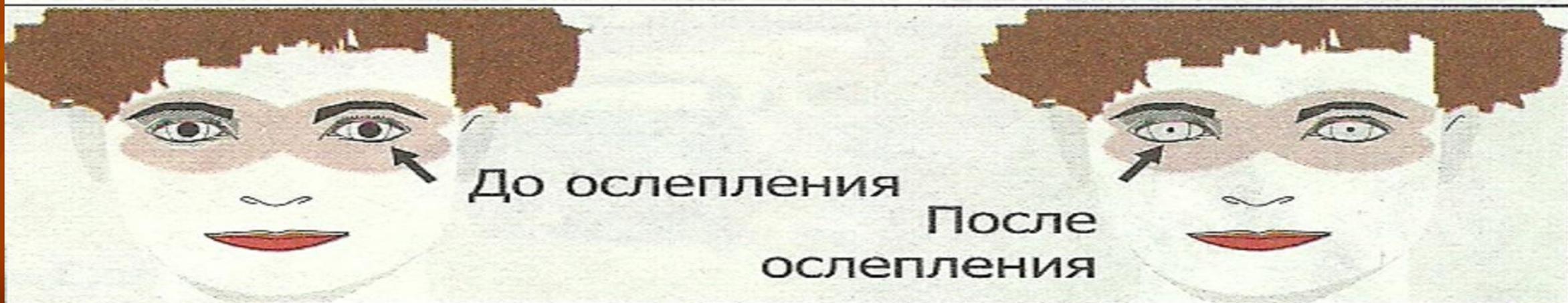
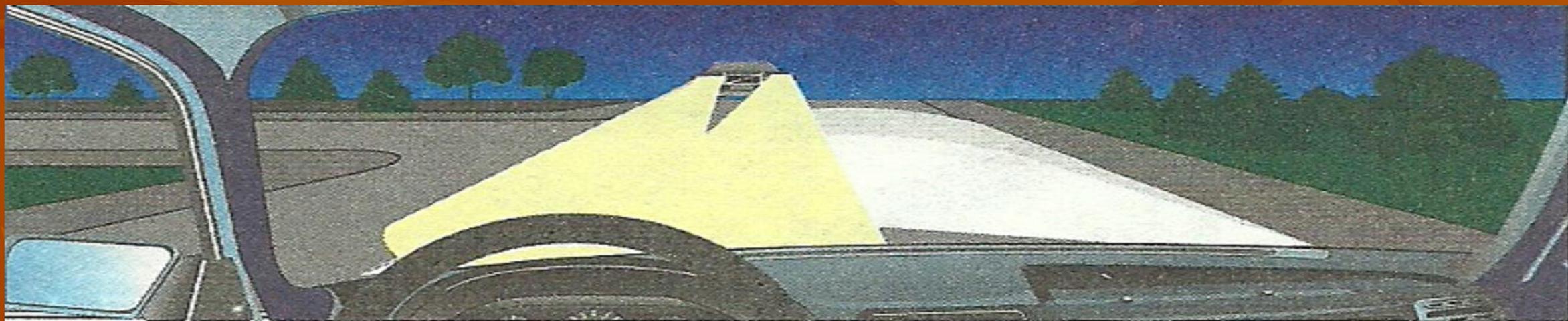
**Организованная перевозка группы детей** — специальная одновременная перевозка десяти и более детей с руководителем, ответственным за их сопровождение во время поездки (на группу из тридцати и более детей назначается дополнительно медицинский работник), осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.







**Ослепление** — физиологическое состояние водителя вследствие воздействия света на его зрение, когда водитель объективно не имеет возможности обнаружить препятствия или распознать границы элементов дороги на минимальном расстоянии.



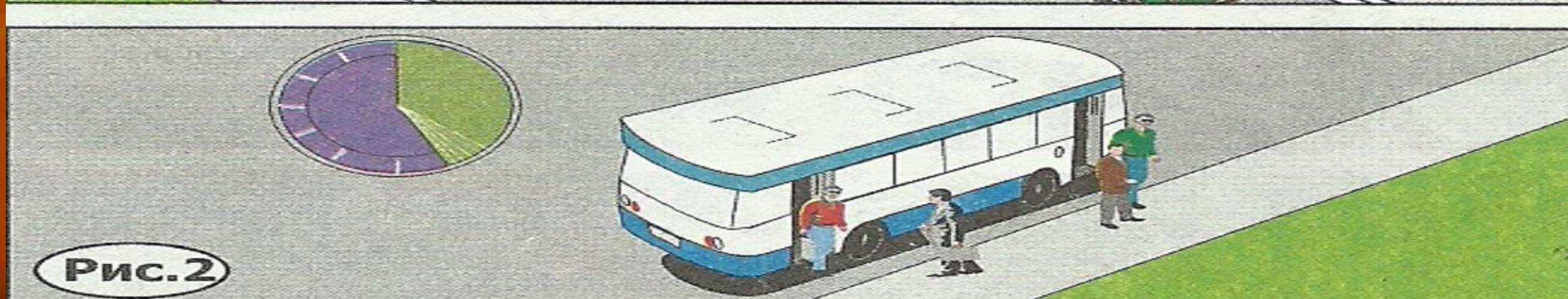
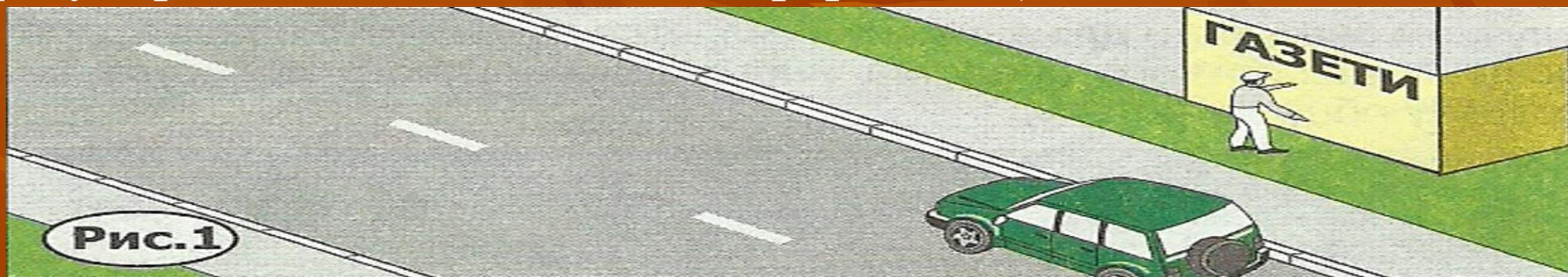
Ослепление водителя светом фар встречных автомобилей опасно.

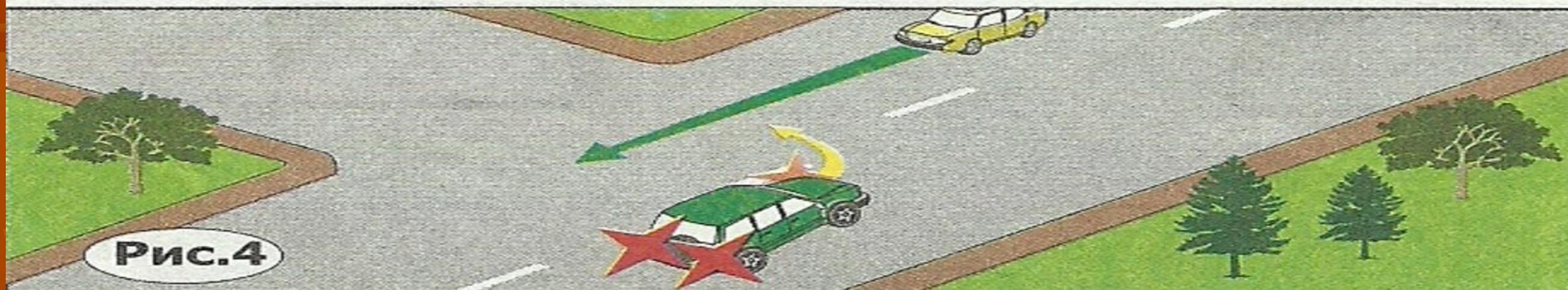
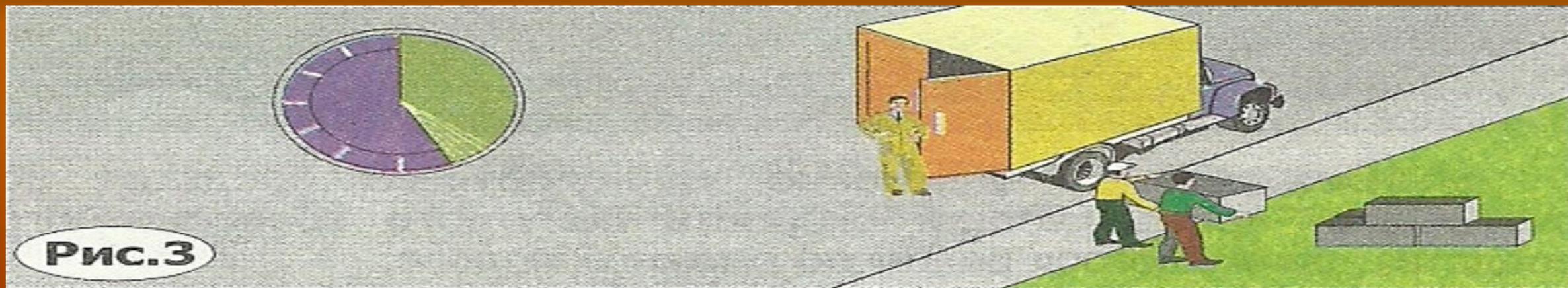
При ослеплении зрение резко ухудшается, а зачастую пропадает совсем.

Процесс восстановления зрения после ослепления, протекает довольно длительное время (до 10 с и более). За это время автомобиль, двигаясь даже с небольшой (30-40 км/ч) скоростью, пройдет около 100 м.

В это время водитель не имеет возможности не только заметить опасность или препятствие, но и выдержать направление движения автомобиля в пределах своей полосы и даже полотна дороги.

**Остановка** — прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут или более, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо погрузки (разгрузки) груза, выполнения требований настоящих Правил (предоставление преимущества в движении, выполнение требований регулировщика, сигналов светофора и т.п.).





**Островок безопасности** — техническое средство регулирования дорожного движения на наземных пешеходных переходах, конструктивно выделенное над проезжей частью дороги или ограниченное линиями дорожной разметки 1.16.4, и предназначенное в качестве защитного элемента для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности относится часть разделительной полосы, через которую пролегает пешеходный переход.

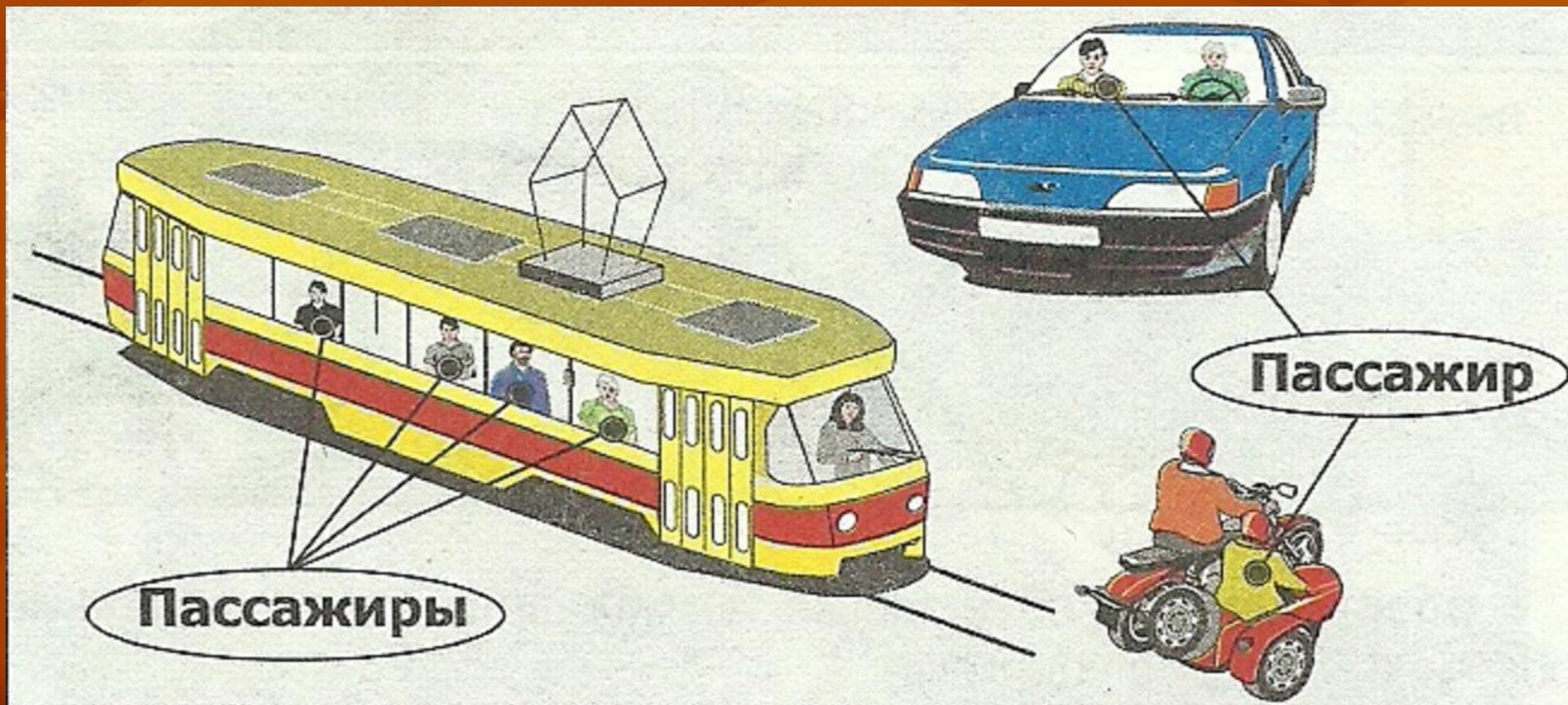








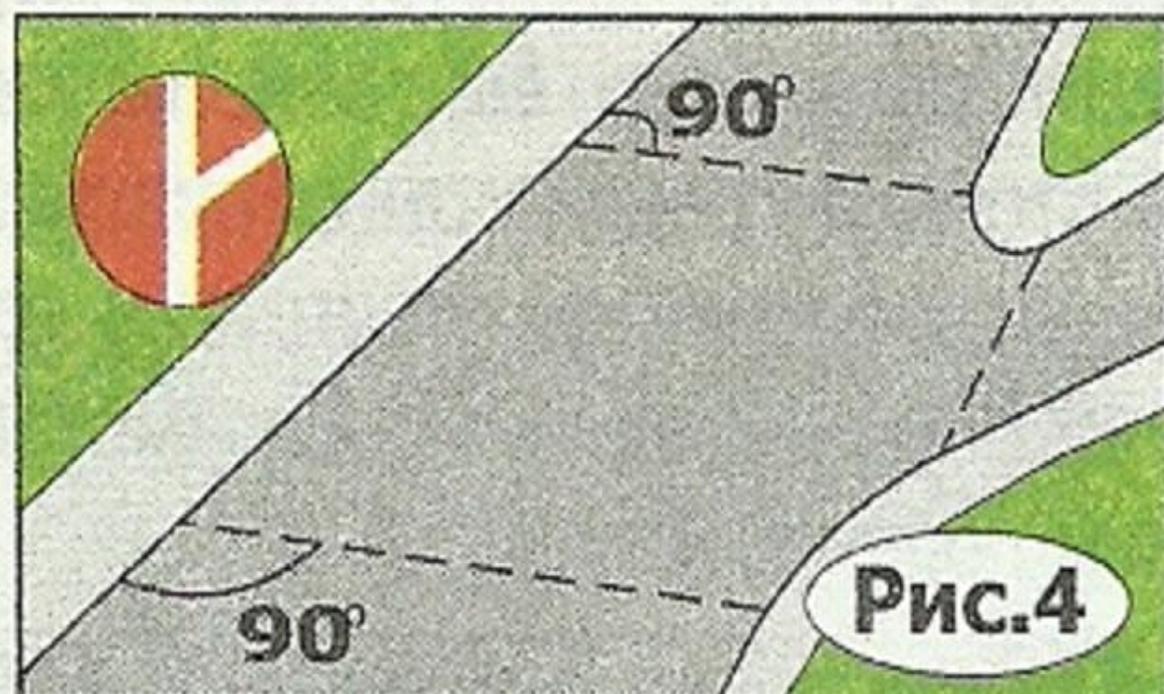
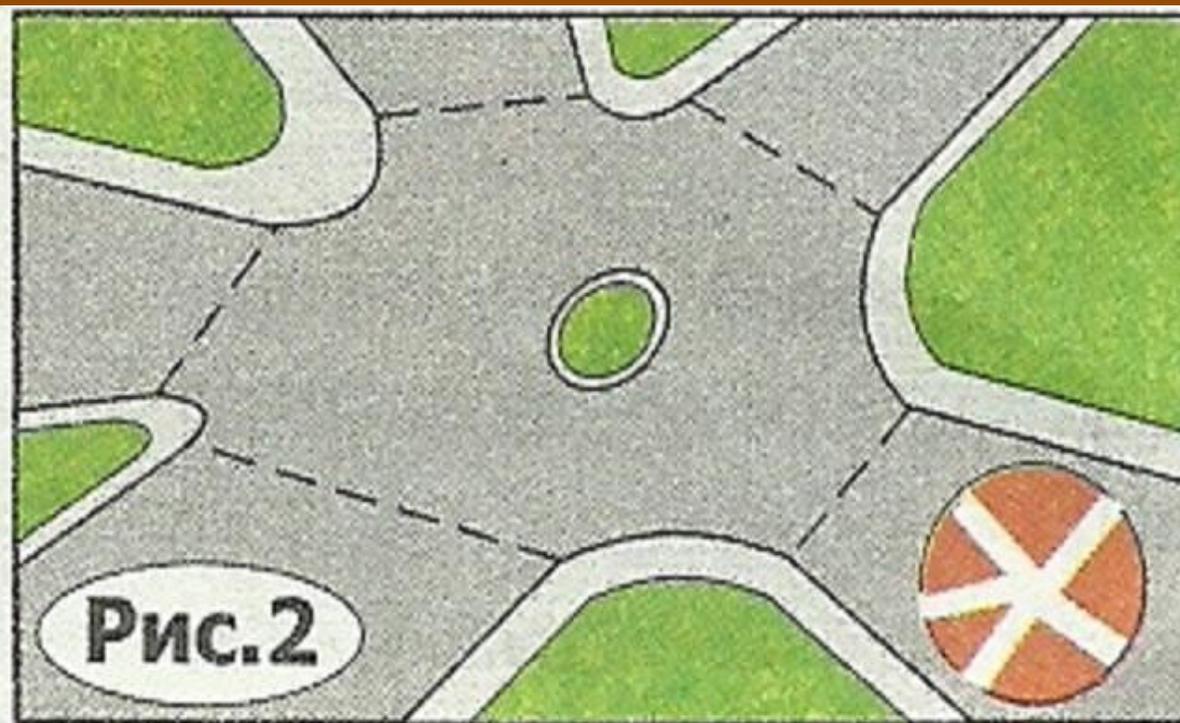
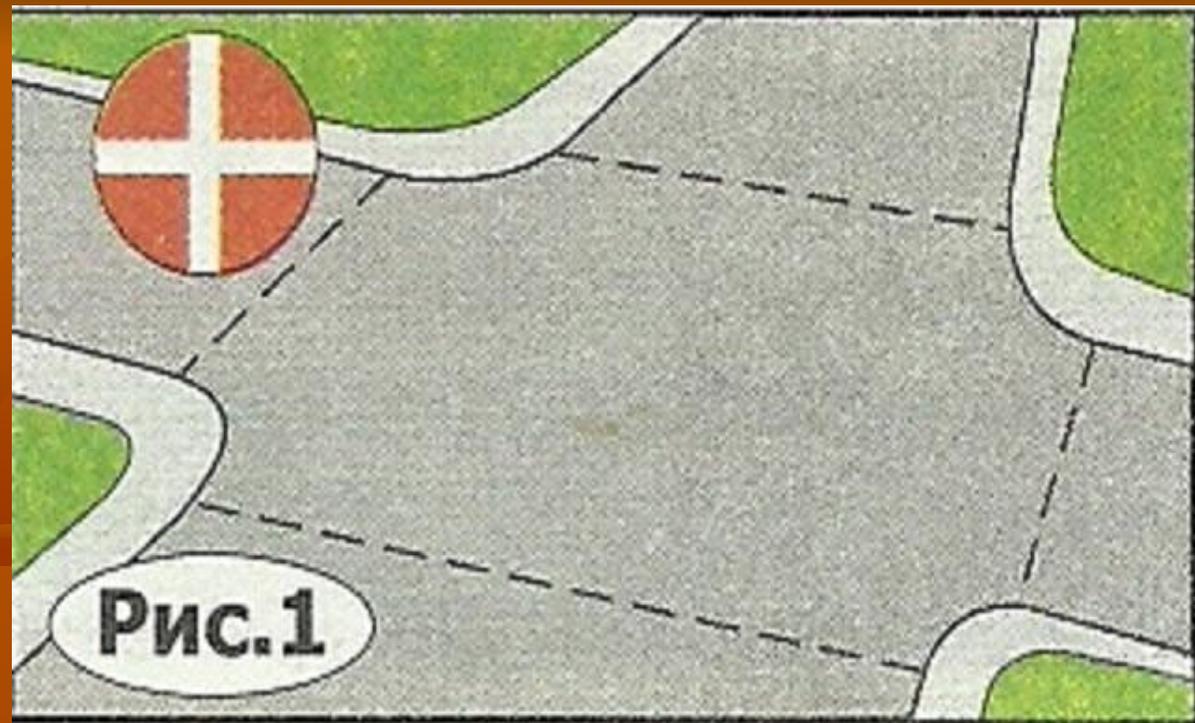
**Пассажир** — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).



**Перекресток** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, границей которого являются воображаемые линии между началом закруглений краев проезжей части каждой из дорог. Не считается перекрестком место примыкания к дороге выезда с примыкающей территории.







**ВЪЕЗД И ВЫЕЗД С ПРИЛЕГАЮЩИХ ТЕРРИТОРИЙ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПЕРЕКРЕСТКОМ.**



**Перестроение** — выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения.



**Пешеход** — лицо, принимающее участие в дорожном движении, находящееся вне транспортного средства и не производящее работу на дороге. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.





Рис.1



Рис.2

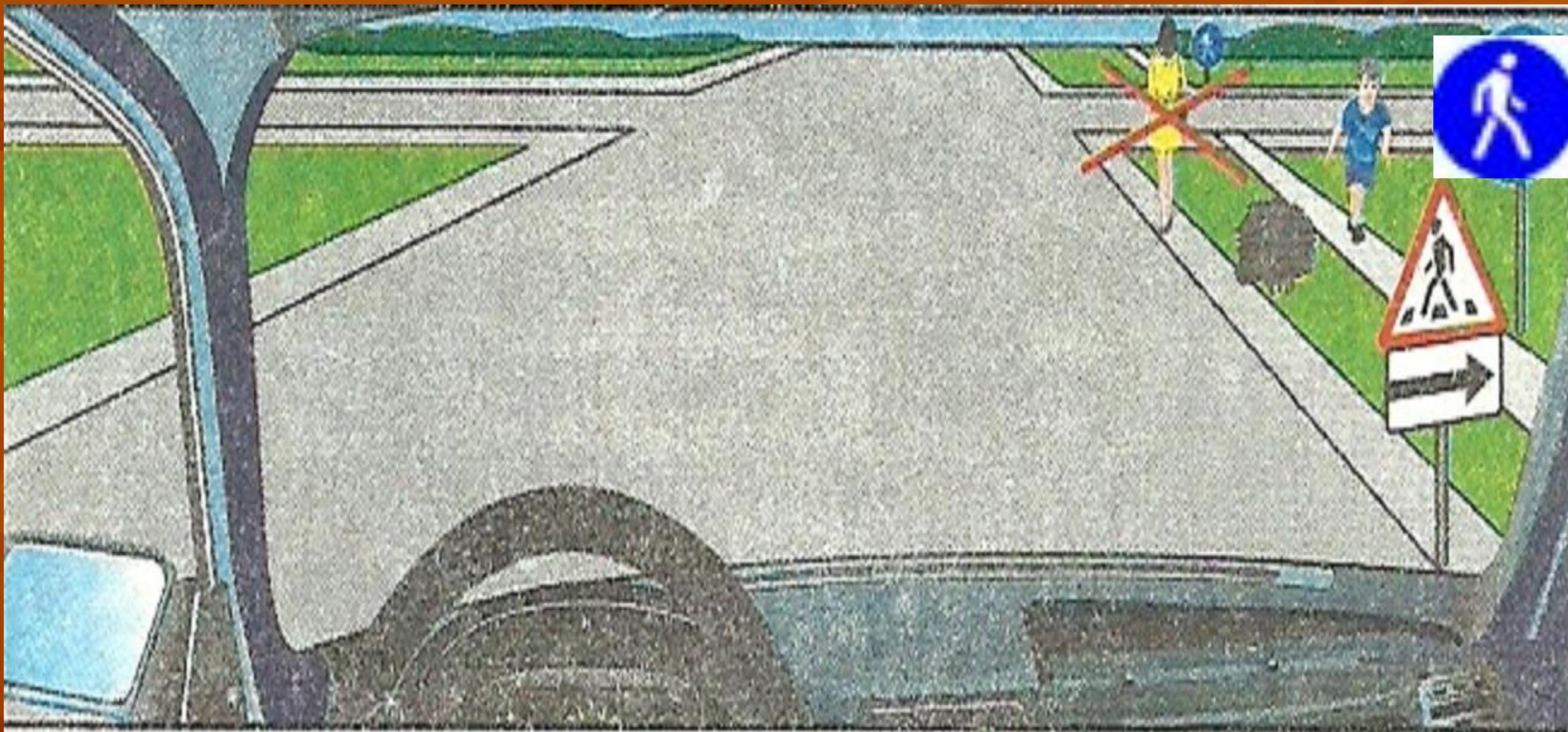


Рис.3



Рис.4

**Пешеходная дорожка** — дорожка с покрытием, предназначенная для движения пешеходов, выполненная в пределах дороги или вне ее и обозначенная знаком 4.13.



**Пешеходная и велосипедная дорожка** (велопешеходная дорожка) — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.14



**Пешеходный переход** — участок проезжей части или инженерное сооружение, предназначенные для движения пешеходов через дорогу. Пешеходные переходы обозначаются дорожными знаками 5.35.1 — участок проезжей части или инженерно-техническое сооружение для движения пешеходов



дорожной разметкой 1.14.1 — 1.14.5, пешеходными светофорами. При отсутствии дорожной разметки границы пешеходного перехода определяются расстоянием между дорожными знаками или пешеходными светофорами, а на перекрестке при отсутствии пешеходных светофоров, дорожных знаков и разметки — шириной тротуаров или обочин.

**1.14.1**

**1.14.3**

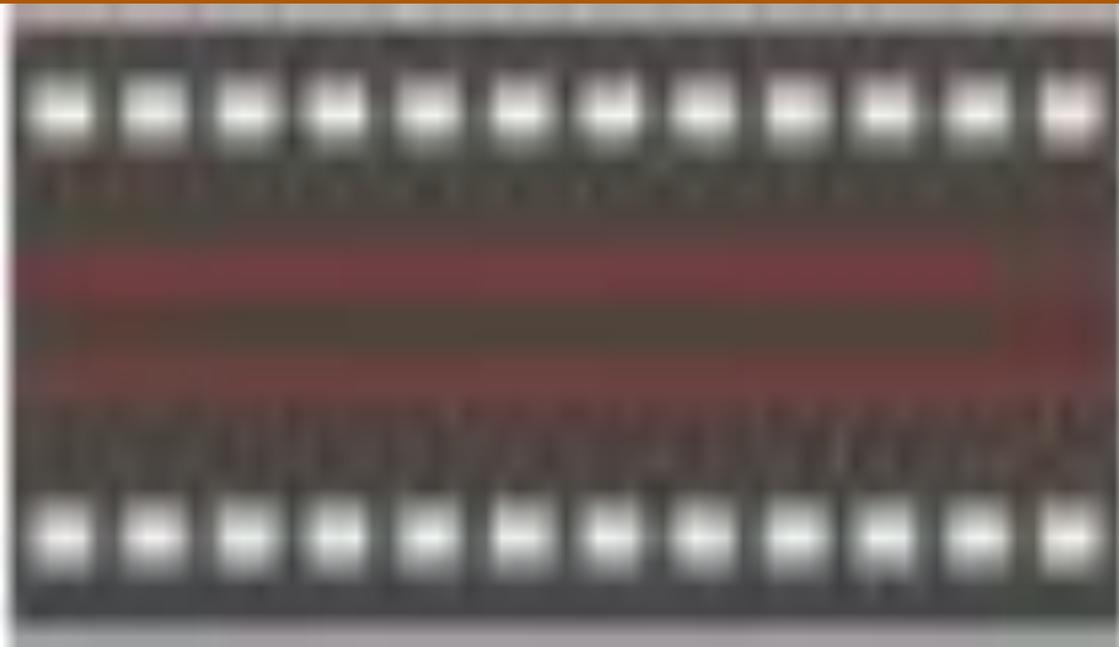
**1.14.4**



1.14.1, 1.14.3, 1.14.4 («зебра» в том числе красно-белого цвета) — обозначает нерегулируемый пешеходный переход.



**1.14.2**



**1.14.5**

**1.14.2, 1.14.5** — обозначают пешеходный переход, где движение регулируется светофором.

- **1.14.3** - обозначается пешеходный переход с повышенной вероятностью возникновения ДТП;

- **1.14.4, 1.14.5** - обозначается место перехода слепых пешеходов;

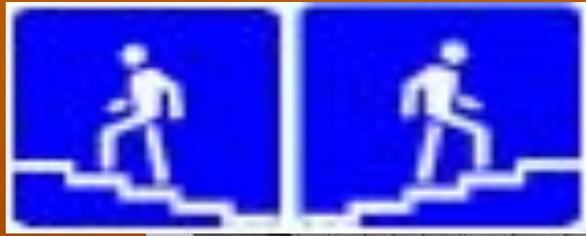
**Регулируемым** считается пешеходный переход, движение по которому регулируется светофором или регулировщиком.



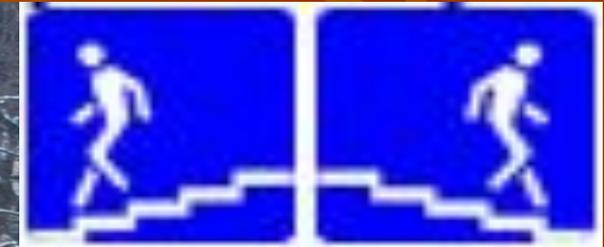
**Нерегулируемым** — пешеходный переход, на котором нет регулировщика, светофоры отсутствуют или выключены либо работают в режиме мигания желтого сигнала.



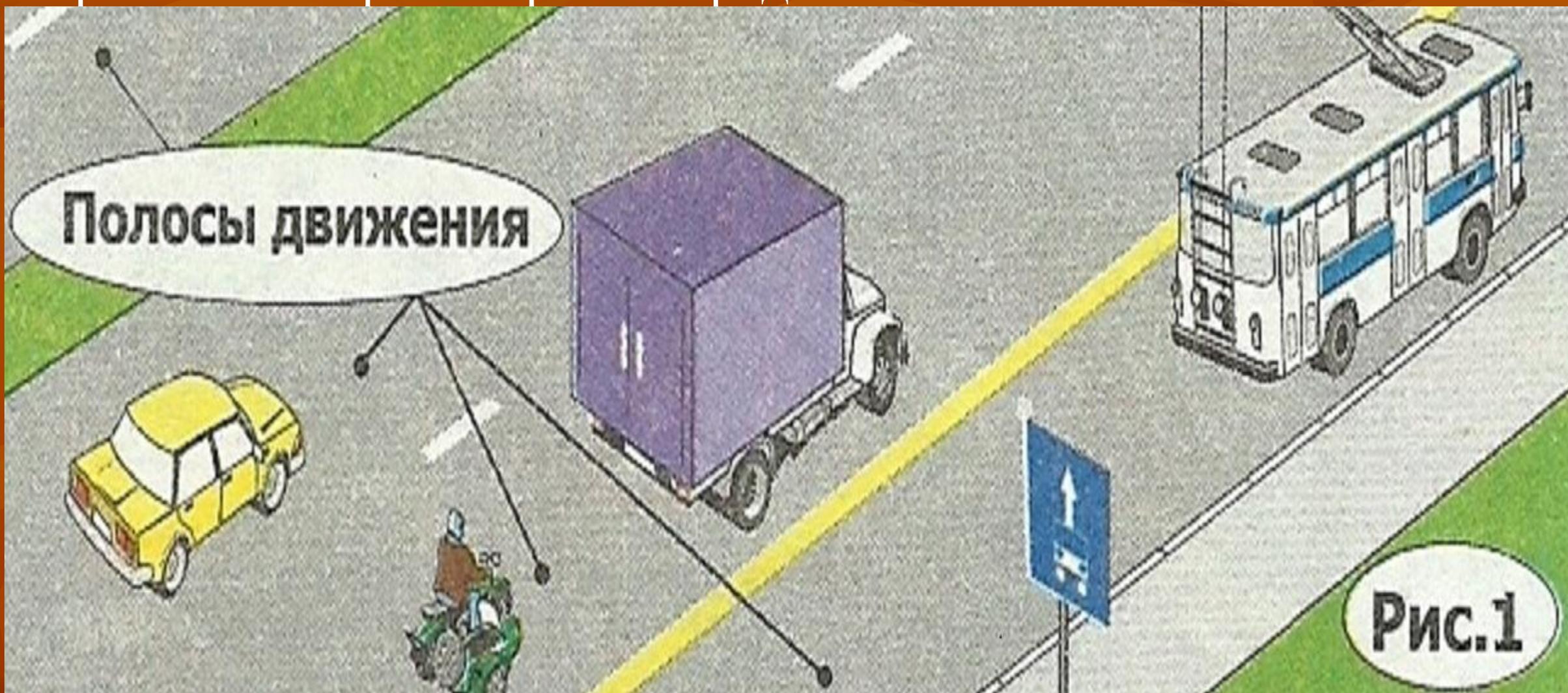
5.37.1 и 5.37.2 «Надземный пешеходный переход».



5.36.1 и 5.36.2 «Подземный пешеходный переход».



**Полоса движения** — продольная полоса на проезжей части шириной не менее 2,75 м, обозначенная или не обозначенная дорожной разметкой и предназначенная для движения нерельсовых транспортных средств.





**Преимущество** — право на первоочередное движение по отношению к другим участникам дорожного движения.

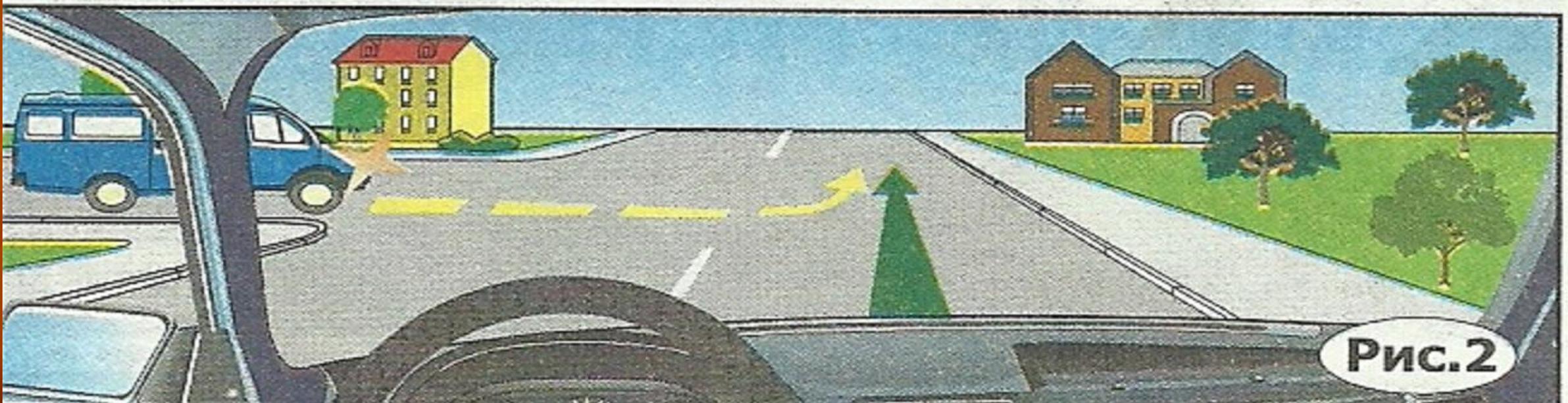
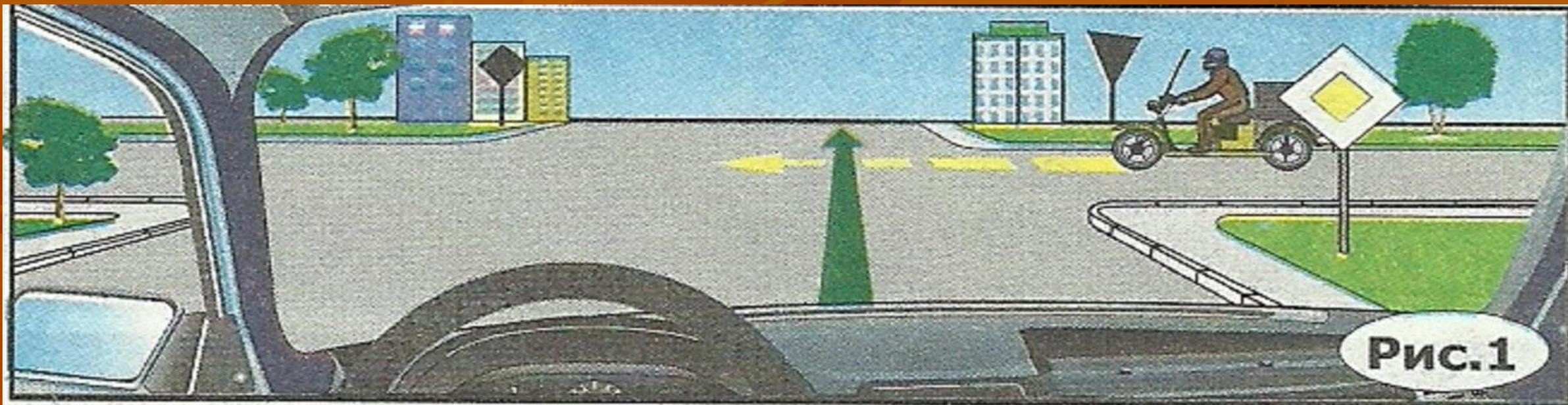




Рис.3

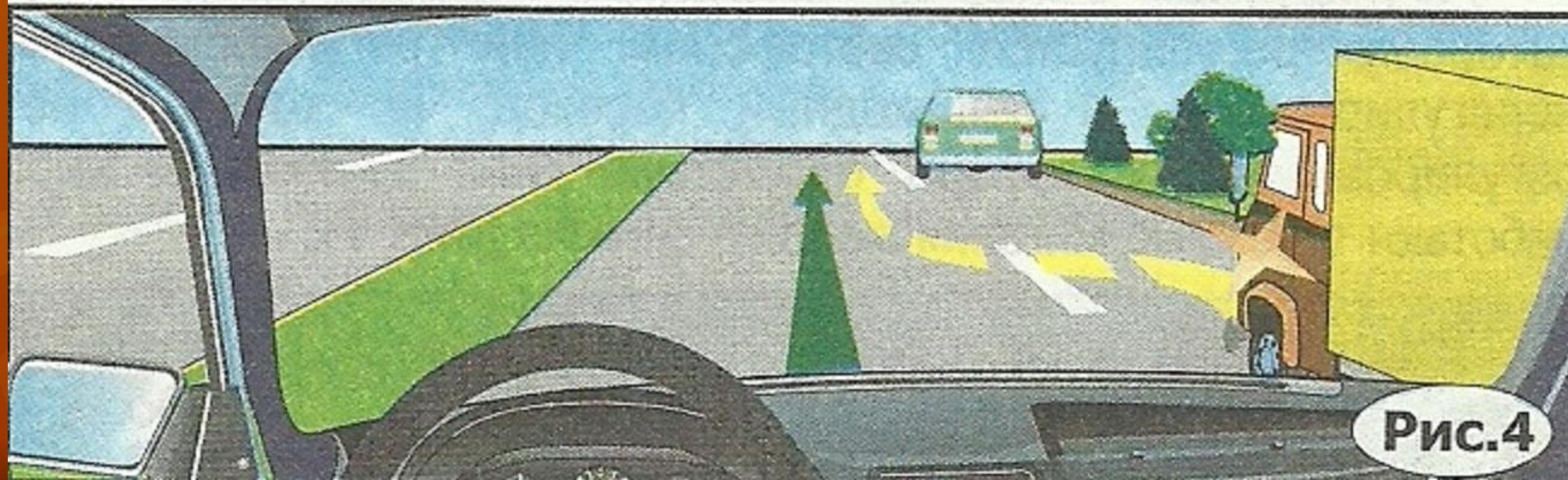
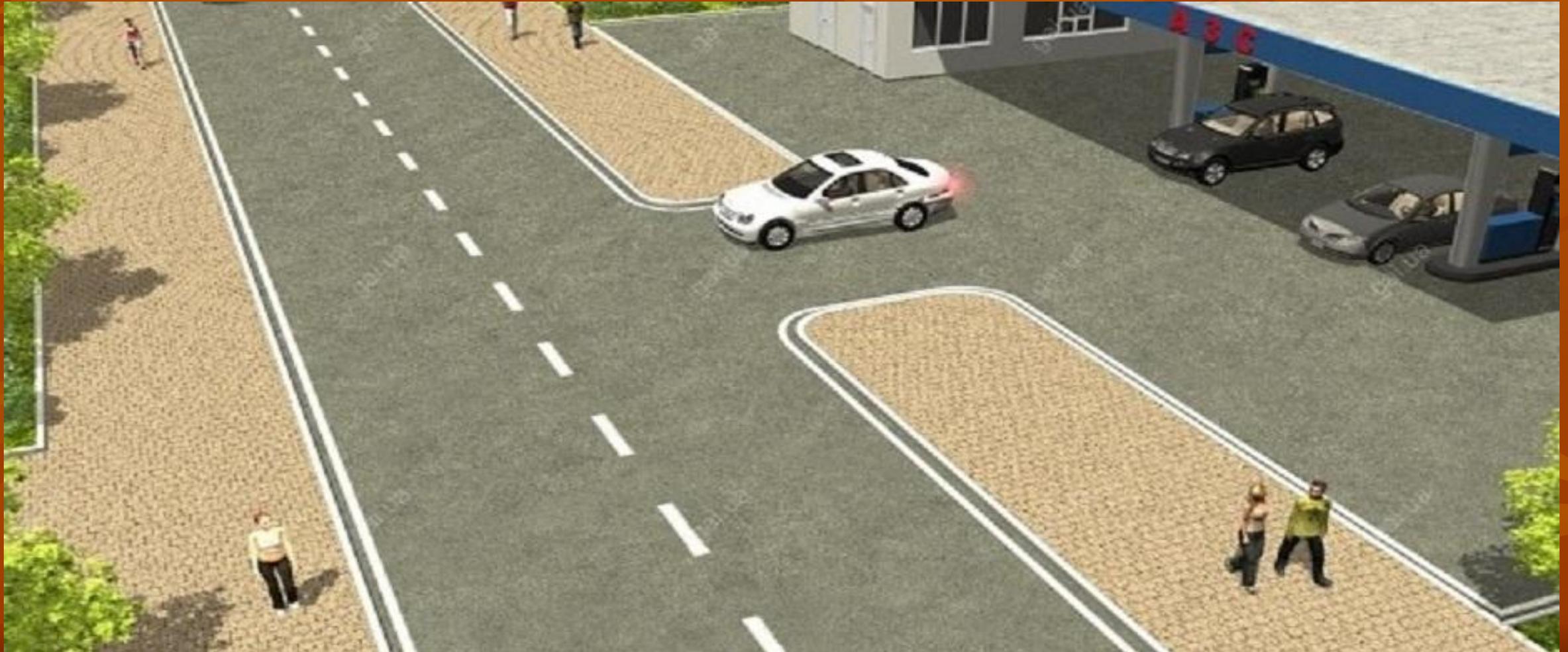


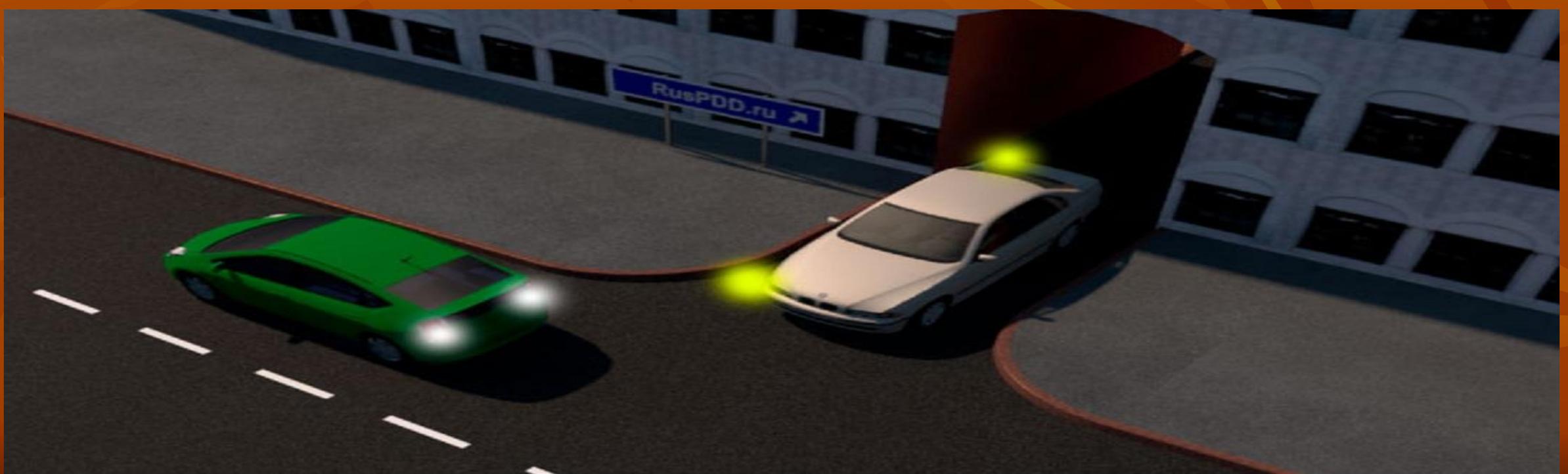
Рис.4

**Препятствие для движения** — неподвижный объект, который находится на пути участника дорожного движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), или объект, движущийся попутно в пределах этой полосы движения транспортного средства (подвижное препятствие), за исключением транспортного средства, движущегося навстречу общему потоку транспортных средств, и вынуждающий изменить направление движения либо снизить скорость вплоть до остановки.



**Примыкающая территория** — территория, которая примыкает к краю проезжей части и не предназначена для сквозного проезда, а лишь для въезда во дворы, на стоянки, автозаправочные станции, строительные площадки и т.п. или выезда с них.



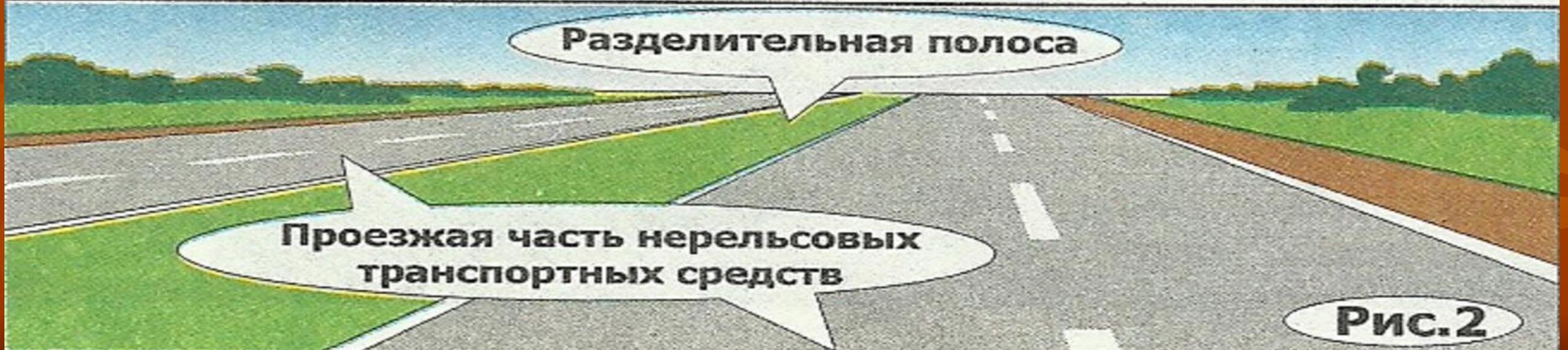


**Прицеп** — транспортное средство, предназначенное для движения только в соединении с иным транспортным средством. К этому виду транспортных средств относятся также прицепы-дачи, полуприцепы и прицепы-ропуски.





**Проезжая часть** — элемент дороги, предназначенный для движения нерельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы.



**Путепровод** — инженерное сооружение мостового типа над другой дорогой (железной дорогой) в месте их пересечения, обеспечивающее движение по нему на разных уровнях и дающее возможность съезда на другую дорогу.



**Разделительная полоса** (разделительный газон) — выделенный конструктивно или при помощи сплошных линий дорожной разметки элемент автомобильной дороги (улицы), который разделяет смежные проезжие части. Разделительная полоса (разделительный газон) не предназначена для движения или стоянки транспортных средств. При наличии на разделительной полосе тротуара по нему разрешается движение пешеходов.









**На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?**

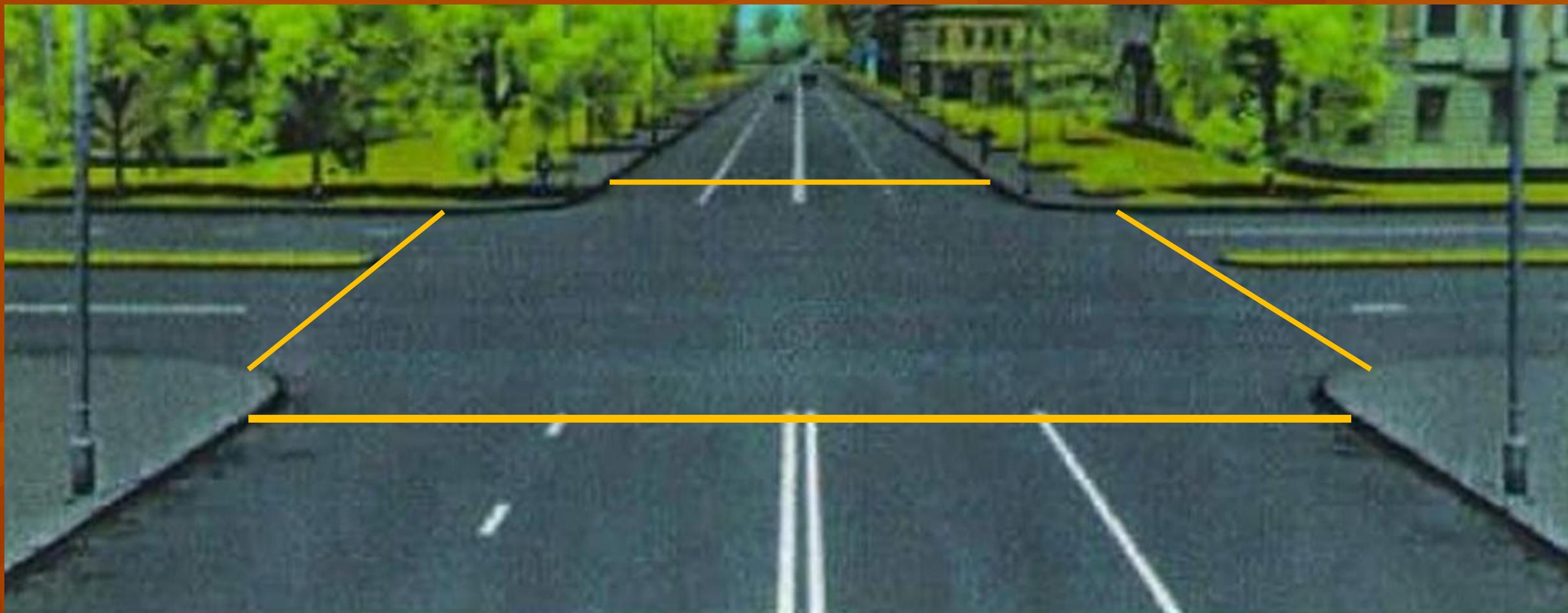


*Сколько проезжих частей имеет данная дорога?*

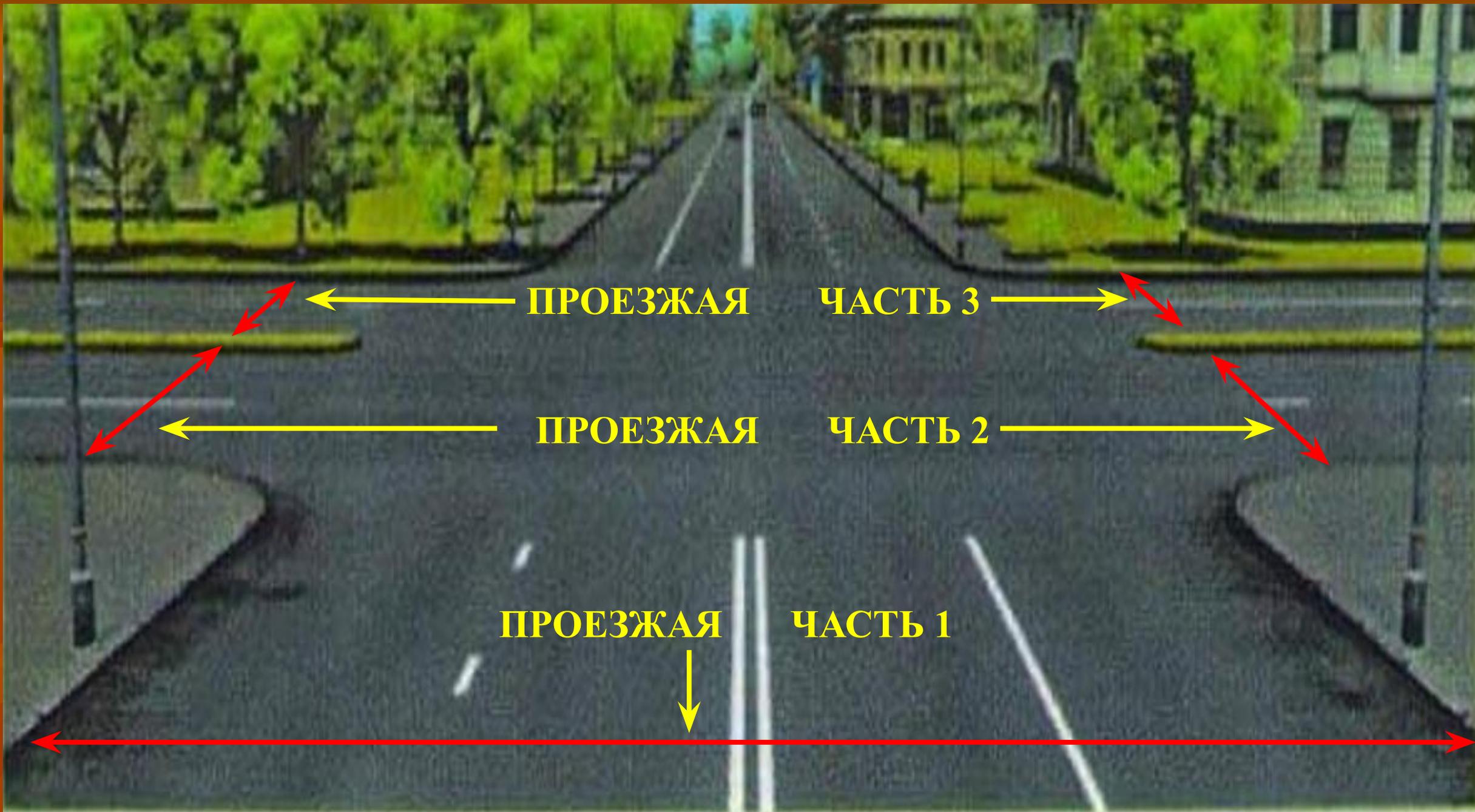


**Сколько проезжих частей имеет данная дорога?**

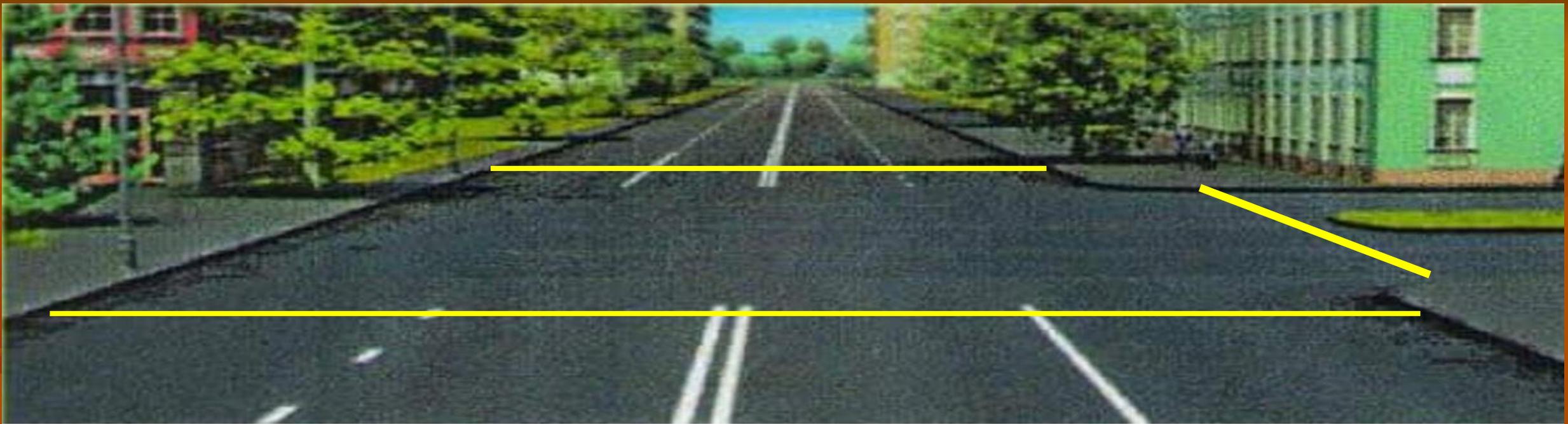
**Перекресток** — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, границей которого являются воображаемые линии между началом закруглений краев проезжей части каждой из дорог.



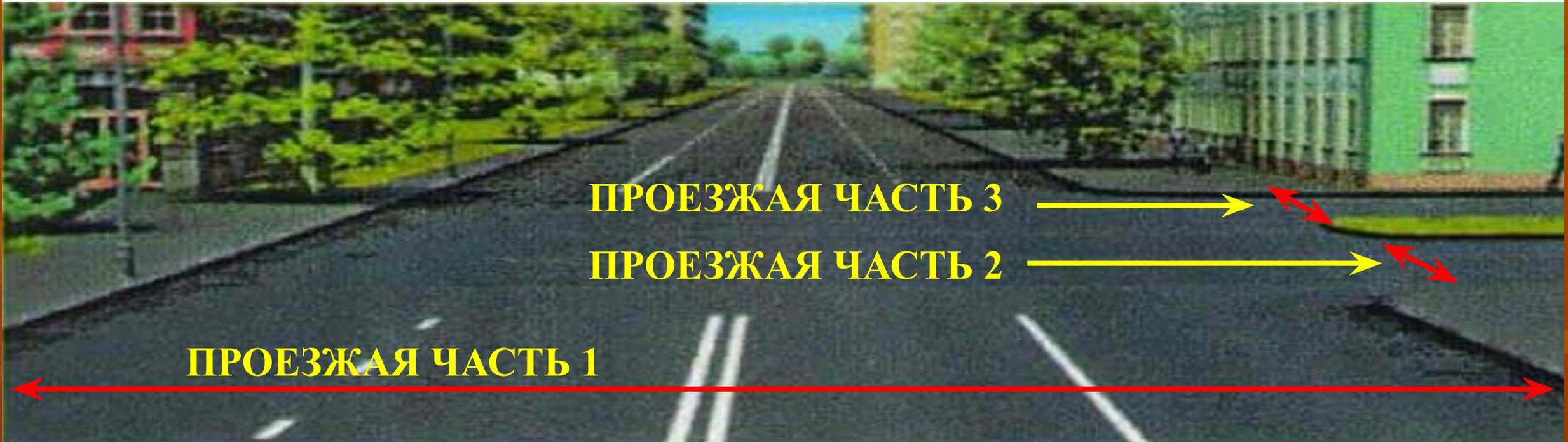
**Сколько перекрестков изображено на рисунке?**



**Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?**



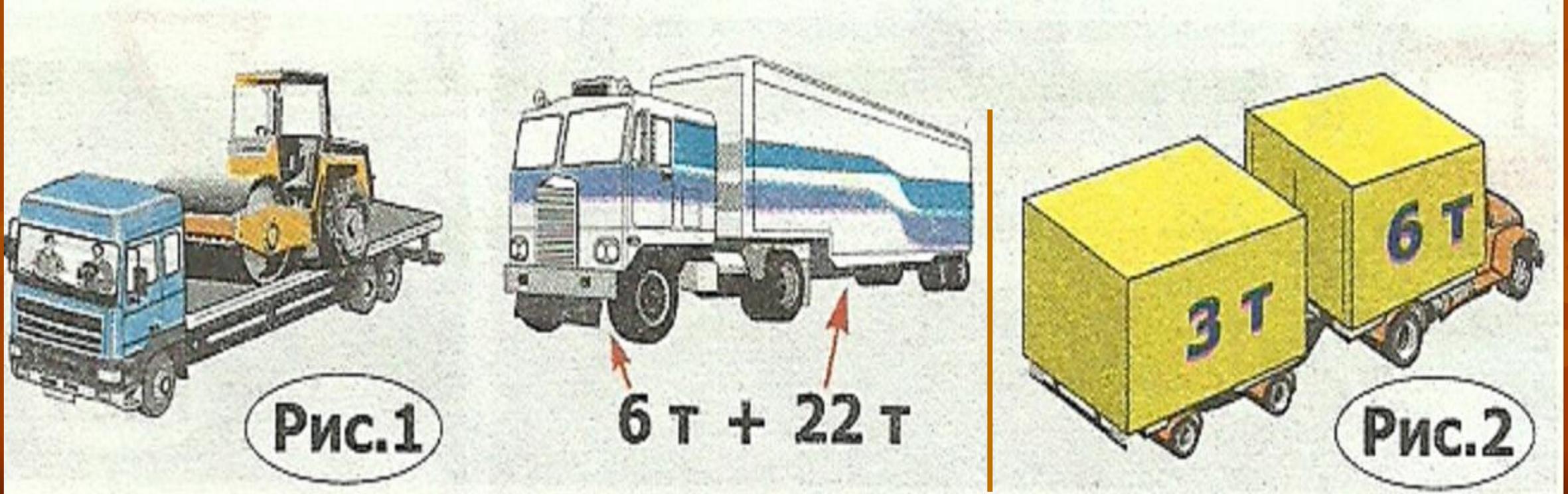
**Сколько перекрестков изображено на рисунке?**



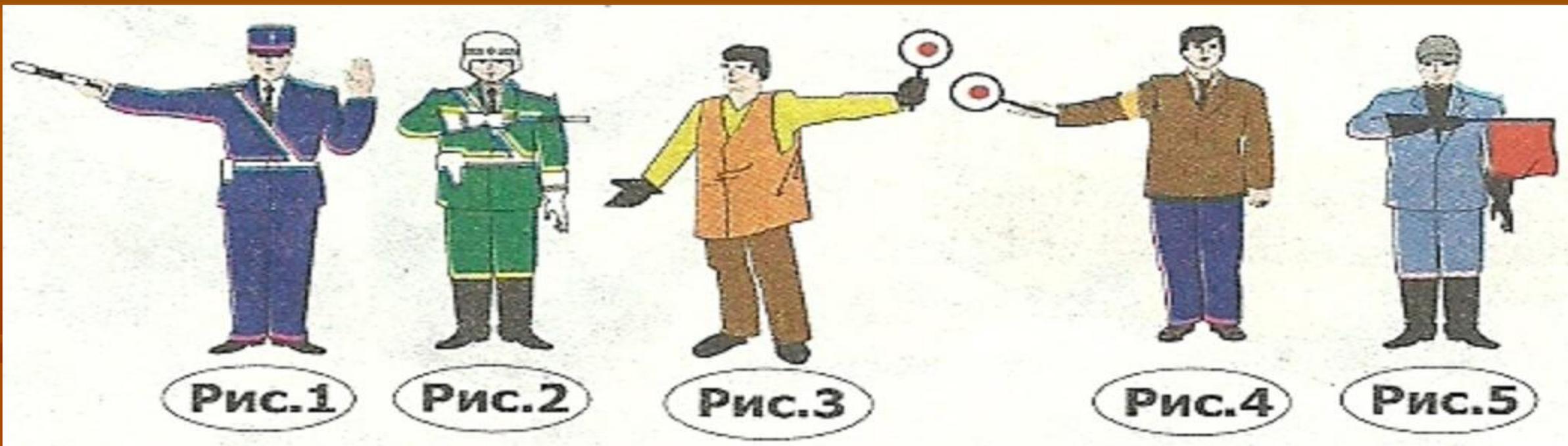
**Сколько пересечений проезжих частей имеет этот перекресток?**

**Разрешенная максимальная масса** — масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, которая установлена технической характеристикой транспортного средства как максимально допустимая;

**Разрешенная максимальная масса автопоезда** — это сумма разрешенной максимально допустимой массы каждого транспортного средства, входящего в состав автопоезда.



**Регулировщик** — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при выполнении ими своих должностных обязанностей.



**Рекламоноситель** (внешняя реклама) — реклама, которая размещается на специальных временных и стационарных конструкциях, расположенных на открытой местности, на внешних поверхностях домов, сооружений, на элементах уличного оборудования, над проезжей частью улиц и дорог, а также установленных на транспортных средствах.





**Рельсовое транспортное средство** — трамвай и платформы со специальным оборудованием, движущиеся по трамвайным путям. Все прочие транспортные средства, участвующие в дорожном движении, считаются нерельсовыми.





**Стоянка** — прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с необходимостью выполнения требований настоящих Правил, посадкой (высадкой) пассажиров, погрузкой (разгрузкой) груза.

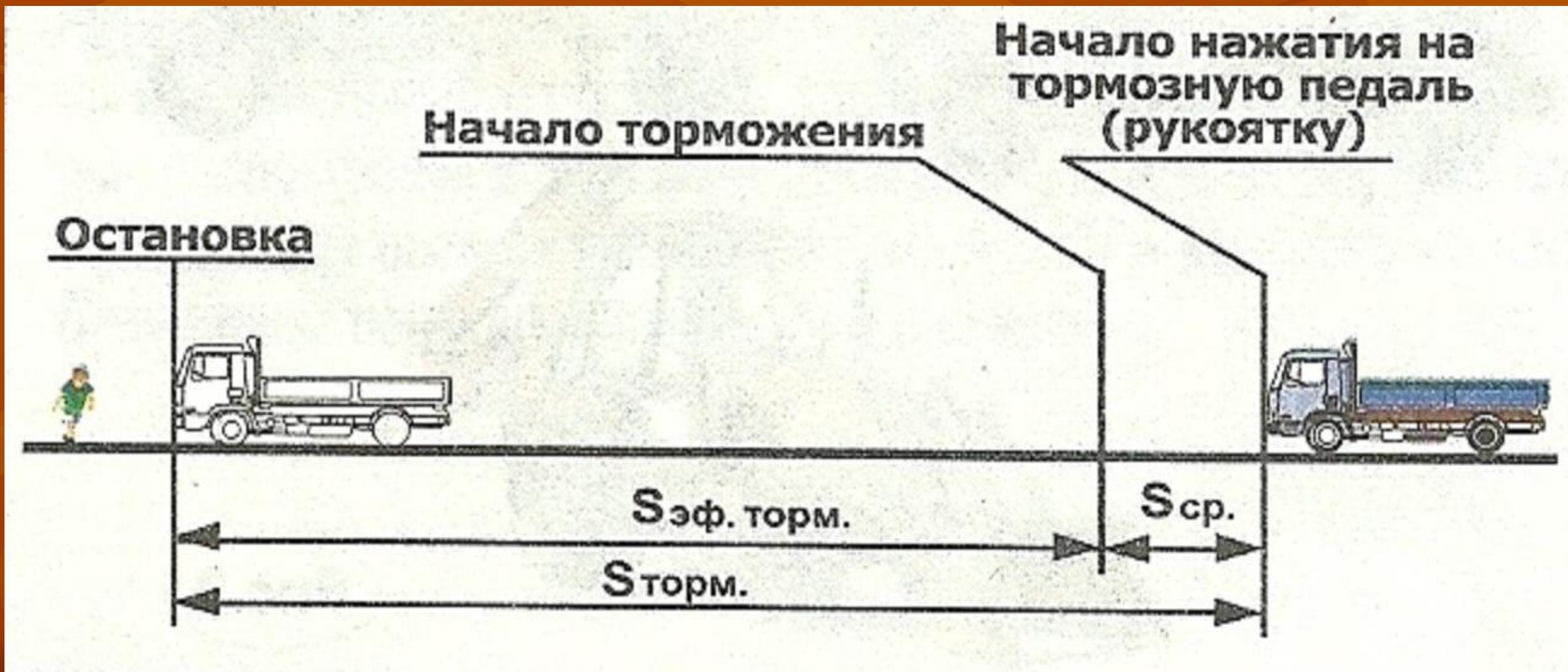


Сумерки — промежуток времени продолжительностью 30 минут после заката и 30 минут до восхода солнца.

Темное время суток — промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.



**Тормозной путь** — расстояние, которое проходит транспортное средство во время экстренного торможения с начала воздействия на механизм управления тормозной системой (педаль, рукоятку) до места его остановки.



Тормозной путь легкового автомобиля при скорости 50км/час составляет примерно:

- на сухом асфальтобетонном покрытии 20 м,
- на мокром — 30м,
- на дороге, покрытой укатанным снегом — 60 м,
- на обледенелой дороге— 120 м.

Согласно этому, должна увеличиваться и безопасная дистанция между транспортными средствами.

**Остановочный путь** —это путь который проходит транспортное средство от момента обнаружения водителем препятствия до его полной остановки.



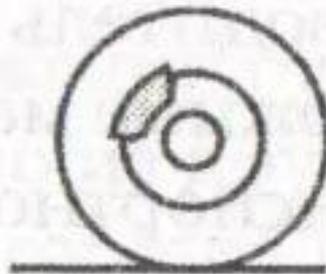
## ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУТЬ



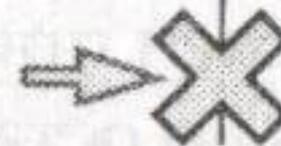
Водитель  
увидел  
пешеходов



Водитель  
начал  
тормозить



Тормоза  
начали  
действовать



Автомобиль  
остановился

Этапы остановочного пути и схема действий водителя

**Время реакции** – время которое проходит с момента обнаружения препятствия водителем, до начала конкретных действий.

Увидев препятствие, водитель должен осознать, что на пути его движения создалась опасность, затем оценить создавшуюся обстановку и принять решение для предотвращения ДТП. Время реакции у большинства людей составляет 0,4-0,5 сек. (у опытных водителей оно может составлять 0,2-0,3 сек.

**СРЕДНИМ ВРЕМЕНЕМ РЕАКЦИИ** водителя принято считать примерно 1 секунду.

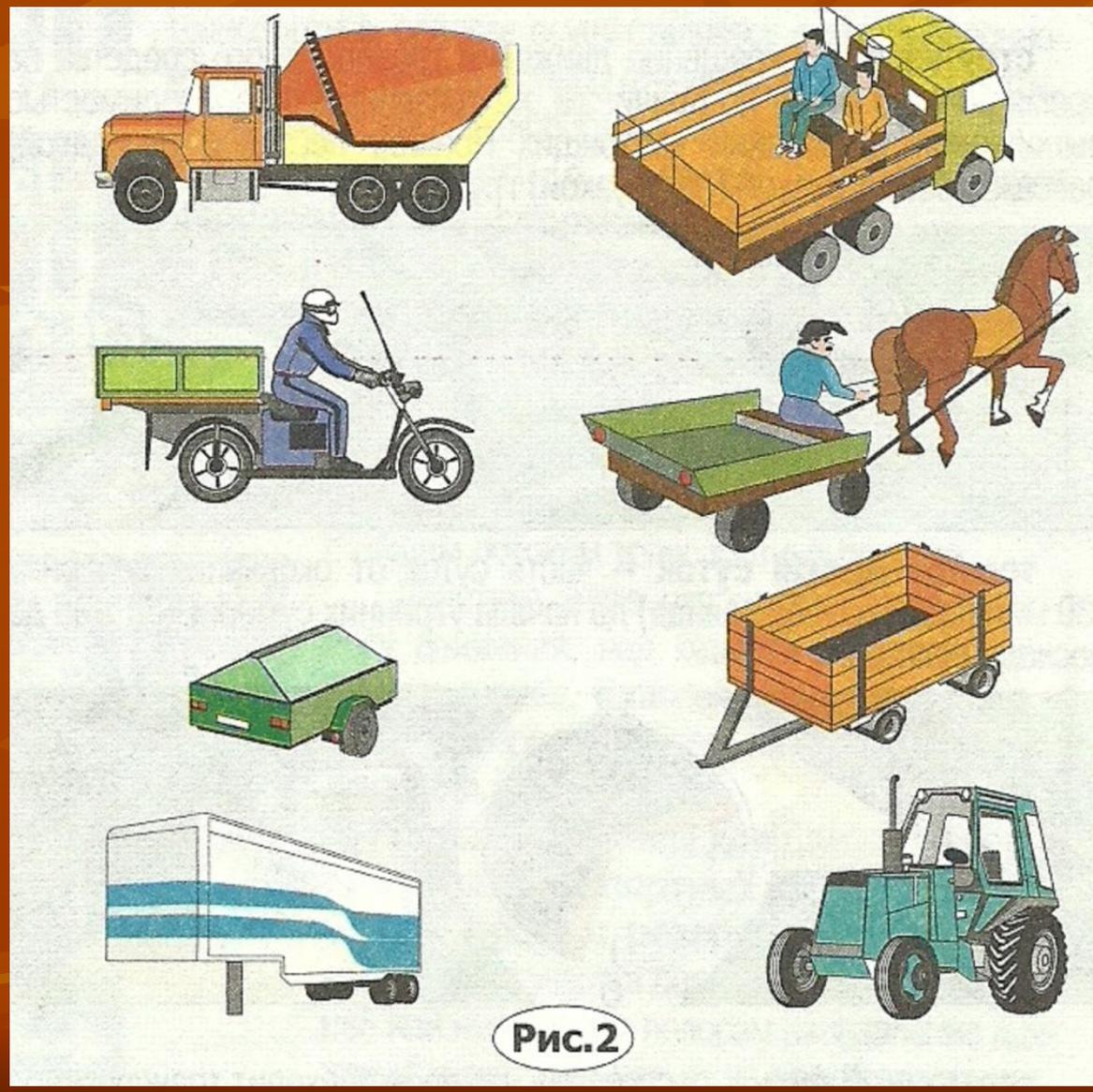
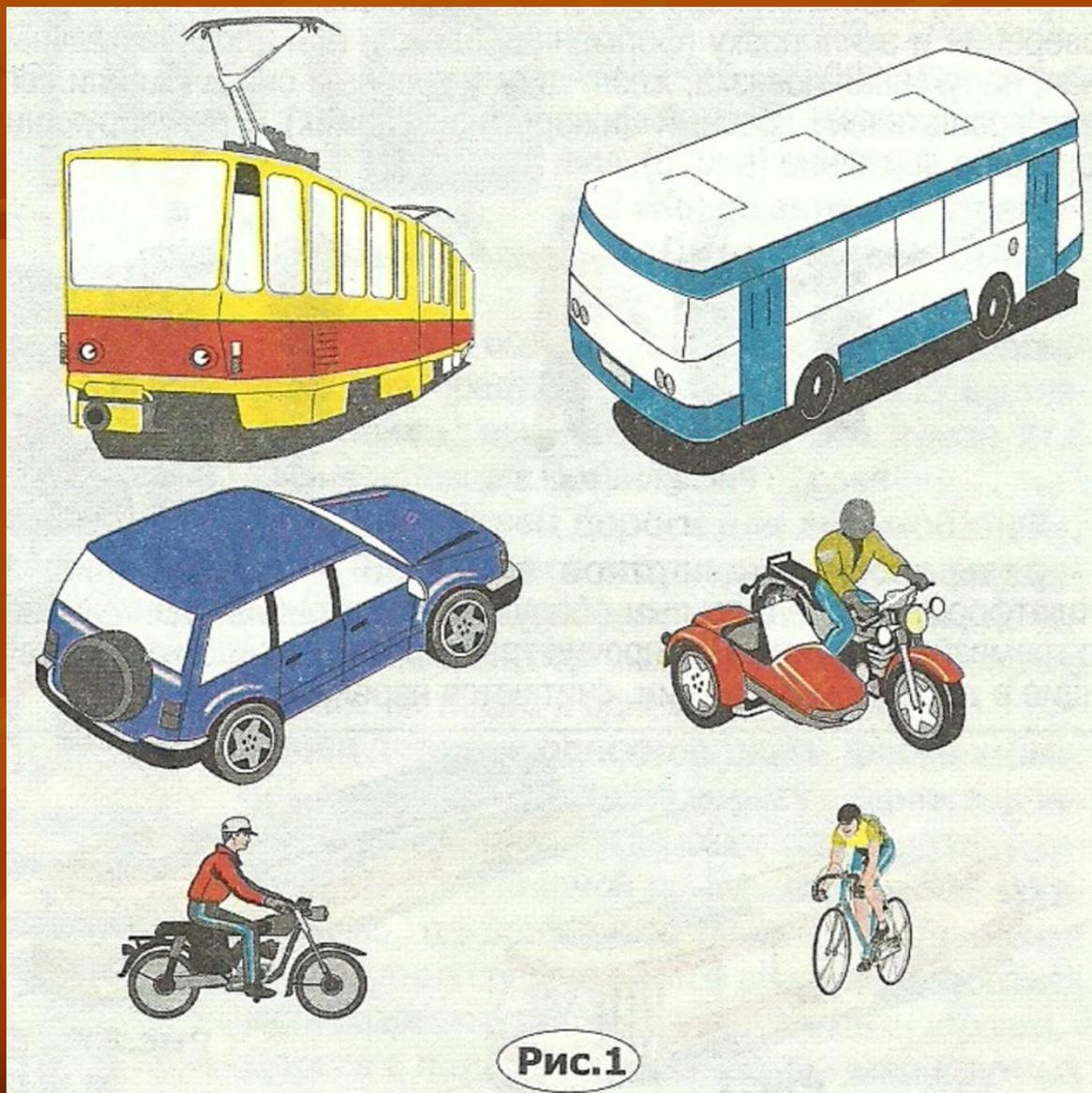
Время реакции водителя увеличивается при переутомлении, при движении ночью и с высокими скоростями. Это нужно принимать во внимание, так как в аварийной ситуации остановочный путь увеличится.

**Трамвайный путь** — элемент дороги, предназначенный для движения рельсовых транспортных средств, который ограничивается по ширине специально выделенной отмошкой трамвайной линии или дорожной разметкой. По трамвайному пути допускается движение нерельсовых транспортных средств в соответствии с ПДД.





**Транспортное средство** — устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза, а также установленного на нем специального оборудования или механизмов.



**Тротуар** — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, который примыкает к проезжей части или отделен от



**Тягач** — механическое транспортное средство, предназначенное или служащее ведомым для другого транспортного средства или состава транспортных средств, соединенных между собою сцепным устройством и имеющих общую тормозную систему.



**Улица (дорога)** — полоса городской или сельской территории, ограниченная геодезическими фиксированными границами — **красными линиями**, которая предназначена для движения транспортных средств и пешеходов, со всеми размещенными на ней сооружениями — составными элементами улицы (дороги) и техническими средствами организации дорожного движения. Этот термин включает также специально построенные временные дороги, кроме произвольно накатанных дорог (колей).



**Управление транспортным средством** — выполнение функций водителя при движении транспортного средства, как своим ходом, так и при его буксировании.

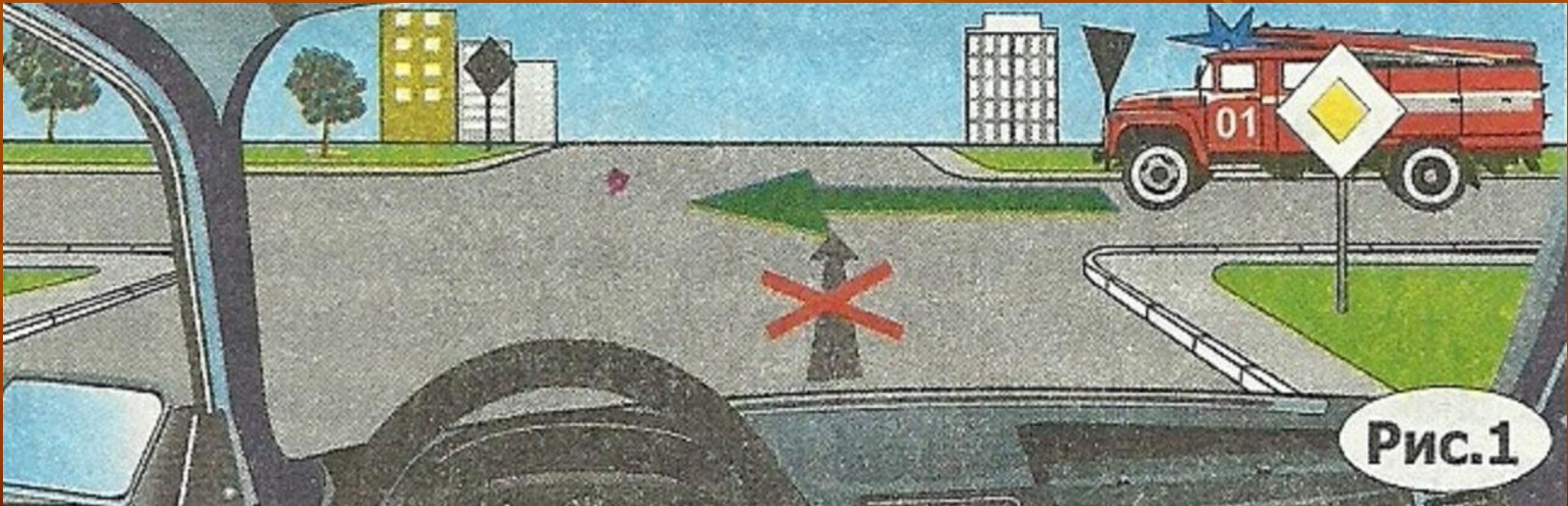


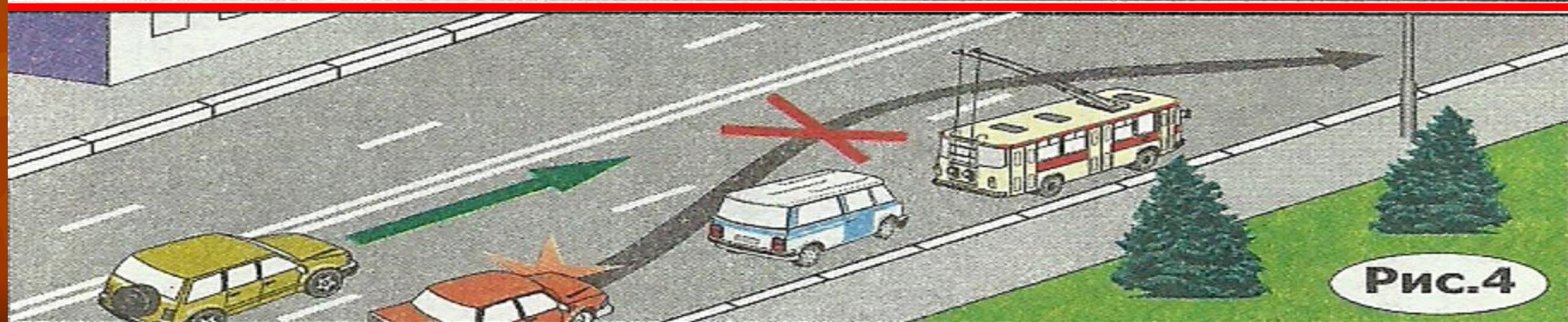
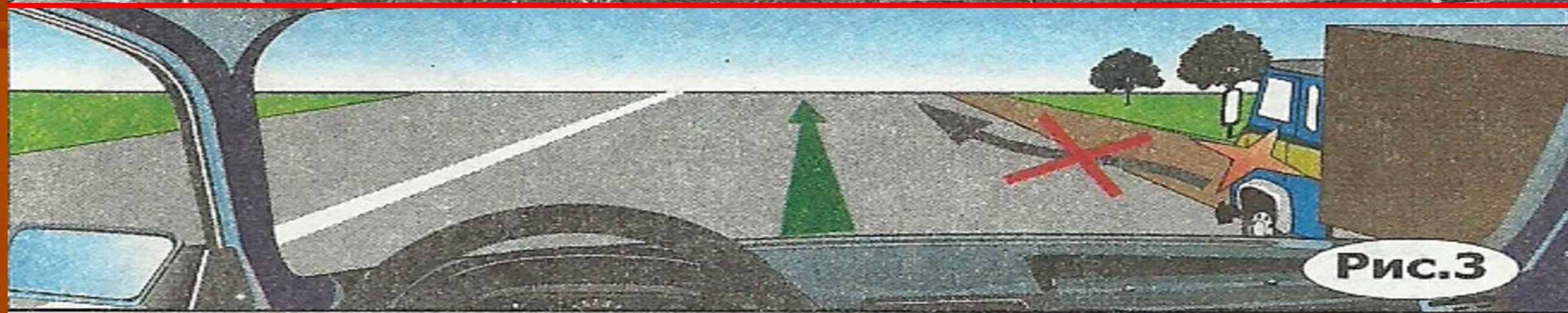
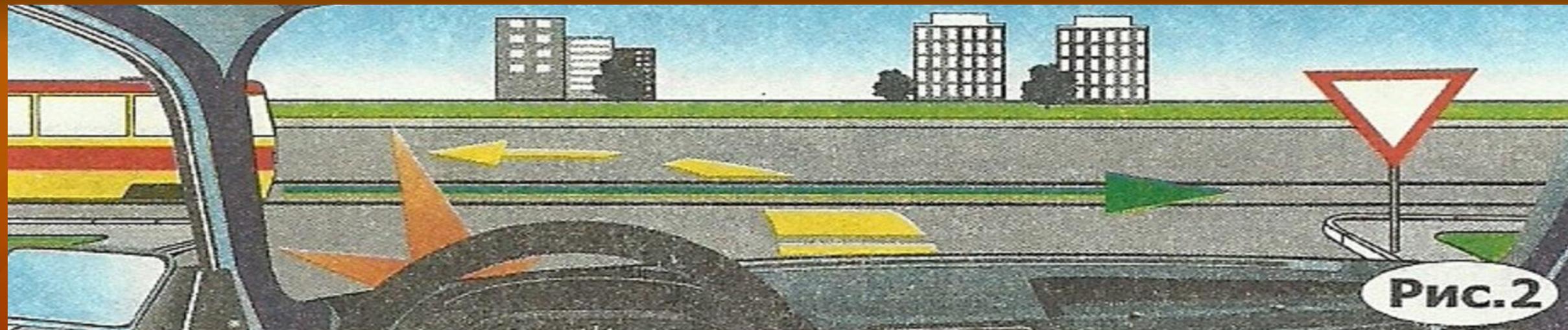
**Усовершенствованное покрытие** — цементобетонное, асфальтобетонное, железобетонное или армобетонное сборное покрытие, мостовые, вымощенные брусчаткой и мозаикой, сборное покрытие из мелкогазмерных бетонных плит, из щебня и гравия, обработанных органическими и вяжущими материалами.

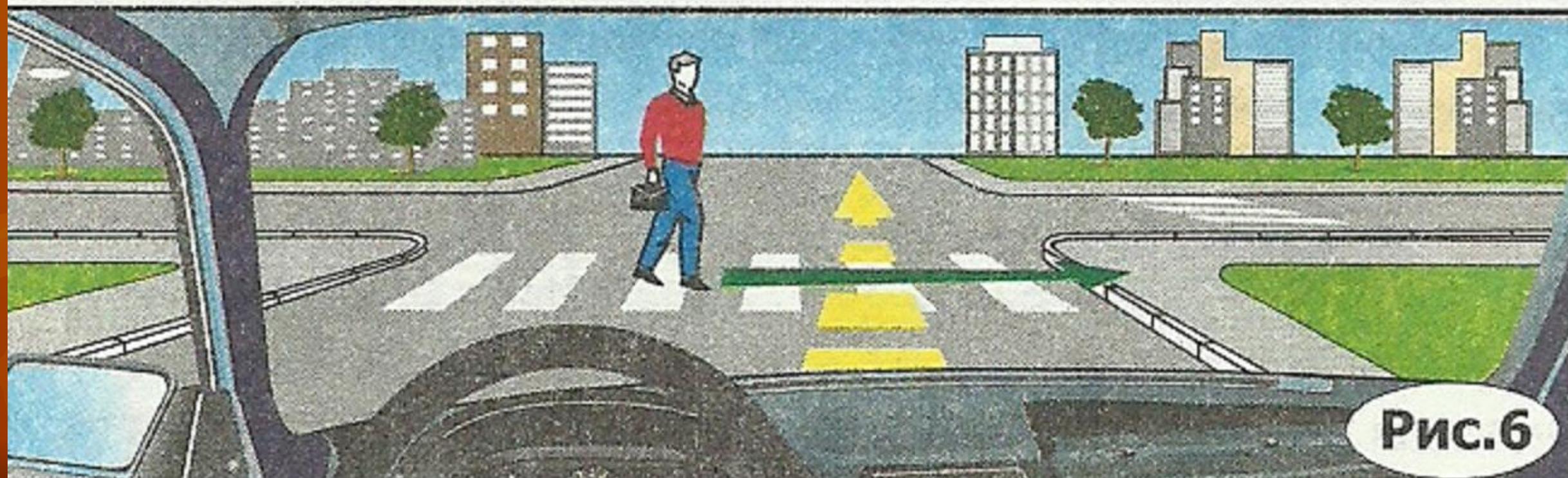
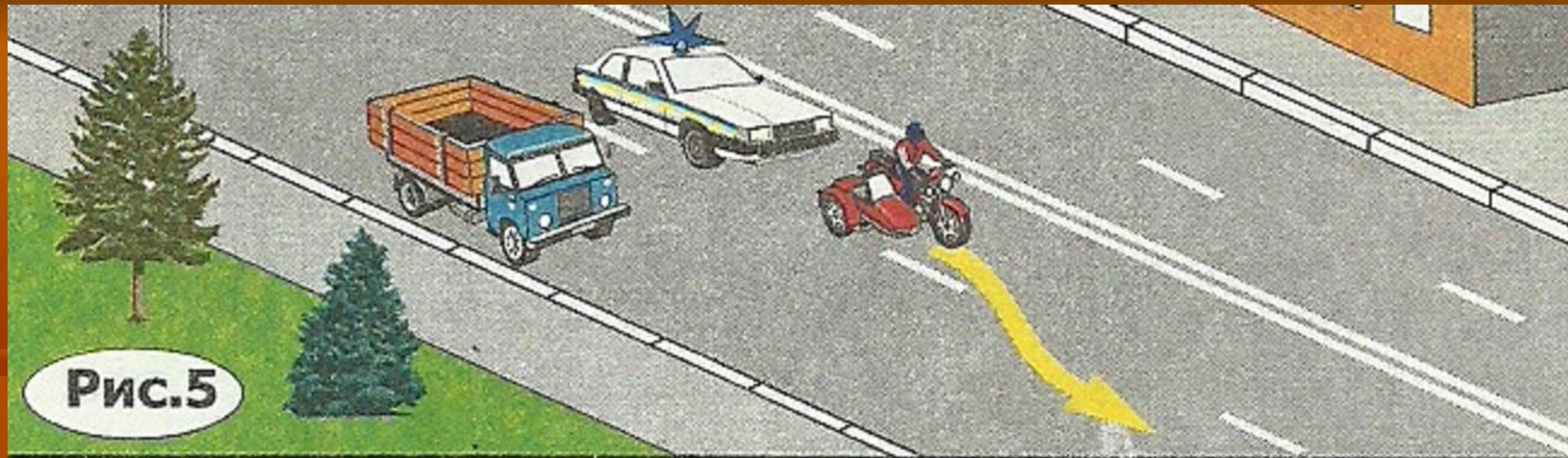




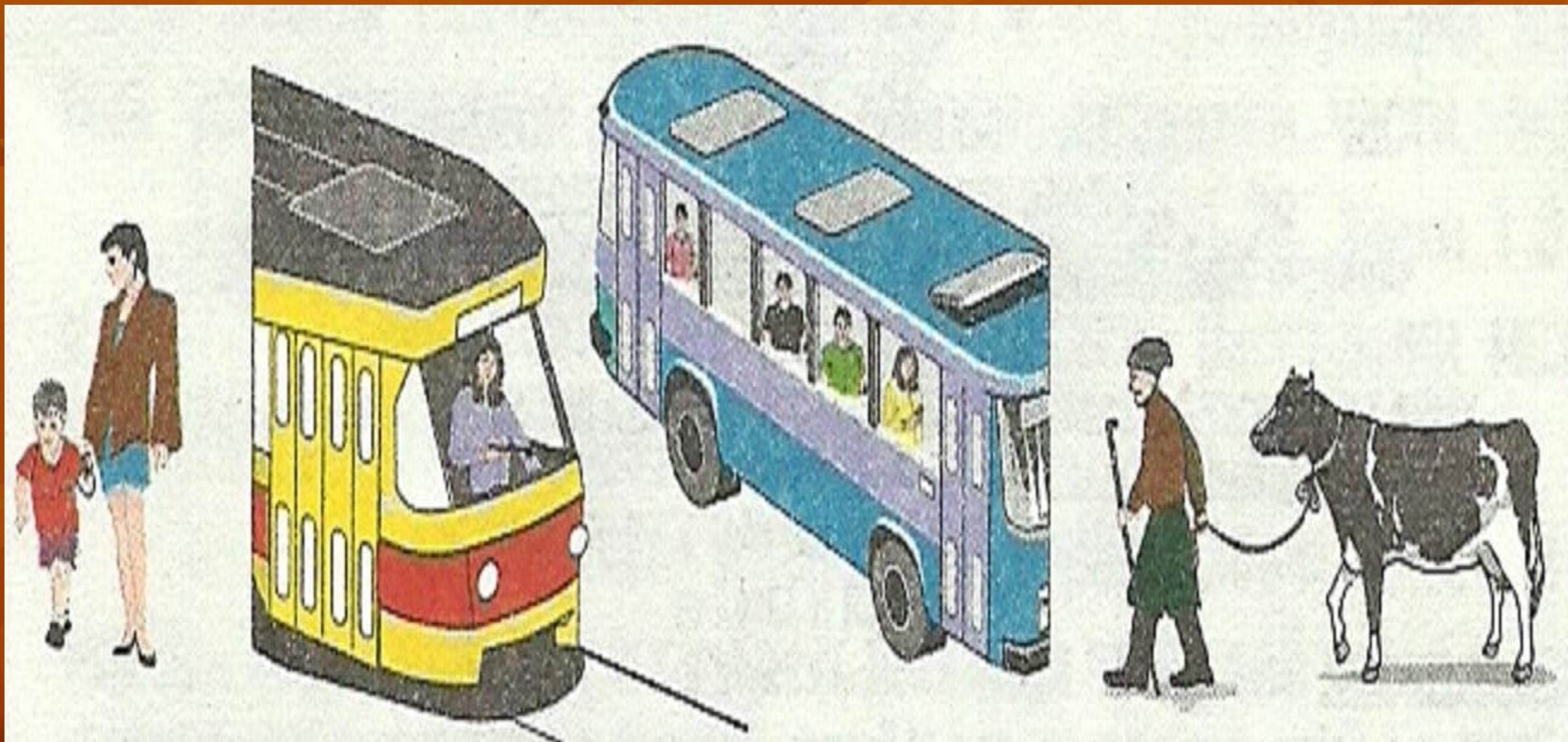
Уступить дорогу — требование к участнику дорожного движения не продолжать или не возобновлять движение, не осуществлять каких-либо маневров (за исключением требования освободить занимаемую полосу движения), если это может вынудить других участников дорожного движения, имеющих преимущество, изменить направление движения или скорость.







**Участник дорожного движения** — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения на дороге в качестве пешехода, водителя, пассажира, погонщика животных.

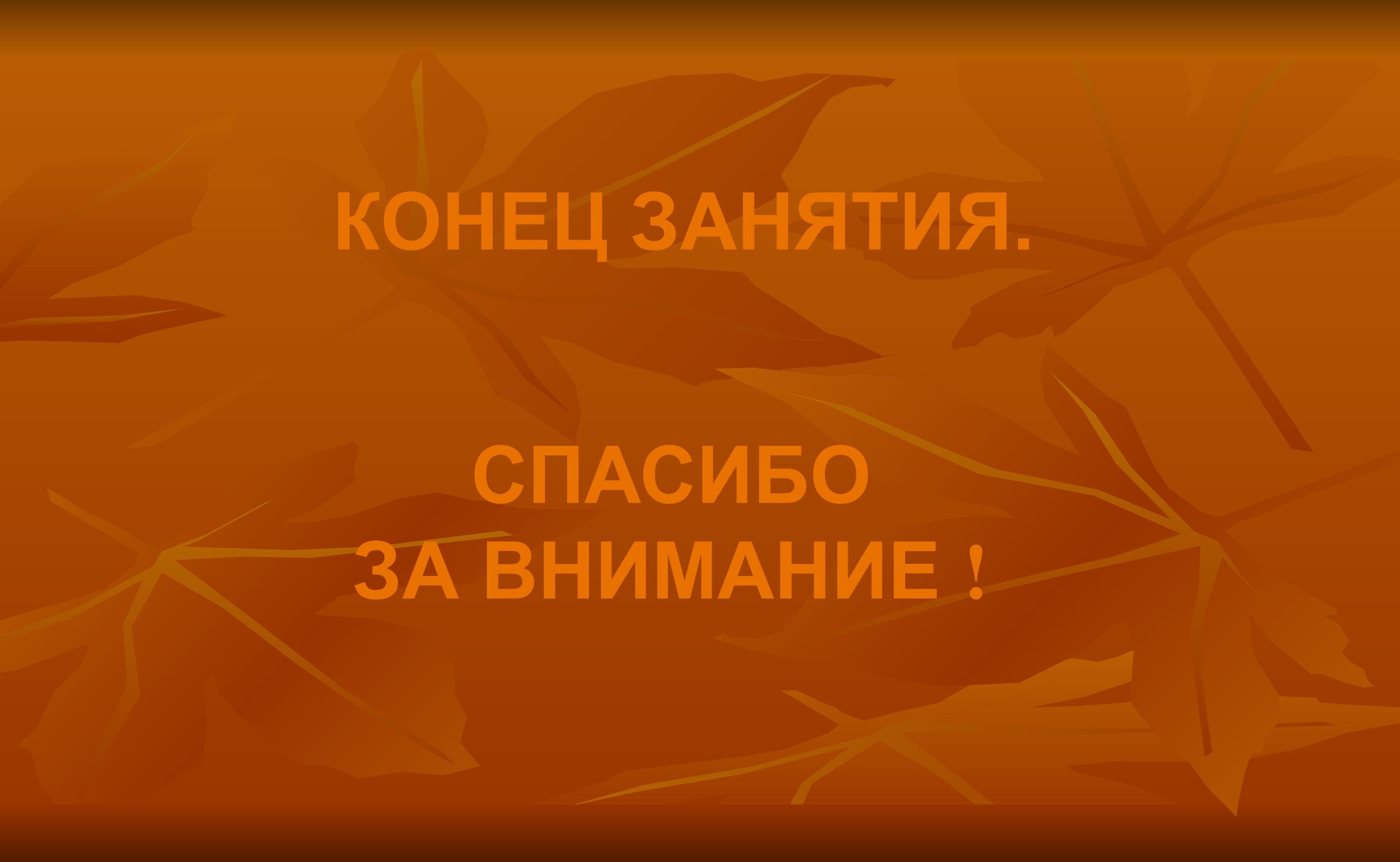


**Эксплуатация транспортного состава** — транспортировка тягачом прицепа согласно инструкции по его использованию (соответствие прицепа тягачу, наличие страховочного соединения, единой системы сигнализации, освещения и т.п.).



**Эстакада** — инженерное сооружение для движения транспортных средств и (или) пешеходов, поднятия одной дороги над другой в месте их пересечения, а также для создания дороги на определенной высоте, не имеющей съездов на другую дорогу.



The background of the slide is a solid orange color with a pattern of stylized, overlapping autumn leaves in various shades of brown and orange. The leaves are scattered across the frame, creating a textured, seasonal feel.

**КОНЕЦ ЗАНЯТИЯ.**

**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ !**