

ПАРАШЮТНАЯ ПОДГОТОВКА

ТЕМА № 2

«МАТЕРИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ ЛЮДСКИХ
ДЕСАНТНЫХ ПАРАШЮТОВ И СТРАХУЮЩИХ
ПАРАШЮТНЫХ ПРИБОРОВ»

ЗАНЯТИЕ № 1

«НАЗНАЧЕНИЕ, ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО И
ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
ЛЮДСКИХ ДЕСАНТНЫХ ПАРАШЮТОВ»



ВВЕДЕНИЕ:

Парашюты, родившиеся как аттракцион, со временем стали средством спасения летчиков и сегодня получили достаточно широкое распространение.

Это и спасательное средство, и, если так можно выразиться, вид военной техники.

Парашютом увлекаются любители пощекотать свои нервы.

Некоторые черты объединяют парашюты всех поколений, хотя многие образцы современной парашютной техники совершенно не похожи на их прародителей.

Совершенствование парашюта послужило причиной возникновения новых самостоятельных занятий.

Так, работы по улучшению аэродинамики планирующих парашютов, привели к появлению – парапланеризма.

А благодаря «скрещиванию» современного парашюта-крыло с воздушным змеем (и отчасти – парусом) возник – кайтинг.

Сейчас парашютные прыжки – очень доступное занятие.

Учебные вопросы:

1. Назначение, технико-эксплуатационные характеристики, устройство, схема работы основного и запасного парашютов в воздухе.
2. Правила эксплуатации людских десантных парашютов и их хранения.
3. Требования к экипировке и снаряжению парашютиста.

Учебный вопрос № 1:

Назначение, технико-эксплуатационные характеристики, устройство, схема работы основного и запасного парашютов в воздухе.



Парашютная система Д-6 серии 4 предназначена для совершения учебно-тренировочных прыжков из транспортных самолетов и вертолетов, выполняемых отдельными парашютистами или группами парашютистов с полным и неполным снаряжением.

Технико-эксплуатационные характеристики:

Эксплуатационные ограничения:

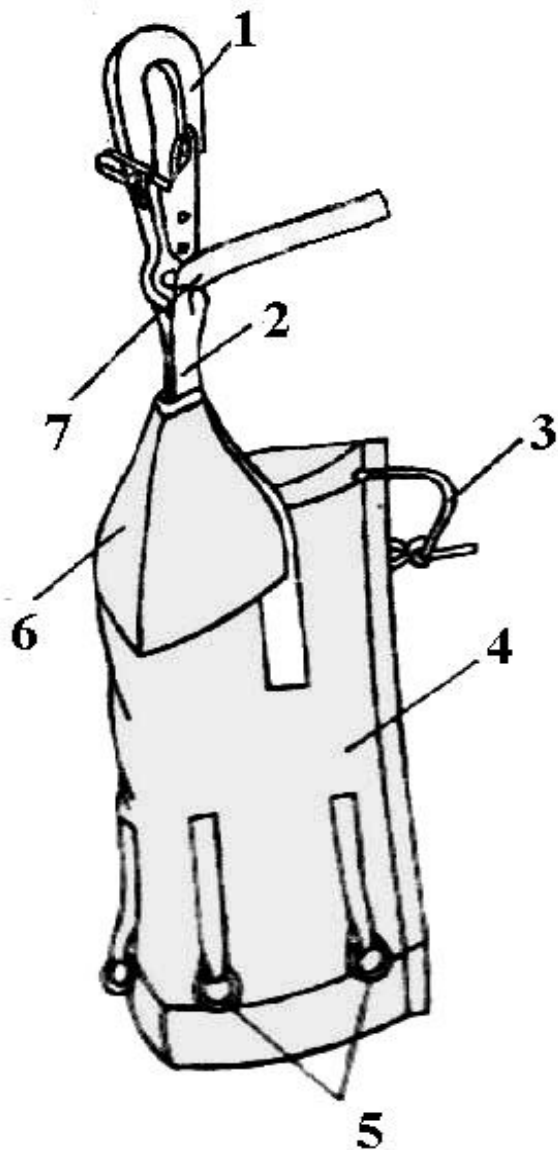
1. масса десантника-парашютиста с парашютами, кг 140 – 150;
2. скорость полета самолета, км/ч 140 – 400;
3. максимально безопасная высота раскрытия парашюта, м 8000;
4. минимально безопасная высота применения, м 200;
5. время стабилизации, с 3 и более;
6. скорость снижения на стабилизирующем парашюте, м/с 30 – 40;
7. усилие, необходимое для раскрытия двухконусного замка с помощью звена ручного раскрытия, кгс, не более 16;
8. скорость снижения на основном парашюте, м/с 5;
9. время разворота в любую сторону на 180° при снятии шнура блокировки и перетянутых свободных концах подвесной системы, с 29 – 60;
10. время разворота в любую сторону на 180° при заблокированных свободных концах подвесной системы, с 15 – 25;
11. средняя горизонтальная скорость перемещения вперед и назад, м/с, не менее 2,6;
12. рост десантника-парашютиста, м 1,5 – 1,9;
13. Масса парашютной системы без парашютной сумки и парашютного прибора АД-3У-Д-165, кг, не более 11,5;

Парашютная система Д-6 серии 4 состоит:

1. Камера стабилизирующей системы.
2. Стабилизирующая система.
3. Камера основного парашюта.
4. Основной парашют (купол со стропами).
5. Подвесная система.
6. Ранец.
7. Двухконусный замок.
8. Звено ручного раскрытия.
9. Парашютный прибор АД-3У-Д-165 (ППК-У-165А-Д).
10. Парашютная сумка.
11. Паспорт.
12. Вспомогательные детали.



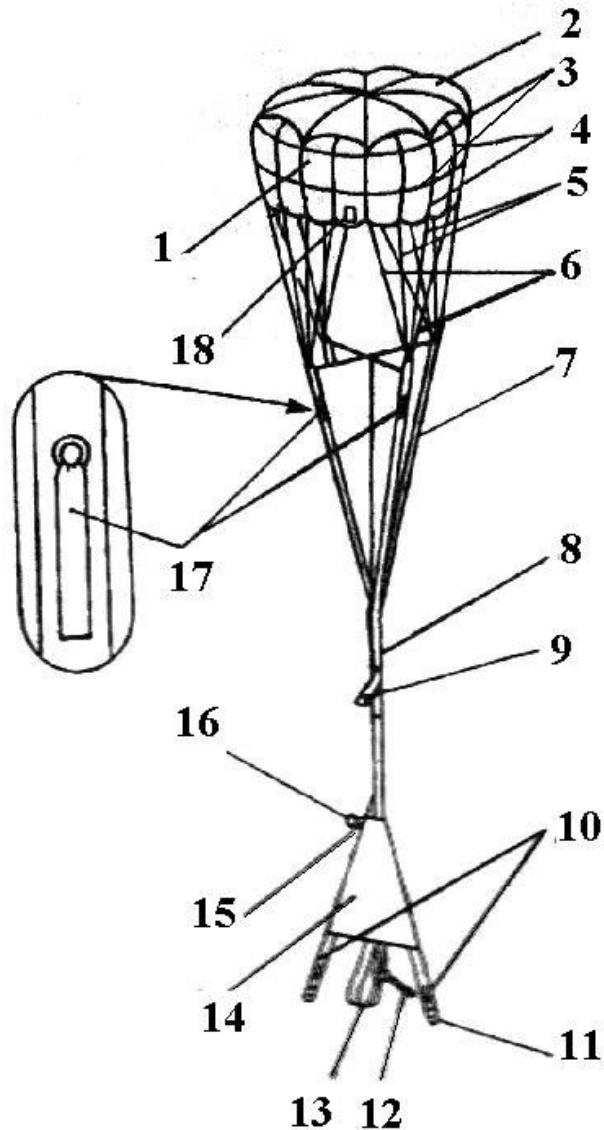
Камера стабилизирующей системы предназначена для укладки в нее купола, строп стабилизирующего парашюта и верхней части стабилизатора, а также для введения стабилизирующей системы в действие в заданной последовательности.



Камера стабилизирующей системы состоит:

- 1 – карабин;
- 2 – лента;
- 3 – шнур-завязка;
- 4 – основа;
- 5 – кольца;
- 6 – предохранитель;
- 7 – лента зачековки.

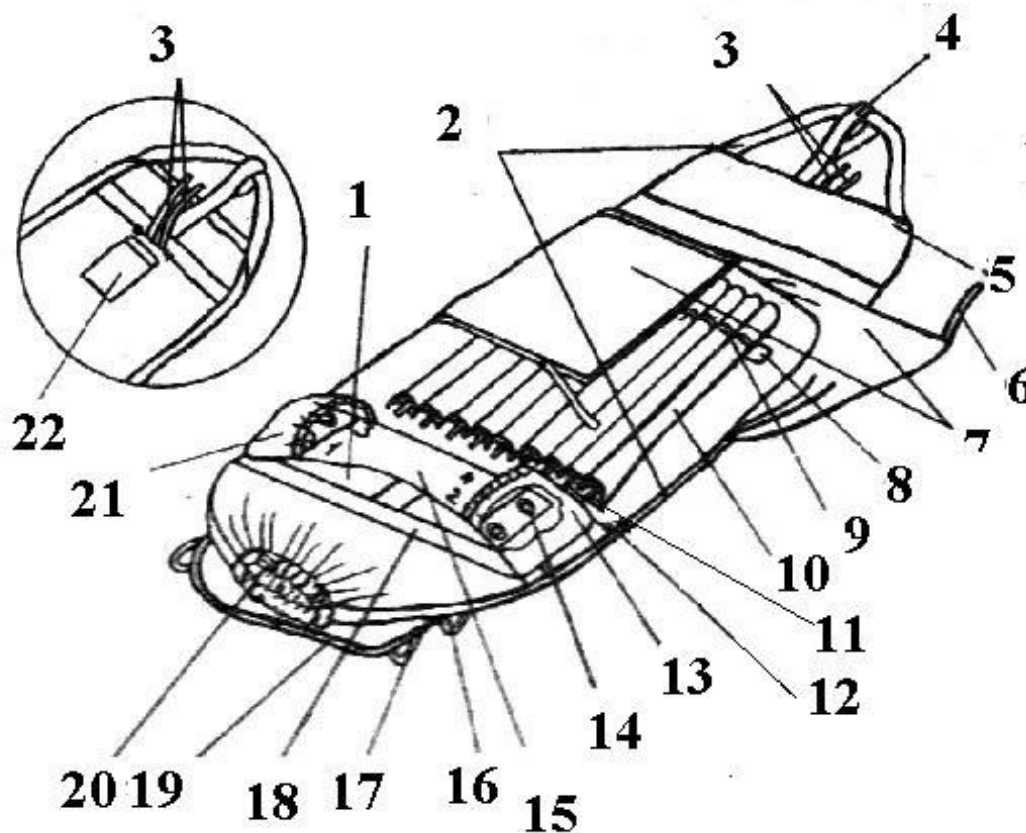
Стабилизирующая система предназначена для обеспечения стабилизированного снижения парашютиста, а также введения в действие парашютного прибора и основного парашюта.



Стабилизирующая система состоит:

- 1 – основа купола;
- 2 – вытяжное устройство;
- 3 – ленты усилительные круговые;
- 4 – ленты усилительные радиальные;
- 5 – стропы средние;
- 6 – стропы крайние;
- 7 – перо стабилизатора;
- 8 – звено парашютное;
- 9 – петля;
- 10 – силовые ленты;
- 11 – пряжка двухконусного замка;
- 12 – лента зачековки;
- 13 – петля; 14 – косынка;
- 15 – лента кольца;
- 16 – кольцо;
- 17 – ленты с кольцами;
- 18 – заводское клеймо.

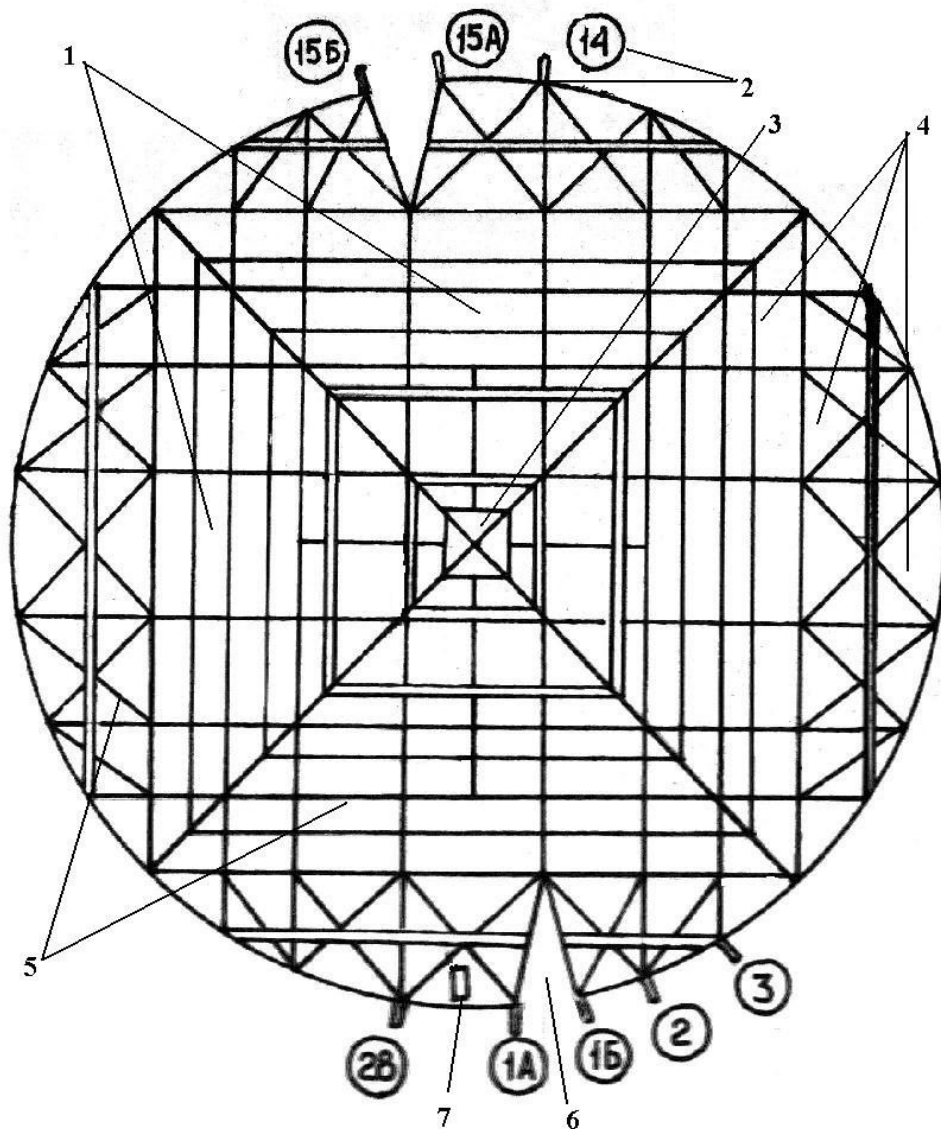
Камера основного парашюта предназначена для укладки в нее основного купола со стропами и введения его в действие в заданной последовательности.



Камера основного парашюта состоит:

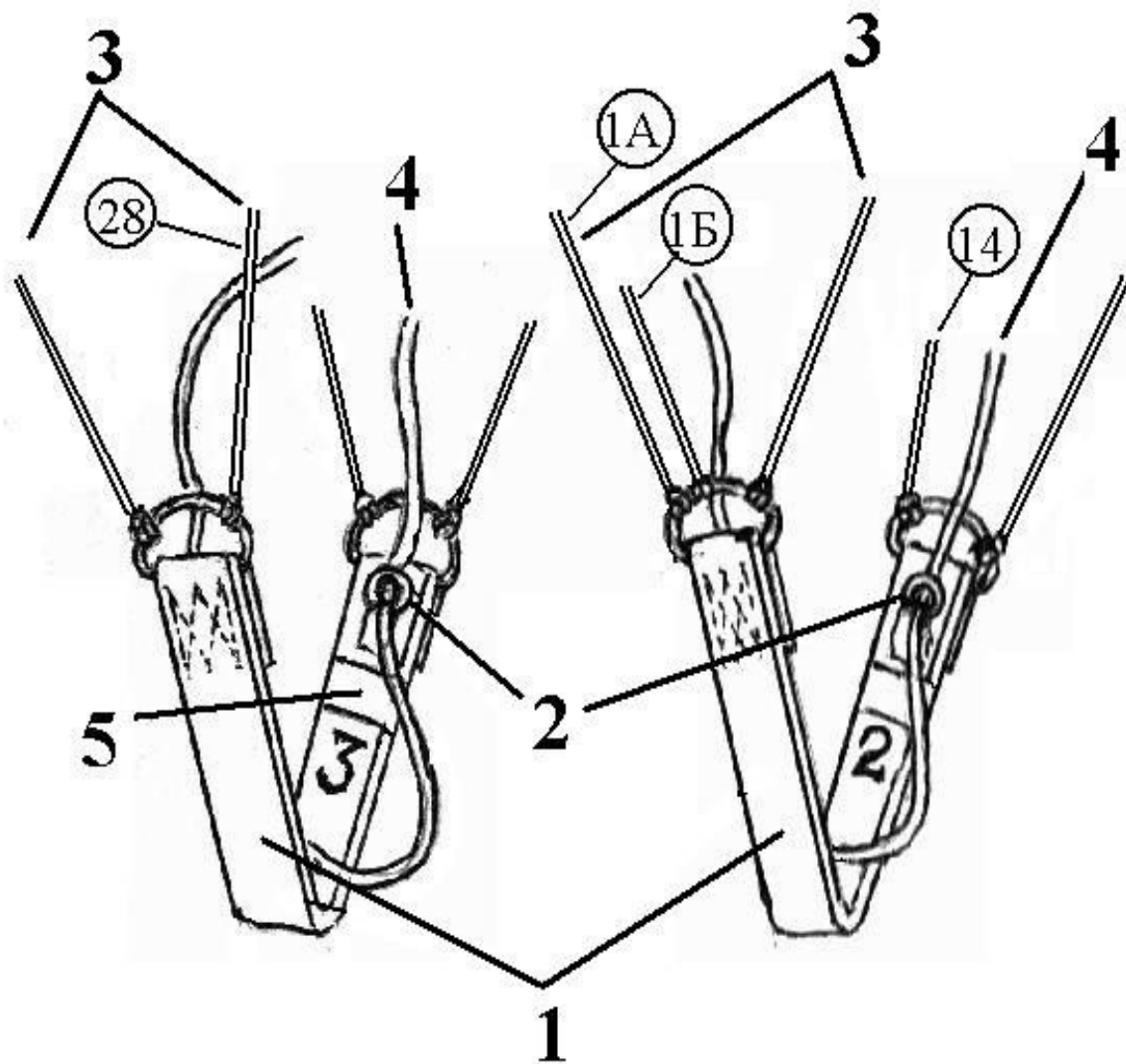
1 – основа камеры; 2 – лента уздечки; 3 – шнур-завязка; 4 – лента петли; 5 – косынка; 6 – лента-завязка фартука; 7 – фартуки; 8 – распределитель сот; 9 – резина сот; 10 – соты; 11 – ленты; 12 – усиление; 13 – карман правый; 14 – люверс; 15 – клапан; 16, 17 – соты резиновые съемные; 18 – лента усилительная; 19 – фартук; 20 – кольцо эластичное; 21 – карман левый; 22 – карман.

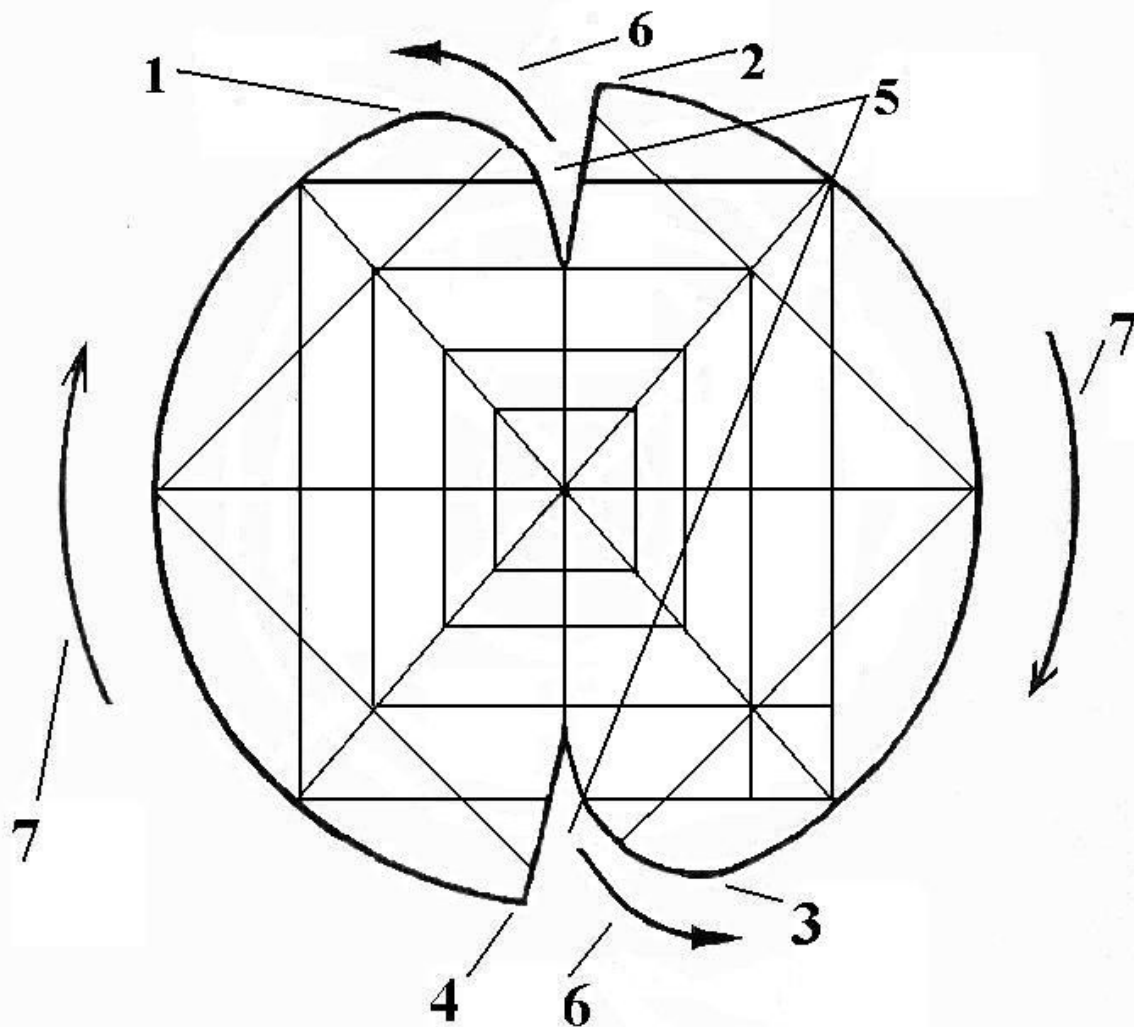
Основной парашют предназначен для обеспечения безопасной скорости снижения и приземления десантника-парашютиста. Купол парашюта имеет форму круга и состоит из четырех секторов и накладки. Площадь купола **83 м²**.



Основной купол состоит:
1 – сектора купола;
2 – номера строп и места их крепления;
3 – накладка;
4 – клинья полотнищ купола;
5 – усилительный каркас;
6 – щель;
7 – заводское клеймо.

Стропы управления:
1 – свободные концы
подвесной
системы;
2 – кольца;
3 – основные стропы;
4 – стропы управления;
5 – шлевка резиновая
(цифрами в кружках
обозначены порядковые
номера строп).

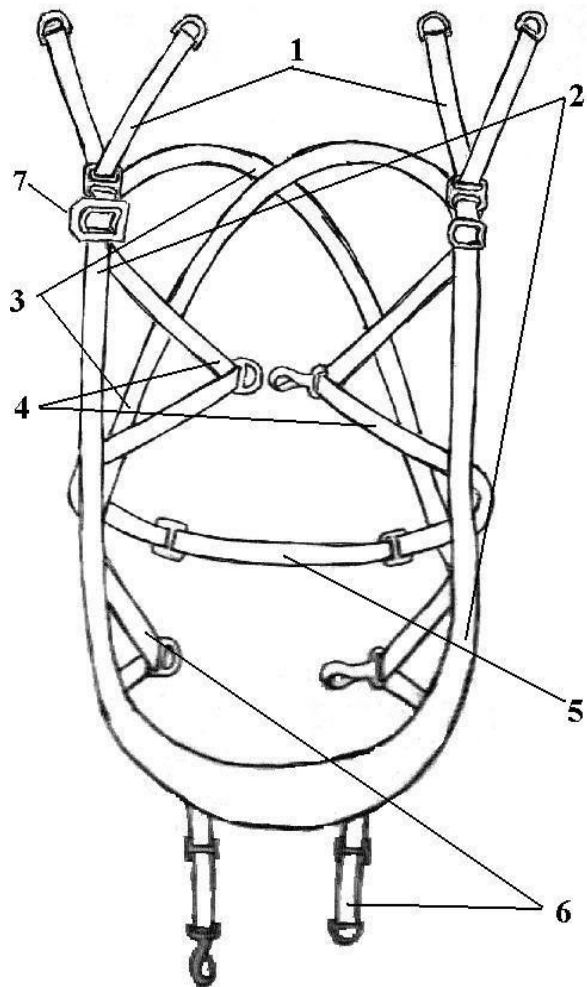




Разворот купола вправо
(вид купола сверху):

- 1 – место крепления
стропы № 15Б;
- 2 – место крепления
стропы № 15А;
- 3 – место крепления
стропы № 1Б;
- 4 – место крепления
стропы № 1А;
- 5 – щели купола;
- 6 – направление выхода
воздуха;
- 7 – направление разворота
купола.

Подвесная система предназначена для удобного размещения в ней парашютиста, обеспечения равномерного распределения нагрузки, возникающей в процессе наполнения куполов стабилизирующего и основного парашютов, и крепления на ней основного и запасного парашютов. Кроме того, подвесная система позволяет дополнительно крепить грузовой контейнер **ГК-30**.

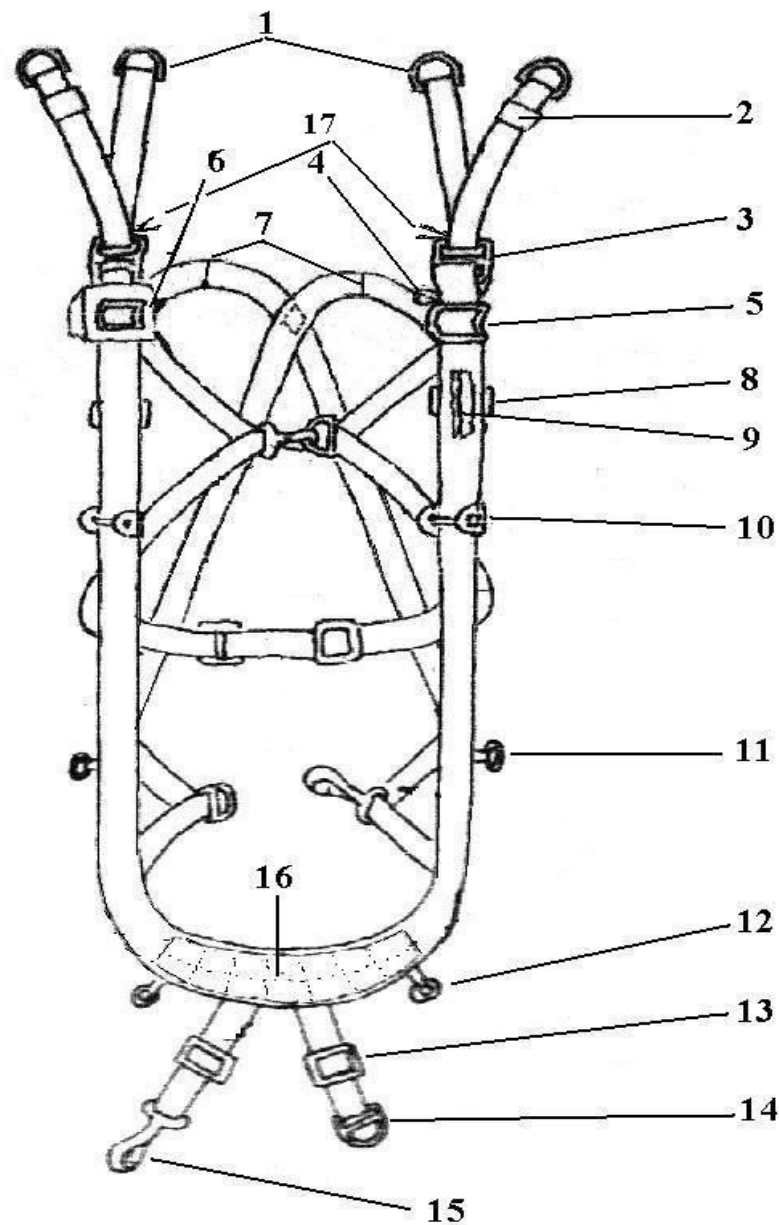


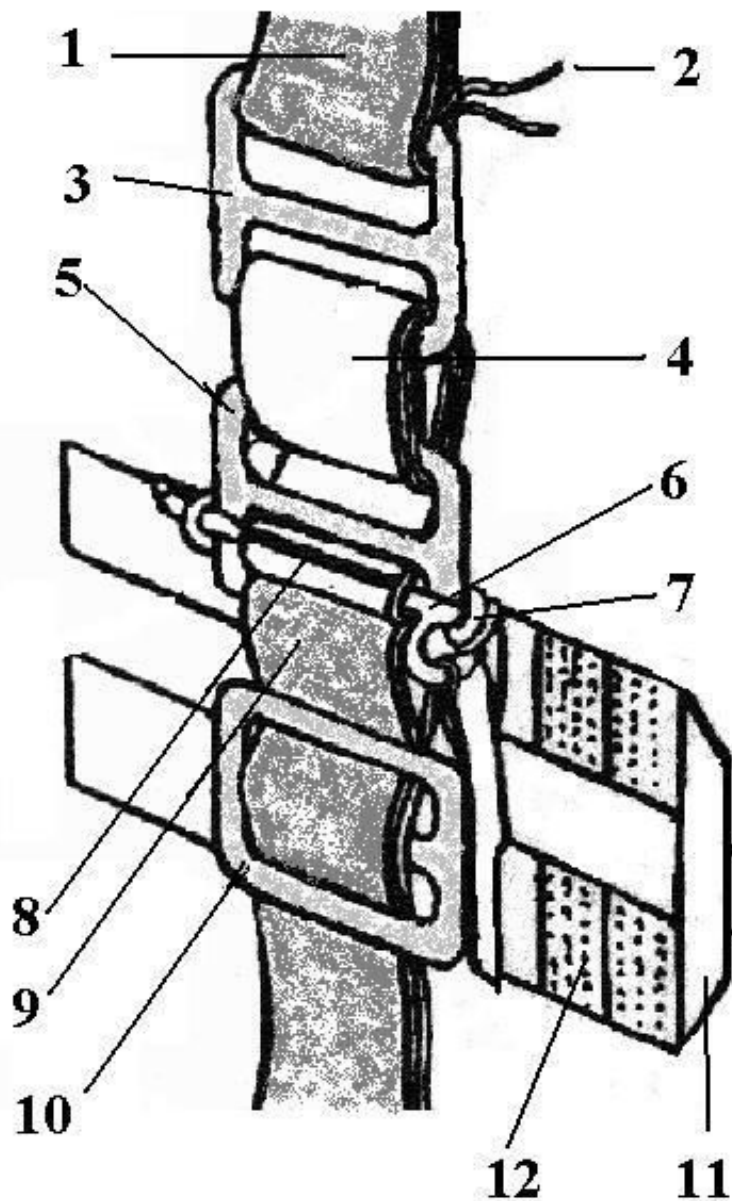
Основные части подвесной системы:

- 1 – свободные концы;
- 2 – главная лямка;
- 3 – наспинно-плечевые обхваты;
- 4 – грудная перемычка;
- 5 – поясной обхват;
- 6 – ножные обхваты;
- 7 – расчехловочное устройство.

Подвесная система состоит:

- 1 – пряжки-полукольца;
- 2 – шлевка резиновая;
- 3 – пряжка изогнутая для крепления свободных концов;
- 4 – шлевка для крепления гибкого шланга;
- 5 – пряжка изогнутая для насаженно-плечевого обхвата;
- 6 – расцековочное устройство;
- 7 – метки;
- 8 – пряжка для крепления ремней грузового контейнера;
- 9 – карман для кольца звена ручного раскрытия;
- 10 – скоба для крепления запасного парашюта;
- 11 – пряжка для крепления регулирующей ленты;
- 12 – кольца для крепления ленты подтяга углов ранца;
- 13 – пряжка регулировочная;
- 14 – пряжка Д-образная;
- 15 – карабин;
- 16 – накладка мягкая;
- 17 – шнур-блокировка.

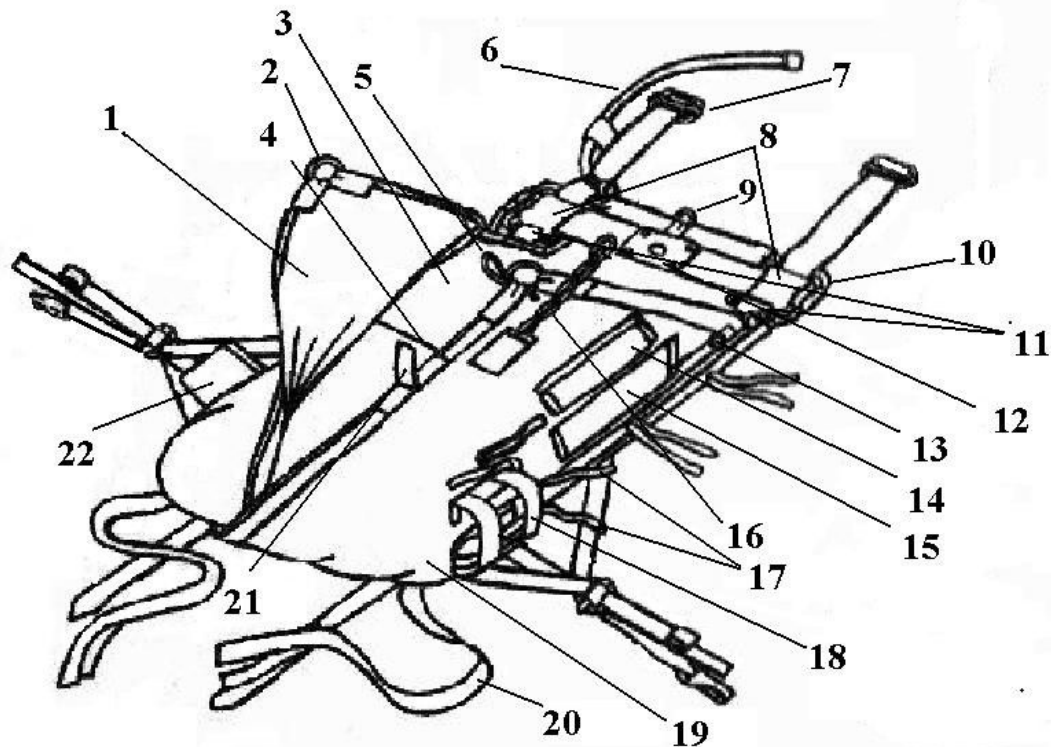




Расцековочное устройство:

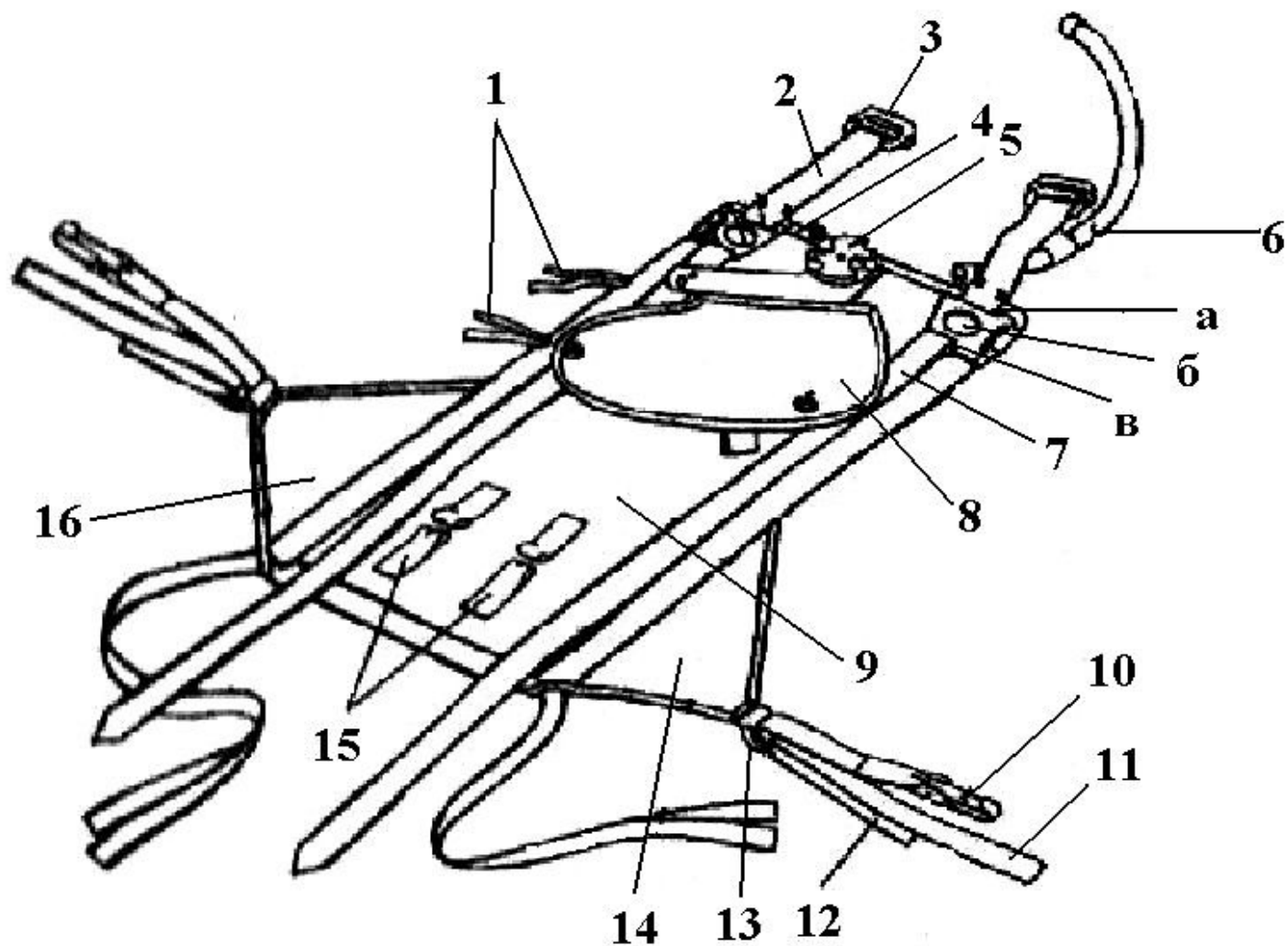
- 1 – правая пара свободных концов;
- 2 – шнур-блокировка;
- 3 – пряжка изогнутая для крепления звена и правой пары свободных концов;
- 4 – звено;
- 5 – пряжка для монтажа звена;
- 6 – шпилька-чека;
- 7 – сота резиновая;
- 8 – метка на звене;
- 9 – главная ляжка;
- 10 – пряжка изогнутая для наспинно-плечевого обхвата;
- 11 – ручка;
- 12 – текстильная застежка.

Ранец предназначен для укладки в него купола основного парашюта со стропами, уложенными в камеру, части свободных концов подвесной системы и размещения парашютного прибора.



Ранец состоит:

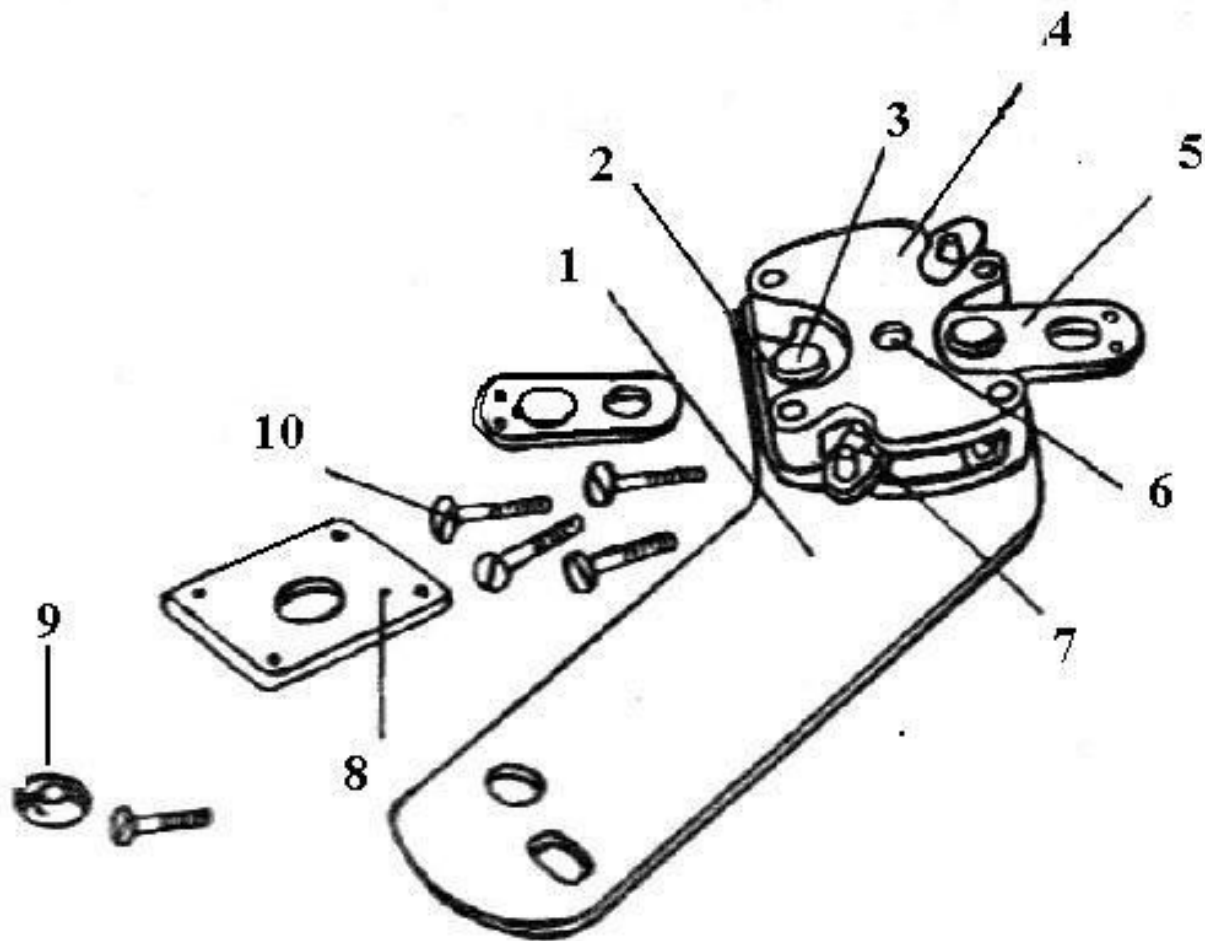
1 – клапан левый; 2 – кольцо клапана; 3 – дно накладное; 4 – метка; 5 – сота парашютная съемная; 6 – шланг гибкий; 7 – пряжка с зубчатой перемычкой; 8 – окна ранца; 9 – кольцо; 10 – рама жесткости; 11 – ленты регулирующие; 12 – кольцо для контровки петли парашютного звена; 13 – шлевка с шипом кнопки; 14 – клапан кармана шнура включения прибора; 15 – карман шнура включения прибора; 16 – сота резиновая; 17 – ленты-завязки; 18 – карман прибора; 19 – клапан правый; 20 – лента подтяга углов ранца; 21 – ручка; 22 – карман для карточки-заменителя.



Ранец состоит:

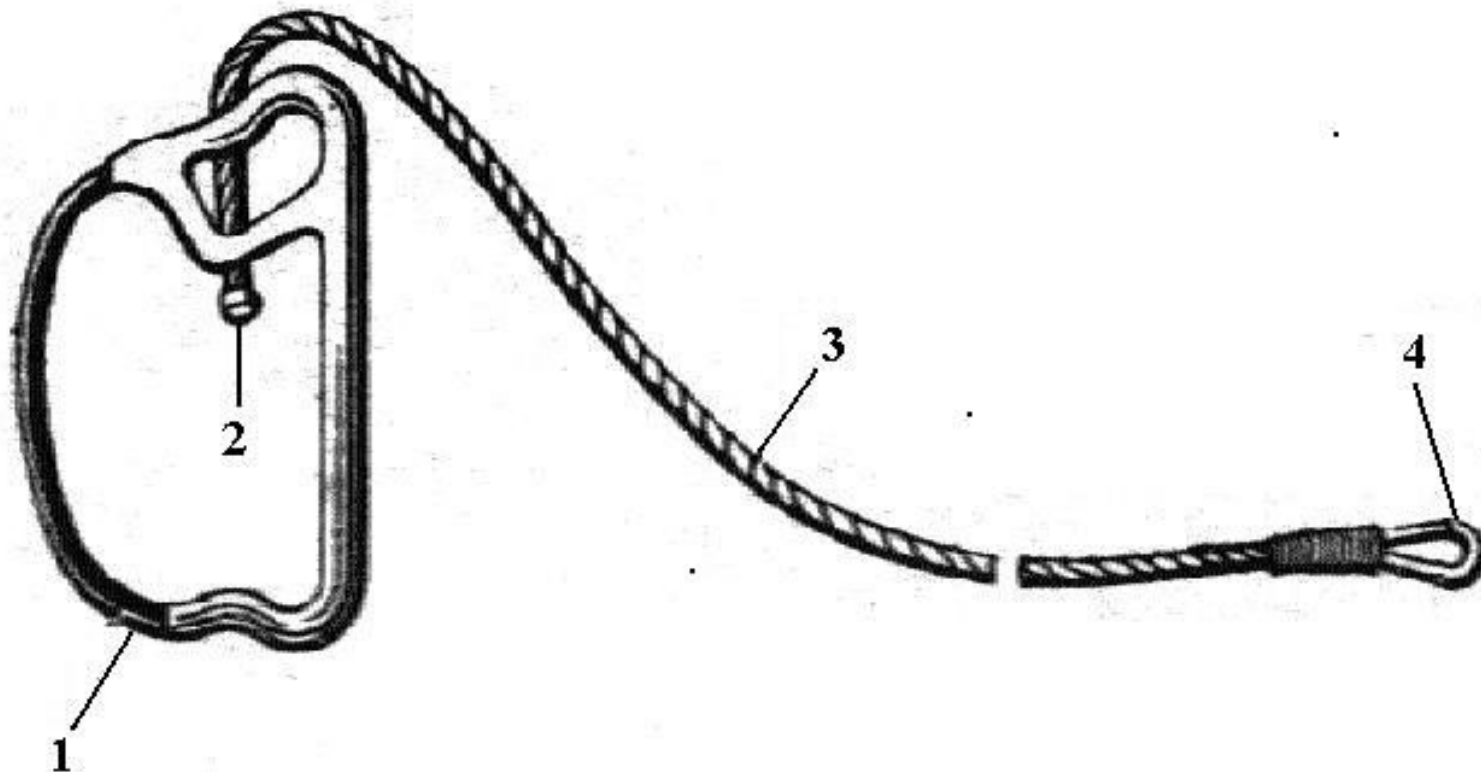
- 1 – ленты-завязки; 2 – лента пряжки; 3 – пряжка с зубчатой перемычкой; 4 – шлевка с шипом кнопки;
- 5 – двухконусный замок; 6 – шланг; 7 – лента регулирующая; 8 – клапан двухконусного замка;
- 9 – основа ранца; 10 – карабин; 11 – лента крепления запасного парашюта;
- 12 – лента оранжевого (красного) цвета; 13 – пряжка; 14 – косынка левая; 15 – петли; 16 – косынка правая.

Двухконусный замок предназначен для замыкания пряжек силовых лент парашютного звена и удержания их в течение всего периода стабилизированного снижения, а также для освобождения этих пряжек и сбрасывания их с конусов при выдергивании звена ручного раскрытия или срабатывании парашютного прибора.



- Двухконусный замок:
- 1 – монтажная пластина;
 - 2 – корпус;
 - 3 – конус корпуса;
 - 4 – крышка;
 - 5 – пряжка;
 - 6 – винт крышки;
 - 7 – затвор с двумя конусами;
 - 8 – пластина крепления;
 - 9 – гайка;
 - 10 – винт.

Звено ручного раскрытия предназначено для раскрытия двухконусного замка. Оно состоит из стального кольца трапецевидной формы и троса. Трос длиной 0,6 м изготовлен из стального каната, один конец которого имеет ограничитель, а другой – проволочную петлю.

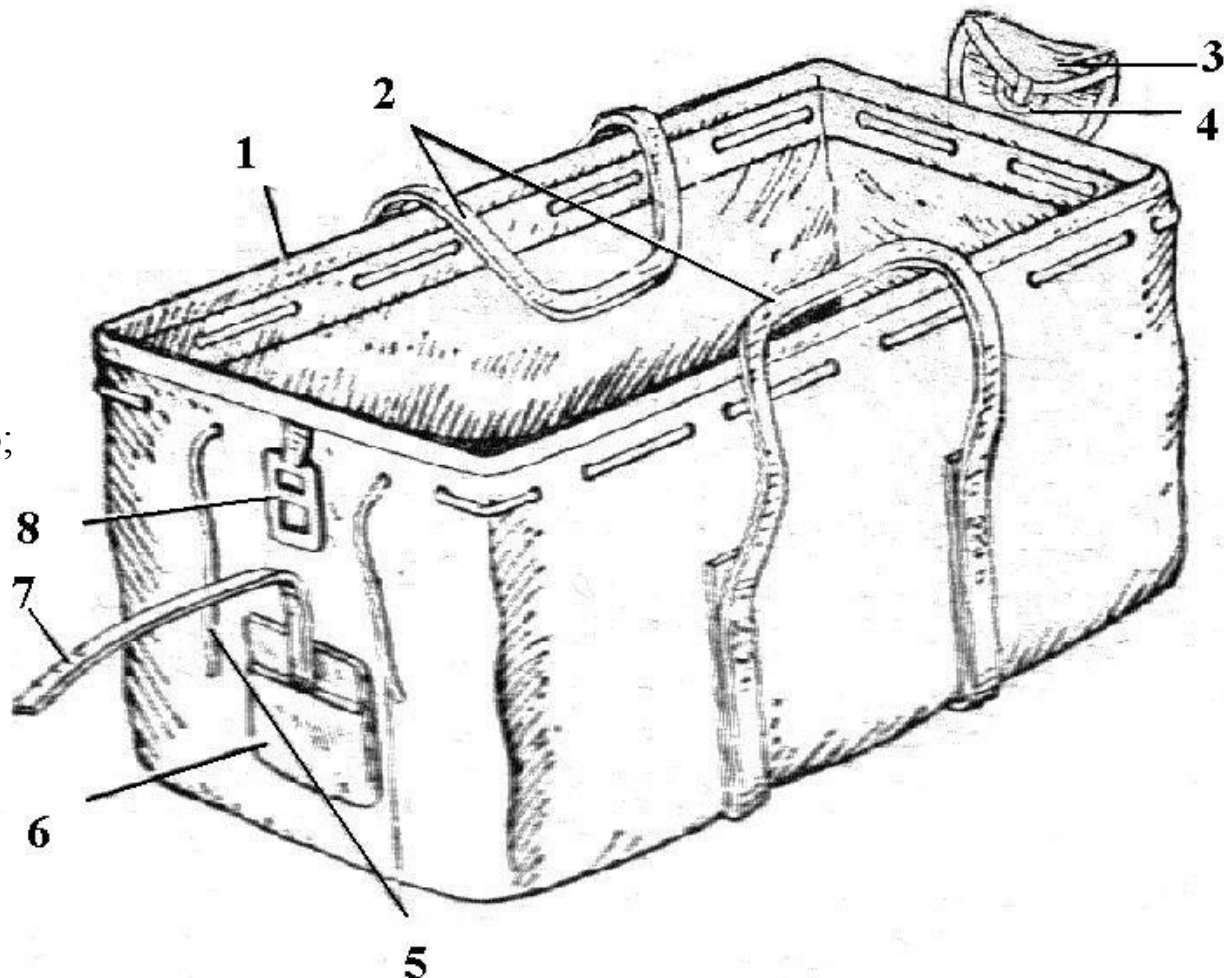


Звено ручного раскрытия состоит:
1 – кольцо; 2 – ограничитель троса; 3 – трос; 4 – петля проволочная.

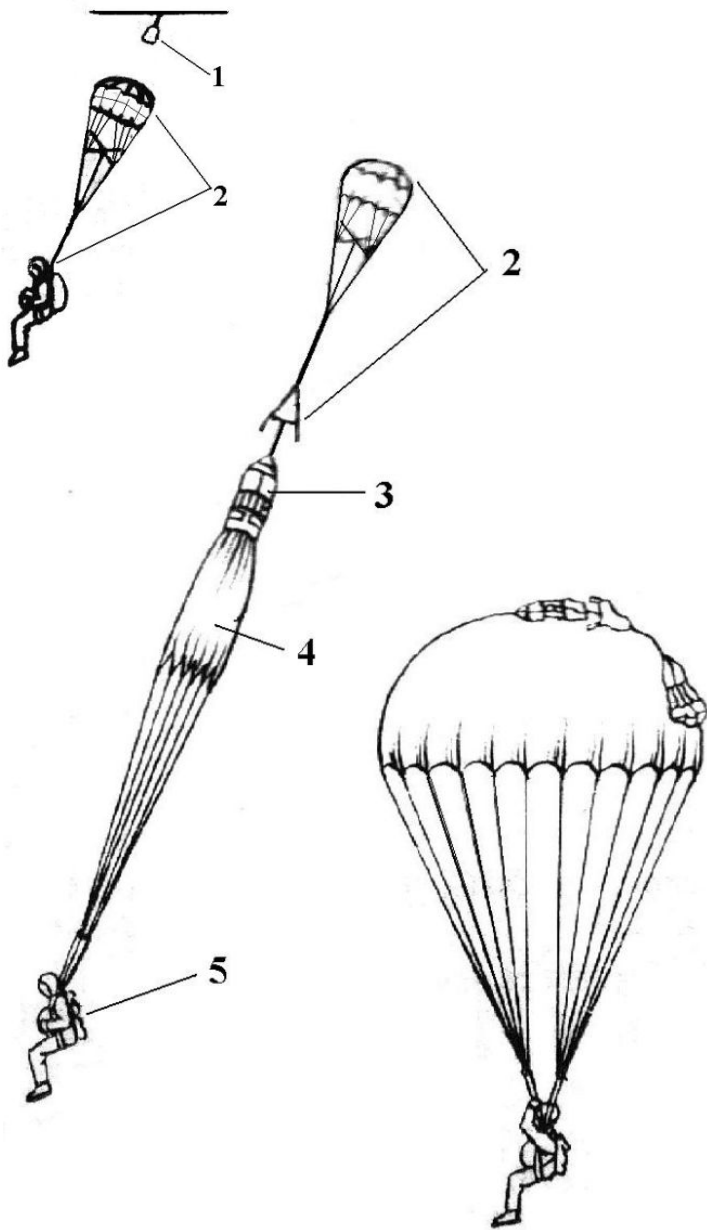
Парашютная сумка служит для хранения и транспортирования парашютной системы.

Парашютная сумка
состоит:

- 1 – сумка;
- 2 – ручки;
- 3 – клапан;
- 4 – пряжка-полукольцо;
- 5 – шнур;
- 6 – карман;
- 7 – лента;
- 8 – бирка.



Взаимодействие составных частей.



Части основного парашюта вступают во взаимодействие по каскадной схеме.

Конструкция основного парашюта предусматривает два способа введения его в действие при нормально работающей стабилизирующей системе:

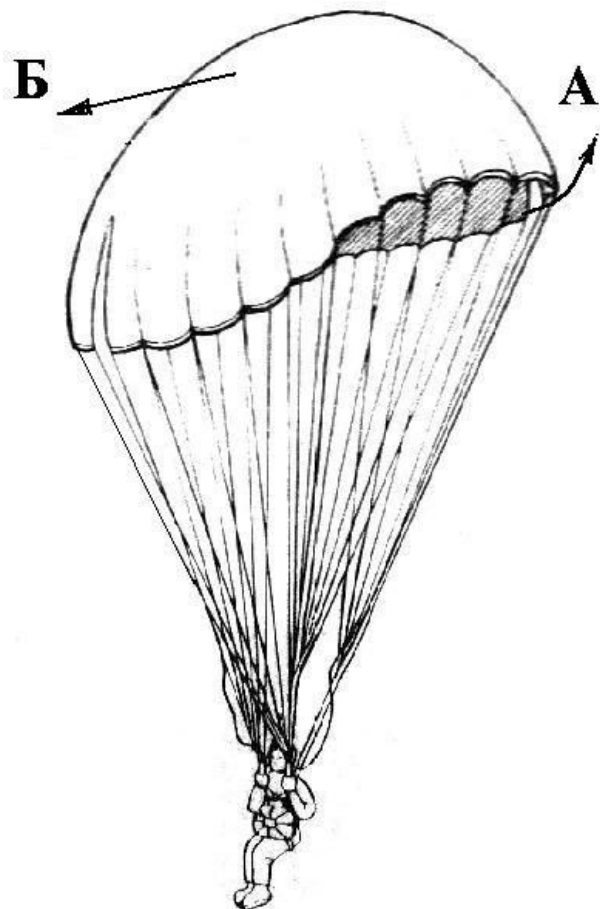
1. парашютным прибором АД-ЗУ-Д-165 (ППК-У-165А-Д);
2. звеном ручного раскрытия.

При совершении прыжков из самолета Ан-26 (вертолета Ми-8) камера с уложенной в нее стабилизирующей системой своим карабином крепится за трос в самолете (вертолете). При совершении прыжков из самолета Ан-2 карабин крепится за серьгу переходного звена – удлинителя длиной 1 м.

Процесс раскрытия Д-6 серии 4 в воздухе:

- 1 – камера стабилизирующей системы;
- 2 – система стабилизирующая;
- 3 – камера основного парашюта;
- 4 – основной парашют;
- 5 – ранец.

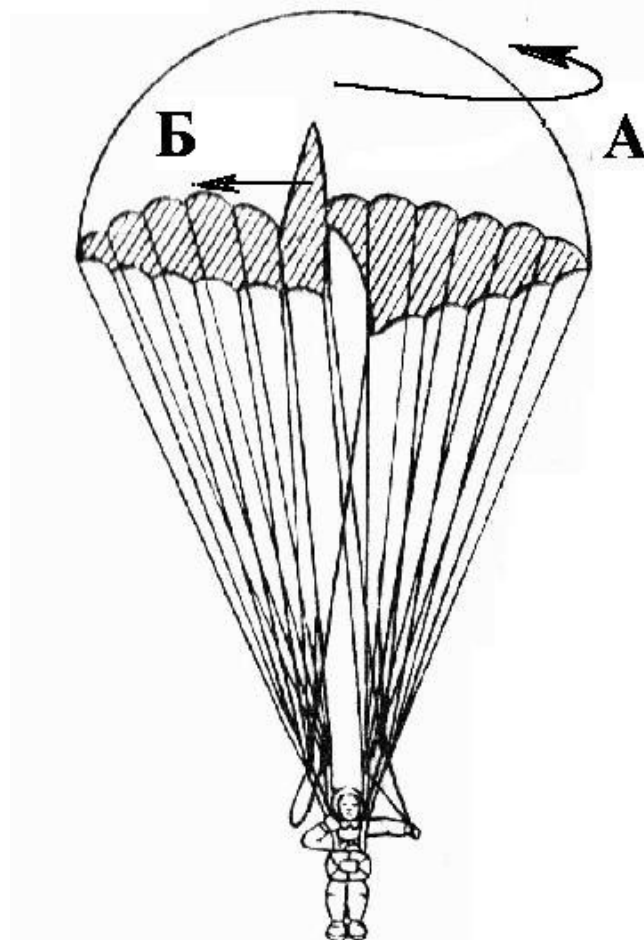
Управление парашютной системой осуществляется: развороты – натяжением строп управления, горизонтальное перемещение вперед и назад – перетягиванием свободных концов подвесной системы.



Перемещение вперед:

А – направление выхода воздуха из-под кромки купола;

Б –направление перемещения купола.



Разворот купола влево:

А – направление выхода воздуха из-под кромки купола;

Б – направление вращения купола

Десантная парашютная система Д-10 предназначена для учебно-тренировочных прыжков из транспортных самолетов и вертолетов, выполняемых отдельными парашютистами или группами парашютистов снаряжением или без него при общей полетной массе парашютиста 140 кг.

Технико-эксплуатационные характеристики.

Эксплуатационные ограничения:

1. масса десантника-парашютиста с парашютами, кг 140 – 150;
2. скорость полета самолета, км/ч 140 – 400;
3. максимально безопасная высота раскрытия парашюта, м 4000;
4. минимально безопасная высота применения, м 200;
5. время стабилизации, с 3 и более;
6. скорость снижения на стабилизирующем парашюте, м/с 30 – 40;
7. усилие, необходимое для раскрытия двухконусного замка с помощью звена ручного раскрытия, кгс, не более 16;
8. скорость снижения на основном парашюте, м/с 5;
9. время разворота в любую сторону на 180° при снятии шнура блокировки и перетянутых свободных концах подвесной системы, не более 60 сек;
10. время разворота в любую сторону на 180° при заблокированных свободных концах подвесной системы, не более 30 сек;
11. средняя горизонтальная скорость перемещения вперед и назад, м/с не менее 2,6;
12. рост десантника-парашютиста, м 1,5 – 1,9;
13. масса парашютной системы без парашютной сумки и парашютного прибора АД-3У-Д-165, кг, не более 11,7.

Парашютная система Д-10 состоит из:

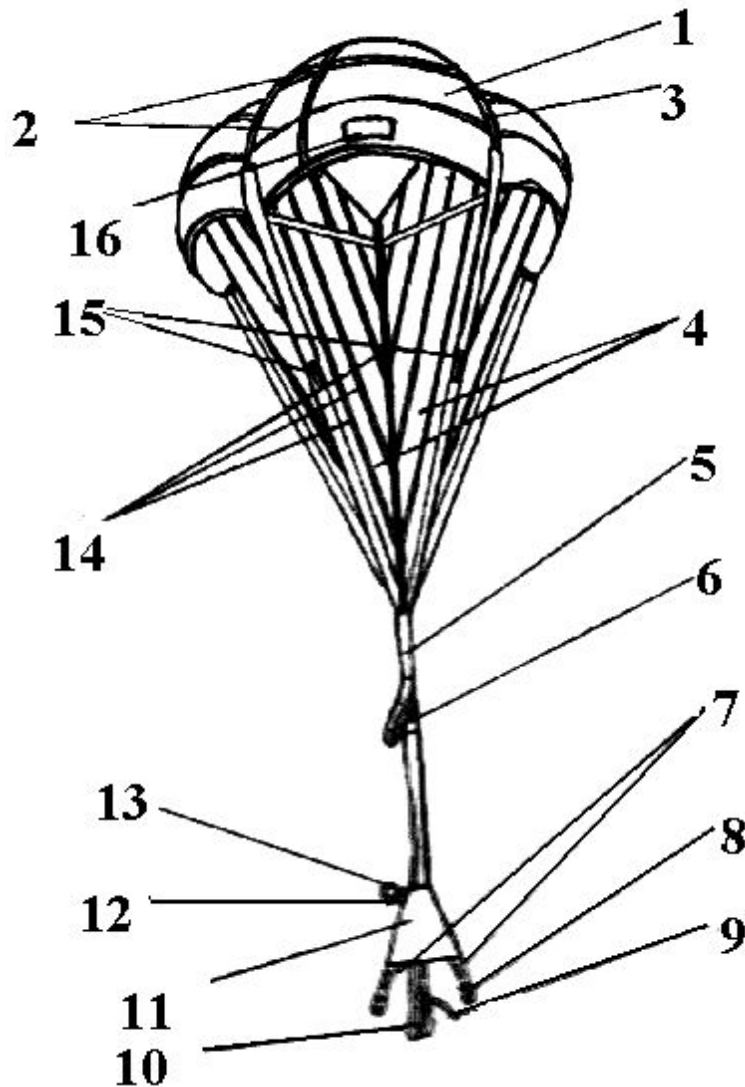
1. Камера стабилизирующей системы.
2. Система стабилизирующая (паращют стабилизирующий бесстропный).
3. Камера основного парашюта.
4. Основной парашют (купол со стропами).
5. Подвесная система.
6. Ранец.
7. Двухконусный замок.
8. Звено ручного раскрытия.
9. Страховый парашютный прибор типа ППК-У или АД-ЗУ-Д.
10. Парашютная сумка.
11. Паспорт.
12. Вспомогательные части и детали.



1. **Камера стабилизирующей системы и стабилизирующая система** такие же, как и на парашютной системе Д-6, серии 4.
2. **Камера основного парашюта** такая же, как и на парашютной системе Д-6, серии 4.
3. **Стропы управления** такие же, как и на парашютной системе Д-6, серии 4.
4. **Подвесная система парашюта** такая же, как и на парашютной системе Д-6, серии 4.
5. **Расчехловочное устройство** такое же, как и на парашютной системе Д-6, серии 4.
6. **Ранец** такой же, как и на парашютной системе Д-6, серии 4.
7. **Двухконусный замок** такой же, как и на парашютной системе Д-6, серии 4.
8. **Звено ручного раскрытия** такое же, как и на парашютной системе Д-6, серии 4.
9. **Парашютная сумка** такая же, как и на парашютной системе Д-6, серии 4.



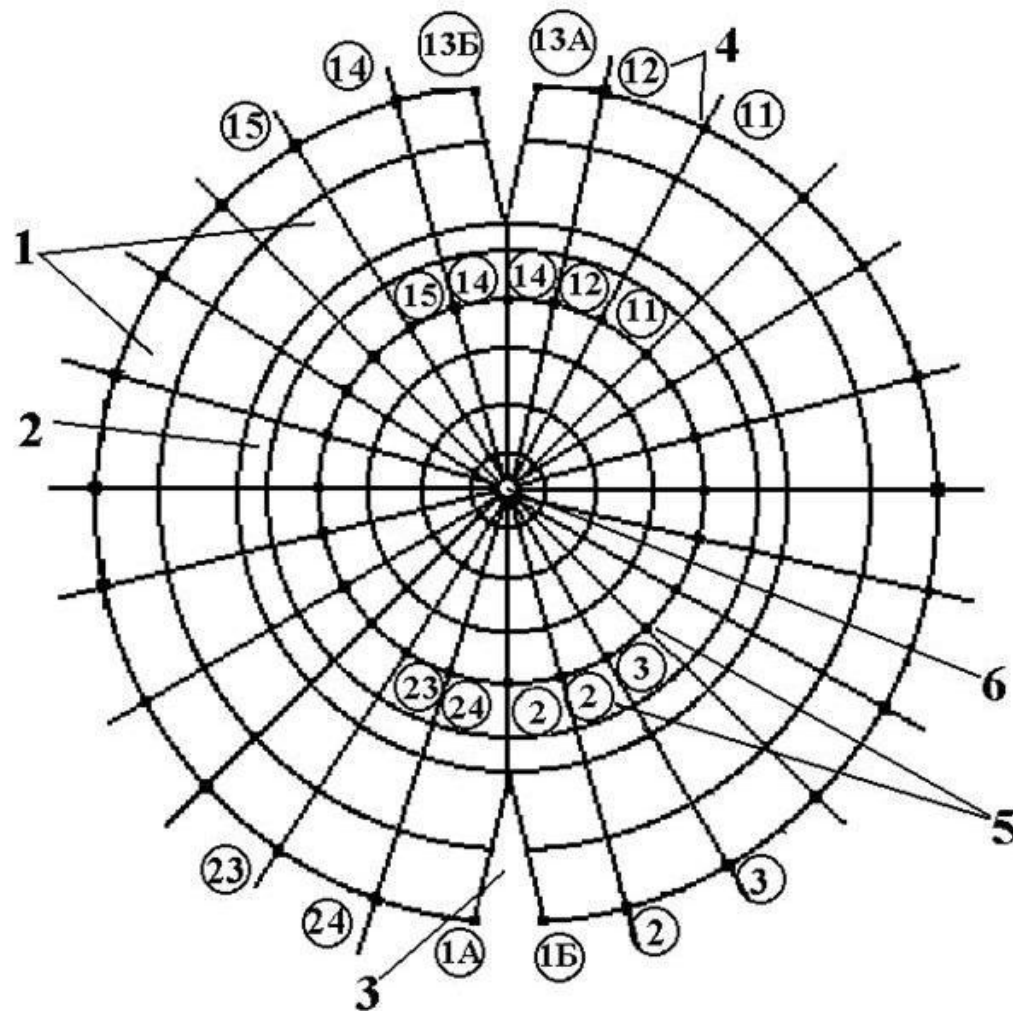
Парашют, стабилизирующий, бесстропный состоит из купола, стабилизатора и парашютного звена. Купол имеет полусферическую форму площадью 1,5 м², изготовлен из капроновой ткани.



Парашют стабилизирующий бесстропный состоит:

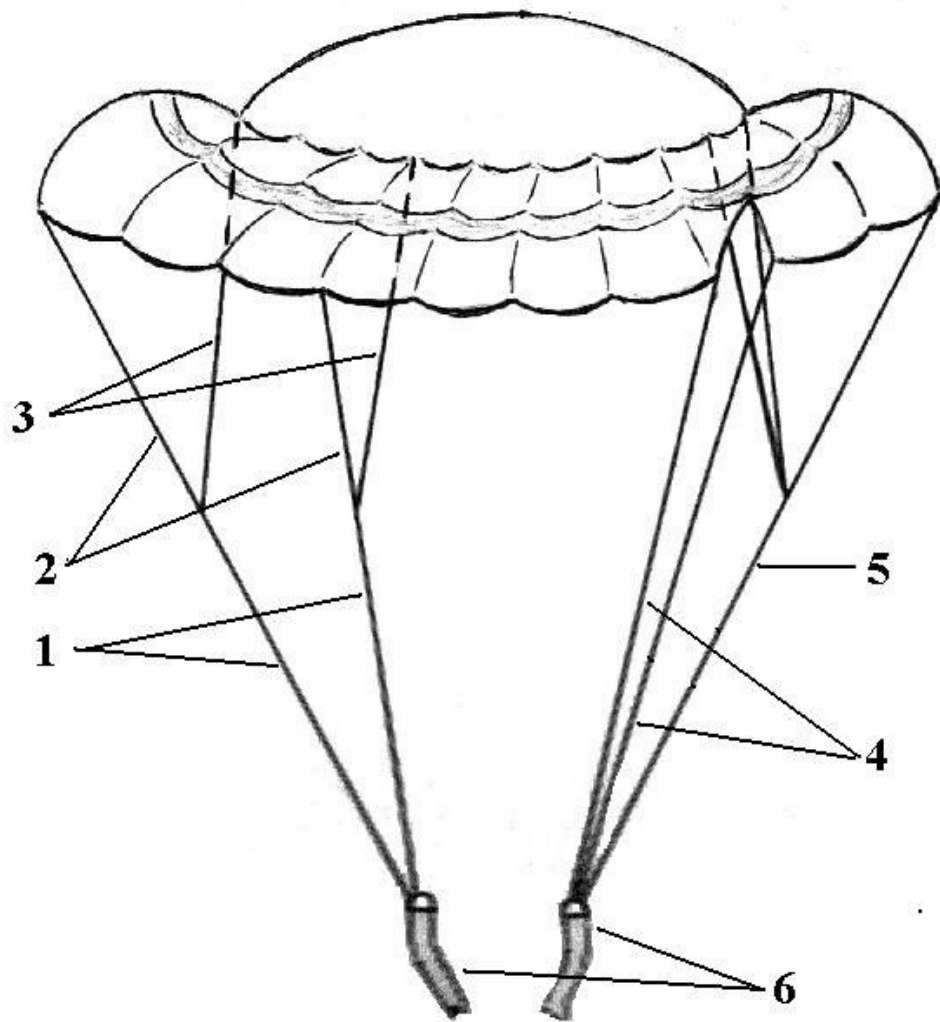
- 1 – купол;
- 2 – ленты усилительные круговые;
- 3 – лента усилительная радиальная;
- 4 – перо стабилизатора;
- 5 – звено парашютное;
- 6 – петля;
- 7 – ленты силовые;
- 8 – пряжка двухконусного замка;
- 9 – лента зачековки;
- 10 – петля;
- 11 – косынка;
- 12 – лента кольца;
- 13 – кольцо;
- 14 – усилительные ленты;
- 15 – ленты с кольцами;
- 16 – маркировка.

Основной парашют предназначен для обеспечения безопасной скорости снижения и приземления парашютиста. Состоит из основы купола и строп.



Основной купол (вид снизу):

- 1 – клинья купола;
- 2 – клин из ткани «эксцельсиор»;
- 3 – щель;
- 4 – места крепления и номера внешних дополнительных строп;
- 5 – места крепления и номера внутренних дополнительных строп;
- 6 – полюсное отверстие.



Основной купол (вид сбоку):

1 – основные стропы;

2 – внешние дополнительные стропы;

3 – внутренние дополнительные стропы;

4 – стропы № 1А, 1Б, 13А, 13Б;

5 – стропы № 2, 14;

6 – свободные концы подвесной системы.

Взаимодействие составных частей.

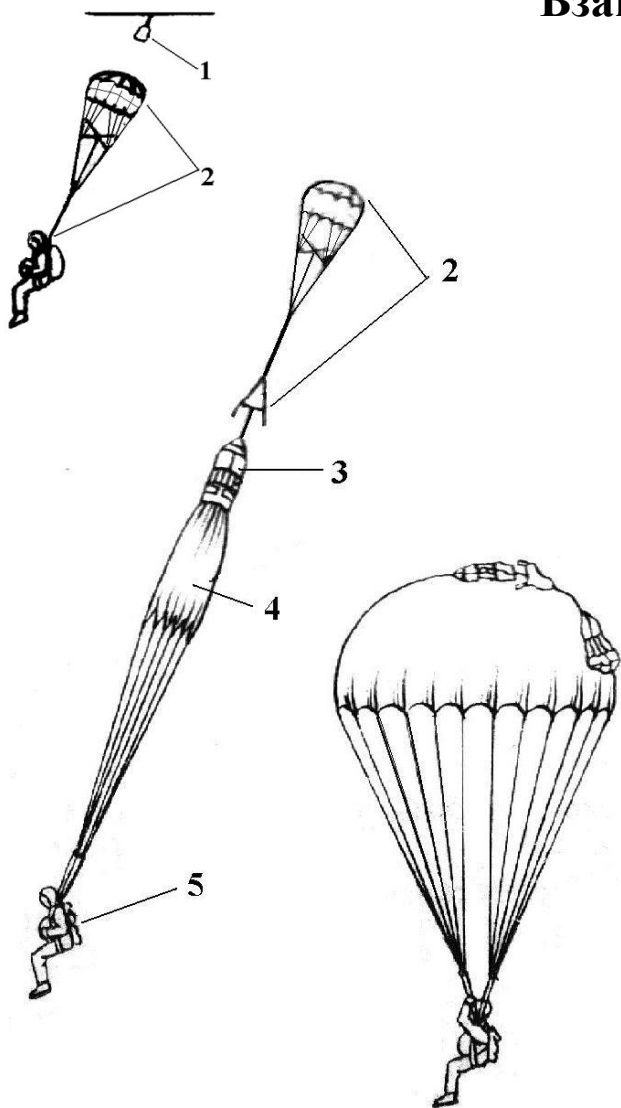
Части основного парашюта вступают во взаимодействие по каскадной схеме. Конструкция основного парашюта предусматривает два способа введения его в действие при нормально работающей стабилизирующей системе:

1. парашютным прибором АД-3У-Д-165 (ППК-У-165А-Д);
2. звеном ручного раскрытия.

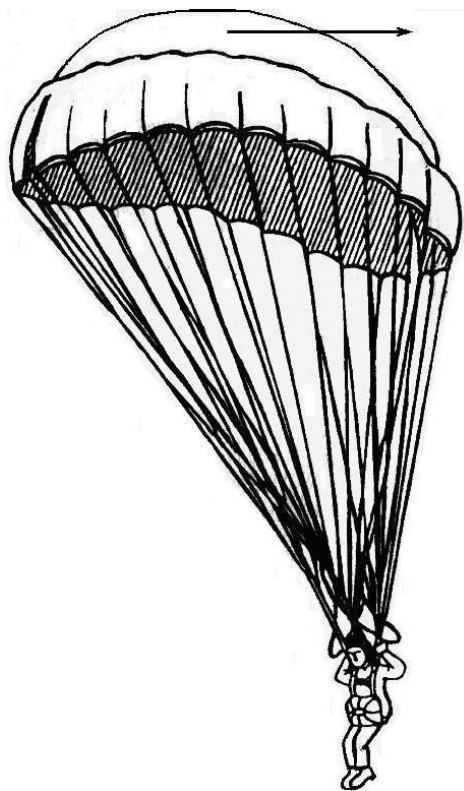
При совершении прыжков из самолета Ан-26 камера с уложенной в нее стабилизирующей системой своим карабином крепится за трос в самолете при совершении прыжков из самолета Ан-2 этот карабин крепится за серьгу переходного звена-удлинителя длиной 1 м.

Процесс раскрытия Д-10 в воздухе

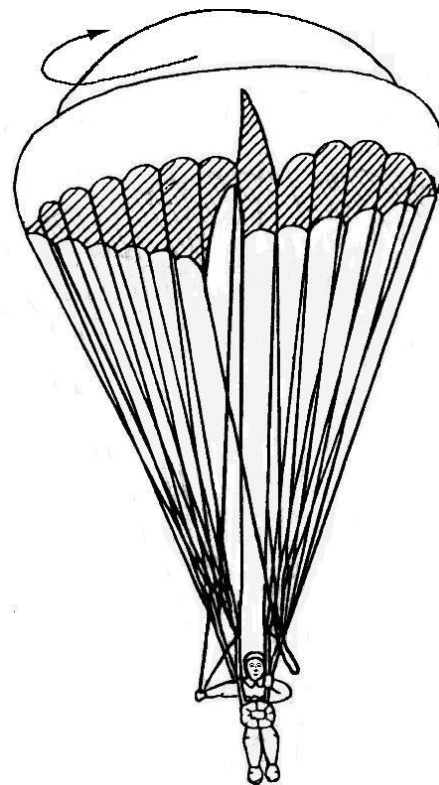
- 1 – камера стабилизирующей системы;
- 2 – система стабилизирующая;
- 3 – камера основного парашюта;
- 4 – основной парашют;
- 5 – ранец.



Управление парашютной системой осуществляется: разворот – натяжением строп управления, горизонтальное перемещение вперед и назад – перетягиванием свободных концов подвесной системы.



Перемещение купола назад.



Разворот купола вправо.

Запасной парашют З-5 предназначен для спасения десантника-парашютиста в случае полного или частичного отказа в работе основного парашюта в воздухе, а также для учебных тренировок, проводимых с целью обучения пользования им.

Технико-эксплуатационные характеристики

Эксплуатационные ограничения:

1. допустимая масса десантника с парашютами, кг 140;
2. минимально безопасная высота раскрытия парашюта, м 100;
3. скорость, на которой обеспечивается раскрытие парашюта, км/ч 120 – 350;
4. скорость снижения на раскрытом куполе, м/с 7,5 – 8,5;
5. усилие для выдергивания звена ручного раскрытия, кгс, не более 16;
6. масса парашюта, кг 5,2;
7. срок хранения без переукладки, месяцев, не более 3.

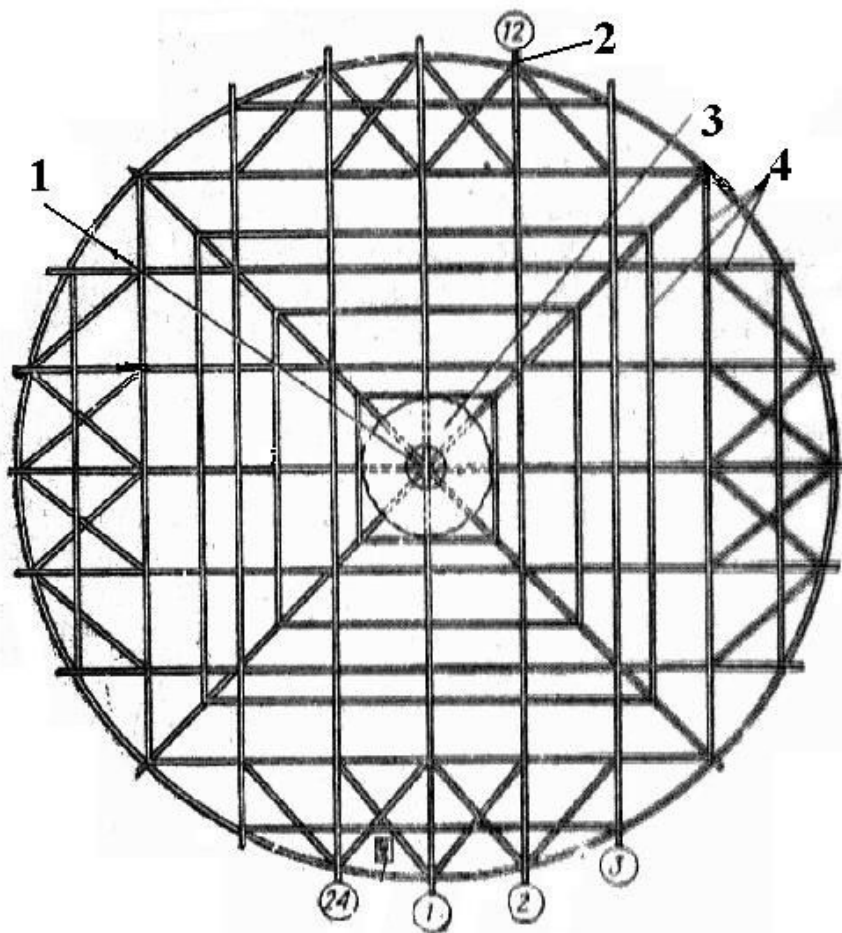


Запасной парашют З-5 состоит:

1. Купол со стропами.
2. Промежуточная подвесная система.
3. Ранец.
4. Звено ручного раскрытия.
5. Парашютная сумка.
6. Паспорт.



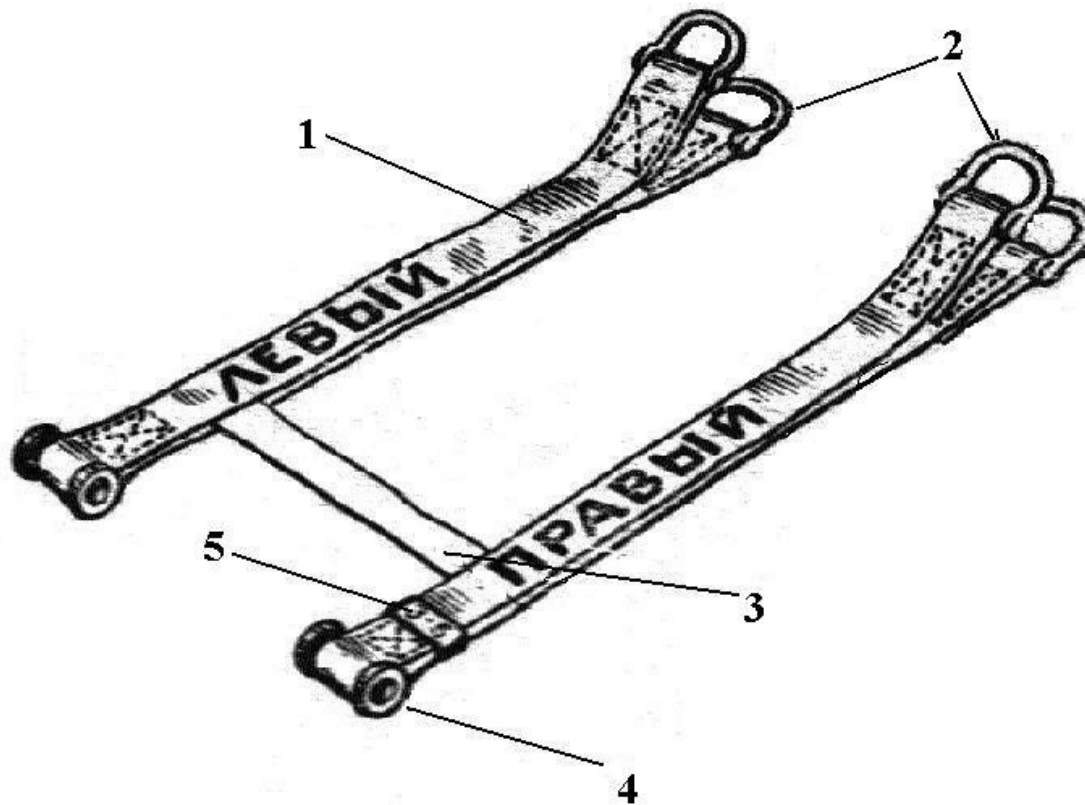
Купол предназначен для обеспечения безопасной скорости снижения и приземления парашютиста в случае отказа или ненормальной работы основного парашюта.



Купол запасного парашюта 3-5 (цифрами в кружках обозначены порядковые номера строп):

- 1 – полюсное отверстие;
- 2 – стропа, с которой начинается укладка купола;
- 3 – карманы;
- 4 – усилительный каркас;
- 5 – клеймо завода-изготовителя.

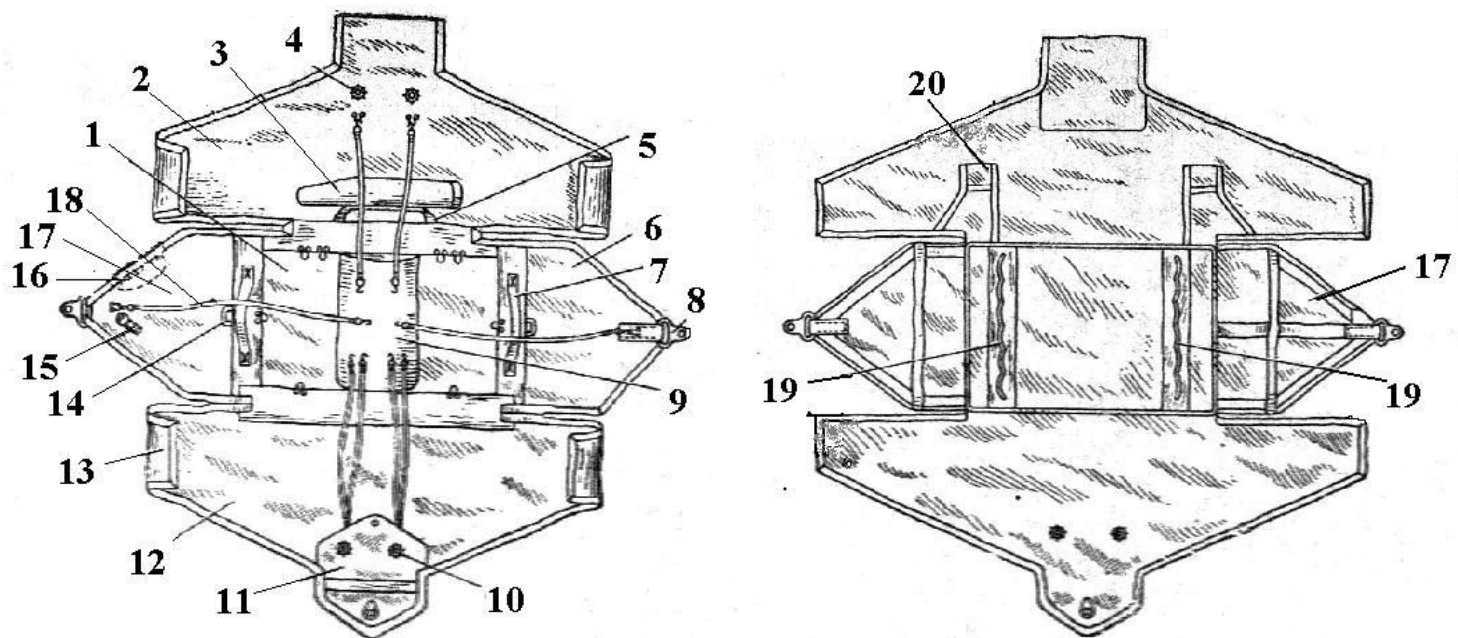
Промежуточная подвесная система предназначена для соединения купола и строп запасного парашюта с подвесной системой основного парашюта.



Промежуточная подвесная система состоит:

- 1 – свободные концы;
- 2 – пряжки-полукольца;
- 3 – перемычка;
- 4 – втулка;
- 5 – шлевка

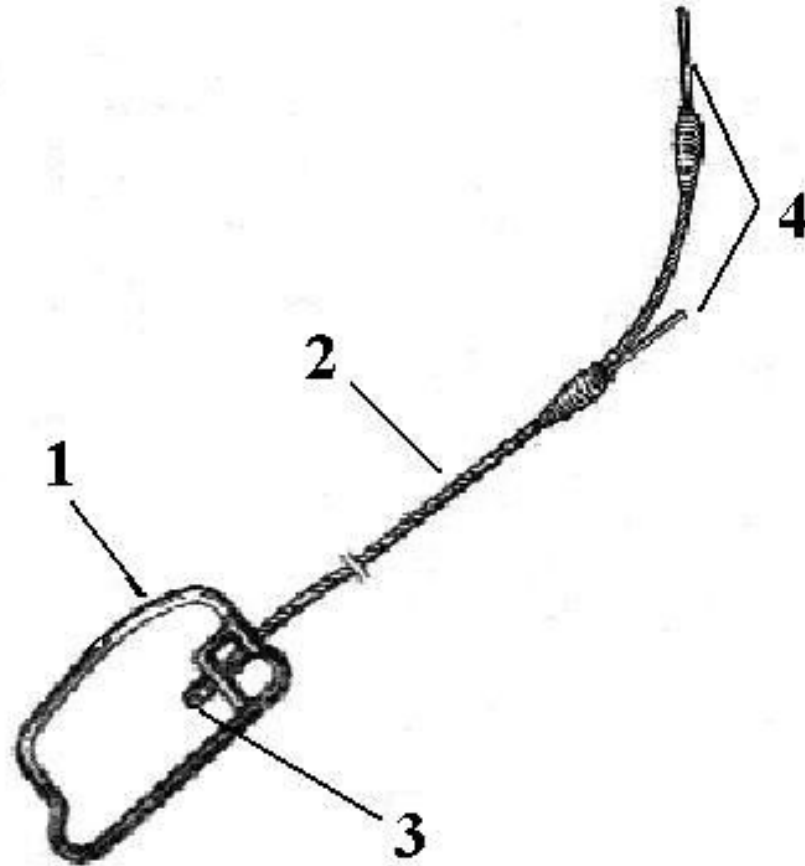
Ранец предназначен для укладки в него купола со стропами и части свободных концов промежуточной подвесной системы.



Ранец состоит:

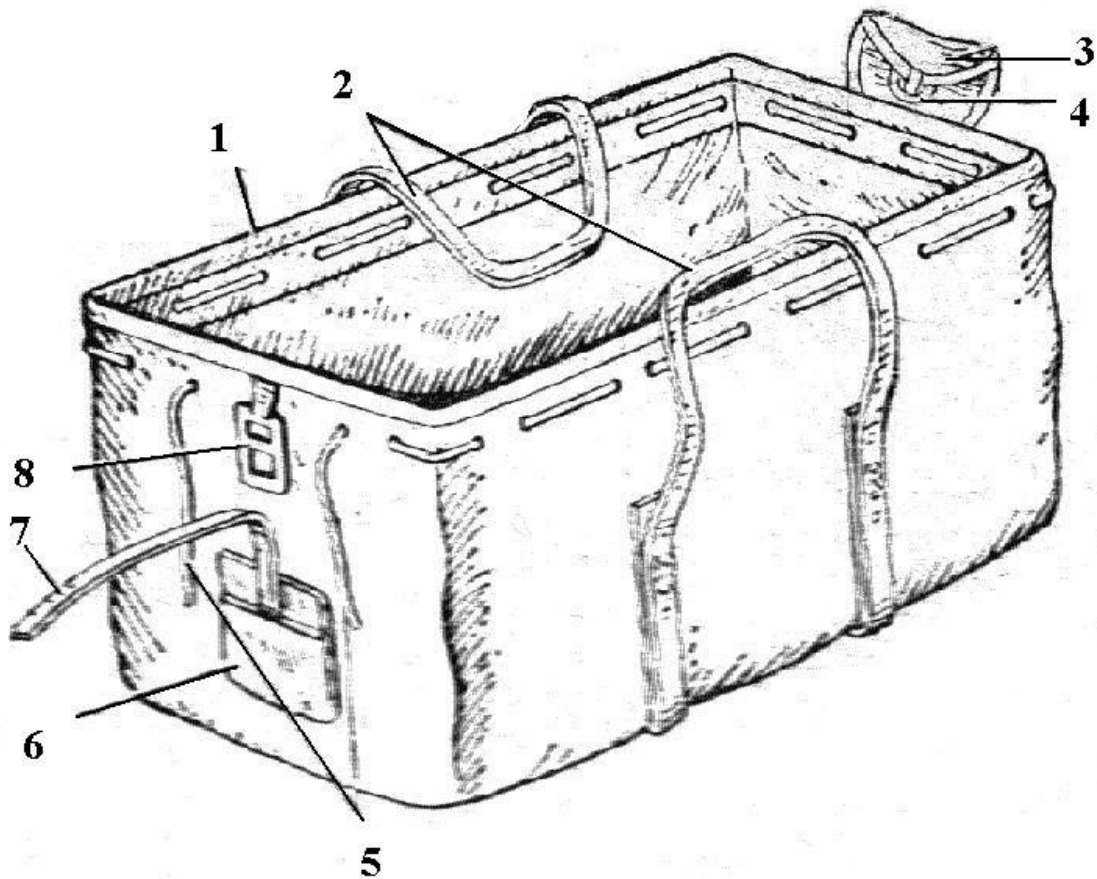
- 1 – дно; 2 – верхний клапан; 3 – карман для ножа; 4 – конус; 5 – ручка для переноски парашюта; 6 – правый боковой клапан; 7 – лента крепления кислородного прибора; 8 – пряжка-люверс; 9 – карман; 10 – люверс; 11 – предохранительный клапан; 12 – нижний клапан; 13 – карман; 14 – выступ (скоба); 15 – шланг звена ручного раскрытия; 16 – карман вытяжного кольца; 17 – левый боковой клапан; 18 – ранцевая резина; 19 – резиновые соты; 20 – угловой отворот.

Звено ручного раскрытия предназначено для ручного раскрытия ранца парашюта 3-5. Оно состоит из кольца и троса с ограничителем и двумя шпильками.



Звено ручного раскрытия состоит:
1 – кольцо; 2 – трос; 3 – ограничитель; 4 – шпильки.

Парашютная сумка предназначена для хранения и транспортировки запасного парашюта. Она имеет прямоугольную форму и изготовлена из авизента.



Парашютная сумка состоит:

- 1 – сумка;
- 2 – ручки;
- 3 – клапан;
- 4 – пряжка-полукольцо;
- 5 – шнур;
- 6 – карман;
- 7 – лента;
- 8 – бирка.

Взаимодействие составных частей.

В случае полного отказа в работе основного парашюта парашютист резким движением руки выдергивает кольцо звена ручного раскрытия.

В случае потери сознания парашютистом и не возможности раскрыть запасной парашют, **на высоте 300 м** парашют автоматически раскроет страхующий прибор.

Шпильки звена ручного раскрытия выходят из конусов ранца и освобождают все четыре клапана, которые под действием ранцевых резинок откидываются в стороны.

Поток воздуха, попадая в карманы вытяжного устройства купола, извлекает купол со стропами из ранца, наполняет полюсную часть купола и удаляет его от парашютиста.

Под действием потока воздуха, попадающего под кромку, купол запасного парашюта наполняется, обеспечивая снижение парашютиста с безопасной скоростью и его нормальное приземление.



Учебный вопрос № 2:

Правила эксплуатации людских десантных парашютов и их хранения.



Ответственность за правильную эксплуатацию и сбережение людских десантных парашютов, а также использование их по назначению несут **начальник авиационной организации, начальник парашютной службы и лица**, в пользовании которых они находятся.

С поступлением в авиационную организацию все людские десантные парашюты ставятся на учет, о чем делается запись в книге учета имущества.

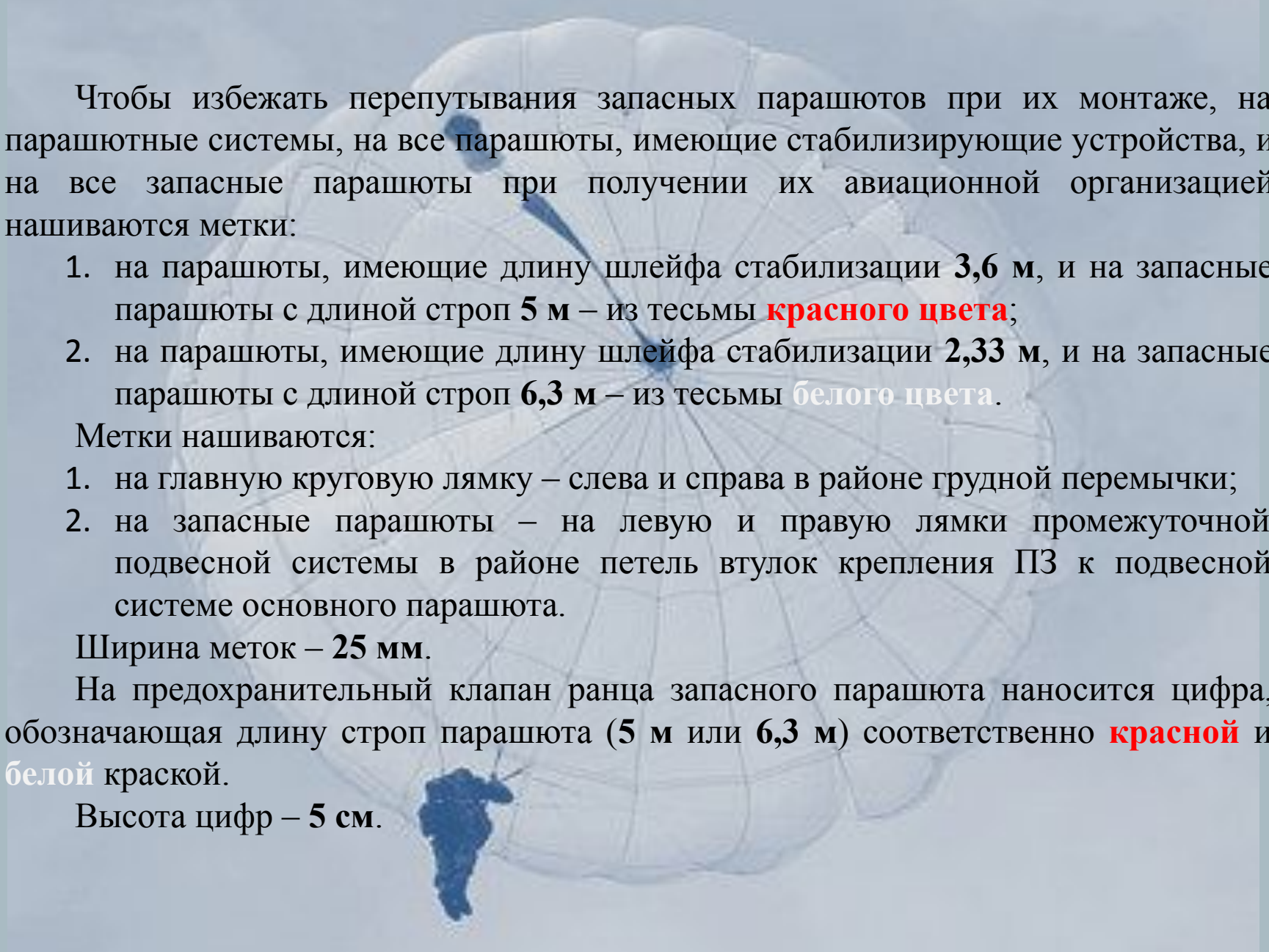
Каждому парашюту присваивается инвентарный номер, который наносится безвредной краской на левом клапане ранца, на кармашке переносной сумки, в правом верхнем углу паспорта.

Высота цифр на парашютах – **7 см**, на паспортах и приборах – **2 см**.

Учебно-тренировочные парашюты, имеющие стабилизирующие устройства и запасные парашюты, должны быть совместимыми в работе.

При прыжках с парашютами, имеющими длину шлейфа стабилизации **3,6 м**, применяются запасные парашюты с длиной строп **5 м**.

При прыжках с парашютами, имеющими длину шлейфа стабилизации **2,33 м**, применяются запасные парашюты с длиной строп **6,3 м**.



Чтобы избежать перепутывания запасных парашютов при их монтаже, на парашютные системы, на все парашюты, имеющие стабилизирующие устройства, и на все запасные парашюты при получении их авиационной организацией нашиваются метки:

1. на парашюты, имеющие длину шлейфа стабилизации **3,6 м**, и на запасные парашюты с длиной строп **5 м** – из тесьмы **красного цвета**;
2. на парашюты, имеющие длину шлейфа стабилизации **2,33 м**, и на запасные парашюты с длиной строп **6,3 м** – из тесьмы **белого цвета**.

Метки нашиваются:

1. на главную круговую лямку – слева и справа в районе грудной переемычки;
2. на запасные парашюты – на левую и правую лямки промежуточной подвесной системы в районе петель втулок крепления ПЗ к подвесной системе основного парашюта.

Ширина меток – **25 мм**.

На предохранительный клапан ранца запасного парашюта наносится цифра, обозначающая длину строп парашюта (**5 м** или **6,3 м**) соответственно **красной** и **белой** краской.

Высота цифр – **5 см**.

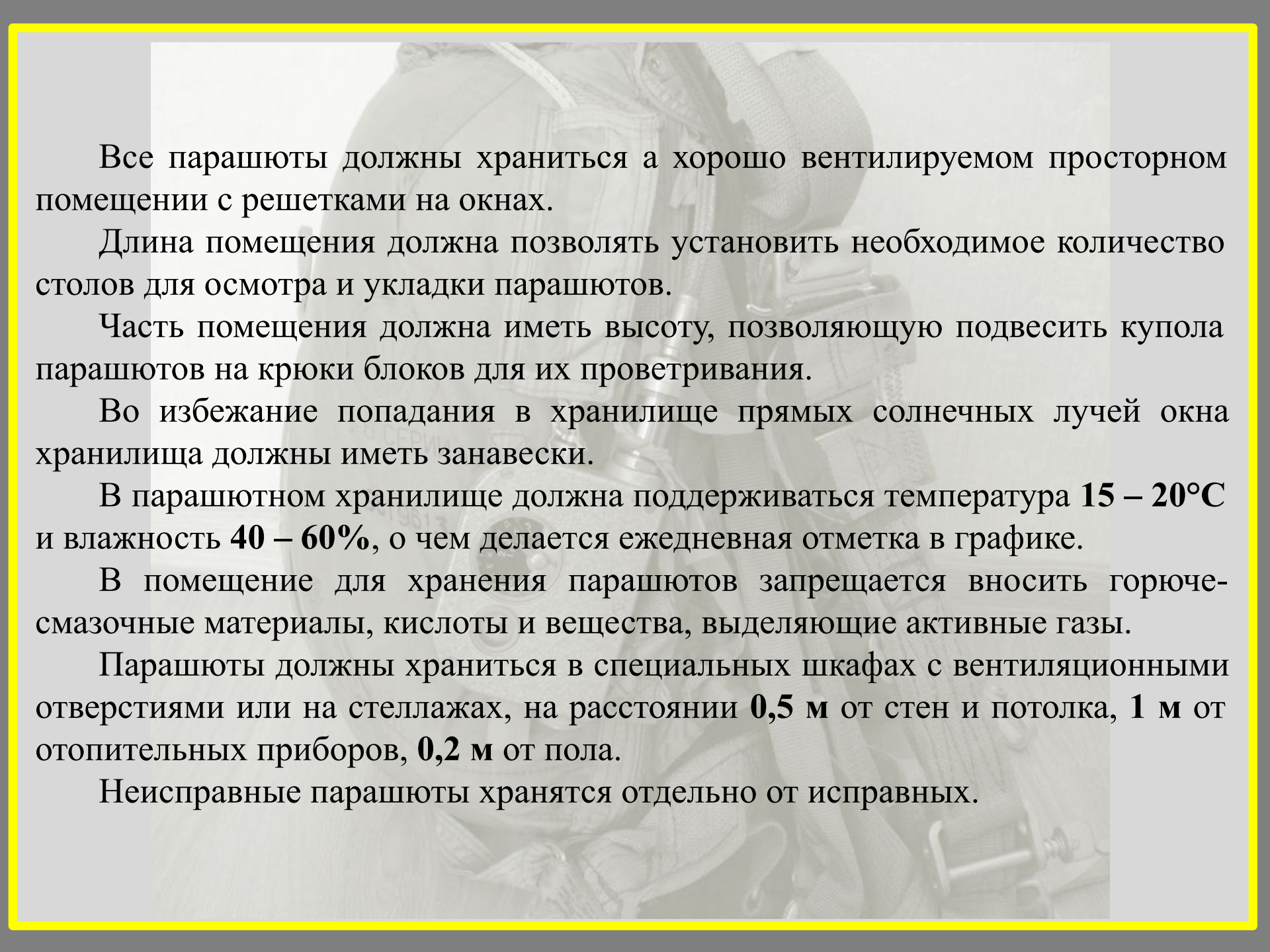
При получении парашютно-десантного имущества необходимо проверить:

1. срок укладки парашюта, запись об этом в паспорте;
2. наличие пломбы, исправность шпилек раскрывающего приспособления, конусов и люверсов;
3. исправность ранца, подвесной системы, замков;
4. монтаж прибора автоматического раскрытия, его установку по высоте и времени, наличие контровки шпильки включения прибора;
5. монтаж кислородного парашютного прибора и запас кислорода в нем.

Парашюты к самолетам (вертолетам) или к месту прыжков с парашютом доставляется на специально оборудованной автомашине или платформе-прицепе, оборудованной стеллажами.

Переносить или перевозить парашюты разрешается только в парашютных сумках.

Класть на парашюты какие-либо предметы **запрещается.**



Все парашюты должны храниться в хорошо вентилируемом просторном помещении с решетками на окнах.

Длина помещения должна позволять установить необходимое количество столов для осмотра и укладки парашютов.

Часть помещения должна иметь высоту, позволяющую подвесить купола парашютов на крюки блоков для их проветривания.

Во избежание попадания в хранилище прямых солнечных лучей окна хранилища должны иметь занавески.

В парашютном хранилище должна поддерживаться температура **15 – 20°C** и влажность **40 – 60%**, о чем делается ежедневная отметка в графике.

В помещение для хранения парашютов запрещается вносить горюче-смазочные материалы, кислоты и вещества, выделяющие активные газы.

Парашюты должны храниться в специальных шкафах с вентиляционными отверстиями или на стеллажах, на расстоянии **0,5 м** от стен и потолка, **1 м** от отопительных приборов, **0,2 м** от пола.

Неисправные парашюты хранятся отдельно от исправных.

Учебный вопрос № 3:

Требования к экипировке и снаряжению парашютиста.



Для обеспечения нормальной жизнедеятельности парашютиста на нем должны быть надеты:

1. хлопчатобумажное обмундирование (зимой – специальная куртка и теплые брюки, хорошо подогнанные и не сковывающие движений);
2. на ногах сапоги или парашютные ботинки (зимой – валенки или унты);
3. на голове специальный шлем с плотным амортизирующим предохранителем или жесткий шлем-каска (зимой – теплый шлем), застегнутые и не мешающие обзору;
4. на руках – обязательно шерстяные пятипалые перчатки и меховые трехпалые рукавицы.

Каждый парашютист должен иметь **строповый нож (стропорез)** или **штык-нож**. Парашютисты, совершающие прыжки со стабилизацией более 10 с, обеспечиваются парашютным высотомером и секундомером для их монтажа на запасном парашюте в блоке БКВВ-2А.

При совершении прыжков с дополнительным снаряжением, а также при прыжках на воду может быть использовано специальное снаряжение парашютиста:

1. рюкзак десантника РД-54;
2. грузовой контейнер ГК-30У;
3. авиационные спасательные жилет АСЖ-58 и САЖ-43п 2-й серии;
4. малая авиационная спасательная лодка МЛАС-1-ОБ.




Шлем прыжковый десантный предназначен для защиты головы при прыжках с парашютом.

Данный шлем стоял на вооружении ВС СССР, и в настоящее время состоит на вооружении ВДВ РФ.



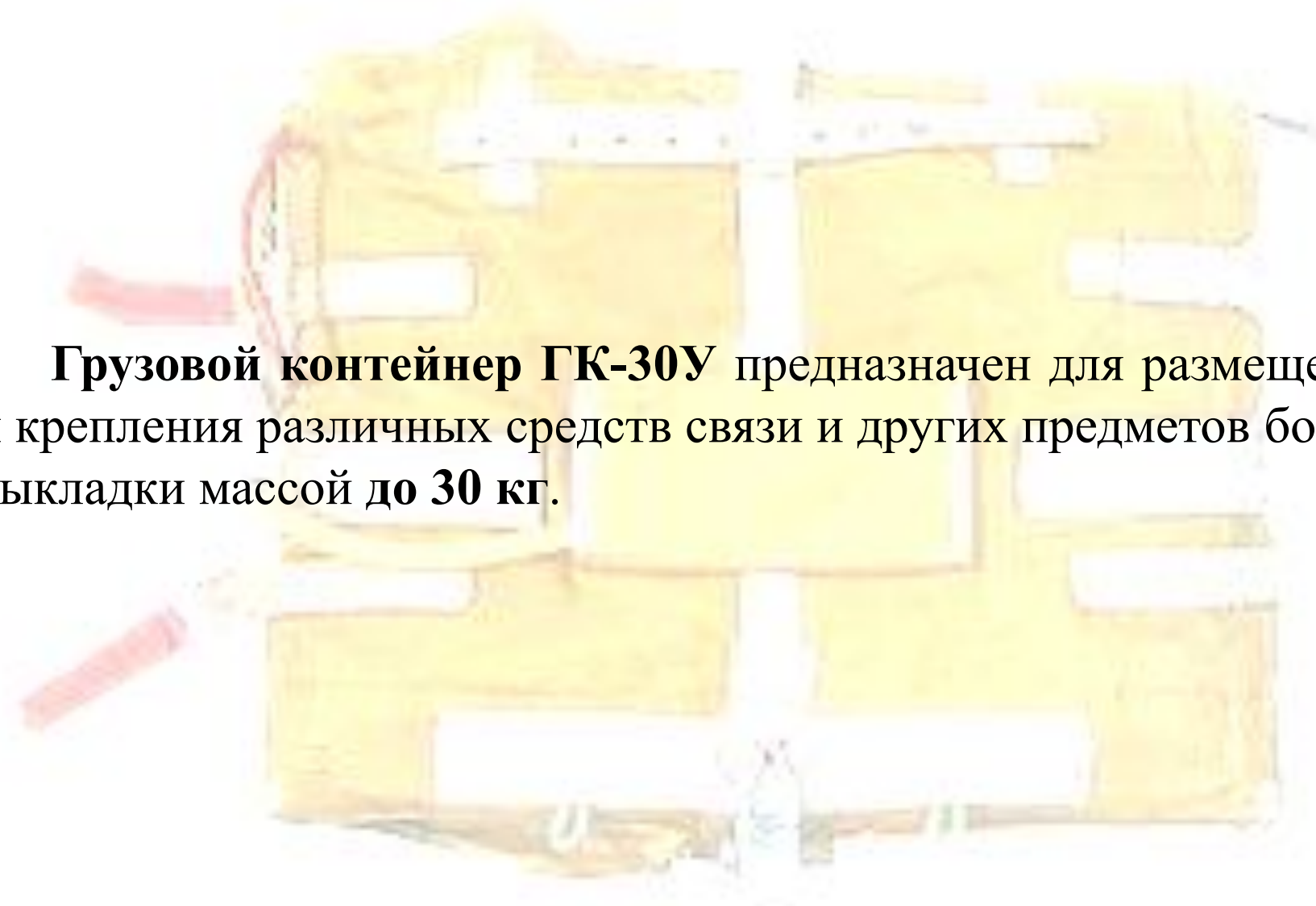
Комбинезон десантный прыжковый разработан очень давно для Воздушно-десантных войск СССР.

В настоящее время используется в частях и подразделениях ВДВ РФ, но в ограниченных количествах.



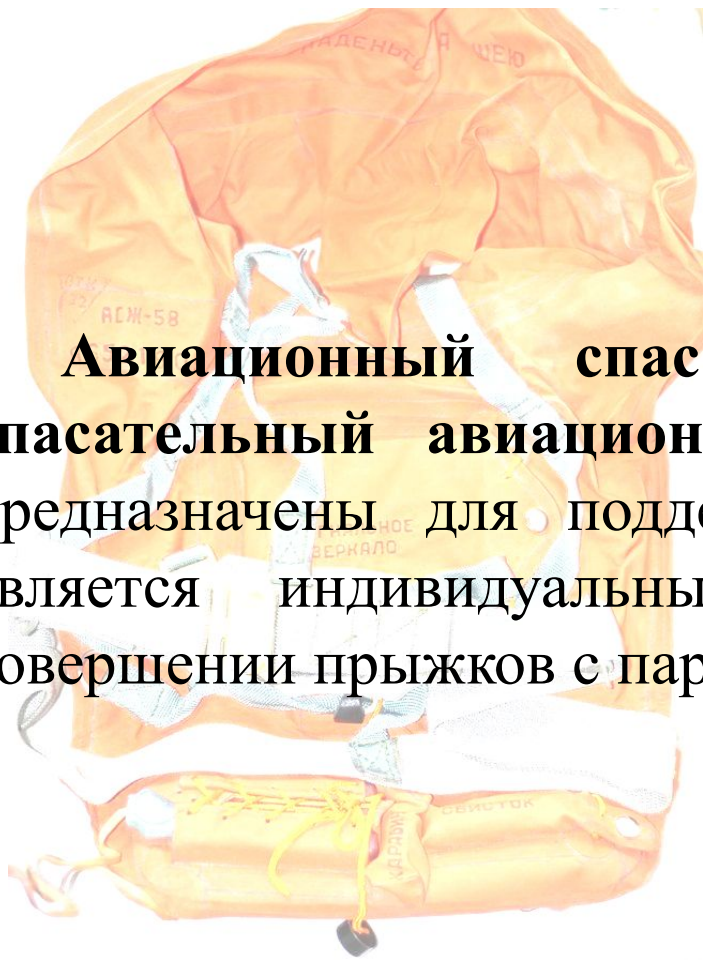
Рюкзак десантника РД-54 предназначен для размещения и переноски предметов выкладки парашютиста.

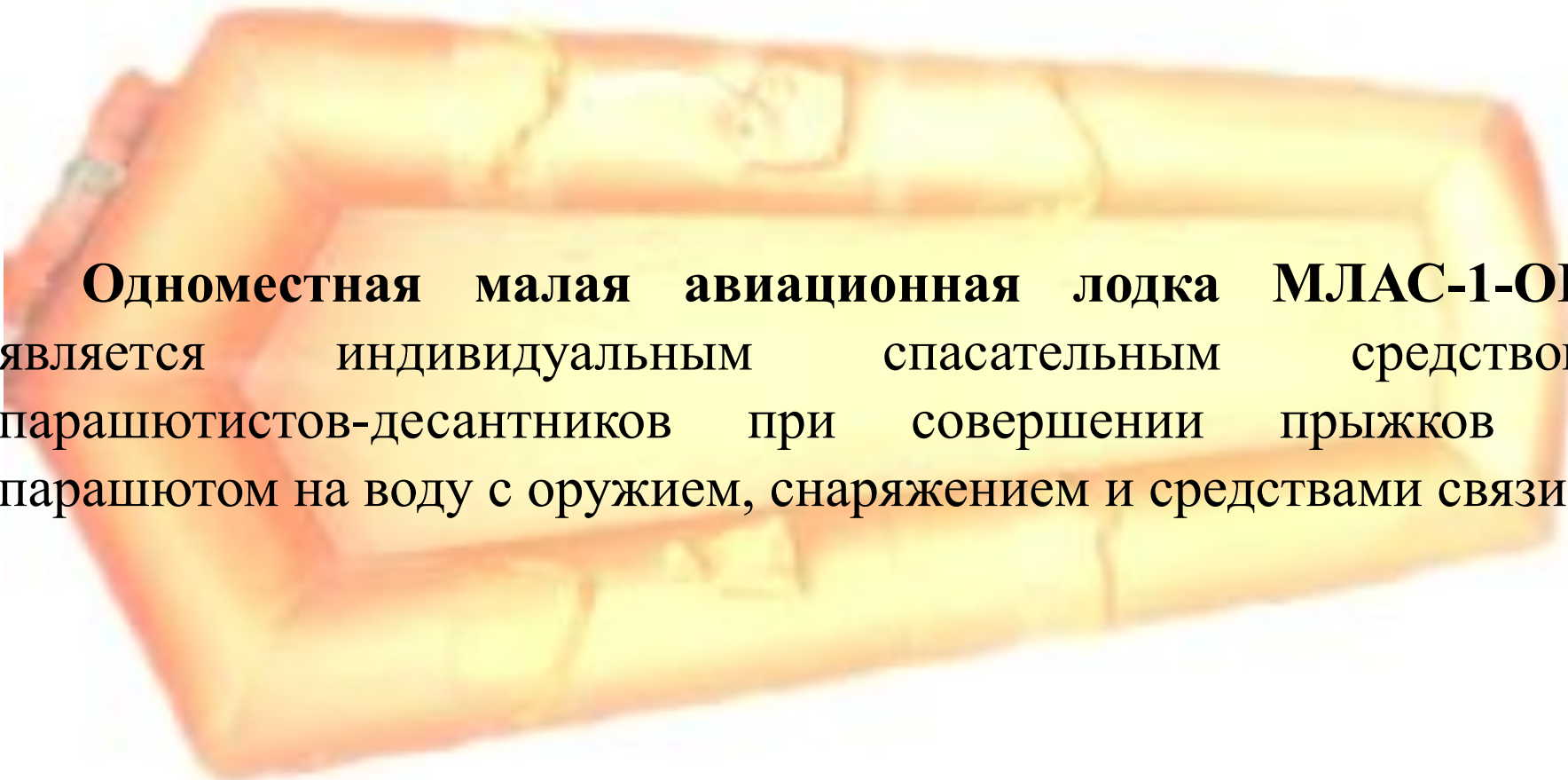
Он обеспечивает совершение парашютных прыжков со всеми видами стрелкового оружия и боеприпасами к ним, размещение и сохранность продовольствия и снаряжения при совершении прыжков с парашютом.



Грузовой контейнер ГК-30У предназначен для размещения и крепления различных средств связи и других предметов боевой выкладки массой до **30 кг**.

Авиационный спасательный жилет АСЖ-58 и спасательный авиационный жилет САЖ-43п 2-й серии предназначены для поддержания парашютиста на плаву и является индивидуальным спасательным средством при совершении прыжков с парашютом на воду.





Одноместная малая авиационная лодка МЛАС-1-ОБ
является индивидуальным спасательным средством
парашютистов-десантников при совершении прыжков с
парашютом на воду с оружием, снаряжением и средствами связи.

Подготовить ответы на следующие вопросы:

- 1. Для чего предназначены парашютные системы Д-6 серии 4 и Д-10.**
- 2. Для чего предназначен запасной парашют 3-5.**
- 3. Доложите технико-эксплуатационные характеристики парашютной системы Д-6 серии 4.**
- 4. Доложите технико-эксплуатационные характеристики парашютной системы Д-10.**
- 5. Доложите технико-эксплуатационные характеристики запасного парашюта 3-5.**
- 6. Доложите общее устройство парашютной системы Д-6 серии 4.**
- 7. Доложите общее устройство парашютной системы Д-10.**
- 8. Доложите общее устройство запасного парашюта 3-5.**
- 9. Доложите, что должно быть надето на парашютисте для обеспечения нормальной жизнедеятельности.**
- 10. Доложите, какое Вы знаете специальное снаряжение парашютиста.**

Спасибо за внимание!

