



«История Тихвинского вагоностроительного завода»

Выполнил: ученик 7 «М» класса
Домбковский Антон Николаевич
Руководитель-консультант: учитель истории
Махова Елена Федоровна

г.Тихвин, 2018 год



- **Цель:** изучение истории возникновения ТВСЗ
- **Задачи:**
 1. познакомиться с историей возникновения завода
 2. выяснить, какая продукция выпускается на заводе?
 3. выяснить количество рабочего штата.
- **Методы исследования:**
 1. работа с Интернет-ресурсами
 2. беседы с родственниками
 3. систематизация и анализ полученной информации





ТИХВИНСКИЙ
ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД

№1 ПО ПРОИЗВОДСТВУ
ВАГОНОВ НОВОГО
ПОКОЛЕНИЯ В СНГ

> 18,4 ТЫС.

ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ –
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ
МОЩНОСТЬ В ГОД

> 9,5 ТЫС.

СОТРУДНИКОВ

> 20

МОДЕЛЕЙ
И МОДИФИКАЦИЙ
ВАГОНОВ

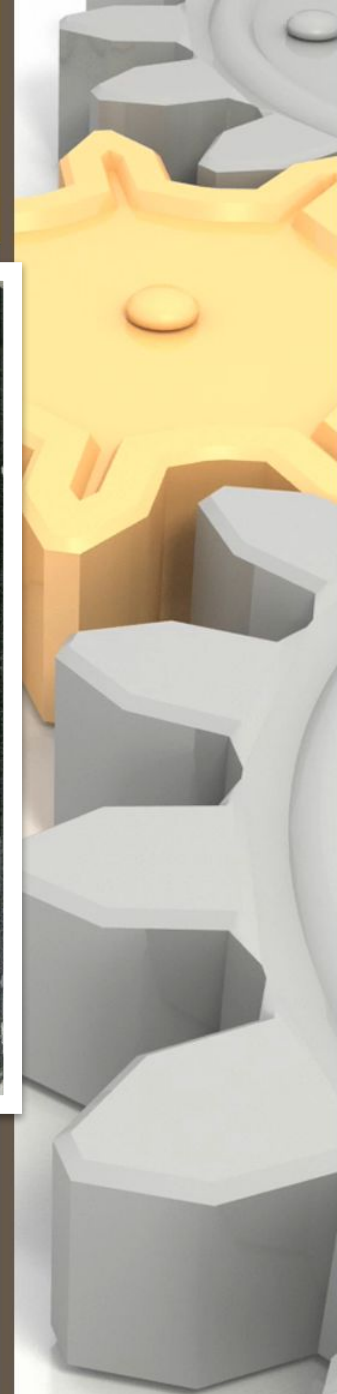
> 200

ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЙ





• На базе завода был организован филиал ПО «Кировский завод» по выпуску узлов и деталей к трактору «Кировец».

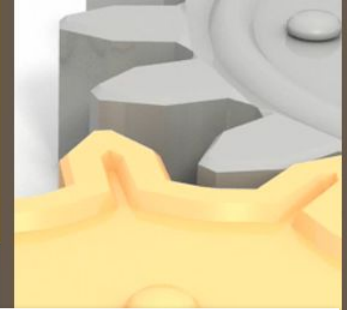


- Трактор К700-Т



Высокоскоростной
поезд
«Сокол»

**Официальное открытие завода состоялось
30 января 2012 года.**



ПРОДУКЦИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

- Инновационная ходовая часть вагона 25/27 тс



- Универсальный полувагон с разгрузочными люками и полувагон с глухим кузовом



- Хоппер-минераловоз/зерновоз



- Вагон-платформа универсальный/фитинговый/лесовозный



- Вагон-цистерна



- Комплектующие



Выпускаемая продукция:

ВАГОН-ХОППЕР ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ И ЗЕРНА

«Оптимальное соотношение объема кузова и грузоподъемности данного подвижного состава позволяет эффективно использовать его для перевозок всей линейки азотных удобрений, выпускаемых группой «Акрон».



ПОЛУВАГОН С ГЛУХИМ КУЗОВОМ

«Обычный вагон поднимает 70 тонн, инновационный — 75–77 тонн. Разница примерно в 7–10%, она важна и существенно повышает эффективность работы терминала. За 2016 год «Ростерминалуголь» обработал около 80 тыс. тяжеловесных вагонов производства ТВСЗ. Соответственно, только за счет перевозки в новом подвижном составе прирост объемов перевозки и перевалки составил 400 тыс. тонн. Выгода очевидная».



ВАГОН-ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ХИМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ

«Преимущество новых цистерн налицо. В два раза увеличен межремонтный пробег и сроки проведения плановых видов ремонта, что почти до трех раз может обеспечить снижение стоимости обслуживания парка вагонов. На 8 лет увеличен срок службы цистерн, их грузоподъемность стала больше. Соответственно, при перевозке конкретно взятого объема уменьшается количество требуемых вагонов и снижается плата за возвратные порожние рейсы».



Александр Бабоченко

Начальник управления логистики АО «Башкирская содовая компания»

ВАГОН-ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РАСПЛАВЛЕННОЙ СЕРЫ

В продуктовой линейке железнодорожного холдинга ОВК — это одна из наиболее технически сложных моделей. В конструкции вагона-цистерны использован **котел из нержавеющей стали, теплоизоляция с двойным кожухом и воздушным зазором** для максимального сохранения температуры перевозимого груза и с электрической системой разогрева.



ВАГОН-ЦИСТЕРНА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ АММИАКА

«Техническое перевооружение нашего транспортно-направленного позволяет нам развивать поставки продукции, эффективная система которых так же важна, как и высокие объемы производства. Именно поэтому **нас заинтересовали вагоны нового поколения. Повышая качество продукции и надежность ее поставок, мы заботимся о своих покупателях.**»



КРЫТЫЙ ВАГОН УНИВЕРСАЛЬНЫЙ

«С тихвинскими вагонами мы уже знакомы. В прошлом году мы приобрели у ОВК крупную партию лесовозов. Теперь пришло время обновления парка крытых вагонов. Основной целью такого мероприятия является обеспечение наших клиентов **безотказным современным подвижным составом, именно таким, какой строят в Тихвине.**»

Алексей Петров
Генеральный директор ЗАО «Локотранс»



Для перевозки зерна



Для перевозки минеральных удобрений



Для перевозки цемента



Для перевозки химических грузов



Для перевозки СУГ



Для перевозки нефти и нефтепродуктов



Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-6903



Платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-6851-01/13-6851-05



Полувагон с разгрузочными люками, модель 12-9853



Полувагон с глухим кузовом, модель 12-9869 (98 м³)



Платформа для перевозки лесоматериалов, модель 13-6895



- Погрузочная длина: 18 850 мм
- Грузоподъемность: 72,5 т

Платформа для перевозки лесоматериалов, модель 13-6852/13-6852-02



- Грузоподъемность: 74 т
- Полезный объем: 122 м³
- Телескопические стойки

География перевозок

- Россия
- СНГ
- Балтия
- Юго-Восточная Азия
- Ближний Восток

Клиенты UNICON 1520



КуйбышевАзот

РЖД Логистика



Наши клиенты — крупнейшие грузообразующие предприятия и транспортные компании





На конец 2017 года численность персонала ТВСЗ составляла более 9 500 человек. Тихвинский вагоностроительный завод при поддержке местной администрации реализует программу развития города Тихвина.





Владимир Путин

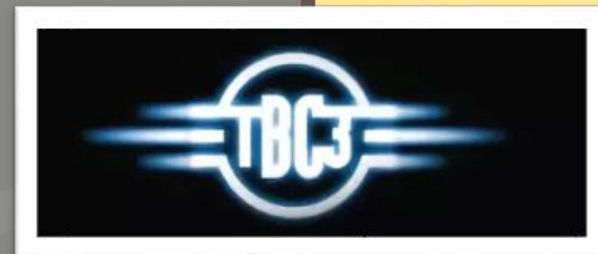
Президент Российской Федерации

«ИМЕННО ТАКИЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ ПРОЕКТЫ ВОЗРОЖДАЮТ РОССИЙСКУЮ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ФОРМИРУЮТ ДРУГОЕ КАЧЕСТВО ЗАНЯТОСТИ».

Телеканал «Россия»

В 2012 году «ТВСЗ» посетил Владимир Путин.





ТИХВИНСКИЙ
ВАГОНСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД

gde



Спасибо за внимание!

