

ГАПОУ Уфимский топливно-энергетический колледж

Речной транспорт

Выполнили студенты

гр. 2Л-1:

Альмухаметова А.И.,

Валиахметова Д.З.,

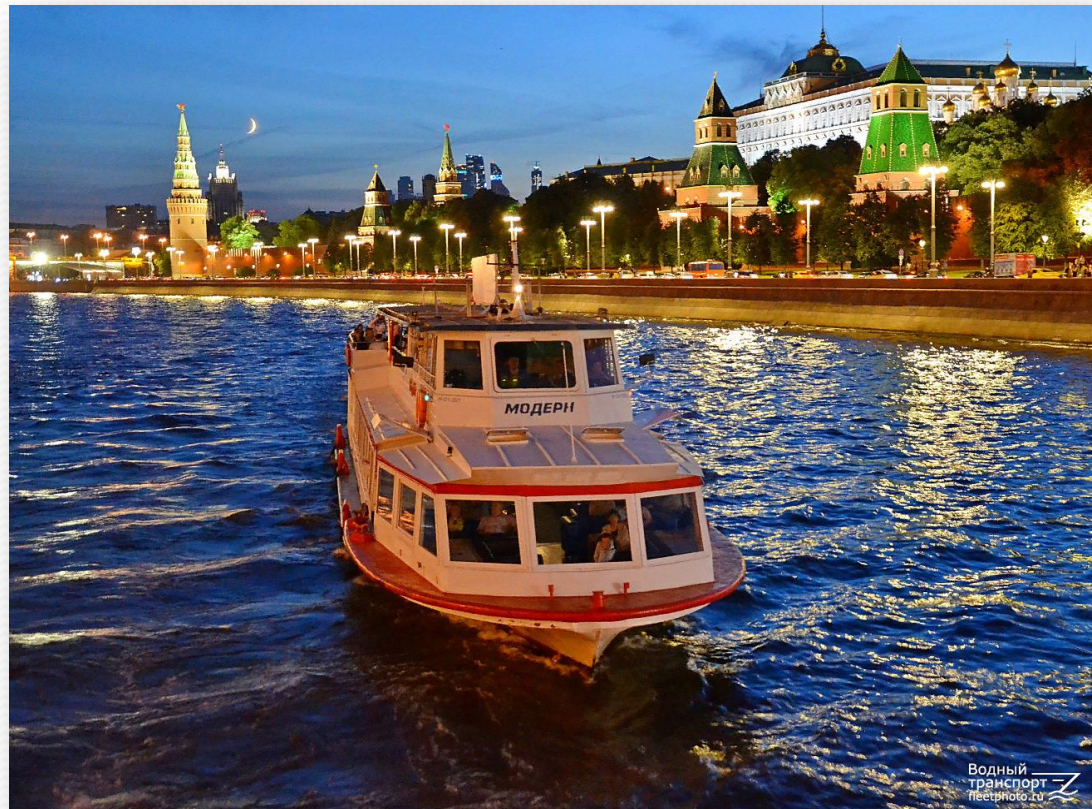
Хакимова Ю.Ф.

Преподаватель:

Напольская Т.В.

Речной транспорт

(внутренний водный транспорт) — транспорт, осуществляющий перевозки грузов и пассажиров судами по внутренним водным путям, как по естественным (реки, озёра), так и по искусственным (каналы, водохранилища).



Себестоимость перевозок

Главным преимуществом речного транспорта является низкая себестоимость перевозок; благодаря ей он продолжает занимать важное место в транспортной системе, несмотря на низкие скорости и сезонность.



Пассажирские перевозки

Традиционные речные суда, даже современной постройки, отличаются низкой по современным меркам скоростью (редко более 25 км/ч), поэтому они не могут конкурировать на равных с автомобильным и железнодорожным транспортом. Поэтому крупные пассажирские суда в наши дни практически всегда используются для перевозки туристов, а также для перевозки пассажиров в труднодоступные районы, с которыми отсутствует автомобильное и железнодорожное сообщение.



Грузовые перевозки

Так как скорость грузовых речных судов составляет 10-20 км/ч, по внутренним водным путям перевозят в основном грузы, не требующие быстрой доставки — стройматериалы, например, песок, уголь, зерно и т. п. Перевозят по рекам также нефть и нефтепродукты. Существуют также суда, перевозящие грузовые автомобили вместе с их грузом и речные суда-контейнеровозы. Для грузовых перевозок используют либо самоходные суда, либо толкаемые буксиром баржи.





NAVIGARE

Направление магистралей

Большая часть оборота речного транспорта приходится на европейскую часть страны. Важнейшей транспортной речной магистралью здесь служит

Волга со своим притоком

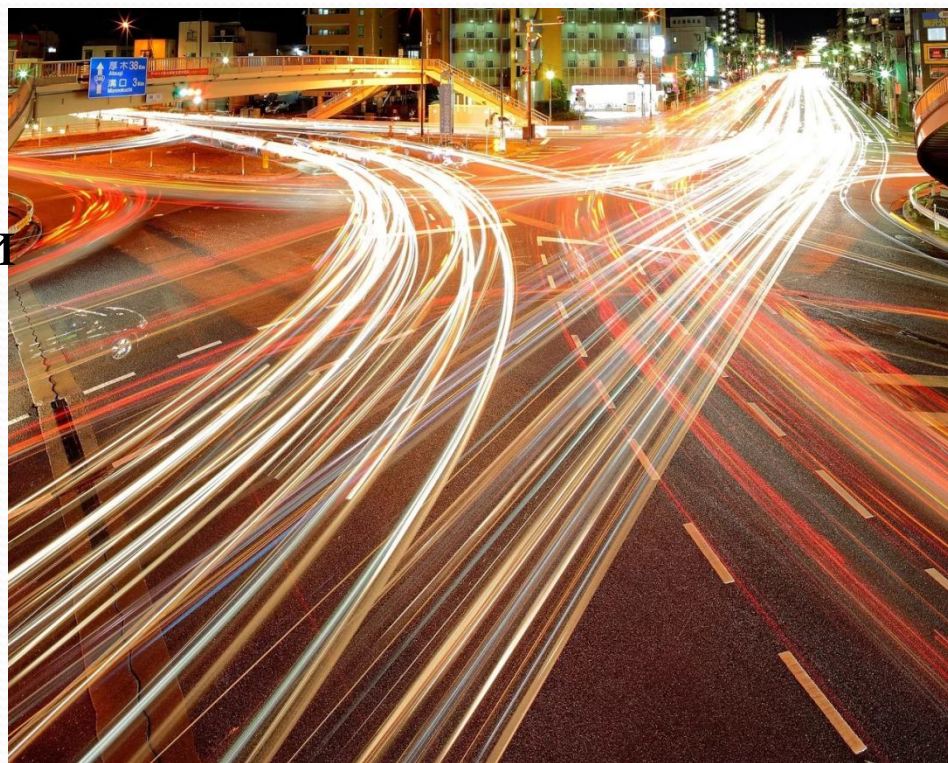
- Камой. На севере европейской части России

заметную роль играют

Северная Двина,

Онежское и Ладожское

озера, р.Свирь и Нева.



Речной транспорт

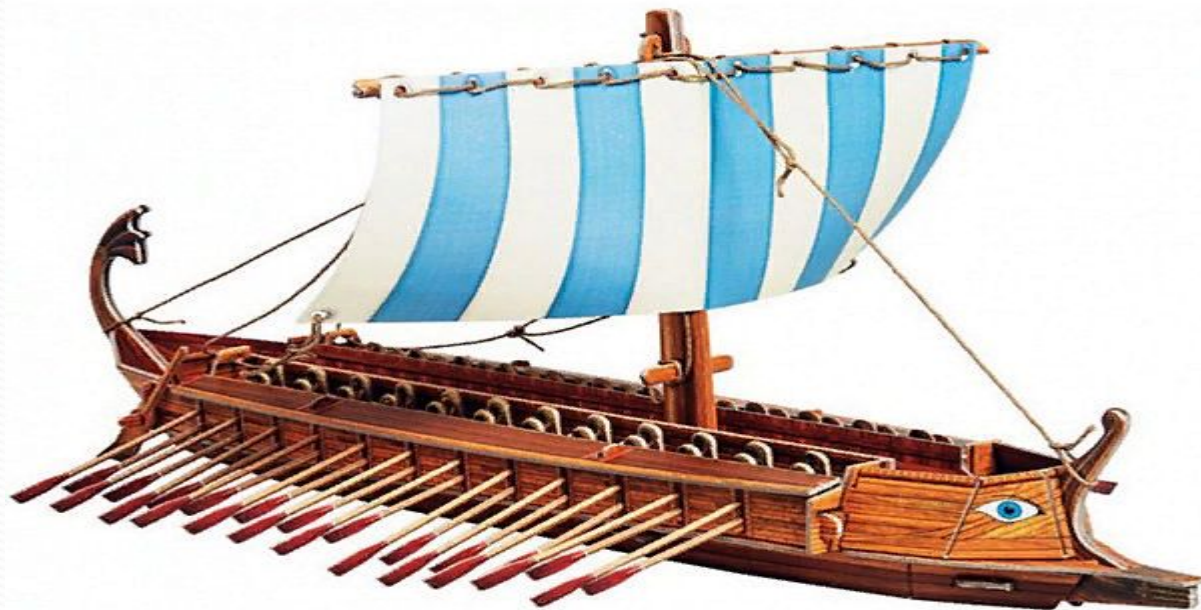
- старейший вид транспорта, наиболее протяженными судоходными путями располагают Россия, Китай, США, Бразилия, Канада



Люди с давних времён используют реки для передвижения.

За тысячи лет до н.э. в Месопотамии, Древнем Египте, Древнем Китае применялись гребные и парусные суда.

Позднее стали применять тягу при помощи шедших по берегу лошадей или людей (бурлаков). Существовали также суда, приводящиеся в движение лошадьми, находящимися на самом судне



В России речное судоходство имеет многовековую историю.

Древние славяне селились преимущественно по берегам рек и озёр, которые были удобными естественными путями сообщения. Уже в 9 в. славяне совершали плавания на речных судах по Дону, Волге и Каспийскому морю с торговыми целями.



ОСОБЕННОСТИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Преимущества:

- ▶ высокая провозная способность по рекам;
- ▶ низкая себестоимость перевозок, особенно массовых грузов и грузов, не требующих срочной доставки;
- ▶ возможность перевозить значительные партии грузов;
- ▶ возможность использования в районах, где не развита автодорожная и железнодорожная сеть.

Недостатки:

- ▶ необходимость в строительстве гидротехнических сооружений;
- ▶ сезонность работы на большинстве рек мира;
- ▶ необходимость считаться с естественным географическим расположением водных путей и частым несовпадением их с направлениями грузопотоков.

Вывод

Речной транспорт сейчас не самый выгодный вид перевозки; При перевозе какого либо груза занимает значительно долгое время; При штормах речной транспорт может затонуть; Речной транспорт считается самым дешёвым видом перевозки товара в другие страны.

Список литературы

- <https://www.webkursovik.ru>
- ЯндексКартинки
- <https://infourok.ru>
- <https://myslide.ru>



Спасибо

за

внимание!