



Морской транспорт

ВЫПОЛНИЛА: СОКЕРИНА ДАРЬЯ
УЧЕНИЦА 9 А КЛАССА

▶ **Морской транспорт** — вид водного транспорта. К морскому транспорту относится любое судно, способное передвигаться по водной поверхности (морей, океанов и прилегающих акваторий), а также просто находиться на плаву и выполнять при этом определенные функции, связанные с перевозкой, перевалкой, хранением, обработкой различных грузов; перевозкой и обслуживанием пассажиров. В пассажирских перевозках он имеет ограниченное значение и используется прежде всего как круизный.



- ▶ Морским транспортом перевозится большая часть грузов по всему миру. Особенно это касается наливных грузов, таких как сырая нефть, нефтепродукты, сжиженный газ и продукты химической промышленности наливом. Второе место по объёму перевозок морским транспортом занимают контейнеры. Суда-контейнеровозы вытеснили с рынка универсальные суда, так как в стандартный 20- или 40-футовый контейнер может быть помещён любой груз от иголок до автомобилей. При этом время обработки таких судов снижено в десятки раз, благодаря унификации транспортной системы всего мира в отношении контейнерных перевозок. Немалую роль играет механизация и информационное обеспечение транспортных процессов.
- ▶ Также к специализированным судам, которые предназначены для перевозки одного или нескольких видов груза, можно отнести суда-автомобилевозы, рефрижераторные суда, скотовозы, тяжеловозы, навалочные (балкеры), лихтеровозы, буксирные и т. д.
- ▶ В зависимости от задач и рода груза, суда обладают соответствующими характеристиками, которые отражают их автономность, грузоподъемность, методы погрузки-выгрузки, скоростные данные; способность противостоять погодным условиям, ограничения по району плавания, способность проходить Панамским или Суэцким каналами, сохранять температурные и атмосферные режимы грузовых трюмов.

Виды морского транспорта

- ▶ **Линейные суда** — суда, которые курсируют по определенному маршруту между несколькими портами по расписанию.
- ▶ **Трамповые суда** - составляют половину единиц мирового флота, занимаются свободной перевозкой случайных, попутных грузов. Они не привязаны к определенным географическим точкам и не обременены долгосрочными контрактами на перевозку.
- ▶ **Пассажирские суда и паромы** занимают отдельную нишу в перевозках морским транспортом. Чаще всего являются линейными. К ним со стороны контролирующих органов предъявляются очень высокие требования по конструкции и снабжению.

Преимущества:

- ▶ Относительно низкая себестоимость перевозок;
- ▶ Большая грузоподъёмность, что позволяет перевозить значительные партии груза;
- ▶ Практически нет ограничений на пропускную способность;
- ▶ Единое правовое и юридическое поле с 400-летней историей;
- ▶ Незначительные затраты энергии (топлива) благодаря гладкости пути.

Недостатки:

- ▶ Требует наличия оборудованных портов;
- ▶ Низкая скорость передвижения.
- ▶ Сильно зависит от природных условий.
- ▶ Большие затраты на строительство портов и судов;
- ▶ Возможные экологические проблемы при перевалке грузов и обработке судов.

ССЫЛКИ:

▶ <https://ru.wikipedia.org/>

<http://bse.sci-lib.com/article078335.html>

▶ http://studopedia.su/4_11604_morskoy-transport.html