

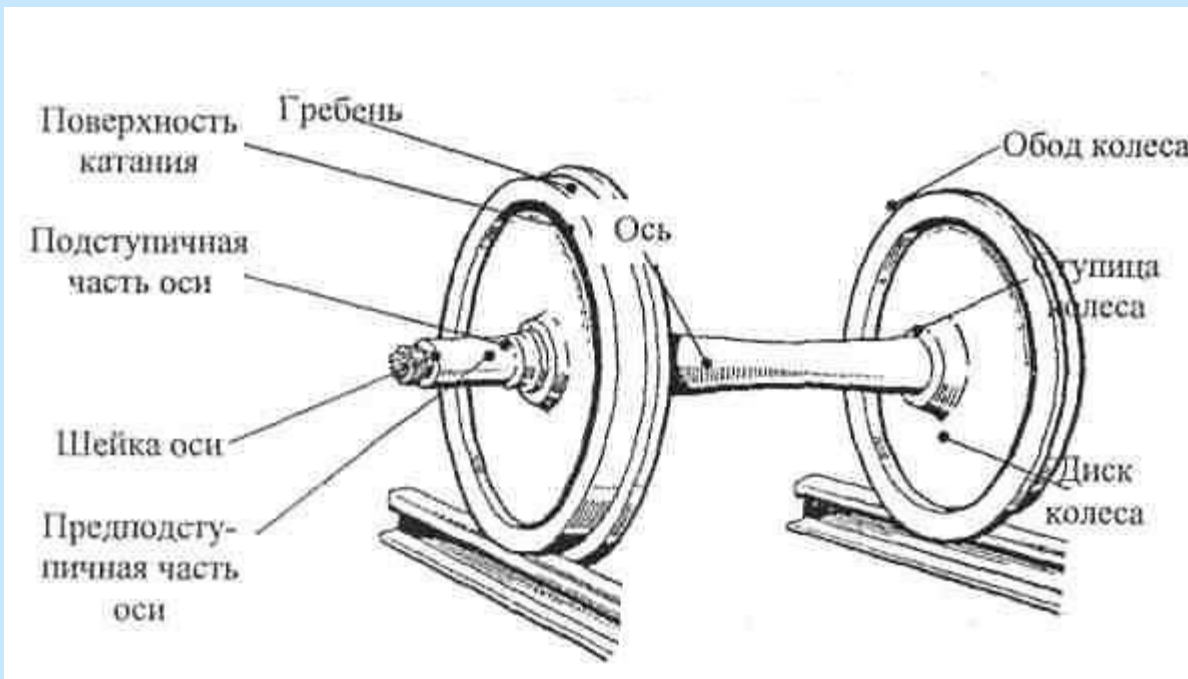
**РОСЖЕЛДОР**  
**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение**  
**Высшего образования**  
**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**  
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**  
**Тамбовский техникум железнодорожного транспорта**  
**(ТаГЖТ – филиал РГУПС)**

# Ремонт колесной пары без смены элементов типа РУ1-957

Выполнила студент группы ТАВХ-411  
Анциферов К.А.  
Проверил: Жданов В.И.

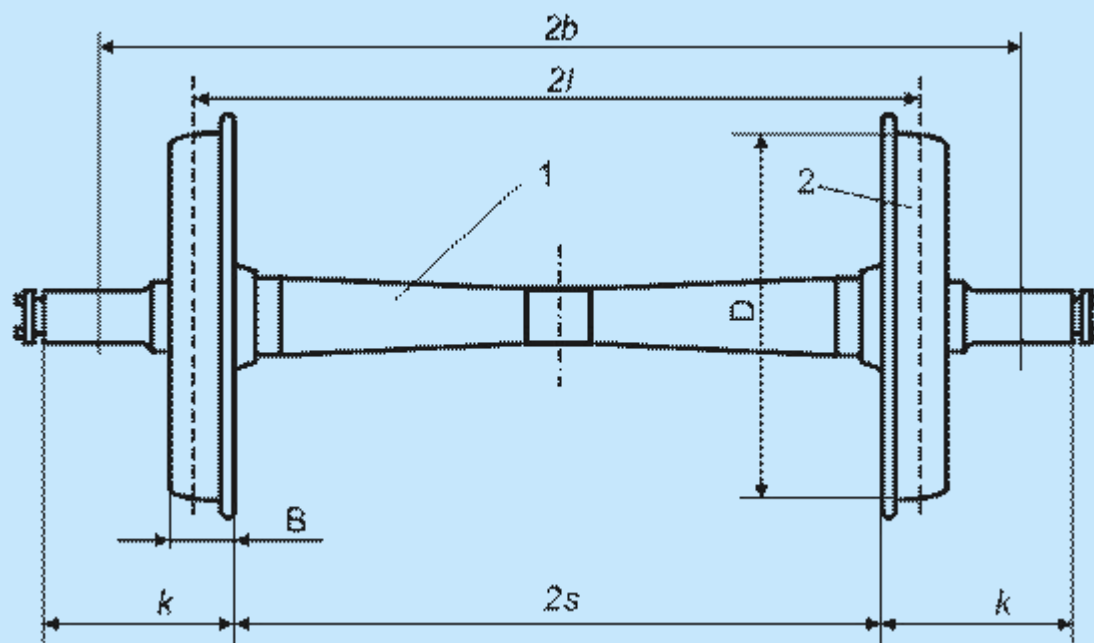
# ХАРАКТЕРИСТИКА РЕМОНТИРУЕМОГО ИЗДЕЛИЯ

Колесные пары предназначены для направления движения вагона по рельсовому пути и восприятия всех нагрузок, передающихся от вагона на рельсы при их вращении.



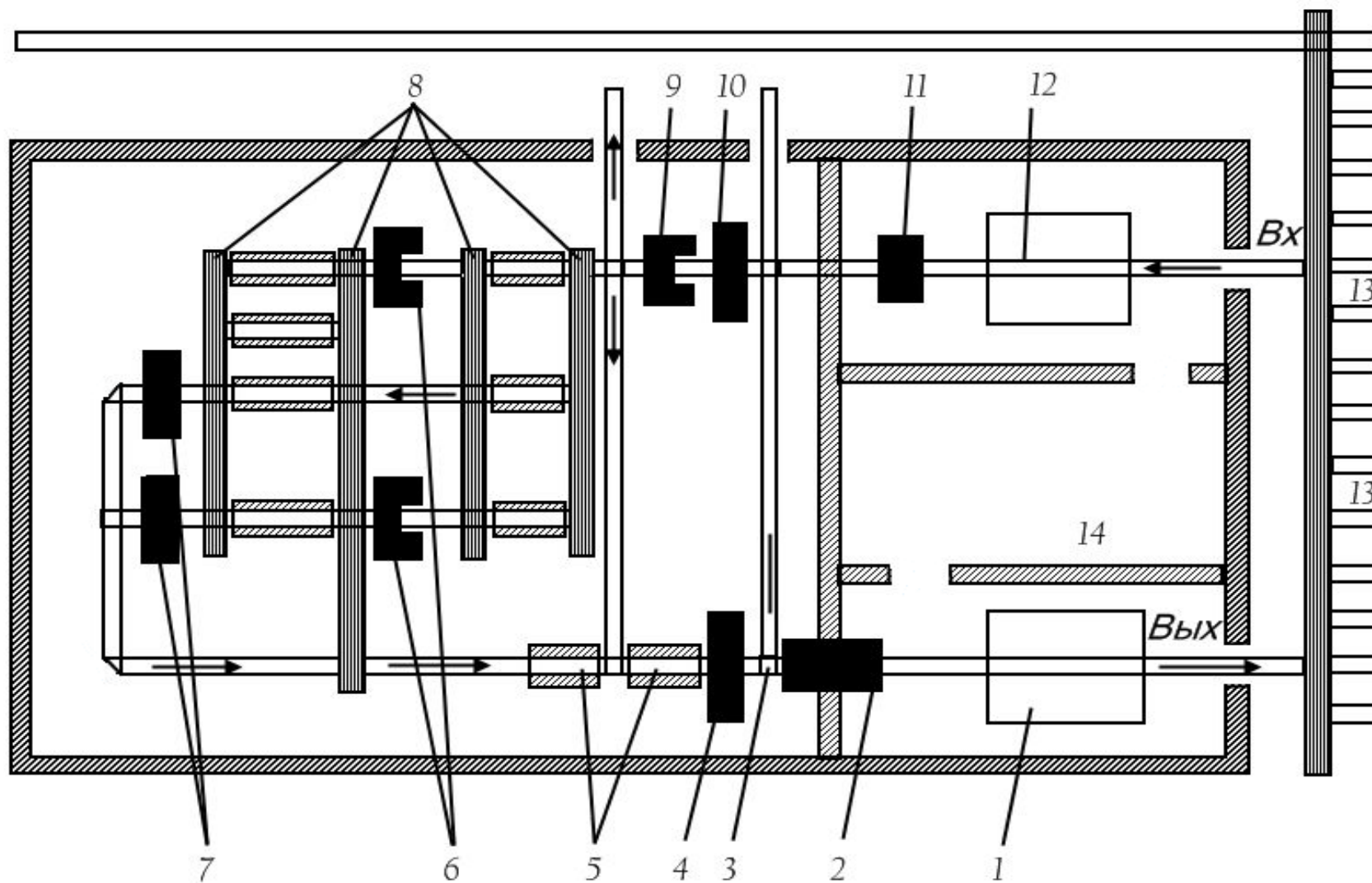
Типы, основные размеры и технические условия на изготовление вагонных колёсных пар определяются Государственными стандартами, а содержание и ремонт - Правилами технической эксплуатации железных дорог (ПТЭ) и Инструкцией по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию колёсных пар.

Тип колёсной пары	Тип оси	Диаметр колеса, мм
РУ <sub>1</sub> - 957	РУ <sub>1</sub>	957
РУ1Ш - 957	РУ1Ш	957



Расстояние между внутренними гранями колёс  $2s$  составляет: для новых колёсных пар, предназначенных для вагонов, обращающихся со скоростями до 120 км/ч –  $(1440 \pm 3)$ , свыше 120, но не более 160 км/ч –  $(1440)$  мм. Номинальное расстояние между кругами катания колес  $2l$  равно 1580 мм, а между серединами шеек  $2b$  – 2036 мм.

# ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА



# ВИДЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ИЗДЕЛИЯ



# ТЕХНОЛОГИЯ ОЧИСТКИ, ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ИНСТРУМЕНТЫ

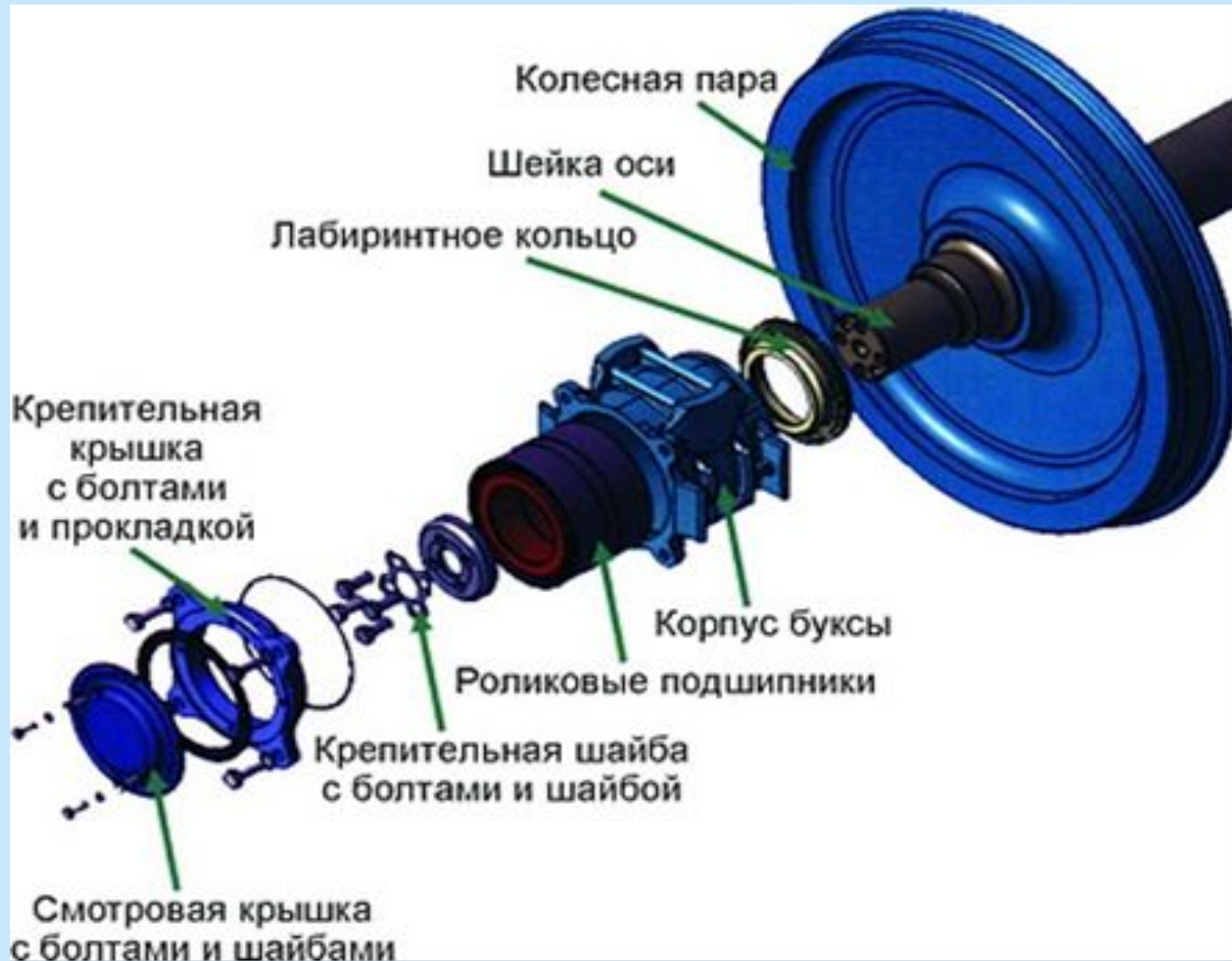


Установка для сухой очистки  
осей колесной пары

Общий вид  
автоматизированного  
комплекса для очистки  
колесных пар

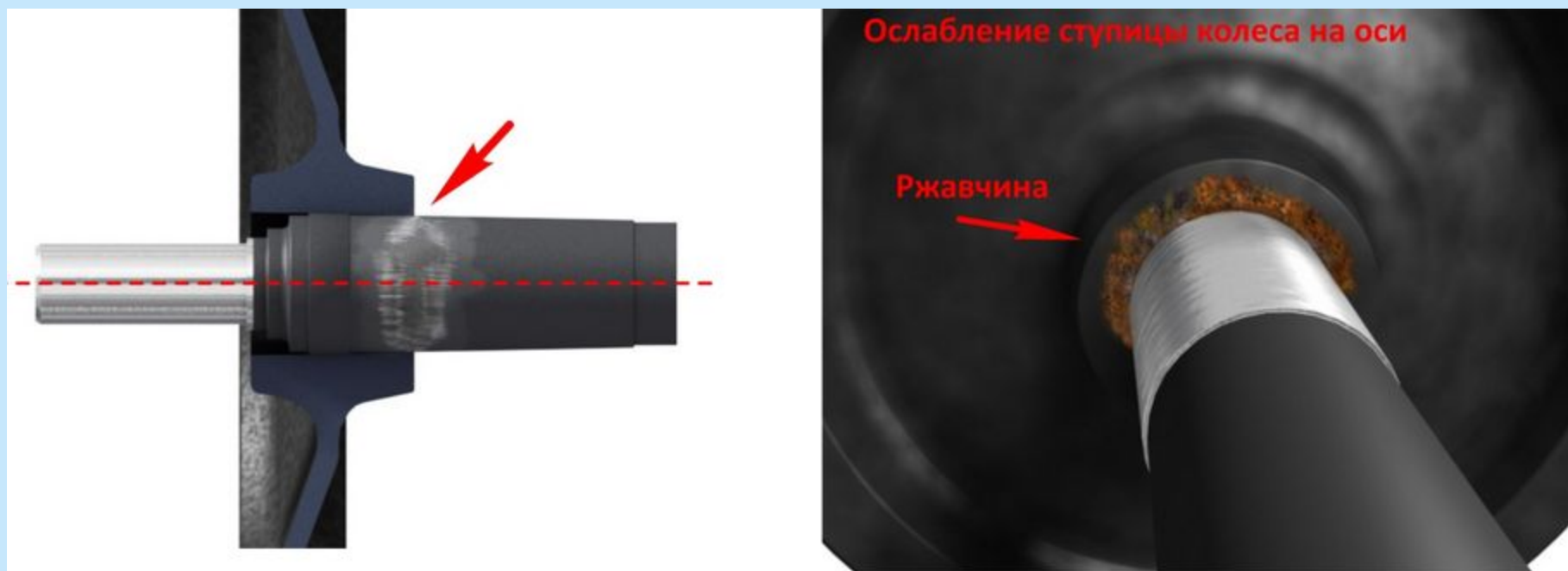


# ДЕМОНТАЖ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАЗБОРКИ





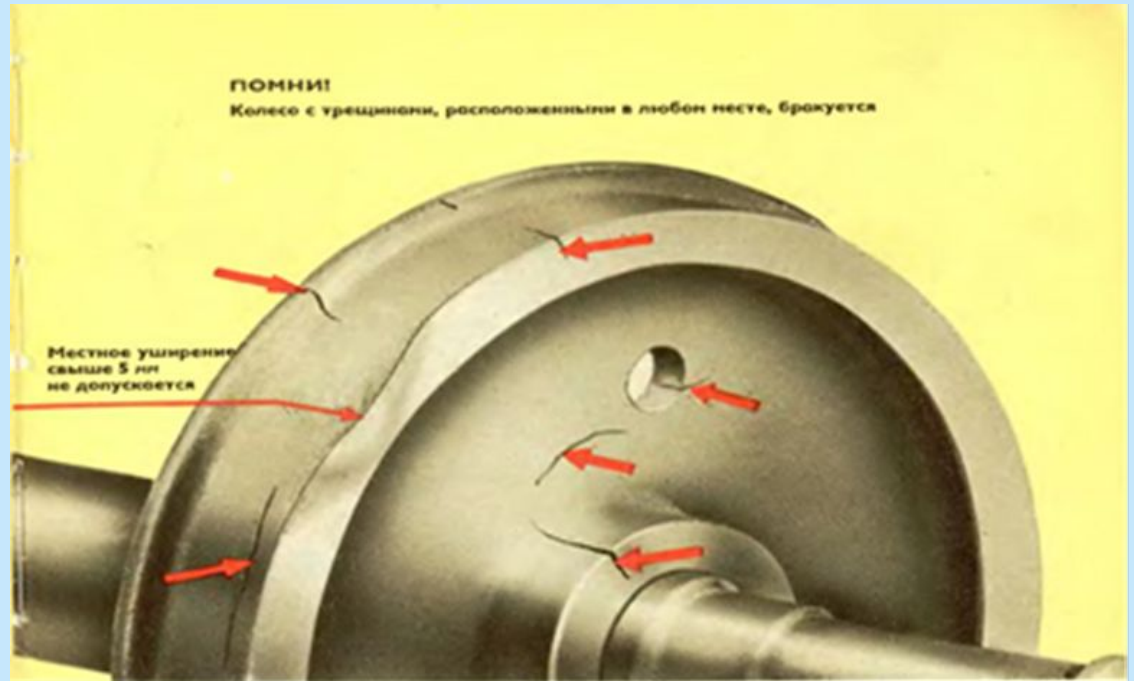
## 6 ВЫБОР И ОСНОВНЫЕ СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

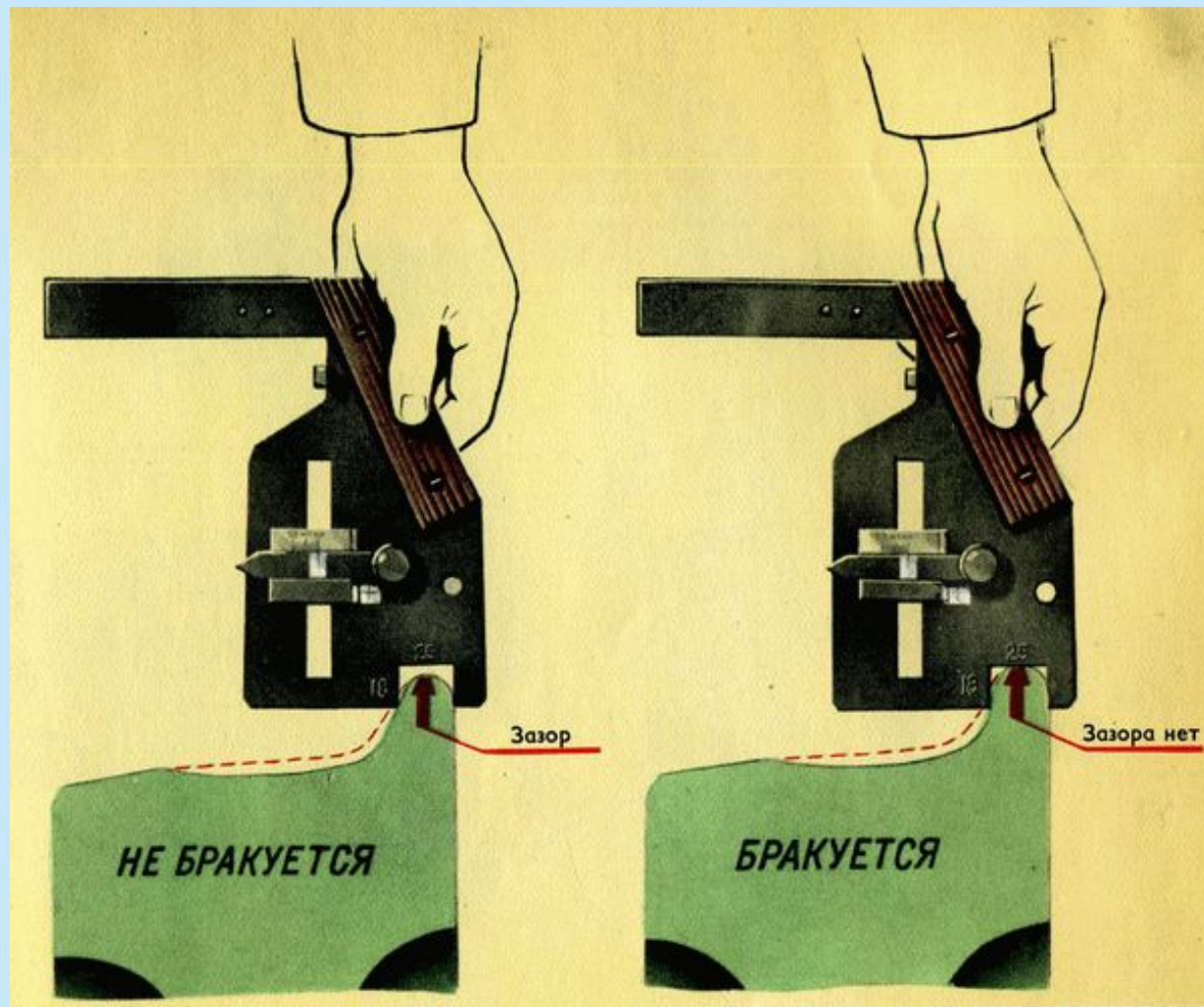


Признаки ослабления ступицы колеса на оси

# НЕИСПРАВНОСТИ КОЛЕСНЫХ ПАР

Остроконечный накат  
Ползуны  
Выщербины  
Износ поверхности катания  
колеса  
Внутренние дефекты  
Износы осей  
Поперечные трещины





Обмер колёсной пары абсолютным шаблоном для измерения толщины гребня

# ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ . ОХРАНА ТРУДА



Пожарный щит



Пожарный рукав

# ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА



Новые цельнокатаные колёса в сборе



Комплекс «Пеленг – Автомат»