

Моя профессия – «Помощник машиниста локомотива»



Профессия железнодорожник



Краткое описание: железнодорожником называют человека, который задействован в сфере железнодорожного транспорта. Различают такие виды деятельности как путевой обходчик, машинист локомотива, поездной диспетчер, часовой на станции, механик СЦБ - это все включает в себя профессия железнодорожника. Насколько многообразна и сложная работа железных дорог, так и эта профессия включает у себя много разных деятельных процессов.

Работа на железной дороге — ответственное и почетное дело. Российские железные дороги — целая империя со своими станциями и полустанками, машинистами и проводниками, бригадами поездов и начальниками станций. Так это выглядит для простого обывателя. Но за внешней стороной скрывается титаническая работа техников, операторов, диспетчеров, путевых рабочих и мастеров депо — именно они координируют движение пассажирских и грузовых потоков на железной дороге, следят за безопасностью, обеспечивают своевременное отправление составов.



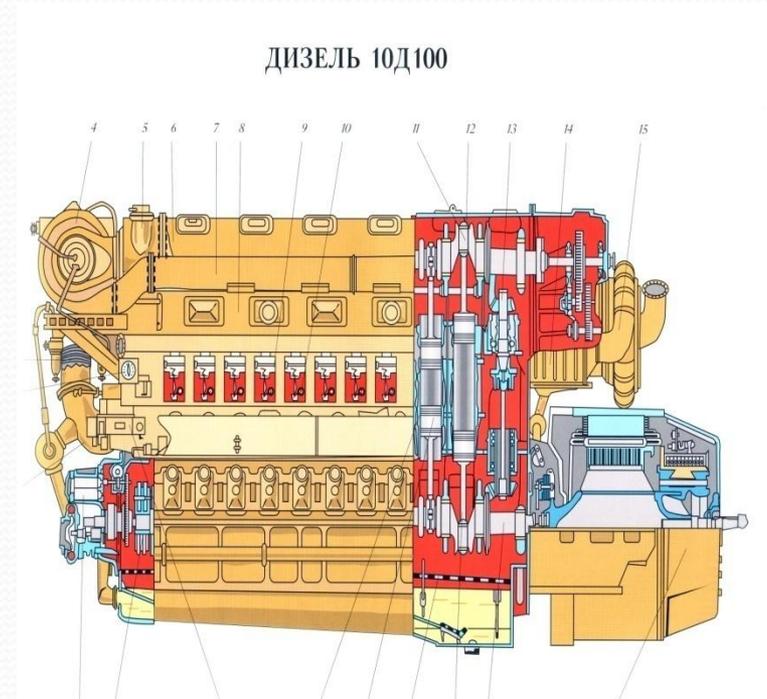
характеристика

Помощник машиниста

ЛОКОМОТИВА

Должен знать:

- Назначение и устройство основных узлов и причины неисправности электровоза
- Правила подготовки электровоза к поездке
- Правила технической эксплуатации, инструкции по сигнализации и правила безопасности работ при эксплуатации и ремонте электровозов
- Требования по правильной погрузке, маневрах и передвижению составов



Квалификационная характеристика:

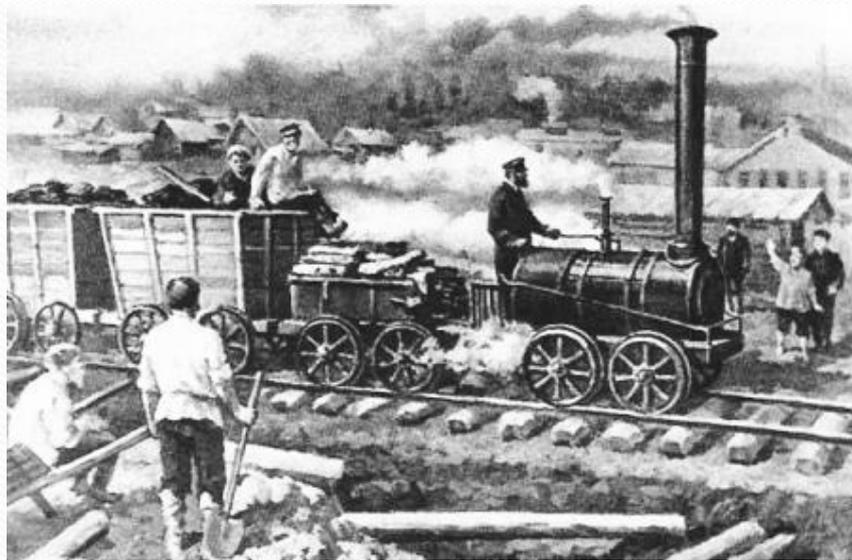
Помощник машиниста локомотива

Должен уметь:

- Выполнять слесарные, электромонтажные операции и производить ремонтные работы электровоза;
- Подготавливать электровоз к поездке и обслуживать его в пути следования;
- Наблюдать и контролировать выполнение погрузочно-разгрузочных работ.



История развития железнодорожного транспорта.



- Первая в России железная дорога общего пользования протяженностью 27 км построена в 1837 г. между Петербургом и Царским Селом (ныне г. Пушкин) с продолжением до Павловска. Ширина колеи составляла 1829 мм*. Дорога продемонстрировала возможность и целесообразность применения в России нового для того времени вида транспорта — железнодорожного.
- * Особая роль в проектировании и сооружении дороги принадлежит инженеру (впоследствии академику) П. П. Мельникову — первому министру путей сообщения страны, автору первой в России книги о железнодорожном транспорте.

История профессии: Как и много других профессий, **профессия железнодорожник** имеет историю своего возникновения. Императора Николая I считают основоположником железнодорожного дела. Ведь именно за его правление в 1837 году была открыта первая железнодорожная дорога от Царского Села до Санкт-Петербурга. Впоследствии она была продолжена еще и до Павловска. Не принимая во внимание, что многие люди в это время считали эту дорогу просо царской прихотью, она стала точкой опоры для развития всего железнодорожного транспорта. И соответственно с открытием первой железнодорожной дороги родилась данная профессия.

Социальная значимость профессии в обществе: От середины восемнадцатого века и до наших дней протяжность железнодорожных дорог увеличилась с 30 до 80 тысяч километров. За этим показателем Российская Федерация занимает сейчас второе место в мире. Это свидетельствует о значении такого вида перевозки как железнодорожном, а, следовательно, и чрезвычайно важной является профессия железнодорожник. Без железнодорожных дорог нельзя представить современную жизнь, ведь они соединяют разные города, страны. Стоит отметить, что передвижение железнодорожным транспортом является самым безопасным, сравнительно с авиатранспортом и автомобилями.

Массовость и уникальность профессии: профессия железнодорожник включает в себя самые разнообразные обязанности - от таких высококвалифицированных, как машинист, сотрудник ведомства РЖД, начальник железнодорожного участка по тяжелому труду, в случае ремонта и укладывания железнодорожного полотна. Соответственно и оплата разных видов деятельности происходит по-разному. Все зависит от квалификации, уровня профессиональных навыков, ответственности. Кроме приличной заработной платы, работники-железнодорожники награждаются путевками в детские санатории, бесплатным проездом на поездах.







Счастливого пути вместе с ОАО «РЖД», ведь наш

девиз:

«ЗАБОТА – КАЧЕСТВО – БЕЗОПАСНОСТЬ!»

