

Организация движения маршрутного пассажирского транспорта

безопасности перевозок пассажиров

- исправные пассажирские транспортные средства, соответствующие дорожным условиям и объему перевозок;
- высокая квалификация и дисциплинированность водителей и всего служебного персонала;
- исправные дороги с необходимым обустройством;
- рациональная организация дорожного движения с предоставлением в необходимых случаях приоритета общественному маршрутному транспорту;
- удобное и безопасное размещение и оборудование остановочных пунктов.

Классификация остановочных пунктов

Остановочные пункты маршрутных транспортных средств – это комплекс сооружений и устройств, предназначенный для остановки транспортных средств общего пользования, движущихся по установленным маршрутам, для посадки, высадки и ожидания пассажиров.

Остановочные пункты маршрутных транспортных средств классифицируются по следующим признакам:

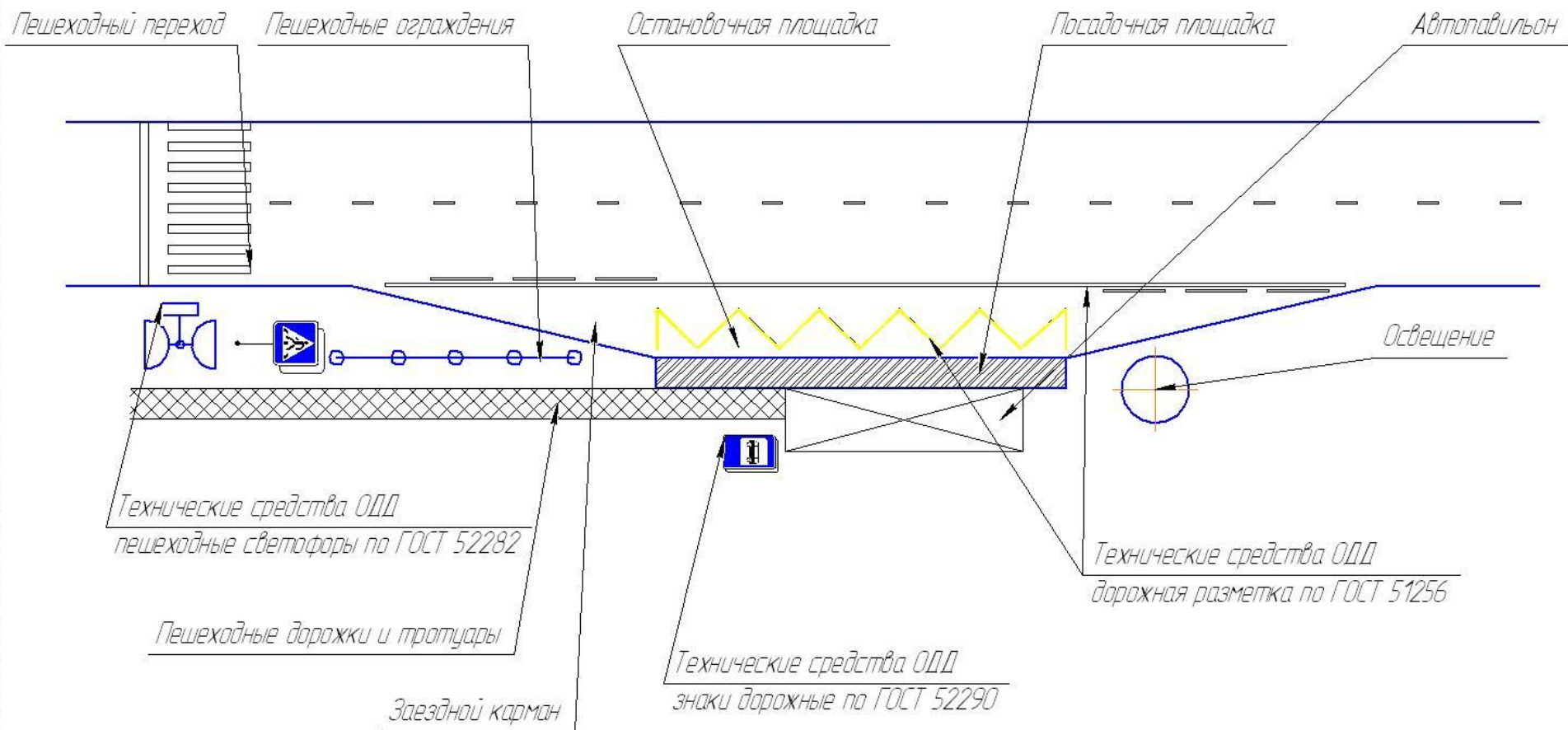
- виду транспортных средств;
- времени использования;
- расположению на маршруте.

По видам транспортных средств остановочные пункты подразделяются на остановочные пункты: - трамвая; - троллейбуса; - автобуса; - скоростного трамвая; - совмещенные - троллейбуса и автобуса; - конечные станции трамвая (троллейбуса или автобуса).

По времени действия остановочные пункты подразделяются на постоянные, временные, "по требованию".

По расположению на маршрутах остановочные пункты подразделяются на конечные и промежуточные.

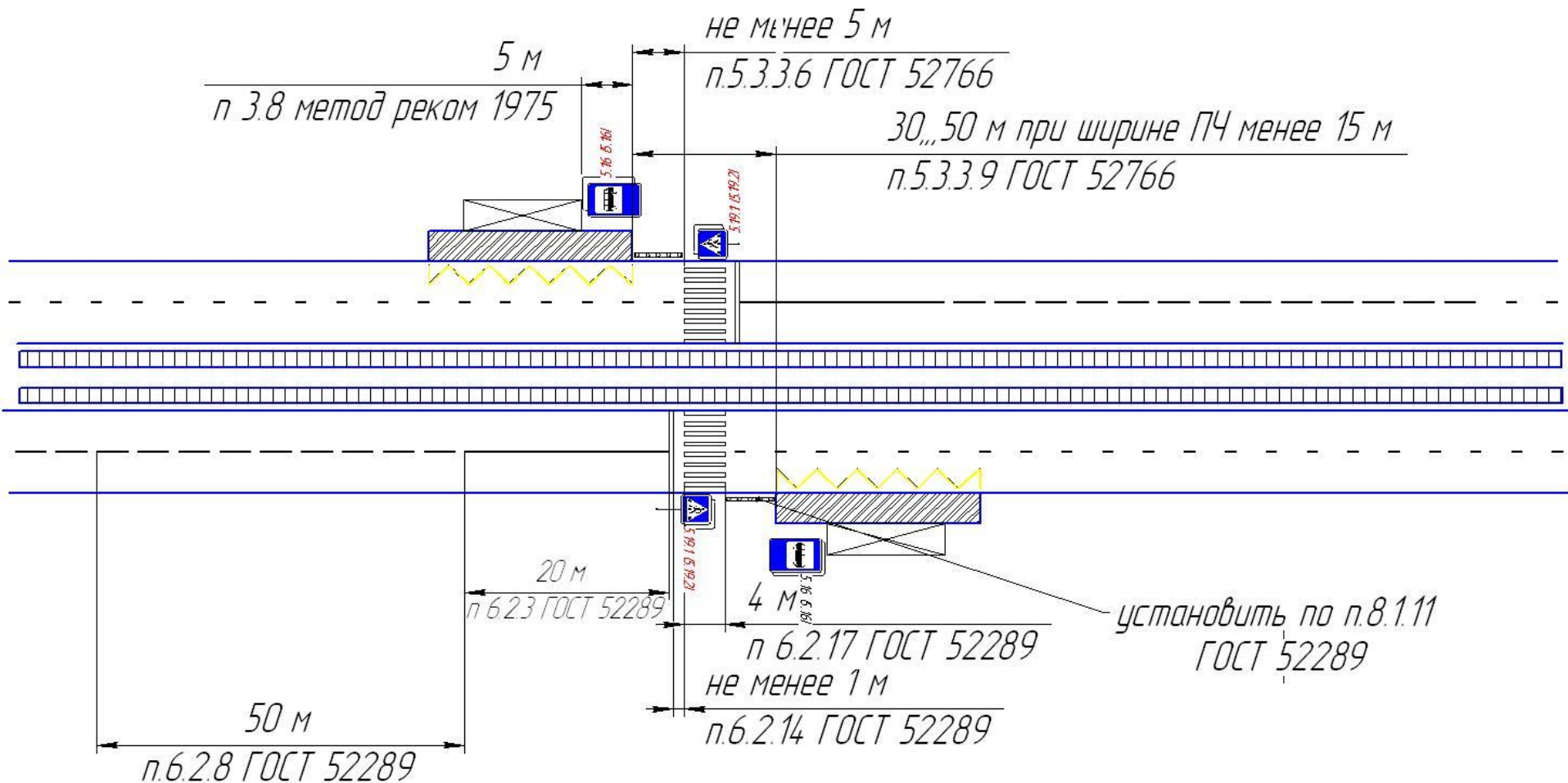
Основные элементы остановки общественного пассажирского транспорта в пределах населенного пункта по ГОСТ 52766-2007



Элементы остановочного пункта

- - остановочная площадка;
- - посадочная площадка;
- - заездной «карман»;
- - боковая разделительная полоса;
- - тротуары и пешеходные дорожки;
- - автопавильон;
- - пешеходный переход;
- - скамья и урна для мусора;
- - технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- - освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

Анализ нормативно-правовой базы по размещению и обустройству остановки общественного пассажирского транспорта



Общие правила оборудования остановочных пунктов в пределах населенных пунктов

- Расстояния между остановочными пунктами 400–600 м.
- На дорогах скоростного и улицах непрерывного движения - вне габаритов проезжей части в непосредственной близости от внеуличных пешеходных переходов.
- На магистральных дорогах и улицах общегородского значения с регулируемым движением при уровне загрузки более 0,6 - в заездных «карманах».
- Размещать за перекрестком или за наземным пешеходным переходом на расстоянии не менее 25 м и 5 м соответственно.
- Допускается размещение остановочных пунктов троллейбуса и автобуса перед перекрестком на расстоянии не менее 40 м в случае, если: - до перекрестка расположен крупный пассажирообразующий пункт или вход в подземный пешеходный переход; - пропускная способность улицы до перекрестка больше, чем за перекрестком; - сразу же за перекрестком начинается подъезд к транспортному инженерному сооружению или находится железнодорожный переезд.
- Длину остановочной площадки принимают в зависимости от одновременно стоящих транспортных средств из расчета 20 м на один автобус или троллейбус, но не более 60 м.
- Длина посадочной площадки должна быть равна длине остановочной площадки, а ширина не менее 2 м. В населенных пунктах в стесненных условиях ширина посадочной площадки может быть уменьшена до 1,5 м.
- На перегонах улиц с проезжей частью шириной менее 15 м расстояние между остановочными пунктами автобусов и троллейбусов встречных направлений следует принимать от 30 до 50 м один от другого.

Правила применения дорожных знаков

- Знаки 5.16 "Место остановки автобуса и (или) троллейбуса", 5.17 "Место остановки трамвая" и 5.18 "Место стоянки легковых такси" применяют для обозначения остановочных пунктов соответствующих видов маршрутных транспортных средств и стоянки легковых такси.
- Знаки должны быть двусторонними. Односторонние знаки допускается применять вне населенных пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог.
- Знаки 5.16 устанавливают в начале посадочной площадки. При наличии на остановочном пункте павильона допускается устанавливать знаки на павильоне над его ближайшим по ходу движения краем или на самостоятельной опоре.

Правила применения дорожной разметки

Разметку 1.17 применяют для обозначения остановок маршрутных транспортных средств и стоянок легковых такси. Протяженность разметки определяют с учетом числа одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее длины посадочной площадки.

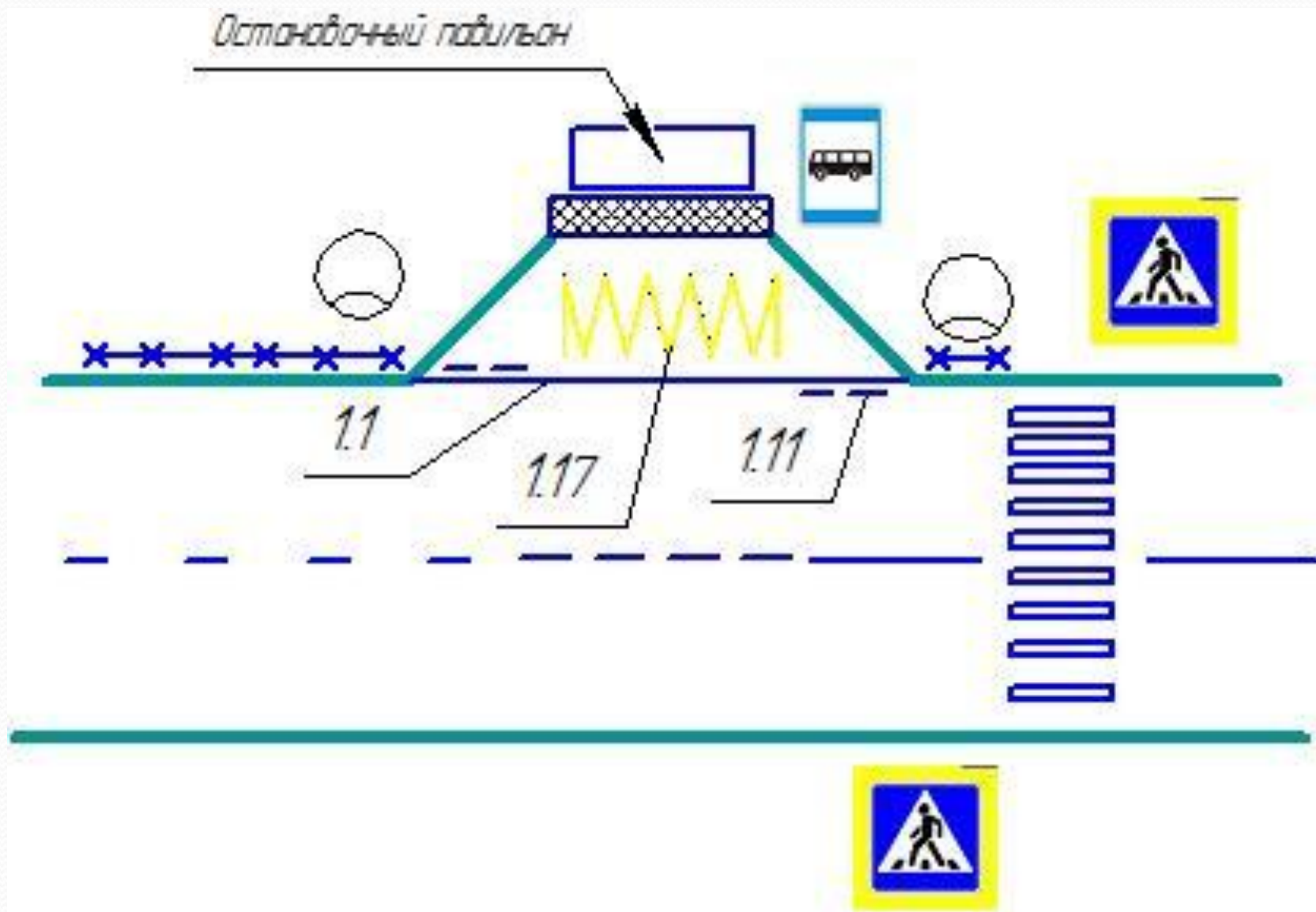
При наличии заездного кармана наносят разметку:

- 1.1 для обозначения границ полос движения на дорогах с двумя и более полосами для движения в одном направлении;
- 1.11 чтобы обозначить места въезда в заездной карман и выезда из него.

Правила размещения пешеходных ограждений

- На остановочных пунктах, размещенных у надземных или подземных пешеходных переходов, устанавливают пешеходные ограждения, размещаемые от границы посадочной площадки до пешеходного перехода.
- На дорогах с разделительной полосой пешеходные ограждения устанавливают на разделительной полосе на расстоянии по 100 м в обе стороны от места расположения подземного или наземного пешеходного перехода.
- Допускается установка пешеходных ограждений у остановочных пунктов с наземными пешеходными переходами. При этом ограждения размещают от начала посадочной площадки до ближайшей границы пешеходного перехода.
- На магистральных дорогах и улицах регулируемого движения пешеходные переходы на остановочных пунктах могут быть оборудованы пешеходными светофорами типа П.1 или П.2.

Оборудование остановочного пункта



Обеспечение приоритета в движении маршрутного пассажирского транспорта

- введение приоритета в цикле светофорного регулирования на пересечениях;
- введение отдельных ограничений для движения остальных транспортных средств на дорогах, по которым проходят маршруты общественного транспорта;
- выделение полосы для движения маршрутного пассажирского транспорта, по которой запрещается движение остальных видов транспортных средств (полосы приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта).

Обеспечение приоритета в движении МПТ на регулируемых пересечениях

- специальные параметры регулирования и режимы координации, рассчитанные с учетом приоритета движения по дорогам, по которым следует общественный транспорт;
- активные методы, связанные с идентификацией приближающегося к пересечению транспортного средства. Для реализации активных методов предоставления приоритета светофорный объект должен быть оборудован специальными датчиками, идентифицирующими транспорт общего пользования.



Благодарю за внимание!