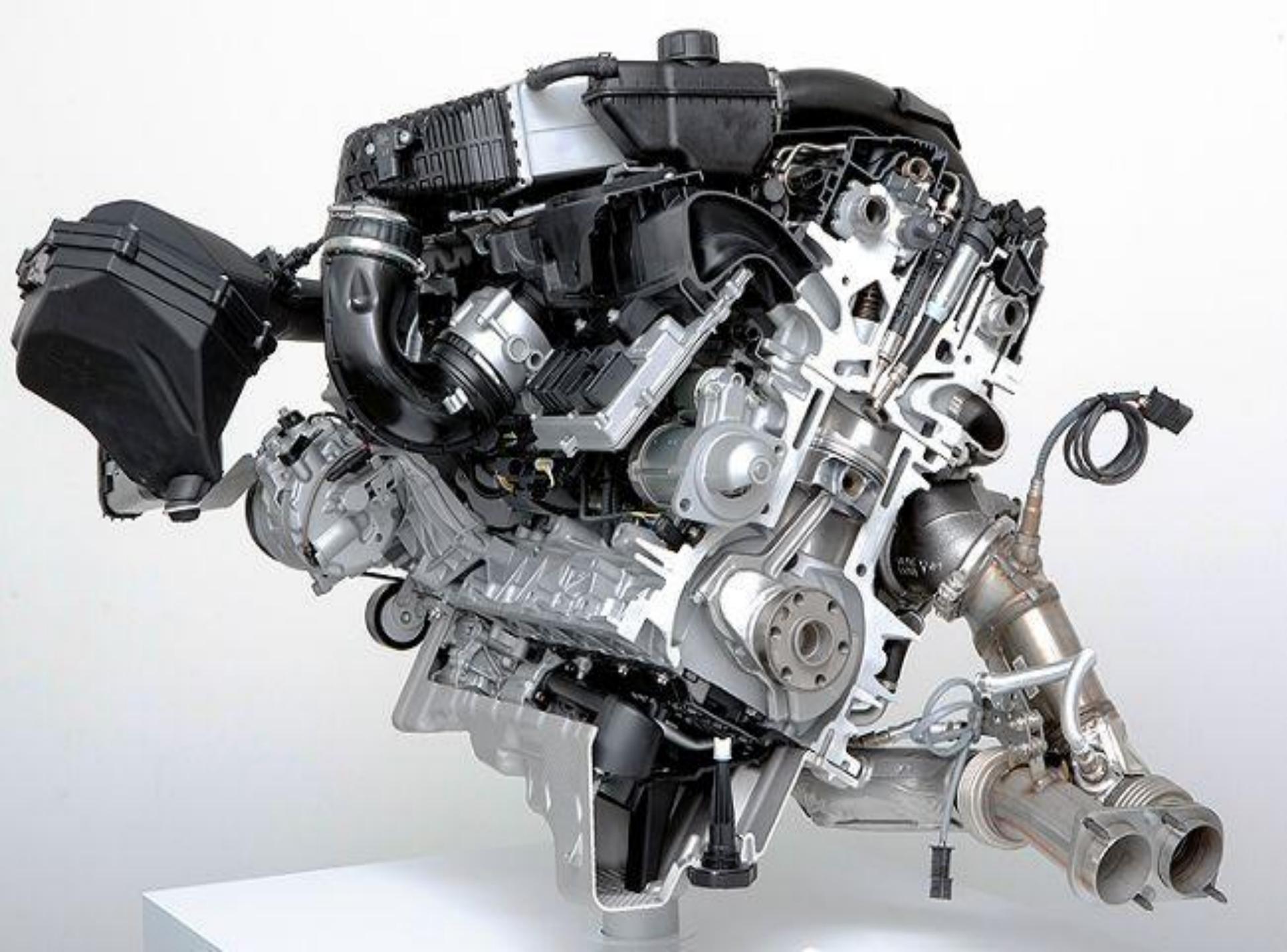


Двигатель

S55B30

Марка:BMW
(BMW M3 M4)



Тип: Рядная 6-ка(R6)(24V)

Объём=2979куб/см

Бензиновый(твинтурбо)

Порядок работы цилиндров:1-3-5-6-2-4

Крутящий момент(Нм/.мин)=550/1850-5500

Мощность(кВт)лс/При 5500-7300об\мин = 317кВт(431л.с.)

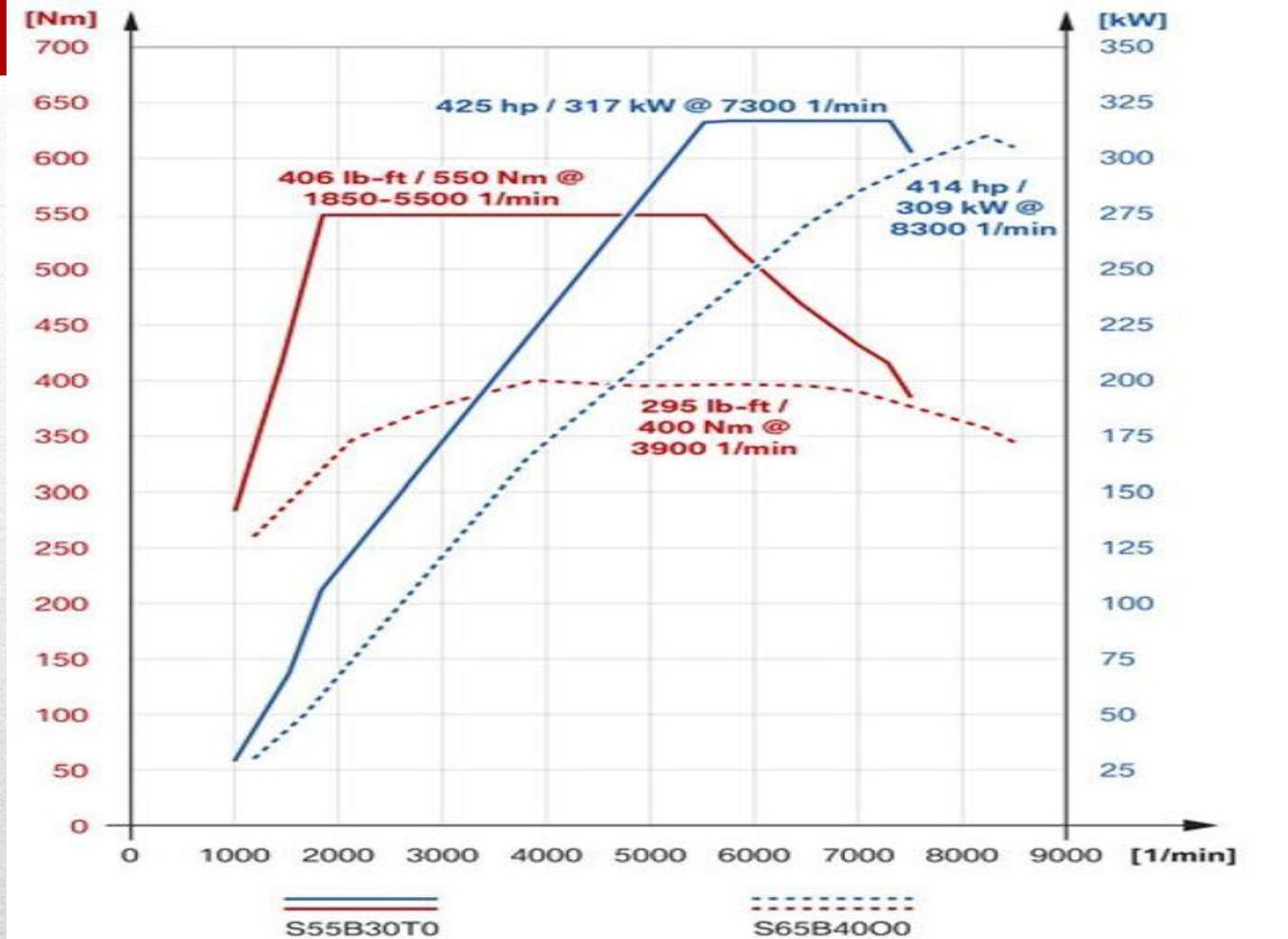
- **Диаметр цилиндра/ход поршня, мм = 89,6/84,0**

Тип двигателя: Короткоходный

- **Технологии:**
- **M TwinPower Turbo**
- **Double – VANOS**
- **VALVETRONIC**

Характеристики:





SS55B30 и его улучшенная версия SS65B30

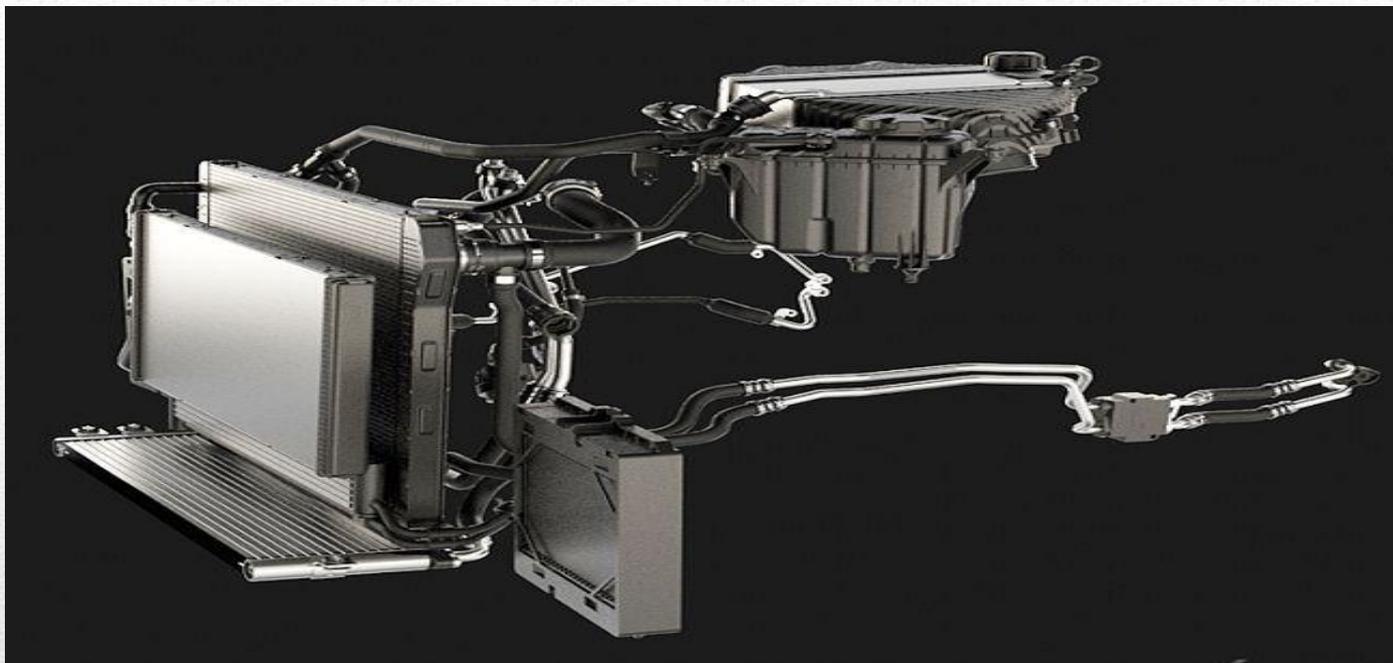
- 
1. Термодинамический цикл: Отто
 2. Диапазон оборотов (КВ) максимальных ресурсов: 1800-5500 об/мин
 3. Диапазон оборотов предельного износа: 7350 об/мин и выше
 4. Диапазон оборотов роста момента: 1000-1900 об/мин
 5. Нереккомендованное использование: от 5500 об/и выше

Далее:

- Расход топлива:
- Городской цикл – 12л\100км
- Загородный цикл – 6,9л\100км
- Комбинированный – 8,8л\100км

Два турбокомпрессора = 1,24 Бар

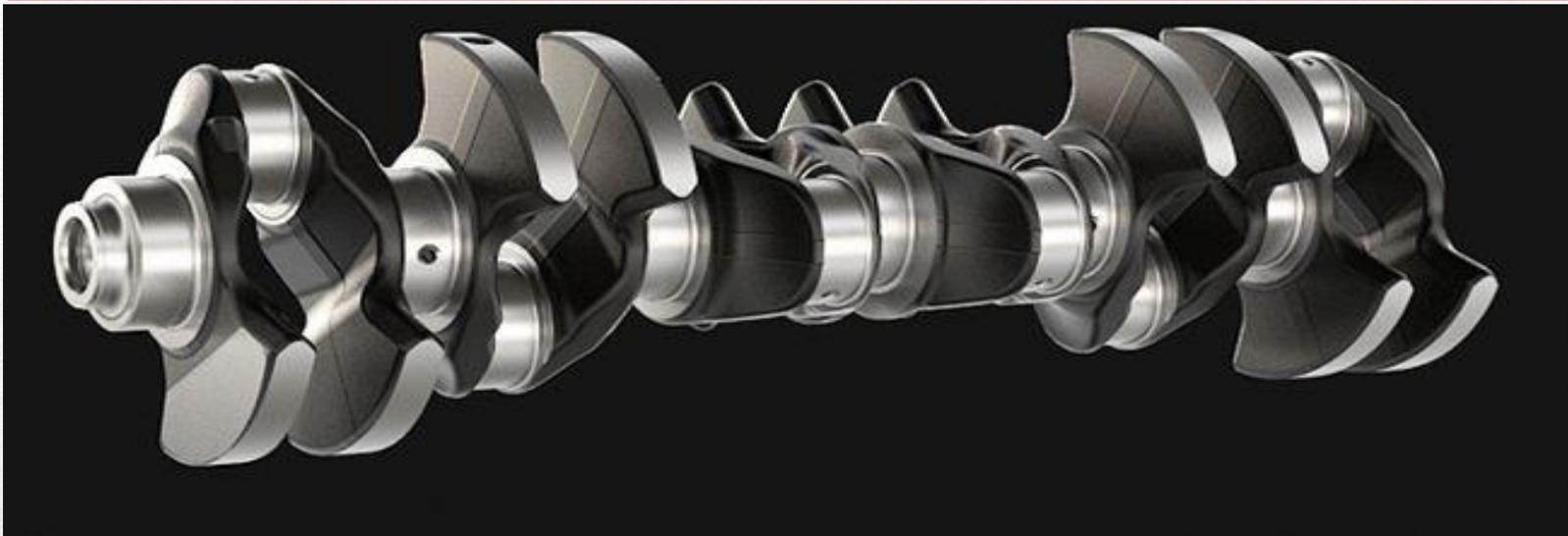
Рекомендованное топливо АИ-95 - 98



Для этого мотора инженеры так же разработали высокоэффективную систему охлаждения, состоящую из основного и дополнительного радиатора.



**Поршень изготовлен из алюминиевого сплава
AlSi12Cu4Ni2Mg, и идеально подходит для
высокопроизводительных бензиновых
двигателей**



При разработке облегченной конструкции, кованый стальной коленчатый вал изготовлен из сплава 42CrMoS4 Mod и был адаптирован к высоким оборотам и большой мощности

- ***Система регулирования клапанов***, позволяющая изменять ход клапана в зависимости от числа оборотов коленвала. Благодаря этому, на высоких оборотах достигается наилучшая вентиляция цилиндра, наилучшее его заполнение топливовоздушной смесью. При минимальных оборотах ход клапана минимален. При этом уменьшается эффект перекрытия клапанов, благодаря чему расход топлива минимален, С увеличением числа оборотов величина открытия клапанов увеличивается. При этом уменьшается сопротивление газовым потокам внутри цилиндра, скорость продувки и наполнения цилиндра топливовоздушной смесью возрастает.

Valvetronic

- **Система регулировки фаз газораспределения.** Регулирует фазы газораспределения, оптимизируя мощность двигателя при любых оборотах. Независимо от скорости вращения коленчатого вала ваш двигатель мощнее, экономичнее и лучше по уровню токсичных выбросов. На низких оборотах положение распределительного вала изменяется таким образом, чтобы открытие клапанов происходило позднее, так как в этом случае работа двигателя в режиме холостого хода становится более устойчивой, а кривая мощности — более плавной. С увеличением оборотов клапаны открываются раньше, увеличивая момент и снижая расход топлива и токсичность отработавших газов. Взяв высокие обороты, клапаны начинают открываться с задержкой, обеспечивая максимум мощности.

Double - VANOS

- Запатентованная технология компании BMW. Турбонаддув и турбокомпрессор работают вместе, усиливая тягу и производительность. Двигатели с технологией TwinPower Turbo отличаются большим крутящим моментом, мощной тягой при малом расходе топлива.

M TwinPower Turbo
