

# ВВС РФ



Военно-воздушные силы Российской Федерации (ВВС России) — [род сил](#) в составе [Воздушно-космических сил Вооружённых Сил Российской Федерации](#). С 1998 года являлись новым видом ВС России, сформированным в результате объединения [Войск противовоздушной обороны \(ПВО\)](#) и Военно-воздушных сил (ВВС).



Предназначены для решения следующих задач: отражения агрессии в воздушно-космической сфере и защиты от ударов с воздуха пунктов управления высших звеньев государственного и военного управления, административно-политических центров, промышленно-экономических районов, важнейших объектов экономики и инфраструктуры страны, группировок войск (сил); поражения войск (сил) и объектов противника с применением обычных, высокоточных и ядерных средств поражения, а также для авиационной поддержки и обеспечения боевых действий войск (сил) других видов Вооруженных Сил и [родов войск](#).

ВВС включают в себя: [авиацию](#), [зенитные ракетные](#) и [радиотехнические войска](#), являющиеся родами сил ВВС, а также [специальные войска](#) (разведывательные, связи, радиотехнического обеспечения и автоматизированных систем управления, радиоэлектронной борьбы, инженерные, РХБЗ, топогеодезические, поиска и спасания, метеорологические, воздухоплавательные, материально-технического обеспечения), [части](#), [подразделения](#) охраны органов военного управления, медицинские и другие организации.

Структура авиации ВВС подразделяется на [дальнюю \(ДА\)](#), [военно-транспортную \(ВТА\)](#) и [армейскую авиацию \(АА\)](#), которые, в свою очередь, могут иметь в своём составе бомбардировочную, штурмовую, истребительную, разведывательную, транспортную и специальную авиацию.



- Основу боевого состава ВВС составляют [авиационные базы](#) и [бригады Войск воздушно-космической обороны](#).<sup>[4]</sup>
- [Код номерных знаков транспортных средств](#) ВВС ВС России — 34<sup>[4]</sup>.
- В 2015 году Военно-воздушные силы были объединены с [войсками Воздушно-космической обороны](#) и составили новый [вид вооружённых сил](#) — [Воздушно-космические силы](#), который в соответствии с указом президента России с 1 августа приступил к выполнению



# История

**Императорский военно-воздушный флот** — [Военно-воздушные силы Российской империи](#), существовавшие с 1910 по 1917 год. Несмотря на свою короткую историю, императорский ВВФ быстро стал одним из лучших воздушных флотов мира и сыграл значительную роль в развитии русской и мировой авиации. Русский Императорский ВВФ делился на авиационные [отряды](#) (авиаотряды) по 6-10 самолётов, которые объединялись в авиагруппы. Всего было несколько таких авиагрупп. Они использовались в Русской Императорской Армии ([Армейская авиация](#)) и Флоте ([Морская авиация](#)).

В [1904 Жуковский](#) создал первый аэродинамический институт в [Кучино](#) под [Москвой](#). В [1910 году](#) правительство закупило в вооружённые силы первые французские самолёты и начала подготовку пилотов.

12 августа 1912 года приказом по военному ведомству вопросы воздухоплавания и авиации были изъяты из ведения Главного инженерного управления и переданы специально созданному органу — в Воздухоплавательную часть Генерального штаба, которую возглавил генерал-майор [М. И. Шишкевич](#). Эта дата считается днём образования военной авиации России<sup>[6]</sup>.

В [1913 Сикорский](#) построил первый четырёхмоторный [биплан](#) «[Русский витязь](#)» и свой знаменитый [бомбардировщик](#) «[Илья Муромец](#)». В [1914](#) русские авиаторы совершили первые арктические полёты в поисках пропавшей экспедиции [Седова](#). На момент начала [Первой мировой войны](#) Россия имела самый большой воздушный флот в мире — 263 самолёта. Сначала самолёты использовались только для разведки и корректировки артиллерийского огня, но скоро начались первые воздушные бои. К октябрю [1917 года](#) Россия имела 700 самолётов, значительно уступая по этому показателю другим воюющим странам.

[Советские](#) военно-воздушные силы [Вооружённых Сил СССР](#) были основаны в [1918 году](#) как Рабоче-Крестьянский Красный Воздушный Флот. Грандиозная [индустриализация СССР](#) позволила быстро модернизировать боевую авиацию, доставшуюся в наследство от Императорской России. К концу [30-х](#) было налажено массовое производство истребителей КБ Поликарпова [И-15](#) и [И-16](#), а также бомбардировщиков КБ Туполева [ТБ-1](#) и [ТБ-3](#).

ВВС РККА получили большое развитие в середине 1930-х годов. Общее количество самолётов за период с 1929 по 1937 годы увеличилось с 1285 до 8139 (в том числе тяжёлых и средних бомбардировщиков с 48 до 2443, истребителей с 232 до 2255). К концу 1930-х СССР имел около 800 цельнометаллических четырёхмоторных бомбардировщиков ТБ-3, каждый из которых мог доставить 2000 кг бомб на расстояние 1100 км.

# История



По размеру воздушного флота ВВС России уступает только [ВВС США](#). Согласно экспертным оценкам, по состоянию на [2010 год](#), численность личного состава ВВС России составляет около 148 000 человек. В эксплуатации Военно-воздушных сил находятся более 3 600 единиц военной техники, а также 833 на хранении.

После реформы авиаполки были сведены в авиабазы, общим количеством 60—70 АБ (в том числе 25 АБ с тактической авиацией, из которых 14 «истребительных» авиабаз).

Тактическая (фронтовая) авиация имеет в своём составе эскадрильи:

32 истребительных аэ: 8 — МиГ-29 (разных модификаций), 8 — МиГ-31 (разных модификаций), 12 — Су-27 (разных модификаций), 2 — Су-30СМ и 2 — Су-35

14 бомбардировочных аэ: 9 — Су-24 (разных модификаций), 5 — Су-34

10 штурмовых аэ: 10 — Су-25 (разных модификаций)

8 разведывательных аэ: 8 — Су-24МР

13 учебных и испытательных аэ:

Дислокация авиабаз тактической (фронтовой) авиации:

[Калининградский особый район](#) — 2 АБ (из них 1 истребительная)

[Группа российских войск в Закавказье](#) — 1 АБ (истребительная)

[ЗВО](#) — 6 АБ (из них 4 истребительных)

[ЮОВО](#) — 5 АБ (из них 2 истребительных)

[ЦВО](#) — 4 АБ (из них 2 истребительных)

[ВВО](#) — 7 АБ (из них 4 истребительных)



Первые наработки по проекту лёгкого фронтового истребителя (ЛФИ) нового поколения были начаты в конце [1960-х годов](#). В [1969 году](#) СССР узнал о программе F-X [ВВС США](#) (результатом программы стало создание [McDonnell Douglas F-15 Eagle](#)). Вскоре руководство СССР осознало, что новый американский истребитель значительно превосходит любой из существующих советских истребителей. [МиГ-21](#) был довольно современным, но уступал по дальности полёта, вооружению и возможности совершенствования. [МиГ-23](#) был достаточно быстр и предоставлял больше места для горючего и оборудования, но недостаточно манёвренным и поворотливым в ближнем воздушном бою. Воздушным силам требовался высокотехнологический, хорошо сбалансированный истребитель с хорошей поворотливостью. В [1969 году](#) был объявлен конкурс на разработку такого самолёта, который получил обозначение ПФИ (перспективный фронтовой истребитель). Тактико-технические требования к такому самолёту были очень амбициозными: большой радиус действия, возможность использования коротких взлётно-посадочных полос (включая применение малоподготовленных полос), превосходная поворотливость, скорость выше 2М и тяжёлое вооружение. Аэродинамическое проектирование нового самолёта выполнял [ЦАГИ](#) в сотрудничестве с [КБ Сухого](#). В конкурсе приняли участие конструкторские бюро [КБ Сухого](#) и [КБ Яковлева](#), а также Микояна и Гуревича. Победителем было признано ОКБ «МиГ»





Самолёт выполнен по интегральной аэродинамической схеме, с низкорасположенным крылом, двухкилевым оперением и разнесёнными двигателями. Планер выполнен в основном из алюминиевых сплавов и стали, также применяется [титан](#) и [композитные материалы](#). Угол стреловидности крыла по передней кромке составляет 42 град., на крыле имеются щелевые закрылки, элероны и отклоняемые носки. Кили имеют обшивку из углепластика и внешний «развал» в 6 град. [Стабилизатор цельноповоротный](#) и дифференциально отклоняемый. [Шасси](#) трёхопорное, с одноколёсными основными и двухколёсной передней стойками. Катапультное кресло — [К-36ДМ](#).



МиГ-29 (9-12) из состава 120-го иап ВВС России.  
Аэродром Домна



